



GL

Návod k obsluze

Návod k obsluze vozidla GL



1665847102Z124

Obj. číslo P166 0037 24 Číslo dílu 1665847102Z124 Vydání ÄJ2015-Ia



Mercedes-Benz

## Symboly


V tomto návodu k obsluze najdete následující symboly:


### **VAROVÁNÍ**

Varovná upozornění poukazují na nebezpečí, která by mohla ohrozit Vaše zdraví či život, případně zdraví či život ostatních osob.

### **Ekologické upozornění**

Ekologická upozornění Vás informují o ekologické likvidaci a o tom, jak se šetrně chovat k životnímu prostředí.

 Upozornění na věcné škody Vás upozorňují na rizika, která mohou vést k poškození Vašeho vozidla.


 Užitečná upozornění nebo další informace, které Vám mohou pomoci.

- ▶ Tento symbol odkazuje na pokyn k činnosti, kterým se musíte řídit.
- ▶ Více takových symbolů, které následují po sobě, označuje pokyn s několika kroky.

(▷ strana) Tento symbol odkazuje na další informace k tématu.

▷▷ Tento symbol označuje varování nebo pokyn k činnosti, pokračující na další straně.

**Zobrazení** Tento nápis označuje zobrazení na multifunkčním displeji / displeji systému COMAND / displeji systému Audio.

 Tento symbol Vám oznamuje, že informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

## Tiráž

### Internet

Další informace o vozidlech Mercedes-Benz a společnosti Daimler AG naleznete na internetových stránkách

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### Redakce

S dotazy nebo podněty k tomuto návodu k obsluze se můžete obrátit na technickou redakci na následující adrese:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Německo

© Daimler AG: dotisk, překlad a kopírování, a to i částečné, nejsou bez písemného souhlasu společnosti Daimler AG povoleny.

### Výrobce vozidla

Daimler AG  
Mercedesstraße 137  
70327 Stuttgart  
Německo



## Vítejte ve světě Mercedes-Benz

Přečtěte si pečlivě tento návod k obsluze a před první jízdou se seznámte se svým vozidlem. Z důvodu své vlastní bezpečnosti a delší životnosti vozidla se řiďte pokyny a varovnými upozorněními v tomto návodu k obsluze. Nedodržování obsažených pokynů a informací může vést k poškození vozidla a ke zranění osob.

Tento návod k obsluze Vás informuje o nejdůležitějších funkcích Vašeho vozidla.

Doplňující informace o komfortních funkcích najdete přes systém COMAND Online v digitálním návodu k obsluze.

Výbava nebo označení produktu Vašeho vozidla se mohou lišit podle:

- modelu
- objednávkou
- provedení pro určitou zemi
- dostupnosti

Vyobrazení v tomto návodu k obsluze zobrazují vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s pravostranným řízením se uspořádání dílů vozidla a ovládacích prvků odpovídajícím způsobem liší.

Společnost Mercedes-Benz svá vozidla neustále přizpůsobuje nejnovějšímu stavu vědy a techniky.

Společnost Mercedes-Benz si proto vyhrazuje právo provést změny v následujících bodech:

- tvar
- výbava
- technika

Proto se může popis v některých případech lišit od Vašeho vozidla.

Součástí vozidla jsou:

- digitální návod k obsluze
- návod k obsluze
- servisní knížka
- dodatky k návodu k obsluze dle výbavy vozidla

Tyto podklady vozte s sebou ve vozidle. Při prodeji vozidla předejte všechny podklady novému majiteli.

- i** Seznamte se s důležitými funkcemi vozidla v interaktivním návodu k obsluze na internetové adrese:

**<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>**

Můžete také použít aplikaci Mercedes-Benz Guide:



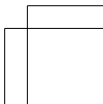
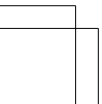
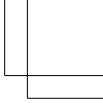
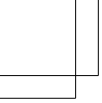
Apple® iOS



Android™

Vezměte prosím na vědomí, že aplikace Mercedes-Benz Guides App není eventuelně ve Vaší zemi ještě k dispozici.

Šťastnou cestu Vám přeje Mercedes-Benz Česká republika s. r. o.



<b>Rejstřík .....</b>	<b>4</b>	<b>Přehled .....</b>	<b>37</b>
<b>Digitální návod k obsluze .....</b>	<b>25</b>	<b>Bezpečnost .....</b>	<b>49</b>
<b>Úvod .....</b>	<b>30</b>	<b>Otevírání a zavírání .....</b>	<b>91</b>
		<b>Sedadla, volant a zrcátka .....</b>	<b>113</b>
		<b>Světla a stěrače .....</b>	<b>119</b>
		<b>Klimatizace .....</b>	<b>131</b>
		<b>Jízda a parkování .....</b>	<b>137</b>
		<b>Palubní počítač a ukazatele .....</b>	<b>203</b>
		<b>System COMAND Online .....</b>	<b>233</b>
		<b>Nakládání a pokyny .....</b>	<b>251</b>
		<b>Údržba a péče .....</b>	<b>265</b>
		<b>Pomoc při defektu .....</b>	<b>273</b>
		<b>Kola a pneumatiky .....</b>	<b>293</b>
		<b>Technické údaje .....</b>	<b>317</b>

## 1, 2, 3 ...

**4ETS (elektronický systém regulace trakce)**

viz ETS/4ETS (elektronický systém regulace trakce)

**4MATIC (stálý pohon všech kol) .....** 194**A****ABS (protiblokovací systém brzd)**

Důležitá bezpečnostní upozornění ..... 77  
 Funkce/pokyny ..... 77  
 Hlášení na displeji ..... 208  
 Varovná kontrolka ..... 223

**ACTIVE CURVE SYSTEM**

Funkce/pokyny ..... 171  
 Hlášení na displeji ..... 207

**ADAPTIVE BRAKE (adaptivní****brzdy) .....** 84**Adaptivní brzdová světla .....** 81**Adaptivní brzdový asistent**

Funkce/pokyny ..... 80

**AdBlue®**

Doplnění ..... 149  
 Důležité bezpečnostní pokyny ..... 324  
 Hlášení na displeji ..... 207  
 Plnicí množství ..... 325

**Aditiva (motorový olej) .....** 326**Adresa bydliště**

Viz také digitální návod k obsluze .. 234

**Adresář**

Viz také digitální návod k obsluze .. 234

**ADS (adaptivní systém tlumení)**

Funkce/pokyny ..... 171

**AIR FLOW .....** 136**Airbag**

Aktivace ..... 59  
 Boční airbag ..... 58  
 Čelní airbag (řidič, spolujezdec) ..... 57  
 Důležité bezpečnostní pokyny ..... 56  
 Hlášení na displeji ..... 207  
 Kolenní airbag ..... 58  
 Kontrolka PASSENGER AIR BAG  
 OFF ..... 51  
 Okenní airbag ..... 58  
 Úvod ..... 56

**AIRMATIC (hlášení na displeji) .....** 207**Aktivní adaptivní světlomety .....** 122**Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu**

Funkce/pokyny ..... 188  
 Hlášení na displeji ..... 207

**Aktivní asistent jízdy v pruzích**

Funkce/pokyny ..... 191  
 Hlášení na displeji ..... 207

**Aktivní parkovací asistent**

Důležité bezpečnostní pokyny ..... 175  
 Funkce/pokyny ..... 175  
 Hlášení na displeji ..... 207  
 Jízda s přívěsem ..... 176

**Akumulátor (vozidlo)**

Dobíjení ..... 283  
 Důležité bezpečnostní pokyny ..... 280  
 Hlášení na displeji ..... 207  
 Přehled ..... 280  
 Startování z cizího zdroje ..... 284

**Akumulátor vozidla**

viz Akumulátor (vozidlo)

**Akustická signalizace zamknutí (palubní počítač) .....** 206**Ambientní osvětlení**

Nastavení barvy (palubní počítač) .. 206

**Antireflexní fólie .....** 263**Aquaplaning .....** 155**Asistent adaptivních dálkových světel**

Funkce/pokyny ..... 123  
 Hlášení na displeji ..... 207  
 Zapnutí a vypnutí ..... 123

**Asistent hlídání mrtvého úhlu**

Hlášení na displeji ..... 207  
 Upozornění/funkce ..... 185  
 Zapnutí/vypnutí ..... 206  
 viz Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu

**Asistent jízdy v pruzích**

Funkce/pokyny ..... 187  
 Hlášení na displeji ..... 207  
 Zapnutí/vypnutí ..... 206  
 viz Aktivní asistent jízdy v pruzích

**Asistent nočního vidění Plus**

Čistění ..... 272  
 Problém (porucha) ..... 185



<b>Asistent při poryvech bočního větru</b> .....	84	Řazení .....	145
<b>Asistent rozjezdu do kopce</b> .....	142	Startování motoru .....	141
<b>Asistent rychlostního omezení</b>		Teplota oleje (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) .....	206
Důležité bezpečnostní pokyny .....	181	Tlačítko jízdního programu .....	145
Funkce/Pokyny .....	181	Ukazatel jízdního programu .....	144
Zapnutí/vypnutí upozorňovací funkce .....	206	Volicí páka DIRECT SELECT .....	144
Zobrazení na multifunkčním displeji .....	181	Zařazení jízdni polohy .....	144
<b>Asistent řízení STEER CONTROL</b> .....	86	Zařazení neutrálu .....	144
<b>Asistent sledování bdělosti</b>		Zařazení parkovací polohy .....	144
Funkce/upozornění .....	180	Zařazení zpátečky .....	144
Hlášení na displeji .....	207	<b>Automatické startování motoru (funkce ECO start/stop)</b> .....	143
Zapnutí/vypnutí .....	206	<b>Automatické vypnutí motoru (funkce ECO start/stop)</b> .....	143
<b>ASSYST PLUS</b>		<b>Autorizovaný servis</b> viz Kvalifikovaný servis	
Cesta do zahraničí .....	271	<b>Autorská práva</b> .....	34
Servisní hlášení .....	271		
Vynulování ukazatele servisního intervalu .....	271		
Zhasnutí servisního hlášení .....	271		
Zobrazení servisního hlášení .....	271		
Zvláštní servisní opatření .....	271		
<b>Audiosystém</b> viz Samostatný návod k obsluze			
<b>Auto</b> viz Vozidlo			
<b>Automatická převodovka</b>			
Automatické zařazení parkovací polohy .....	144		
Automatický jízdni program .....	145		
Hlášení na displeji .....	207		
Indikátor polohy převodovky .....	144		
Jízda s přívěsem .....	145		
Kickdown .....	145		
Manuální jízdni program .....	145		
Manuální jízdni program (vozidla Mercedes AMG) .....	145		
manuální jízdni program (vozidla se sadou ON&OFFROAD) .....	145		
Nouzový provoz .....	145		
Páčky řazení na volantu .....	145		
Pokyny pro jízdu .....	145		
Poloha pedálu akcelerace .....	145		
Polohy převodovky .....	145		
Problém (porucha) .....	145		
Přehled .....	143		
Rozjezd .....	142		
		<b>B</b>	
		<b>BAS (brzdový asistent)</b> .....	77
		<b>BAS PLUS (brzdový asistent PLUS)</b> ....	78
		<b>Baterie (klíček)</b>	
		Důležité bezpečnostní pokyny .....	95
		Kontrola .....	95
		výměna .....	95
		<b>Bezpečnost</b>	
		Děti ve vozidle .....	61
		<b>Bezpečnost cestujících</b>	
		Automatická opatření po nehodě .....	61
		Děti ve vozidle .....	61
		Domácí zvířata ve vozidle .....	76
		Důležité bezpečnostní pokyny .....	51
		Kontrolky PASSENGER AIR BAG .....	51
		PRE-SAFE® (preventivní ochrana cestujících) .....	60
		Úvod k zádržnému systému .....	50
		Varovná kontrolka zádržného systému .....	51
		<b>Bezpečnostní pás</b>	
		Čištění .....	272
		Důležité bezpečnostní pokyny .....	52
		Hlášení na displeji .....	207
		Nastavení výšky .....	54
		Přízpůsobení pásu řidiče a spolujezdce .....	55
		Rozepnutí .....	55

Správné používání .....	53	<b>Brzdy</b>	
Stavové hlášení zadních bezpečnostních pásů .....	55	ABS .....	77
Úvodní informace .....	52	Adaptivní brzdový asistent .....	80
Varovná kontrolka .....	221	BAS .....	77
Varovná kontrolka (funkce) .....	55	BAS PLUS .....	78
Zapnutí .....	54	Brzdová kapalina (pokyny) .....	326
Zapnutí/vypnutí přízpusobení pásu (palubní počítač) .....	206	Důležité bezpečnostní pokyny .....	154
<b>Bezpečnostní systém</b>		Hlášení na displeji .....	208
EBD (elektronické rozdělení brzdné síly) .....	84	Pokyny pro jízdu .....	154
<b>BlueTEC</b>		Varovná kontrolka .....	222
Doplnění AdBlue® .....	149	<b>Brzdy PRE-SAFE®</b>	
<b>BlueTEC (AdBlue®)</b> .....	324	Funkce/upozornění .....	85
<b>Bluetooth®</b>		Hlášení na displeji .....	207
Viz také digitální návod k obsluze ..	234	Varovná kontrolka .....	230
<b>Boční airbag</b> .....	58	Zapnutí/vypnutí .....	206
<b>Boční okna</b>		<b>C</b>	
Důležité bezpečnostní pokyny .....	105	<b>CD</b>	
otevření/zavření (přední) .....	105	Viz také digitální návod k obsluze ..	234
Otevření/zavření (všechna) .....	105	<b>Celková ujetá vzdálenost</b> .....	206
Problém (porucha) .....	107	<b>Celkové počítadlo kilometrů</b> .....	206
Reverzní funkce .....	105	<b>Centrální zamknutí</b>	
Synchronizace .....	105	viz Centrální zamykání	
<b>Boční okno</b>		<b>Centrální zamykání</b>	
Přehled .....	105	Automatické zamknutí (palubní počítač) .....	206
<b>Boční vítr (podpora jízdy)</b> .....	84	Zamykání/odemykání (klíček) .....	93
<b>Brzda</b>		<b>COLLISION PREVENTION ASSIST</b>	
Parkovací brzda .....	153	funkce/pokyny .....	79
Vysoce výkonná brzdová soustava .....	155	<b>COMAND Online</b>	
<b>Brzda PRE-SAFE®</b>		Menu ON&OFFROAD .....	197
Důležitá bezpečnostní upozornění .....	85	Přehled menu .....	237
<b>Brzdová kapalina</b>		<b>Č</b>	
Hlášení na displeji .....	212	<b>Čas okruhu (časomíra)</b> .....	206
Pokyny .....	326	<b>Časomíra (palubní počítač)</b> .....	206
<b>Brzdová světla</b>		<b>Čelní okno</b>	
Adaptivní .....	81	Odrážející infračervené záření .....	259
Hlášení na displeji .....	207	Rozmrazení .....	136
<b>Brzdové světlo</b>		<b>Čerpání paliva</b>	
Výměna žárovky .....	127	Důležité bezpečnostní pokyny .....	146
<b>Brzdový asistent</b>		Palivoměr .....	39, 204
viz BAS (brzdový asistent)		Pokyny pro vozidla Mercedes AMG .....	322
		Postup .....	147
		viz Palivo	

**D****Dálková světla**

Asistent adaptivních dálkových světel .....	123
Hlášení na displeji .....	207
Výměna žárovky .....	126
Zapnutí/vypnutí .....	121

**Dálkové ovládání**

Otevírač garážových vrat .....	260
Programování (otevírač garážových vrat) .....	261

**Dálničnická světla** ..... 122**Defekt**

viz Defekt pneumatiky	
viz Odtahování	

**Defekt pneumatiky**

Pneumatiky MOExtended .....	276
Příprava vozidla .....	276
Sada TIREFIT .....	277
viz Kolo pro nouzový dojezd	

**Denní počítadlo kilometrů**

Vynulování (palubní počítač) .....	206
Zobrazení .....	206

**Děti**

Zádržný systém .....	62
----------------------	----

**Dětská pojistka**

Boční okna v zadní části vozidla .....	76
Důležité bezpečnostní pokyny .....	75
Zadní dveře .....	75

**Dětská sedačka**

Automatické rozpoznání .....	65
dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy .....	68
Doporučení .....	73
ISOFIX .....	63
Na sedadle spolujezdce .....	67
Problém (porucha) .....	69
Top Tether .....	64
Vhodná místa .....	69
zádržný systém používaný zády ke směru jízdy .....	68

**Diagnostická zásuvka** ..... 32**Digitální návod k obsluze**

Instalace .....	25
Pokyny k obsluze .....	26
Seznam obsahu .....	27
Úvod .....	25

Vizuální vyhledávání .....	26
Vyhledávání podle klíčových slov .....	27

**Digitální rychloměr** ..... 206**Displej (způsob čištění)** ..... 272**DISTRONIC**

Hlášení na displeji .....	207
---------------------------	-----

**DISTRONIC PLUS**

Důležité bezpečnostní pokyny .....	162
Funkce/pokyny .....	162
Hlášení na displeji .....	207
Nastavení požadovaného odstupu .....	166
Páčka TEMPOMATu .....	163
Podmínky zapnutí .....	164
Pokyny k jízdě .....	167
Varovná kontrolka .....	230
Volba .....	164
vypnutí .....	166
Zastavení .....	166
Zobrazení v multifunkčním displeji .....	166

**Doba doběhu**

Vnější osvětlení (palubní počítač) ..	206
Vnitřní osvětlení .....	206

**Domácí zvířata ve vozidle** ..... 76**Dopravní informace**

Viz také digitální návod k obsluze ..	234
---------------------------------------	-----

**Držák nápojů**

3. řada sedadel .....	259
Důležité bezpečnostní pokyny .....	259
Středová konzola .....	259
vyhřívateľný .....	259
Zadní část vozidla .....	259

**DSR (Downhill Speed Regulation)**

Hlášení na displeji .....	207
---------------------------	-----

**DSR (regulace rychlosti při jízdě z kopce)**

Funkce/pokyny .....	194
---------------------	-----

**Dveře**

Automatické zamknutí (palubní počítač) .....	206
Automatické zamknutí (spínač) .....	99
Centrální zamykání/odemykání (klíček) .....	93
Důležité bezpečnostní pokyny .....	98
Hlášení na displeji .....	207
Nouzové odemknutí .....	99
Nouzové zamknutí .....	99





Bezpečnostní systémy .....	208	<b>Internet</b>	
Jízdní systémy .....	216	Předpoklady pro přístup .....	242
KEYLESS-GO .....	207	Vyvolání rotujícího zobrazení .....	250
Klíčky .....	207	Zadání URL .....	250
Motor .....	215	<b>Internetové připojení</b>	
Pneumatiky .....	217	Volba/nastavení přístupových	
Skrytí (palubní počítač) .....	207	údajů .....	244
Světla .....	207	<b>Internetového rádia</b>	
Vozidlo .....	219	Spuštění .....	249
Všeobecné pokyny .....	207	Vyhledávání stanic .....	249
Vyvolání (palubní počítač) .....	207	<b>iPod®</b>	
<b>Hlášení poruchy</b>		Viz také digitální návod k obsluze ..	234
viz Hlášení na displeji			
<b>Hlavový airbag</b>			
Hlášení na displeji .....	207		
<b>Houkačka</b> .....	38		
<b>Hudební soubory</b>			
Viz také digitální návod k obsluze ..	234		
<b>CH</b>			
<b>Chladicí kapalina (motor)</b>			
Důležitá bezpečnostní upozor-			
nění .....	326		
Hlášení na displeji .....	215		
Kontrola hladiny .....	269		
Teplota (palubní počítač, vozidla			
Mercedes AMG) .....	206		
Ukazatel teploty .....	204		
Varovná kontrolka .....	229		
<b>Chlazení</b>			
viz Klimatizace			
<b>I</b>			
<b>Identifikační číslo vozidla</b>			
viz VIN			
<b>Indikátor polohy převodovky</b> .....	144	<b>J</b>	
<b>Indikátor polohy převodovky</b>		<b>Jízda do kopce</b>	
<b>(volicí páka DIRECT SELECT)</b> .....	144	Maximální stoupavost .....	158
<b>Intelligent Light System</b>		Nájezdový úhel .....	157
Hlášení na displeji .....	207	Sjezd z kopce .....	158
Nastavení potkávacích světel pro		Vrcholy stoupání .....	158
pravostranný nebo levostranný		<b>Jízda do zahraničí</b>	
provoz .....	206	Servisní střediska Mercedes-	
Přehled .....	121	Benz .....	271
Zapnutí/vypnutí .....	206	Symetrická potkávací světla .....	120
		<b>Jízda s přívěsem</b>	
		7pólový konektor .....	202
		Aktivní parkovací asistent .....	176
		Čistění tažného zařízení .....	272
		Důležité bezpečnostní pokyny .....	197
		Hlášení na displeji, světla .....	207
		Hlášení na displeji, tažení zařízení ..	220
		Hmotnosti přívěsu .....	332
		Kontrola výpadku LED osvětlení ....	202
		Napájení .....	202
		Odpojení přívěsu .....	201
		PARKTRONIC .....	175
		Pokyny pro jízdu .....	198
		Problém (porucha) .....	202
		Připojení přívěsu .....	200
		rozjždění s přívěsem .....	142
		Rozměry pro montáž .....	330
		Zaklopení závěsné koule .....	201
		Zatížení nápravy, povolené .....	332
		<b>Jízda v terénu</b>	
		Důležité bezpečnostní pokyny .....	155
		Hloubka vody .....	329
		Jízda do kopce .....	157

Kontrolní seznam po jízdě v terénu .....	156	SPEEDTRONIC .....	159
Kontrolní seznam před jízdou v terénu .....	156	Sportovní podvozek AMG RIDE CONTROL .....	173
maximální stoupavost .....	330	TEMPOMAT .....	158
Nájezdový úhel .....	329	Zpětná kamera .....	177
Všeobecné pokyny .....	156		
<b>Jízdni bezpečnostní systém</b>		<b>K</b>	
ABS (protiblokovací systém brzd) ....	77	<b>Kamera 360°</b>	
<b>Jízdni program</b>		Čistění .....	272
Automatický .....	145	Funkce/upozornění .....	178
Manuální .....	145	<b>Kapalina do ostřikovačů</b>	
Manuální (vozidla Mercedes AMG) .....	145	Hlášení na displeji .....	207
manuální (vozidla se sadou ON&OFFROAD) .....	145	<b>Kapalina ostřikovačů</b>	
Program Offroad (vozidlo bez sady ON&OFFROAD) .....	195	Hlášení na displeji .....	207
Programy Offroad (vozidlo se sadou ON&OFFROAD) .....	195	<b>Kapitola</b>	
SETUP (palubní počítač) .....	206	Střešní okno .....	107
Zobrazení (volící páka DIRECT SELECT) .....	144	<b>Kapota motoru</b>	
<b>Jízdni programy</b>		Aktivní kapota motoru (ochrana chodců) .....	266
viz Programy Onroad		Důležitá bezpečnostní upozornění .....	266
<b>Jízdni systém</b>		Hlášení na displeji .....	219
ACTIVE CURVE SYSTEM .....	171	Otevření .....	267
ADS .....	171	Zavření .....	268
Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu .....	188	<b>KEYLESS-GO</b>	
Aktivní asistent jízdy v pružích .....	191	Deaktivace .....	93
Aktivní parkovací asistent .....	175	Hlášení na displeji .....	207
Asistent hlídání mrtvého úhlu .....	185	Odemknutí .....	93
Asistent jízdy v pružích .....	187	Startování motoru .....	142
Asistent rychlostního omezení .....	181	Tlačítko Start-Stop .....	139
Asistent sledování bdělosti .....	180	Vyjmutí tlačítka start/stop .....	140
DISTRONIC PLUS .....	162	Zamknutí .....	93
Funkce HOLD .....	170	<b>Kickdown</b>	
Hlášení na displeji .....	216	Manuální jízdni program .....	146
Kamera 360° .....	178	Pokyny pro jízdu .....	145
PARKTRONIC .....	174	<b>Klíček</b>	
Program Onroad .....	193	Centrální zamykání/odemykání dveří .....	93
Regulace světlé výšky (vozidlo se sadou AIRMATIC) .....	172	Důležité bezpečnostní pokyny .....	92
Regulace světlé výšky (vozidlo se sadou ON&OFFROAD) .....	168	Funkce startování KEYLESS-GO .....	94
Sada AIRMATIC .....	171	Hlášení na displeji .....	207
Sada aktivních jízdni asistentů ...	188	Kontrola baterie .....	95
		Nouzový klíček .....	94
		Poloha (spínací skříňka) .....	139
		Problém (porucha) .....	97
		Přehled .....	92
		Startování motoru .....	141

Výměna baterie .....	95	<b>Klimatizační systém</b>	
Změna programování .....	94	viz Klimatizace .....	132
Ztráta .....	97	<b>Kobereček</b> .....	263
<b>Klíček od auta</b>		<b>Kód laku</b> .....	320
viz Klíček		<b>Kód QR</b>	
<b>Klimatizace</b>		Záchranařská karta .....	34
Automatická klimatizace THER-		<b>Kokpit</b>	
MOTRONIC (3zónová) .....	134	Přehled .....	38
Automatická klimatizace THER-		viz Sdružený přístroj	
MOTRONIC s přídatnou klimati-		<b>Kola</b>	
začí zadní části vozidla (3zóno-		Čistění .....	272
vou) .....	135	Demontáž kola .....	306
Automatické řízení .....	136	Informace o jízdě .....	294
Chlazení s vysoušením vzduchu .....	136	Kolo pro nouzový dojezd .....	314
Komfortní otevření/zavření		Kontrola .....	295
(vnitřní cirkulace) .....	136	Montáž kola .....	303
Kontrolka .....	136	Montáž nového kola .....	306
Nastavení distribuce vzduchu .....	136	Přehled .....	294
Nastavení množství vzduchu .....	136	Rozměr kola/pneumatiky .....	308
Nastavení stylu klimatizace (AIR		Skladování .....	303
FLOW) .....	136	Utahovací moment .....	307
Nastavení teploty .....	136	Všeobecné pokyny .....	308
Nastavení větracích výdechů .....	136	Výměna kola .....	302
Nezávislé topení/větrání .....	136	Záměna/výměna .....	303
Odstranění zamížení z oken .....	136	<b>Kolenní airbag</b> .....	58
Ovládací jednotka automatické		<b>Kolo pro nouzový dojezd</b>	
klimatizace THERMATIC		Důležitá bezpečnostní upozor-	
(2zónové) .....	133	nění .....	314
Ovládací jednotka v zadní části		Technické údaje .....	316
vozidla (THERMOTRONIC s přídat-		Uložení .....	315
nou klimatizací zadní části voz-		všeobecná upozornění .....	314
idla) .....	135	Vyjmutí .....	315
Problém s vyhříváním zadního		<b>Kombinovaný spínač</b> .....	121
okna .....	136	<b>Komfortní otevření/zavření</b>	
Problémy při chlazení s vysouše-		(vnitřní cirkulace) .....	136
ním vzduchu .....	136	<b>Komponenty vozidla řízené rádio-</b>	
Přehled systémů .....	132	<b>vými systémy</b>	
Rozmrazení čelního okna .....	136	Prohlášení o shodě .....	32
Všeobecné pokyny .....	132	<b>Koncová světla</b>	
Zadní ovládací jednotka .....	134	Hlášení na displeji .....	207
Zapnutí/vypnutí .....	136	<b>Koncovka výfuku (pokyny k</b>	
Zapnutí/vypnutí funkce ZONE .....	136	<b>čistění)</b> .....	272
Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace ...	136	<b>Kontrola tlaku v pneumatikách</b>	
Zapnutí/vypnutí vyhřívání		Důležité bezpečnostní pokyny .....	300
zadního okna .....	136	Všeobecné pokyny .....	300
Zapnutí/vypnutí zbytkového			
tepla .....	136		

**Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách**

elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách .....	301
Funkce/Pokyny .....	300
Nové zapnutí .....	302
Povolení rádiového příjmu pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách .....	302
Varovná kontrolka .....	231
varovné hlášení .....	301

**Kontrolka**

viz Varovné kontrolky a kontrolky

**Kontrolka LIM**

DISTRONIC PLUS .....	163
TEMPOMAT .....	159
variabilní SPEEDTRONIC .....	160

**Kontrolka PASSENGER AIR BAG****OFF**

Problém (porucha) .....	69
-------------------------	----

**Kosmetické zrcátko (ve sluneční cloně)**

259

**Kryt chladiče** 268**Kryt zavazadlového prostoru**

Upozornění/funkce .....	256
-------------------------	-----

**Kvalifikovaný servis** 33**L****Ladění podvozku**

Sportovní podvozek AMG RIDE CONTROL .....	173
---	-----

**Lak (pokyny k čištění)** 272**Lékárnička** 274**Letní pneumatiky** 296**LINGUATRONIC**

viz Samostatný návod k obsluze

**Lokální vyhledávání Google™**

Viz také digitální návod k obsluze ..	234
---------------------------------------	-----

**LOW RANGE**

Hlášení na displeji .....	207
Redukované převodové stupně .....	196

**M****Menu AMG (palubní počítač)** 206**Menu Asistence (palubní počítač)** 206**Menu Audio (palubní počítač)** 206**Menu Onroad a Offroad (palubní****počítač)** 206**Menu Servis (palubní počítač)** 206**Mercedes Benz Intelligent Drive**

Asistent hlídání mrtvého úhlu .....	185
Asistent jízdy v pruzích .....	187

**Mercedes-Benz Intelligent Drive**

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu .....	188
Aktivní parkovací asistent .....	175
DISTRONIC PLUS .....	162
PARKTRONIC .....	174
Všeobecná upozornění .....	158

**Měření času (časomíra)** 206**Mlhové světlo (rozšířené)** 122**Mobilní telefon**

Frekvence .....	318
Menu (palubní počítač) .....	206
Montáž .....	318
Upozornění/použití .....	259
Vysílací výkon (maximální) .....	318

**Montáž kola**

Demontáž kola .....	306
Montáž kola .....	306
Příprava vozidla .....	303
Spuštění vozidla na zem .....	307
Zajištění vozidla proti pojiždění .....	304
Zvednutí vozidla .....	304

**Motor**

Číslo motoru .....	320
Funkce ECO start/stop .....	143
Hlášení na displeji .....	215
Nastartování (Důležitá bezpečnostní upozornění) .....	141
Nepravidelný chod .....	143
Problémy se startováním .....	143
Roztažení (vozidlo) .....	289
Startování klíčkem .....	141
Startování s KEYLESS-GO .....	142
Startování z cizího zdroje .....	284
Varovná kontrolka (diagnostika motoru) .....	220
Vypnutí .....	153

**Motorový olej**

Doplnění .....	269
Hlášení na displeji .....	207
Kontrola hladiny oleje .....	268
Kontrola hladiny oleje měrkou .....	268



Plnicí množství .....	326	<b>Navigační systém</b>	
Pokyny ke kvalitě .....	325	viz samostatný návod k obsluze	
Přísady .....	326	<b>Návod k obsluze</b>	
Teplota (palubní počítač, vozidla		Výbava vozidla .....	31
Mercedes AMG) .....	206	<b>Nehoda</b>	
Upozornění k hladině/spotřebě		Automatická opatření po nehodě .....	61
oleje .....	268	<b>Nezávislé topení</b>	
Viskozita .....	326	Hlášení na displeji .....	207
<b>Možnosti uložení</b> .....	252	nastavení .....	206
<b>MP3</b>		<b>Nouzová situace</b>	
Obsluha .....	206	Automatická opatření po nehodě .....	61
Viz také digitální návod k obsluze ..	234	<b>Nouzové odemknutí</b>	
viz samostatný návod k obsluze		Dveře řidiče .....	99
<b>Multifunkční displej</b>		Vozidlo .....	99
Funkce/pokyny .....	204	<b>Nouzové odjištění</b>	
trvalé zobrazení .....	206	Dveře zavazadlového prostoru .....	104
<b>Multifunkční volant</b>		<b>Nouzové osvětlení při nehodě</b> .....	124
Ovládání palubního počí-		<b>Nouzové zamknutí vozidla</b> .....	99
tače .....	204	<b>Nouzový klíček</b>	
Přehled .....	41	Funkce/pokyny .....	94
<b>Myčka (pěče)</b> .....	271	Odemknutí dveří řidiče .....	99
		použití .....	95
		Vyjmutí .....	94
		Zamknutí vozidla .....	99
		<b>Nouzový provoz – automatická</b>	
		<b>převodovka</b> .....	145
		<b>O</b>	
<b>N</b>		<b>Objem palivové nádrže</b>	
<b>Nádržka ostřikovačů oken</b>		Vyvolání dojezdu (palubní počí-	
Naplnění .....	270	tač) .....	206
<b>Nájezdový úhel</b> .....	157	Zobrazení .....	39, 204
<b>Nářadí</b> .....	275	<b>Obložení střechy a koberečky</b>	
<b>Nastavení</b>		(pokyny k čištění) .....	272
Palubní počítač .....	206	<b>Obrysové světlo (výměna žárovky)</b> ..	126
Přehled menu .....	237	<b>Odemknutí</b>	
Z výrobního závodu (palubní počí-		Nouzové odemknutí .....	99
tač) .....	206	Zevnitř (tlačítko centrálního zamy-	
zadní sedadlo .....	116	kání) .....	99
<b>Nastavení distribuce vzduchu</b> .....	136	<b>Odtahení</b>	
<b>Nastavení formátu času/data</b>		Demontáž vlečného oka .....	288
Viz také digitální návod k obsluze ..	234	Důležité bezpečnostní pokyny .....	286
<b>Nastavení hodin</b>		Montáž vlečného oka .....	288
Viz také digitální návod k obsluze ..	234	<b>Odtahení vozidla</b>	
<b>Nastavení jazyka</b>		S oběma nápravami na zemi .....	288
Viz také digitální návod k obsluze ..	234		
<b>Nastavení množství vzduchu</b> .....	136		
<b>Navádění k cíli</b>			
Viz také digitální návod k obsluze ..	234		
<b>Navádění k cíli (navigace)</b> .....	206		
<b>Navigace</b>			
Menu (palubní počítač) .....	206		
Viz také digitální návod k obsluze ..	234		

**Ochrana proti odcizení**

EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla) .....	87
Ochrana proti odtažení .....	87
Zabezpečení interiéru .....	88
Zabezpečení proti neoprávněné jízdě .....	87

**Ochrana proti odtažení**

deaktivace .....	88
Funkce .....	87
Vypnutí .....	88
Zapnutí .....	87

**Ochrana před hmyzem na chladiči ..** 268**Ochrana životního prostředí**

Recyklace vozidla .....	30
všeobecné pokyny .....	30

**Okenní airbag**

Hlášení na displeji .....	214
Princip funkce .....	58

**Okna**

Čistění .....	272
viz Boční okna	

**Olej**

viz Motorový olej

**Omezení rychlosti**

viz SPEEDTRONIC

**Opěrka hlavy**

Montáž/demontáž (zadní) .....	116
nastavení .....	116
Nastavení (zadní) .....	116

**Orientační osvětlení (palubní počítač) .....** 206**Originální díly .....** 30**Ortopedické sedadlo .....** 116**Ostříkovací voda**

viz Nádržka ostříkovačů oken

**Ostříkovače oken**

Pokyny .....	327
--------------	-----

**Osvětlení**

Asistent adaptivních dálkových světel .....	123
---	-----

**Osvětlení Ambiente**

nastavení jasu (palubní počítač) ....	206
---------------------------------------	-----

**Osvětlení interiéru**

Automatické řízení .....	124
Doba doběhu (palubní počítač) .....	206
Manuální ovládání .....	124

Nastavení barvy osvětlení prostředí (palubní počítač) .....	206
nastavení jasu osvětlení Ambiente (palubní počítač) .....	206
Nouzové osvětlení .....	124
Přehled .....	124
Světlo pro čtení .....	124

**Osvětlení registrační značky**

Hlášení na displeji .....	207
---------------------------	-----

**Osvětlení registrační značky (hlášení na displeji) .....** 207**Osvětlení sdruženého pří-****stroje .....** 204**Otáčkoměr .....** 204**Otevírač garážových vrat**

důležité bezpečnostní pokyny .....	261
Frekvence .....	263
Otevření/zavření dveří .....	262
Programování (tlačítka ve vnitřním zrcátku) .....	261
Synchronizace plovoucího kódu .....	262
Všeobecná upozornění .....	260
Vymazání paměti .....	263

**Otevření/zavření bočního oblo-****žení .....** 126**Otvor pro přepravu dlouhých před-****mětů .....** 253**Ovládací jednotka systému****COMAND .....** 239**Ovladač systému COMAND .....** 241**Ozdobné lišty (pokyny k čištění) .....** 272**P****Páčky řazení na volantu .....** 145**Palivo**

Čerpání .....	146
Důležité bezpečnostní pokyny .....	321
Informace o spotřebě .....	324
Kvalita (benzin) .....	321
Kvalita (motorová nafta) .....	323
nízké venkovní teploty .....	323
Objem palivové nádrže/rezerva paliva .....	321
Pokyny pro jízdu .....	154
Pokyny pro vozidla Mercedes AMG .....	322
Problém (porucha) .....	149

Příspěvy .....	323	<b>Panoramatické střešní okno</b>	
Statistika spotřeby .....	206	Důležité bezpečnostní pokyny .....	107
Ukazatel množství paliva v nádrži .....	39, 204	Otevření/zavření .....	109
Zobrazení aktuální spotřeby .....	206	Otevření/zavření sluneční rolety ...	110
Zobrazení dojezdu .....	206	Problém (porucha) .....	112
<b>Palivová nádrž</b>		Synchronizace .....	111
Plnicí množství .....	321	Zavření při dešti .....	109
Problém (porucha) .....	149	<b>Parkovací asistent</b>	
<b>Palivový filtr (hlášení na displeji) .....</b>	<b>207</b>	viz PARKTRONIC	
<b>Palubní počítač</b>		<b>Parkovací brzda</b>	
Časomíra .....	206	Elektronická parkovací brzda .....	153
DISTRONIC PLUS .....	166	Hlášení na displeji .....	207
Důležité bezpečnostní pokyny .....	204	Varovná kontrolka .....	220
Hlášení na displeji .....	207	<b>Parkovací světla</b>	
Menu AMG .....	206	Hlášení na displeji .....	207
Menu Asistence .....	206	<b>Parkovací světlo</b>	
Menu Audio .....	206	Výměna žárovky .....	126
Menu Cesta .....	206	<b>Parkování</b>	
Menu Meldungsspeicher (paměť hlášení) .....	207	Důležité bezpečnostní pokyny .....	152
Menu Nastavení .....	206	Parkovací brzda .....	153
Menu Navigace .....	206	Parkovací poloha vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce .....	117
Menu Onroad a Offroad .....	206	Zpětná kamera .....	177
Menu Servis .....	206	viz PARKTRONIC	
Menu Telefon .....	206	<b>PARKTRONIC</b>	
Obsluha TV .....	206	Dosah senzorů .....	174
Obsluha video DVD .....	206	Důležité bezpečnostní pokyny .....	174
Ovládání .....	204	Funkce/pokyny .....	174
Paměť hlášení .....	207	Jízda s přívěsem .....	175
Podmenu Komfort .....	206	Jízdni systém .....	174
Podmenu Nastavení z výrobního závodu .....	206	Problém (porucha) .....	175
Podmenu Sdružený přístroj .....	206	Varovný indikátor .....	175
Podmenu Světla .....	206	Vypnutí/zapnutí .....	175
Podmenu Topení .....	206	<b>PASSENGER AIR BAG OFF</b>	
Podmenu Vozidlo .....	206	Kontrolka .....	51
Přehled menu .....	206	<b>Péče</b>	
Standardní zobrazení .....	206	Asistent nočního vidění Plus .....	272
Zobrazení servisního hlášení .....	271	Bezpečnostní pás .....	272
<b>Palubní počítač (palubní počítač) .....</b>	<b>206</b>	Displej .....	272
<b>Paměť hlášení (palubní počítač) .....</b>	<b>207</b>	Interiér .....	272
<b>Paměťová karta (audio) .....</b>	<b>206</b>	Kamera 360° .....	272
<b>Paměťová karta SD</b>		Koberečky .....	272
Viz také digitální návod k obsluze ..	234	Kola .....	272
<b>Panický poplach .....</b>	<b>50</b>	Koncovka výfuku .....	272
		Lak .....	272
		Matný lak .....	272
		Myčka .....	271

Obložení střechy .....	272	<b>Počítadlo ujeté vzdálenosti</b>	
Okna .....	272	viz Denní počítadlo kilometrů	
Ozdobné lišty .....	272	<b>Podlaha zavazadlového prostoru</b>	
Plastové obložení .....	272	důležitá bezpečnostní upozornění ..	257
Podnožka .....	272	Otevření/zavření .....	257
Pokyny .....	271	Úložný prostor pod .....	257
Potahy sedadel .....	272	<b>Pojistky</b>	
Pravé dřevo .....	272	Důležité bezpečnostní pokyny .....	289
Ruční mytí .....	272	Pojistková skříňka pod zadním	
Řadicí nebo volicí páka .....	272	lavicovým sedadlem .....	291
Senzory .....	272	Pojistková skříňka v kokpitu .....	290
Směrová světla v zrcátkách .....	272	Pojistková skříňka v motorovém	
Stírátka stěračů .....	272	prostoru .....	290
Tažné zařízení .....	272	Před výměnou .....	289
Vnější osvětlení .....	272	Schéma rozmístění .....	289
Vysokotlaké čističe .....	272	<b>Pokyn k zařazení vyššího převodo-</b>	
Zpětná kamera .....	272	<b>vého stupně (palubní počítač, vozi-</b>	
<b>Péče o matný lak (pokyny k</b>		<b>dla Mercedes AMG) .....</b>	<b>206</b>
<b>čistění) .....</b>	<b>272</b>	<b>Pokyny pro jízdu</b>	
<b>Plastové obložení (pokyny k</b>		Aquaplaning .....	155
<b>čistění) .....</b>	<b>272</b>	Automatická převodovka .....	145
<b>Pneumatika</b>		Brzdy .....	154
Pneumatika MOExtended .....	296	DISTRONIC PLUS .....	167
<b>Pneumatiky</b>		Jízda do kopce .....	157
Důležité bezpečnostní pokyny .....	294	Jízda do zahraničí .....	120
Hlášení na displeji .....	217	Jízda na písku .....	157
Informace o jízdě .....	294	Jízda s přívěsem .....	198
Kontrola .....	295	Jízda v klesání .....	154
Pneumatiky .....	309	Jízda v terénu .....	156
pneumatiky M+S .....	297	Jízda v zimě .....	155
Rozměr kola (údaje) .....	308	Jízda za mokra .....	155
Skladování .....	303	Kluzká vozovka .....	154
Směr otáčení .....	303	kluzká vozovka v zimě .....	155
Všeobecné pokyny .....	308	Nové brzdové obložení .....	154
Výměna kola .....	302	Omezený účinek brzd na vozovce	
Vzorek .....	295	ošetřené chemickým posypem .....	154
Záměny .....	303	Palivo .....	154
Životnost .....	296	Pokyny pro záběh .....	138
viz Defekt pneumatiky		Průjezd vodou na vozovce .....	155
<b>Pneumatiky M+S .....</b>	<b>297</b>	Průjezd vodou v terénu .....	155
<b>Pneumatiky MOExtended .....</b>	<b>276</b>	Přejíždění překážek .....	157
<b>Pobočka</b>		Sněhové řetězy .....	297
viz Kvalifikovaný servis		symetrická potkávací světla .....	120
<b>Počítadlo denní ujeté vzdálenosti</b>		Všeobecně .....	154
viz Denní počítadlo kilometrů		Vyjeté koleje .....	157
<b>Počítadlo kilometrů</b>		<b>Pokyny pro záběh .....</b>	<b>138</b>
viz Celkové počítadlo kilometrů		<b>Polohy klíčku</b>	
viz Denní počítadlo kilometrů		KEYLESS-GO .....	139



Klíček .....	139	<b>Programy Onroad</b>	
<b>Pomoc při nastupování</b>		Funkce/pokyny .....	193
Funkce/upozornění .....	117	Program AUTO .....	193
Zapnutí/vypnutí .....	206	Program Přívěs .....	194
<b>Pomoc při parkování</b>		Program Snih .....	194
Aktivní parkovací asistent .....	175	Program SPORT .....	193
viz PARKTRONIC		<b>Prohlášení o shodě</b> .....	32
viz Vnější zpětná zrcátka		<b>Protiblokovací systém</b>	
<b>Pomoc při vystupování</b>		viz ABS (protiblokovací systém brzd)	
Funkce/upozornění .....	117	<b>Provoz přívěsu</b>	
Zapnutí/vypnutí .....	206	ESP® (elektronický stabilizační	
<b>Popelník</b> .....	259	program) .....	84
<b>Poplach</b>		<b>Provoz s přívěsem</b>	
EDW (varovné zařízení proti vlou-		Jízdní program Přívěs .....	194
pání a odcizení vozidla) .....	87	<b>Provozní bezpečnost</b>	
ukončení (EDW) .....	87	důležitá bezpečnostní upozornění ....	31
zapnutí/vypnutí funkce (EDW) .....	87	Prohlášení o shodě .....	32
<b>Poplašné zařízení</b>		<b>Provozní látky</b>	
viz EDW (varovné zařízení proti		Brzdová kapalina .....	326
vloupání a odcizení vozidla)		Důležité bezpečnostní pokyny ....	320
<b>Porucha</b>		Chladicí kapalina (motor) .....	326
Kde co najít? .....	274	Kapalina do ostřikovačů .....	327
<b>Potkávácí světla</b>		Motorový olej .....	325
Hlášení na displeji .....	207	Palivo .....	321
Nastavení pro pravostranný nebo		Zvláštní přísady do AdBlue® .....	324
levostranný provoz .....	206	<b>Průjezd vodou</b>	
Nastavení pro zahraničí (syme-		na vozovce .....	155
trické) .....	120	v terénu .....	155
Výměna žárovky .....	125	<b>Předepínače bezpečnostních pásů</b>	
<b>Pravé dřevo (pokyny k čištění)</b> .....	272	Aktivace .....	59
<b>PRE-SAFE® (preventivní ochrana</b>		<b>Přehrávač CD (palubní počítač)</b> .....	206
<b>cestujících)</b>		<b>Přepážka zavazadlového prostoru</b>	
Hlášení na displeji .....	207	Hlášení na displeji .....	207
Princip funkce .....	60	<b>Přeprava (vozidlo)</b> .....	288
<b>Program Offroad (vozidlo bez sady</b>		<b>Převodovka</b>	
<b>ON&amp;OFFROAD)</b>		viz Automatická převodovka	
Funkce/pokyny .....	195	<b>Převodový stupeň (palubní počí-</b>	
<b>Programy Offroad (vozidla se</b>		<b>tač, vozidla Mercedes AMG)</b> .....	206
<b>sadou ON&amp;OFFROAD)</b>		<b>Připojení přístroje USB</b>	
Funkce/pokyny .....	195	Viz také digitální návod k obsluze ..	234
Program Offroad 1 .....	196	<b>Příruční úložné prostory</b>	
Program Offroad 2 .....	196	Loketní opěrka (pod) .....	253
<b>Programy Offroad (vozidlo se</b>		<b>Přístupová data operátora mobilní</b>	
<b>sadou ON&amp;OFFROAD)</b>		<b>telefonní sítě</b>	
Zobrazení na displeji systému		Provedení zadání .....	247
COMAND .....	197	Volba .....	245

**Přívěs**

Hlášení na displeji ..... 207

**Přízpusobení podvozku**

SETUP (palubní počítač) ..... 206

**Q****QR kód**

Aplikace Mercedes-Benz Guide ..... 1

**R****Rádio**

Volba stanice ..... 206

viz Samostatný návod k obsluze

**Rádiové přístroje (montáž)** ..... 259

**Ráfky**

Důležité bezpečnostní pokyny ..... 294

**Redukované převodové stupně**

**LOW RANGE** ..... 196

**Regulace rychlosti**

viz TEMPOMAT

**Regulace světlé výšky (hlášení na displeji)** ..... 207

**Regulace světlé výšky (vozidla se sadou ON&OFFROAD)**

Funkce/pokyny ..... 168

**Regulace světlé výšky (vozidlo se sadou AIRMATIC)**

Důležité bezpečnostní pokyny ..... 172

Funkce/pokyny ..... 172

Základní nastavení ..... 173

**Regulace světlé výšky (vozidlo se sadou ON&OFFROAD)**

Důležité bezpečnostní pokyny ..... 168

Základní nastavení ..... 169

**Regulátor jasu (osvětlení přístrojů)** ..... 39

**Rezerva (palivová nádrž)**

viz Palivo

**Rezerva paliva**

Hlášení na displeji ..... 207

Varovná kontrolka ..... 220

viz Palivo

**Režim rádia**

Viz také digitální návod k obsluze .. 234

**Rozdělení brzdné síly**

viz EBD (elektronické rozdělení brzdné síly)

**Rozjezd**

Všeobecná upozornění ..... 142

**Rozjezd (automatická převodovka)** ..... 142

**Rozjíždění**

Přívěs ..... 142

**Rozměry vozidla** ..... 328

**Roztažení**

Důležité bezpečnostní pokyny ..... 286

**Roztažení vozidla**

Nouzové startování motoru ..... 289

**Rychloměr**

Digitální ..... 206

Segmenty ..... 204

Ve sdruženém přístroji ..... 39, 204

Volba jednotek zobrazení ..... 206

viz Sdružený přístroj

**Ř**

**Řadící nebo volicí páka (pokyny k čištění)** ..... 272

**Řízení (hlášení na displeji)** ..... 220

**S****Sada AIRMATIC**

ADS (adaptivní systém tlumení) ..... 171

Funkce/pokyny ..... 171

Regulace světlé výšky ..... 172

**Sada aktivních jízdních asistentů** .... 188

**Sada TIREFIT** ..... 277

Dosažený tlak vzduchu v pneumatikách ..... 279

Nedosažený tlak vzduchu v pneumatikách ..... 279

**Sdružený přístroj**

Přehled ..... 39, 204

Varovné kontrolky a kontrolky ..... 40

**Sedadlo**

Čištění potahu ..... 272

Důležité bezpečnostní pokyny ..... 115

Elektrické sklopení 2. řady sedadel ..... 116

Mechanické sklopení 2. řady sedadel .....	116	<b>Směrnice pro nakládání</b> .....	252
Nastavení (elektrické) .....	116	<b>Směrová světla</b>	
Nastavení 4 parametrů bederní opěrky (na sedadle) .....	116	Hlášení na displeji .....	207
Nastavení bederní opěrky s mož- ností nastavení čtyř parametrů .....	116	Zapnutí/vypnutí .....	121
Nastavení opěrky hlavy .....	116	<b>SMS</b>	
Ortopedické .....	116	Viz také digitální návod k obsluze ..	234
Problém s vyhříváním sedadel .....	117	<b>Sněhové řetězy</b>	
Sklopení/vyklopení zadního lavi- cového sedadla .....	254	Jízdní program Sníh .....	194
Správná poloha sedadla řidiče .....	114	Pokyny .....	297
Uložení nastavení do paměti (paměťový blok) .....	117	<b>SPEEDTRONIC</b>	
Zapnutí/vypnutí větrání sedadla ....	116	Důležité bezpečnostní pokyny .....	160
Zapnutí/vypnutí vyhřívání seda- del .....	116	Funkce/pokyny .....	159
<b>Senzory (způsob čištění)</b> .....	272	Hlášení na displeji .....	207
<b>Servis</b> .....	33	Kontrolka LIM .....	160
<b>Servisní dílna</b>		Permanentní .....	162
viz Kvalifikovaný servis		Uložení aktuální rychlosti do paměti .....	160
<b>Servisní hlášení</b>		Variabilní .....	160
viz ASSYST PLUS		Volba .....	160
<b>Servisní středisko</b>		<b>Spínací skříňka</b>	
viz Kvalifikovaný servis		viz Polohy klíčku	
<b>Servisní středisko Mercedes-Benz</b>		<b>Sportovní podvozek AMG RIDE</b>	
viz Kvalifikovaný servis		<b>CONTROL</b> .....	173
<b>SETUP (palubní počítač)</b> .....	206	<b>Startování (motor)</b> .....	141
<b>Seznam operátorů mobilní tele- fonní sítě</b>		<b>Startování z cizího zdroje (motor)</b> ....	284
Prázdný .....	244	<b>Startování z cizího zdroje (motor)</b>	
Vyvolání .....	244	viz Startování z cizího zdroje (motor)	
<b>Seznam operátorů sítí mobilních telefonů</b>		<b>Statistika spotřeby (palubní počí- tač)</b> .....	206
Se zvoleným operátorem .....	245	<b>Stavové hlášení zadních bezpeč- nostních pásů</b> .....	55
<b>Seznam přístupových dat</b>		<b>STEER CONTROL</b>	
Nový operátor .....	247	viz Asistent řízení STEER CONTROL	
<b>Schránka na brýle</b> .....	253	<b>Stěrač zadního okna</b>	
<b>Síť na zavazadla</b> .....	253	Výměna stíratka .....	129
<b>Sklopení/vyklopení zadního lavi- cového sedadla</b> .....	254	Zapnutí/vypnutí .....	127
<b>Sluneční clona</b> .....	259	<b>Stěrače</b>	
<b>Sluneční roleta</b>		Problém (porucha) .....	130
Panoramatické posuvné střešní okno .....	110	Stěrač zadního okna .....	127
Zadní boční okna .....	259	Výměna stírátek stěračů .....	128
		Zapnutí/vypnutí .....	127
		<b>Stíratka</b>	
		výměna (čelní okno) .....	128
		výměna (na zadním okně) .....	129
		<b>Stíratka stěračů</b>	
		Čištění .....	272
		Důležité bezpečnostní pokyny .....	128

Výměna .....	128	Zapnutí/vypnutí (palubní počítač) .....	206
<b>Stopy (časomíra)</b> .....	206	<b>Světla pro odbočování</b>	
<b>Středová konzola</b>		Funkce/pokyny .....	122
Dolní část .....	44	Hlášení na displeji .....	207
Horní část .....	43	<b>Světlá výška vozidla</b>	
<b>Sřecha</b>		u sportovního podvozku AMG	
Hlášení na displeji .....	207	RIDE CONTROL .....	173
<b>Sřešní nosič</b> .....	258	<b>Světlá výška vozidla (hlášení na displeji)</b> .....	207
<b>Sřešní okno</b>		<b>Světla zpátečky (hlášení na displeji)</b> .....	207
Důležité bezpečnostní pokyny .....	107	<b>Světlo pro čtení</b> .....	124
Nastavení .....	109	<b>Světlo zpátečky</b>	
Otevření/zavření .....	108	Hlášení na displeji .....	207
Problém (porucha) .....	112	<b>Světlomety</b>	
Zavření za deště .....	108	Doplnění kapaliny do ostřikovačů ..	270
viz Panoramatické sřešní okno		Ostřikovače (funkce) .....	120
<b>Sřešní ovládací jednotka</b> .....	46	Ostřikovače (pokyny) .....	327
<b>Světelné čidlo (hlášení na displeji)</b> ..	207	Zamížení .....	120
<b>Světla</b>		<b>Systém COMAND Online</b>	
Dálková světla .....	121	Displej .....	236
Dálniční světla .....	122	Příklad ovládání .....	241
Jízda do zahraničí .....	120	<b>Systém COMAND Online a internet</b>	
Mlhové světlo (rozšířené) .....	122	viz Funkce online a internetové funkce	
Nastavení barvy osvětlení prostředí (palubní počítač) .....	206	<b>Systém ovládání</b>	
Nastavení jasu osvětlení		viz Palubní počítač	
Ambiente (palubní počítač) .....	206	<b>Systém pro bezpečnost jízdy</b>	
Osvětlení zatáček .....	122	COLLISION PREVENTION ASSIST ....	79
Směrová světla .....	121	<b>Systém pro bezpečnou jízdu</b>	
Spínač světel .....	121	ADAPTIVE BRAKE (adaptivní	
Světelná houkačka .....	121	brzdy) .....	84
Světla Offroad .....	123	Adaptivní brzdová světla .....	81
Varovná směrová světla .....	120	Adaptivní brzdový asistent .....	80
Zapnutí/vypnutí doby doběhu vnějšího osvětlení (palubní počítač) .....	206	Asistent řízení STEER CONTROL .....	86
Zapnutí/vypnutí doby doběhu vnitřního osvětlení .....	206	BAS (brzdový asistent) .....	77
Zapnutí/vypnutí Intelligent Light System .....	206	BAS PLUS (brzdový asistent PLUS) .....	78
Zapnutí/vypnutí orientačního osvětlení (palubní počítač) .....	206	Brzdy PRE-SAFE® .....	85
Zapnutí/vypnutí světel pro jízdu ve dne (palubní počítač) .....	206	Důležité bezpečnostní pokyny .....	76
viz Výměna žárovky		ESP® (elektronický stabilizační program) .....	81
<b>Světla Offroad</b> .....	123	Přehled .....	76
<b>Světla pro jízdu ve dne</b>		Varovná funkce odstupu .....	79
Hlášení na displeji .....	207	<b>Systém pro jízdu v terénu</b>	
		Terénní 4ETS .....	82
		Terénní ABS .....	77

**Systém pro ukotvení dětských  
sedaček ISOFIX** ..... 63

**T**

**Tažné zařízení**

viz Jízda s přívěsem

**Technické údaje**

Hmotnost přívěsu .....	332
Informace .....	318
Kolo pro nouzový dojezd .....	316
Plnicí množství .....	320
Pneumatiky/kola .....	308
Údaje vozidla .....	328

**Telefon**

Číslo z telefonního seznamu .....	206
Hlášení na displeji .....	207
Menu (palubní počítač) .....	206
Odmítnutí/ukončení hovoru .....	206
Opakování volba .....	206
Přijetí hovoru .....	206
Schránka telefonu .....	253
Viz také digitální návod k obsluze ..	234

**Telefonní seznam**

Viz také digitální návod k obsluze .. 234

**Televize**

viz Samostatný návod k obsluze

**TEMPOMAT**

Důležité bezpečnostní pokyny .....	158
Funkce/pokyny .....	158
Hlášení na displeji .....	207
Jízdní systém .....	158
Kontrolka LIM .....	159
Nastavení rychlosti .....	159
Páčka TEMPOMATu .....	159
Podmínky zapnutí .....	159
Uložení aktuální rychlosti do paměti a její udržování .....	159
Volba .....	159
Vypnutí .....	159

**Teplota**

Chladicí kapalina .....	204
Chladicí kapalina (palubní počí- tač, vozidla Mercedes AMG) .....	206
Motorový olej (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) .....	206
Nastavení (klimatizace) .....	136

Převodový olej (palubní počítač, vozidla Mercedes AMG) .....	206
---	-----

**Terénní jízda**

viz Jízda v terénu

**Terénní systém**

4MATIC .....	194
DSR .....	194
ESP® při jízdě v terénu .....	83
Program Offroad (vozidla se sadou ON&OFFROAD) .....	195
Programy Offroad (vozidla se sadou ON&OFFROAD) .....	195
Redukované převodové stupně LOW RANGE .....	196

**Tlačítka na ovladači systému**

<b>COMAND</b> .....	241
<b>Tlačítko volby programu</b> .....	145
<b>Tlačítko vymazat</b> .....	242
<b>Tlačítko zpět</b> .....	241

**Tlak vzduchu**

viz Tlak vzduchu v pneumatikách

**Tlak vzduchu v pneumatikách**

Doporučený .....	297
Dosažen (TIREFIT) .....	279
Hlášení na displeji .....	217
Není dosažen (TIREFIT) .....	279
Vyvolání (palubní počítač) .....	300

**Top Tether** .....

**Topení**

viz Klimatizace

**Trasa (navigace)**

viz Navádění k cíli (navigace)

**Trvalé zapnutí světel za jízdy**

viz Světla pro jízdu ve dne

**TV**

Ovládání (palubní počítač) .....	206
----------------------------------	-----

**Typový štítek**

viz Typový štítek vozidla

**Typový štítek vozidla** .....

**U**

**Údaje**

viz Technické údaje

**Údaje o vozidle (jízda v terénu)**

Hloubka vody .....	329
maximální stoupavost .....	330
Nájezdový úhel .....	329

<b>Údaje vozidla</b> .....	328	Bezpečnostní pás .....	221
<b>Údržba</b>		Brzdy .....	222
viz ASSYST PLUS		Diagnostika motoru .....	220
<b>Ukazatel ECO</b>		DISTRONIC PLUS .....	230
Funkce/pokyny .....	154	ESP® .....	226
<b>Ukazatel venkovní</b>		ESP® OFF .....	227
<b>teploty</b> .....	204	Chladicí kapalina .....	229
<b>Úložná schránka</b>		Kontrola tlaku vzduchu v pneuma- tikách .....	231
Středová konzola .....	253	LIM (DISTRONIC PLUS) .....	163
<b>Úložná schránka spolujezdce</b> .....	253	LIM (TEMPOMAT) .....	159
<b>Úložné prostory</b>		LIM (variabilní SPEEDTRONIC) .....	160
Úložná schránka spolujezdce .....	253	PASSENGER AIR BAG OFF .....	51
<b>Úložné schránky</b>		Přehled .....	40
Důležité bezpečnostní pokyny .....	252	Rezerva paliva .....	220
<b>Úložný prostor</b>		Varovný systém odstupu .....	230
Držák nápojů .....	259	Všeobecné pokyny .....	220
Hlášení na displeji .....	207	Zádržný systém .....	228
Schránka na brýle .....	253		
Síť na zavazadla .....	253	<b>Varovné zařízení proti vzloupání a</b> <b>odcizení</b>	
Středová konzola (vzadu) .....	253	viz EDW (varovné zařízení proti vzloupání a odcizení vozidla)	
<b>Upevňovací oka</b> .....	255	<b>Varovný systém odstupu (varovná</b> <b>kontrolka)</b> .....	230
<b>Utahovací moment šroubů kol</b> .....	307	<b>Víčko palivové nádrže</b>	
<b>Uzávěr palivové nádrže</b>		Otevření .....	147
viz Víčko palivové nádrže		<b>Video</b>	
<b>Uzávěrka diferenciálu (hlášení na</b> <b>displeji)</b> .....	207	Ovládání DVD .....	206
		Viz také digitální návod k obsluze ..	234
		<b>Video (DVD)</b> .....	206
		<b>Video DVD</b>	
		Ovládání (palubní počítač) .....	206
		Viz také digitální návod k obsluze ..	234
		<b>Víko zavazadlového prostoru</b>	
		Hlášení na displeji .....	207
		<b>VIN</b> .....	320
		<b>Vnější osvětlení</b>	
		viz Světla	
		<b>Vnější osvětlení vozidla</b>	
		Světla pro odbočování .....	122
		<b>Vnější zpětná zrcátka</b>	
		Nastavení .....	117
		Sklopení při zamknutí (palubní počítač) .....	206
		Sklopení/vyklopení (automa- tické) .....	117
		Sklopení/vyklopení (elektrické) .....	117

## V

### Variabilní SPEEDTRONIC

vypnutí .....	161
Zapnutí .....	161
viz SPEEDTRONIC	

### Varování při poklesu tlaku vzduchu

Důležitá bezpečnostní upozor- nění .....	299
Nové zapnutí .....	299

### Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách

všeobecná upozornění .....	299
----------------------------	-----

### Varovná funkce odstupu

Funkce/upozornění .....	79
Varovná kontrolka .....	230
zapnutí/vypnutí .....	206

### Varovná směrová světla

ABS .....	223
-----------	-----

Synchronizace .....	117	posuvné střešní okno .....	108
Uložení nastavení do paměti (paměťový blok) .....	117	sluneční rolety .....	110
Uložení parkovací polohy do paměti .....	117	<b>Vyhřívání volantu</b> Zapnutí/vypnutí .....	117
Vytlačené (vyřešení problému) .....	117	<b>Vyhřívání zadního okna</b> Problém (porucha) .....	136
Změna odrazivosti (automatická) ...	117	Zapnutí/vypnutí .....	136
<b>Vnitřní zpětné zrcátko</b> Zaclonění (automatické) .....	117	<b>Výměna žárovky</b> Brzdové světlo .....	127
Zaclonění (manuální) .....	117	Dálková světla .....	126
<b>Volant</b> Důležité bezpečnostní pokyny .....	117	Demontáž/montáž krytu (přední podběh kola) .....	125
Nastavení (elektrické) .....	117	Důležité bezpečnostní pokyny .....	124
Nastavení (mechanické) .....	117	Obrysové světlo .....	126
Páčky řazení .....	145	Parkovací světlo (přední) .....	126
Tlačítka - přehled .....	41	Potkávací světla .....	125
Tlačítka (palubní počítač) .....	204	Přehled světelných zdrojů .....	125
Uložení nastavení do paměti (paměťový blok) .....	117	<b>Vysílačka</b> Frekvence .....	318
Vyhřívání volantu .....	117	Montáž .....	318
<b>Volant (pokyny k čištění)</b> .....	272	Vysílací výkon (maximální) .....	318
<b>Volící páka DIRECT SELECT</b> Automatická převodovka .....	144	<b>Vysokotlaké čističe</b> .....	272
<b>Vozidlo</b> Elektronika .....	318	<b>Výstražný trojúhelník</b> .....	274
Hlášení na displeji .....	219	<b>Vyvolání poruchy</b> viz Hlášení na displeji	
Individuální nastavení .....	206	<b>Vzduchový filtr (hlášení na dis- pleji)</b> .....	207
Odemknutí (klíček) .....	93		
Odemknutí (v nouzi) .....	99	<b>Z</b>	
Odstavení .....	154	<b>Zabezpečení interiéru</b> Aktivace .....	88
Odtazení .....	286	Deaktivace .....	89
Požizování dat .....	34	Funkce .....	88
Přeprava .....	288	<b>Zabezpečení proti neoprávněné jízdě</b> .....	87
Přiměřené používání .....	33	<b>Zadání adresy</b> Viz také digitální návod k obsluze ..	234
Registrace .....	33	<b>Zadní mlhové světlo</b> Hlášení na displeji .....	207
Rozjezd .....	142	<b>Zadní sedadlo</b> Hlášení na displeji .....	207
Ručení za věcné vady .....	33	Sklopení/vyklopení lavicového sedadla .....	255
Spuštění na zem .....	307	<b>Zádržný systém</b> Hlášení na displeji .....	213
Údaje vozidla .....	328	Úvodní informace .....	50
Výbava .....	31	Varovné kontrolky .....	228
Zajištění proti pojiždění .....	304		
Zamknutí (klíček) .....	93		
Zamknutí (v nouzi) .....	99		
Zvedání .....	304		
<b>Vratná funkce</b> boční okna .....	105		
Dveře zavazadlového prostoru .....	101		
panoramatické střešní okno .....	108		

Varovné kontrolky (funkce) .....	51	kluzká vozovka .....	155
<b>Záchranářská karta</b> .....	34	Kryt chladiče .....	268
<b>Zakládací klín</b> .....	304	Přehled .....	296
<b>Zamknutí</b>		Sněhové řetězy .....	297
viz Centrální zamykání		Všeobecné pokyny .....	296
<b>Zamknutí (dveře)</b>		<b>Změna programování (klíček)</b> .....	94
Automatické .....	99	<b>Zpětná kamera</b>	
Nouzové zamknutí .....	99	Funkce/Pokyny .....	177
Zevnitř (tlačítko centrálního zamy-		Pokyny k čištění .....	272
kání) .....	99	zapnutí/vypnutí .....	178
<b>Zapalovač cigaret</b> .....	259	Zobrazení na displeji systému	
<b>Zaparkování</b>		Audio .....	178
viz Parkování		Zobrazení na displeji systému	
<b>Zapnutí systému</b>		COMAND .....	178
DISTRONIC PLUS .....	164	<b>Zrcátka</b>	
<b>Zapnutí/vypnutí</b>		viz Kosmetické zrcátko (ve slu-	
Asistent nočního vidění Plus .....	183	neční cloně)	
<b>Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace</b> ...	136	viz Vnější zpětná zrcátka	
<b>Zapnutí/vypnutí vysoušení vzdu-</b>		viz Vnitřní zpětné zrcátko	
<b>chu s chlazením</b> .....	136	<b>Zvedák</b>	
<b>Zásuvka</b>		Používání .....	304
Středová konzole .....	259	Uložení .....	275
Všeobecné pokyny .....	259	<b>Zvětšení zavazadlového prostoru</b>	
Zadní část vozidla .....	259	Důležité bezpečnostní pokyny .....	254
Zavazadlový prostor .....	259		
<b>Zásuvka 12 V</b>			
viz Zásuvka			
<b>Zatížení nápravy, povolené (jízda s</b>			
<b>přívěsem)</b> .....	332		
<b>Zatížení střechy (maximální)</b> .....	328		
<b>Zavazadlový prostor</b>			
viz Dveře zavazadlového prostoru			
<b>Závěsná koule</b>			
Vyklopení .....	199		
Zaklopení .....	201		
<b>Zavírání se servomechanismem</b> .....	99		
<b>Zavření při dešti</b>			
Panoramatické střešní okno .....	109		
<b>Zavření za deště</b>			
Střešní okno .....	108		
<b>Zbytkové teplo (klimatizace)</b> .....	136		
<b>Zimní pneumatiky</b>			
Omezení rychlosti (palubní počí-			
tač) .....	206		
Pneumatiky M+S .....	297		
<b>Zimní provoz</b>			
Jízdní program Sníh .....	194		

## Ž

**Žárovka**

    viz Výměna žárovky



## Úvod

V tašce s dokumentací k vozidlu se kromě tištěného návodu k obsluze nachází také další návody, např.:

- digitální návod k obsluze na CD
- servisní knížka
- dodatky k návodu k obsluze dle výbavy vozidla

Tištěný návod k obsluze Vás informuje o vybraných funkcích Vašeho vozidla.

Pomocí systému COMAND Online máte přístup k digitálnímu návodu k obsluze. Odpovědi na další otázky, které překračují rámec tohoto tištěného návodu k obsluze, najdete v digitálním návodu k obsluze. V digitálním návodu k obsluze jsou popsány funkce vozidla a systému COMAND Online.

Tištěný návod k obsluze s obsahy digitálního návodu k obsluze můžete získat v servisním středisku Mercedes-Benz.

- i** Vyvoláním digitálního návodu k obsluze Vám nevzniknou žádné další náklady. Funguje bez připojení k internetu.

V následujících kapitolách najdete další informace,

- jak nainstalovat digitální návod k obsluze do Vašeho systému COMAND Online (> Strana 25)
- jak zpřístupnit a obsluhovat digitální návod k obsluze
- jaké jsou možnosti vstupu do jednotlivých témat digitálního návodu k obsluze



Přes základní menu digitálního návodu k obsluze máte tři možnosti vstupu:


- vizuální vyhledávání
- vyhledávání podle klíčového slova
- obsah

## Instalace

Zkontrolujte, zda již byl nainstalován digitální návod k obsluze. Přes systém COMAND

Online vyvolejte digitální návod k obsluze následujícím způsobem:

- ▶ Ovladačem systému COMAND zvolte symbol  v liště menu na displeji systému COMAND a potvrďte pomocí .

- ▶ Zvolte menu „Návod k obsluze“ a potvrďte pomocí .

Existují dvě možnosti:

1. Digitální návod k obsluze je nainstalován. Otevře se základní menu digitálního návodu k obsluze.

2. Digitální návod k obsluze není instalován. Zobrazí se hlášení **Návod k obsluze ještě není nainstalován. Vložte prosím příslušný disk..**

Jestliže digitální návod k obsluze ještě není nainstalován, můžete jej nainstalovat sami. Instalační CD najdete v brašně s dokumentací k Vašemu vozidlu.

Doba instalace se může měnit.

Instalace trvá přibližně 5 minut. Tento časový údaj platí pouze tehdy, když instalujete digitální návod k obsluze ve stojícím vozidle a během instalace nepoužíváte žádné další funkce systému COMAND Online. Doba instalace se může příslušně prodloužit, když během instalace používáte další funkce systému COMAND Online, jako jsou navigace nebo telefonování.

Máte-li při instalaci problémy, obraťte se na servisní středisko Mercedes-Benz.

### ▶ Instalace digitálního návodu k obsluze:

zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy **2** (> Strana 139).

- ▶ Zapněte systém COMAND Online.

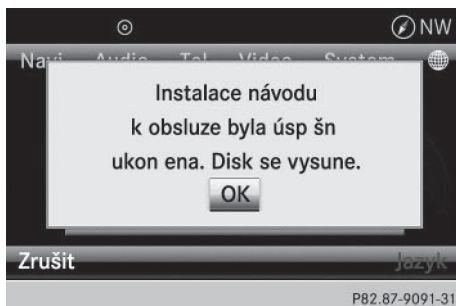
- ▶ Instalační CD vložte do mechaniky CD/DVD.

- ▶ Zvolte požadovaný jazyk pro instalaci.

- ▶ Postupujte podle popisu instalace na displeji systému COMAND.

- i** Jestliže nebyla zkouška úspěšná, zobrazí se např. hlášení **Systém nepodporuje**

tento návod k obsluze. Disk se vysune. Obrátte se na servisní středisko Mercedes-Benz.



► **Když je instalace úspěšně ukončena:** potvrďte vysunutí instalačního CD ovladačem systému COMAND.

**i Přerušování instalace:** instalaci digitálního návodu k obsluze můžete během procesu přerušit. V instalaci je možné pokračovat později.

**Pokračování v instalaci:** znovu vložte instalační CD s požadovaným jazykem do mechaniky CD/DVD. Postupujte dle instalačních pokynů, jak je popsáno výše.

## Ovládání

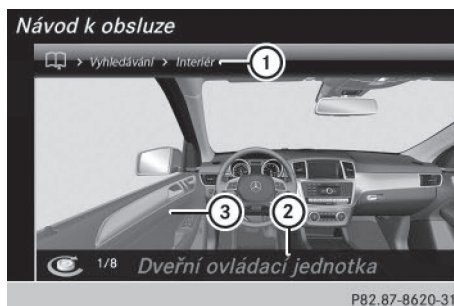
### Vyvolání digitálního návodu k obsluze

- Stiskněte otočné/spínací tlačítko (ON) na systému COMAND Online. Systém COMAND Online se zapne. Po varovném hlášení se zobrazí poslední zapnuté menu.
- Ovladačem systému COMAND zvolte symbol (Globe) v liště menu a potvrďte pomocí (Enter).
- Zvolte menu „Návod k obsluze“ a potvrďte pomocí (Enter). Otevře se základní menu digitálního návodu k obsluze.

## Vizuální vyhledávání

Ve vizuálním vyhledávání můžete virtuálně prozkoumat své vozidlo. Na základě náhledu exteriéru a interiéru můžete zvolit různá témata návodu k obsluze. Do interiéru vozidla se dostanete zvolením náhledu „Interiér vozidla“.

Dodává-li se vozidlo s více tvary karoserie, můžete si při prvním spuštění vizuálního vyhledávání vybrat z různých tvarů karoserie. Zvolený tvar karoserie můžete v základním menu pod heslem „Nastavení“ opět změnit.



- ① Lišta témat
- ② Zvolená kapitola
- ③ Aktivní prvek vozidla

- Otáčením (Left/Right arrow) nebo posouváním (Up/Down arrow) ovladače systému COMAND zvolte jednotlivé prvky vozidla. Jednotlivé prvky vozidla jsou zvýrazněny barevným označením. V každém náhledu je vždy zvýrazněn jeden prvek vozidla.
- Aktuálně zvolenou kapitolu potvrďte stisknutím ovladače systému COMAND (Enter).

Po volbě kapitoly bude provedena jedna z následujících činností:

- Vstoupíte přímo do příslušné kapitoly digitálního návodu k obsluze.
- Otevře se seznam s dalšími nadpisy k příslušné kapitole, které můžete zvolit pomocí ovladače systému COMAND.
- Přejdete o jednu úroveň níže do vizuálního vyhledávání. Zde můžete své hledání upřesnit. Otáčením (Left/Right arrow) nebo posouváním (Up/Down arrow)

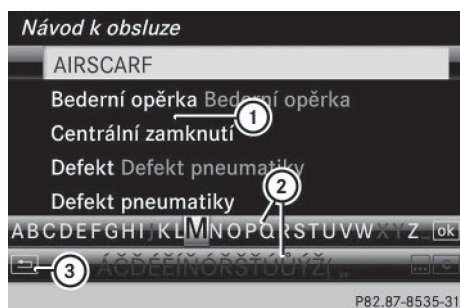
◀⊙▶ ovladače systému COMAND zvolte jednotlivé prvky vozidla ③.

- ▶ **Přechod k předchozímu náhledu / předchozí kapitole:** stiskněte tlačítko Zpět [↩] vedle ovladače systému COMAND. Otevře se předchozí náhled nebo kapitola.

**i** Jestliže se nacházíte v náhledu exteriéru vozidla a stisknete tlačítko Zpět [↩], opustíte vizuální vyhledávání. Otevře se základní menu digitálního návodu k obsluze.

### Vyhledávání podle klíčového slova

Ve vyhledávání klíčového slova můžete pomocí zadávání znaků hledat klíčová slova. Podrobný popis zadávání znaků najdete v kapitole „COMAND Online“ pod heslem „Zadávání znaků (navigace)“.



- ① Seznam klíčových slov
- ② Lišta znaků
- ③ [↩] Symbol Zpět

- ▶ **Zadání hesla:** otáčením [⊙] nebo posouváním ◀⊙▶ ovladače systému COMAND zvolte jeden znak. Posouváním ↑⊙↓ ovladače systému COMAND změňte lištu znaků.

**i** Jestliže se nacházíte v horní liště znaků, přejdete posouváním ↑⊙ ovladače systému COMAND směrem nahoru do seznamu voleb.

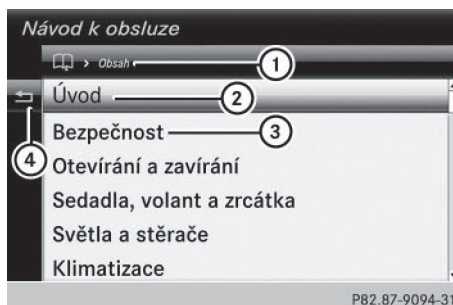
- ▶ Znak potvrďte stisknutím ovladače systému COMAND ⊙. Seznam ① bude filtrován.
- ▶ Stejným způsobem zvolte i další znaky, až systém COMAND Online automaticky přejde do seznamu ①. Alternativně můžete vyvolat seznam ① stisknutím OK.
- ▶ **Přechod na předcházející seznam voleb:** posuňte ovladač systému COMAND doleva ◀⊙. Symbol Zpět [↩] se aktivuje a otevře se předchozí seznam voleb.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko Zpět [↩] vedle ovladače systému COMAND. Otevře se předcházející seznam voleb.
- i** Jestliže se nacházíte v liště znaků a stisknete tlačítko Zpět [↩], opustíte hledání. Otevře se základní menu digitálního návodu k obsluze.

### Obsah

V obsahu jsou témata uspořádána stejným způsobem jako ve Vašem tištěném návodu k obsluze. Můžete zvolit některou z kapitol a následně podkapitolu.



- ① Lišta témat
- ② Aktuálně zvolená kapitola v obsahu
- ③ Aktuálně nezvolená kapitola v obsahu
- ④ [↩] Symbol Zpět

- ▶ Otáčením nebo posouváním ovladače systému COMAND zvolte požadovanou kapitolu.
- ▶ Pro potvrzení volby stiskněte ovladač systému COMAND . Otevře se další seznam s příslušnými podkapitolami.
- ▶ Stejným způsobem zvolte příslušnou podkapitolu.
- ▶ **Přechod na předcházející seznam voleb:** posuňte ovladač systému COMAND doleva . Symbol Zpět se aktivuje a otevře se předchozí seznam voleb.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko Zpět vedle ovladače systému COMAND. Otevře se předcházející seznam voleb.
- ▶ **i** Pokud se nacházíte na nejvyšší úrovni obsahu, stiskněte tlačítko Zpět . Opuštíte obsah a otevře se základní menu digitálního návodu k obsluze.

systému COMAND posouvajte text nahoru a dolů.

- ▶ **Opuštění stránky s obsahem:** posuňte ovladač systému COMAND doleva . Symbol Zpět se aktivuje a otevře se předchozí stránka.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko Zpět vedle ovladače systému COMAND.

nebo

- ▶ Otáčením nebo posouváním ovladače systému COMAND listujte obsahem stránky až nahoru.
- ▶ Opětovným posunutím ovladače systému COMAND nahoru zvolte lištu témat .
- ▶ Otáčením nebo posouváním ovladače systému COMAND zvolte požadovanou kapitolu nebo podkapitolu. Pro potvrzení volby stiskněte ovladač systému COMAND . Otevře se zvolená lišta témat se všemi podkapitolami.

- ▶ **Volba odkazu** : při posouvání textu jsou odkazy automaticky zvýrazněny. Když je odkaz zvolený, stiskněte ovladač systému COMAND .

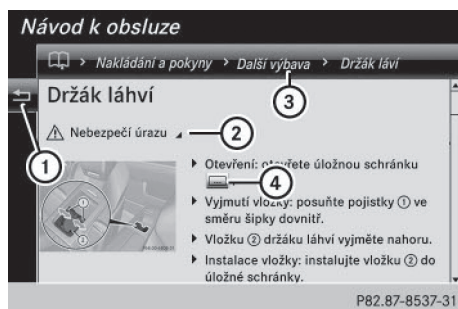
Otevře se požadovaná stránka s obsahem.

- ▶ **Rozbalení varovného upozornění, ekologického upozornění nebo upozornění na možné poškození:** při posouvání textu skočí kurzor automaticky na varovné upozornění, ekologické upozornění nebo upozornění na možné poškození, která lze rozbalit. Když je upozornění zvolené, stiskněte ovladač systému COMAND .

Varovné upozornění, ekologické upozornění nebo upozornění na možné poškození se rozbalí na stejné straně.

- ▶ **Opuštění digitálního návodu k obsluze:** stiskněte dlouze tlačítko vedle ovladače systému COMAND. Otevře se okno s dotazem, zdali má být prohlížeč ukončen.

## Stránky obsahu






① Symbol Zpět

② Skryté varovné upozornění

③ Lišta témat

④ Odkaz na pokračující kapitolu

- ▶ **Pohyb na stránce s obsahem:** otáčením nebo posouváním ovladače

- ▶ Potvrďte okno pomocí „Ano“.  
Otevře se přehled funkcí systému COMAND Online.
- ▶ **Změna funkce z digitálního návodu k obsluze pro systém COMAND Online**  
**tláčítka COMAND:** stiskněte tlačítka **RADIO**, **TEL**, **DISC**, **NAVI** nebo **SYS**  systém COMAND Online.  
Otevře se požadované menu.
- ▶ **Návrat do digitálního návodu k obsluze:**  
ovladačem systému COMAND zvolte symbol  v liště menu a potvrďte pomocí .  
Otevře se naposledy vyvolaná strana digitálního návodu k obsluze.
- i** Během jízdy je funkce „Digitální návod k obsluze“ z bezpečnostních důvodů vypnuta.

## Ochrana životního prostředí

### Všeobecná upozornění

#### ☉ Ekologické upozornění

Daimler AG vyznává filozofii integrovaného přístupu k ochraně životního prostředí.

Cílem je úsporné využívání zdrojů a ohleduplný přístup k přirozeným základům života, jejichž zachování je ku prospěchu člověka i přírody.

Budete-li své vozidlo používat způsobem ohleduplným k životnímu prostředí, můžete také přispět k ochraně životního prostředí.

Spotřeba paliva a opotřebení motoru, převodovky, brzd a pneumatik závisí na obou následujících faktorech:

- podmínkách používání Vašeho vozidla
- Vašem osobním stylu jízdy

Oba faktory můžete ovlivnit. Proto dodržujte následující pokyny:

Provozní podmínky

- Vyhybejte se jízdám na krátké vzdálenosti, protože zvyšují spotřebu paliva.
- Dodržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- Nevozte s sebou zbytečnou zátěž.
- Demontujte střešní nosič, když jej již nepotřebujete.
- Pravidelně udržované vozidlo šetří životní prostředí. Dodržujte proto servisní intervaly.
- Servisní práce nechte vždy provádět kvalifikovaným servisem.

Osobní styl jízdy

- Při startování nepřidávejte plyn.
- Nenechávejte motor při stání zbytečně běžet.
- Jezděte předvídavě a udržujte dostatečný odstup.
- Vyhněte se časté a prudké akceleraci a brzdění.
- Řadte včas a jezděte pouze na  $\frac{2}{3}$  otáček daného převodového stupně.

- Musíte-li z provozních důvodů na vozovce čekat, vypněte motor.
- Kontrolujte spotřebu paliva.

### Převzetí vozidel s ukončenou životností

Pouze pro země EU:

Společnost Mercedes-Benz převezme Vaše staré vozidlo k ekologické likvidaci v souladu se směrnicí Evropské unie o vozidlech s ukončenou životností.

Pro převzetí vozidel s ukončenou životností je Vám k dispozici síť odběrných míst a demonstračních středisek. Vozidlo můžete bezplatně odevzdat v jednom z těchto středisek.

Významně tak přispíváte k uzavření koloběhu recyklace a k ochraně přírodních zdrojů.

Další informace o recyklaci vozidel s ukončenou životností, využití a podmínkách pro zpětné převzetí obdržíte na domovské stránce společnosti Mercedes-Benz pro Vaši zemi.

### Originální díly Mercedes-Benz

#### ☉ Ekologické upozornění

Společnost Daimler AG nabízí recyklované výměnné agregáty a díly ve stejné kvalitě, jako mají nové díly. Přitom platí stejné záruční nároky jako u nových dílů.

**!** Na následujících místech Vašeho vozidla mohou být umístěny airbagy, předepínače a také řídicí jednotky a snímače těchto zádržných systémů:

- dveře
- sloupky dveří
- prahy dveří
- sedadla
- kokpit
- sdružený přístroj
- středová konzola

Do těchto míst neinstalujte žádné příslušenství, např. audiosystémy. Neprovádějte žádné opravy nebo svařování. Mohli byste narušit funkčnost zádržných systémů.

Dodatečnou montáž příslušenství nechte provést v kvalifikovaném servisu.

Pokud nepoužíváte díly, kola i pneumatiky a příslušenství schválené společností Mercedes, může být ohrožena provozní bezpečnost vozidla. Může být narušena funkce bezpečnostních systémů, např. brzdové soustavy. Používejte výhradně originální díly Mercedes-Benz nebo díly se stejnou kvalitou. Používejte pouze pneumatiky i kola a také díly příslušenství povolené pro Váš typ vozidla.

Společnost Mercedes-Benz testuje originální náhradní díly, vhodné příslušenství a doplňky z hlediska spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti pro Váš typ vozidla. Přes trvalé sledování trhu nemůže společnost Mercedes-Benz posoudit další díly. Proto společnost Mercedes-Benz nenesе žádnou zodpovědnost za jejich použití ve vozidlech Mercedes-Benz, přestože v ojedinělých případech jsou tyto výrobky úředně schváleny.

Ve Spolkové republice Německo jsou určité díly schváleny k montáži a přestavbě pouze v případě, že splňují platné zákonné předpisy. To platí také pro některé další země. Všechny originální díly Mercedes-Benz tyto předpisy splňují. Neschválené díly mohou vést ke ztrátě povolení k provozu.

To se děje v případě,

- když se změní typ vozidla schválený k provozu
- když je možné očekávat ohrožení účastníků silničního provozu
- když se zhorší obsah škodlivin ve výfukových plynech a hlučnost vozidla

Při objednávání originálních dílů Mercedes-Benz vždy uvádějte identifikační číslo vozidla (VIN) (▷ Strana 320).

## Návod k obsluze

### Výbava vozidla

Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, standardní a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytnout odchylky specifické pro určité země. Nezapomeňte, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsávanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností. Z toho důvodu se může výbava Vašeho vozidla od některých popisů a vyobrazení lišit.

V originální kupní smlouvě k Vašemu vozidlu jsou uvedeny všechny systémy, které se nacházejí ve Vašem vozidle.

S dotazy k výbavě a obsluze se můžete obrátit na jakékoli servisní středisko Mercedes-Benz.

Návod k obsluze a servisní knížka jsou důležitými dokumenty a musí být uloženy ve vozidle.

## Provozní bezpečnost

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Jestliže předepsané servisní/údržbové práce nebo potřebné opravy nenecháte provést, může dojít k funkčním poruchám nebo výpadkům systému. Hrozí nebezpečí nehody!

Předepsané servisní/údržbové práce a potřebné opravy nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

#### VAROVÁNÍ

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, v kontaktu s výfukovým systémem, mohou se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru!

Při jízdách po nezpevněných cestách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodní stranu vozidla. Odstraňujte zejména zachycené části



rostlin nebo jiné hořlavé materiály. Při poškození informujte kvalifikovaný servis.

#### **VAROVÁNÍ**

Změny na elektronických součástech, jejich softwaru a kabeláži mohou negativně ovlivnit jejich funkci a/nebo funkci dalších zesíťovaných komponentů. Obzvláště mohou být postiženy bezpečnostní systémy. Ty poté nemusí již příslušně fungovat a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí nehody a zranění!

Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže, elektronických komponentů nebo jejich softwaru. Nechávejte práce na elektrických a elektronických zařízeních provádět vždy v kvalifikovaném servisu.

V případě úprav elektroniky vozidla zaniká povolení k provozu.

**!** Vozidlo se může poškodit, jestliže

- dojde ke kontaktu spodku vozidla např. s vysokou hranou obrubníku nebo na nepevněných cestách
- jedete příliš rychle přes překážku, např. obrubník nebo výmol
- na spodek vozidla nebo části podvozku narazí těžký předmět

V těchto situacích nebo za podobných podmínek se mohou poškodit karoserie, spodek vozidla, části podvozku, kola nebo pneumatiky také takovým způsobem, že poškození není viditelné. Takto poškozené komponenty mohou mít nečekaně funkční výpadek, nebo již nemohou absorbovat zatížení vzniklá při nehodě ve shodě s jejich určením.

Při poškození obložení spodku vozu se mohou mezi spodem vozu a jeho obložěním nahromadit hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve. Jsou-li tyto materiály delší dobu v kontaktu s horkými díly výfukové soustavy, mohou se vznítit.

V takových případech nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu. Zjistíte-li během další

jízdy, že došlo k negativnímu ovlivnění bezpečnosti, ihned zastavte, a to s ohledem na aktuální dopravní situaci a v souladu s platnými předpisy. V tomto případě informujte kvalifikovaný servis.

#### **Prohlášení o shodě**

##### **Bezdrátové komponenty vozidla**

Následující odkaz je platný pro všechny komponenty vozidla řízené rádiovými systémy, pro informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle:

Komponenty vozidla řízené rádiovými systémy jsou v souladu se základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. Další informace získáte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

##### **Elektromagnetická kompatibilita**

Elektromagnetická kompatibilita komponentů vozidla byla přezkoušena a doložena dle platného znění směrnice ECE-R 10.

#### **Diagnostická zásuvka**

Diagnostická zásuvka slouží k připojení diagnostických přístrojů v kvalifikovaném servisu.

#### **VAROVÁNÍ**

Připojíte-li přístroj do diagnostické zásuvky vozidla, může dojít k funkčnímu omezení systémů vozidla. Tím může být omezena provozní bezpečnost vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nepřipojujte do diagnostické zásuvky vozidla žádné přístroje.

#### **VAROVÁNÍ**

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál. Je ohrožena provozní bezpečnost vozidla a bezpečnost dopravy. Hrozí nebezpečí nehody!



Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče. Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály. Nepoužívejte volně ložené koberečky ani více koberečků na sobě.

**!** Když je motor vypnutý a používají se přístroje v diagnostické zásuvce, může se vybit startovací akumulátor.

Připojení přístrojů k diagnostické zásuvce může vést k tomu, že budou např. resetovány informace o monitorování výfukových plynů. Potom se může stát, že vozidlo nesplní požadavky následující kontroly výfukových plynů nebo hlavní prohlídky.

### Kvalifikovaný servis

Kvalifikovaný servis je vybaven potřebnými odbornými znalostmi, nářadím a kvalifikací pro odborné provedení požadovaných prací na vozidle. To platí zejména pro práce vztahující se k bezpečnosti.

Dodržujte pokyny v servisní knížce.

Následující práce na vozidle nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu:

- práce vztahující se k bezpečnosti
- servisní a údržbové práce
- opravy
- úpravy a také vestavby a přestavby
- práce na elektronických součástech

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje autorizovaná servisní střediska Mercedes-Benz.

### Registrace vozidla

Může nastat situace, že společnost Mercedes-Benz vydá svým servisním střediskům pokyn, aby u určitých vozidel byla provedena technická prohlídka. Prohlídkou se zlepší kvalita nebo bezpečnost vozidla.

Pouze v případě, že má společnost Mercedes-Benz Vaše registrační údaje, může Vás společnost Mercedes-Benz informovat o kontrolách vozidla.

V následujících případech se může stát, že Vaše vozidlo ještě není zaregistrované:

- když jste své vozidlo nezakoupili u autorizovaného prodejce
- když Vaše vozidlo ještě nebylo prohlédnuto v servisním středisku Mercedes-Benz

Nechte své vozidlo registrovat v servisním středisku Mercedes-Benz.

Informujte společnost Mercedes-Benz co nejdříve o změně Vaší adresy nebo změně držitele vozidla. Tak můžete učinit např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

### Přiměřené používání

Odstraní-li nálepky s varovnými upozorněními, nemůžete Vy ani jiné osoby rozpoznat nebezpečí. Ponechejte nálepky s varovnými upozorněními na místě.

Při používání vozidla respektujte následující informace:

- bezpečnostní upozornění v tomto návodu
- technické údaje vozidla
- dopravní předpisy
- zákony o motorových vozidlech a bezpečnostní normy

### Ručení za věcné vady

**!** Dodržujte pokyny tohoto návodu k obsluze pro správné provozování Vašeho vozidla a také kvůli prevenci poškození vozidla. Škody na vozidle, které vznikly v důsledku nerespektování těchto pokynů, nejsou kryty ručením na věcné vady Mercedes-Benz ani garancí na nová nebo použitá vozidla.

### QR kódy pro záchranářské karty

Ve víčku palivové nádrže a na protilehlé straně u sloupku B jsou upevněny QR kódy. Při nehodě mohou záchranářské služby pomocí QR kódů rychle zjistit příslušnou záchranářskou kartu pro Vaše vozidlo. Aktuální záchranářská karta obsahuje v kompaktní formě nejdůležitější informace o Vašem vozidle, např. o rozvodu elektrických vedení.

Další informace najdete na internetové adrese [http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen\\_fuer/QRCode.html](http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html).

### Údaje uložené ve vozidle

Řada elektronických komponentů Vašeho vozidla obsahuje datovou paměť.

Datová paměť dočasně nebo trvale ukládá technické informace o

- stavu vozidla
- událostech
- chybách

Tyto technické informace všeobecně dokumentují stav dílu, modulu, systému nebo okolí.

Například

- provozní stav systémových komponentů, např. hladiny kapalin
- stavová hlášení vozidla a jeho jednotlivých komponentů. K nim patří např. počet otáček kola / rychlost, zpomalení, zrychlení v příčném směru, poloha pedálu akcelerace.
- chybové funkce a defekty v důležitých systémových komponentech. K nim patří např. osvětlení, brzdy.
- reakce a provozní stav vozidla ve speciálních jízdních situacích. Jedná se např. o aktivaci airbagu, zásah systémů jízdní stability.
- okolní stavy, např. venkovní teplota

Údaje jsou výhradně technického charakteru a mohou být využity

- pro podporu identifikace a odstranění poruch a závad
- k analýze funkcí vozidla, např. po nehodě
- pro optimalizaci funkcí vozidla

Profily ujetých tras nemohou být z těchto údajů vytvořeny.

Požadujete-li servisní služby, mohou být tyto technické informace načteny z paměti údajů a poruch.

Servisní služby jsou např.

- opravy
- servisní úkony
- garance
- záruka kvality

Načtení z paměti provádí zaměstnanci servisní sítě (včetně výrobce) pomocí speciálních diagnostických přístrojů. U nich získáte v případě potřeby další informace.

Po odstranění chyb jsou informace v paměti chyb smazány nebo jsou průběžně přepisovány.

Při používání vozidla jsou myslitelné situace, kdy se tyto technické údaje ve spojení s dalšími informacemi – případně za pomoci znalce – mohou stát osobně identifikovatelnými údaji.

Příkladem jsou:

- protokoly o nehodě
- škody na vozidle
- výpovědi svědků

Také další dodatečné funkce, které byly smluvně dojednané se zákazníkem, umožňují přenést z vozidla určité údaje o vozidle. K dodatečným funkcím patří např. lokalizace vozidla v případě nouze.

### Informace o autorských právech

#### Všeobecné informace

Informace k licencím použitého free softwaru a open-source softwaru ve Vašem vozidle a

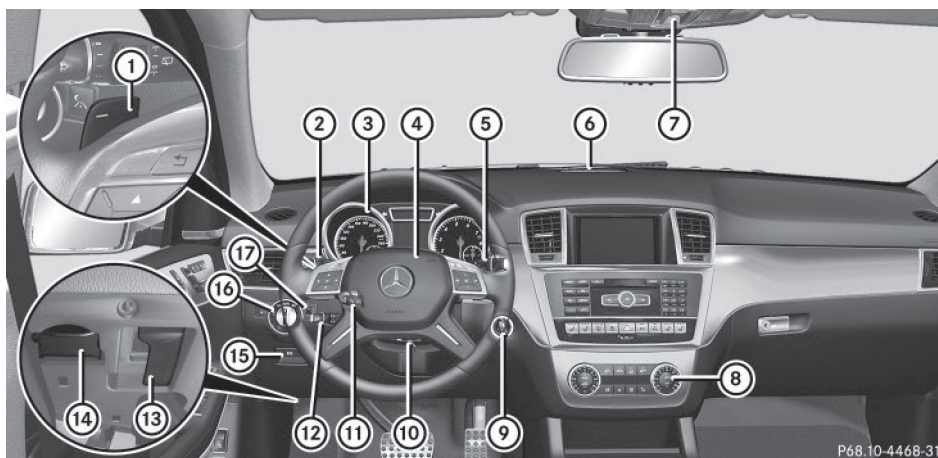
o elektronických komponentech naleznete na  
následujících internetových stránkách:

[http://www.mercedes-benz.com/  
opensource](http://www.mercedes-benz.com/opensource)



Kokpit .....	38
Sdružený přístroj .....	39
Multifunkční volant .....	41
Středová konzola .....	43
Střešní ovládací jednotka .....	46
Dveřní ovládací jednotka .....	47

## Kokpit



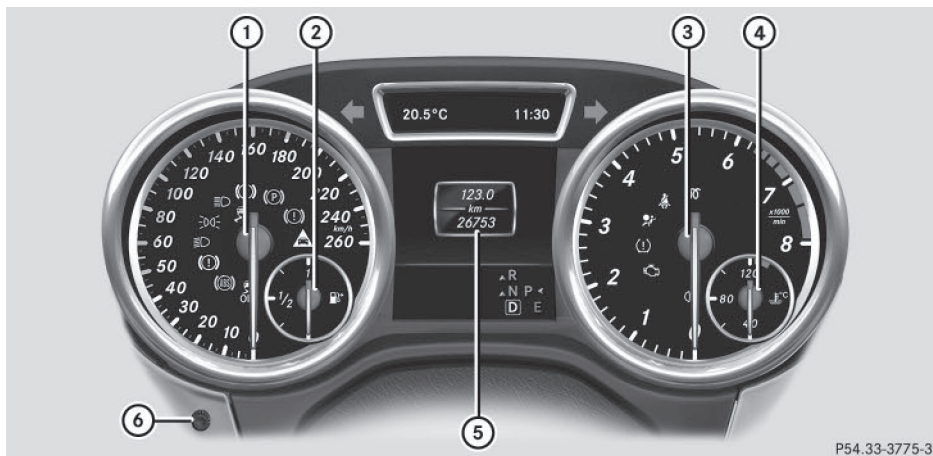
P68.10-4468-31

	Funkce	Strana
①	Řadičí pádla na volantu	
②	Kombinovaný přepínač	121
③	Sdružený přístroj	39
④	Houkačka	
⑤	Volicí páka DIRECT SELECT	144
⑥	Varovný ukazatel systému PARKTRONIC	174
⑦	Střešní ovládací jednotka	46
⑧	Systémy klimatizace	132
⑨	Spínací skříňka Tlačítko start/stop	139
⑩	Mechanické nastavení polohy volantu	

	Funkce	Strana
⑪	Elektricky ovládané nastavení polohy volantu Vyhřívání volantu	 
⑫	Páčka TEMPOMATU	159
⑬	Otevření kapoty motoru	267
⑭	Diagnostická zásuvka	32
⑮	Elektronická parkovací brzda	
⑯	Spínač světel	121
⑰	Asistent nočního vidění Plus	183

## Sdružený přístroj

## Ukazatele a ovládací prvky



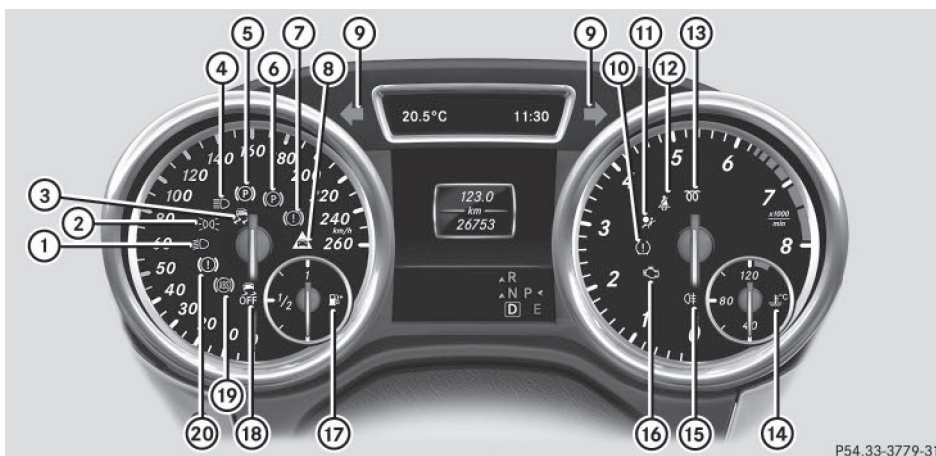
Přehled

	Funkce	Strana
①	Rychloměr Políčka v rychloměru	
②	Palivoměr Indikátor víčka palivové nádrže : víčko palivové nádrže je vpravo.	

	Funkce	Strana
③	Otáčkoměr	
④	Teplota chladicí kapaliny	
⑤	Multifunkční displej	
⑥	Osvětlení přístrojů	

- i** Informace o zobrazení venkovní teploty na multifunkčním displeji najdete v části „Ukazatel venkovní teploty“ v digitálním návodu k obsluze.

## Varovné kontrolky a kontrolky



P54.33-3779-31

	Funkce	Strana
①	 Potkávací světla	
②	 Obrysová světla	
③	 ESP®	226
④	 Dálková světla	
⑤	 Elektronická parkovací brzda (červená kontrolka)	
⑥	 Elektrická parkovací brzda (žlutá)	
⑦	 Brzdy (žlutá)	222
⑧	 Varovná funkce odstupu	230
⑨	  Směrová světla	
⑩	 Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	231

	Funkce	Strana
⑪	 Zadržný systém	50
⑫	 Bezpečnostní pás	221
⑬	 Vznětový motor: žhavení	
⑭	 Chladicí kapalina	229
⑮	 Zadní mlhové světlo	
⑯	 Diagnostika motoru	
⑰	 Rezerva paliva	
⑱	 ESP® OFF	226
⑲	 ABS	223
⑳	 Brzdy (červená)	222





## Multifunkční volant



Přehled

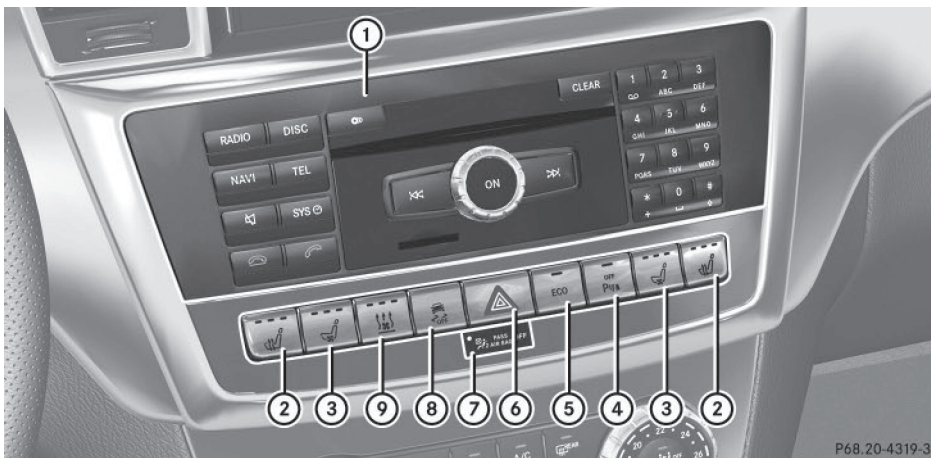
	Funkce	Strana		Funkce	Strana
①	Multifunkční displej		④	Odmítnutí nebo ukončení hovoru Opuštění telefonního seznamu nebo paměti opakovaných voleb Uskutečnění nebo přijetí hovoru Přepnutí do paměti opakovaných volání  Změna hlasitosti Vypnutí a zapnutí zvuku	
②	Displej systému Audio / COMAND Online		⑤	 Volba menu  Volba podmenu nebo listování v seznamech  Potvrzení volby a skrytí hlášení na displeji	  
③	Vozidla se systémem Audio: zapnutí hlasového ovládání navigace (viz návod k obsluze výrobce) Vozidla se systémem COMAND Online: zapnutí systému LINGUATRONIC (viz samostatný návod k obsluze)				

	Funkce	Strana
⑥	 Zpět Vozidla se systémem Audio: vypnutí hlasového	

	Funkce	Strana
	ovládání navigace (viz návod k obsluze výrobce) Vozidla se systémem COMAND Online: vypnutí systému LINGUATRONIC (viz samostatný návod k obsluze)	

Středová konzola

Horní část středové konzoly

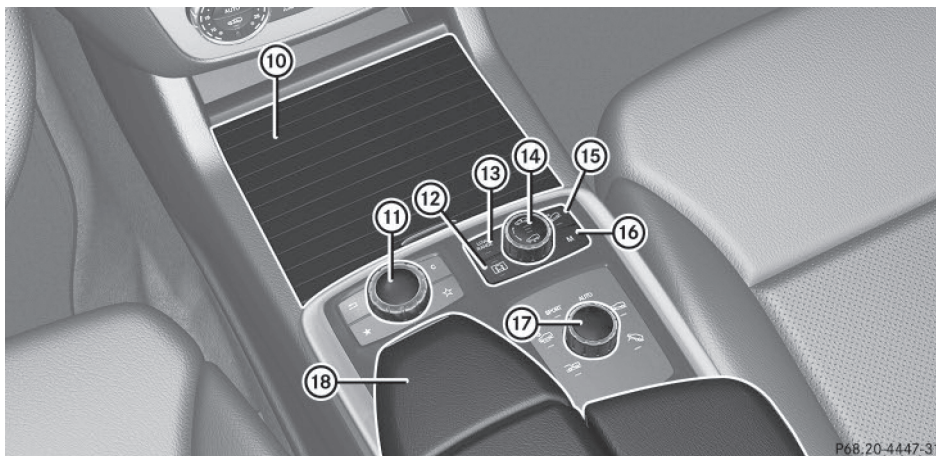


Přehled

	Funkce	Strana
①	Systém Audio 20 nebo COMAND Online (viz samostatný návod k obsluze)	
②	Vyhřívání sedadel	116
③	Větrání sedadel	116
④	PARKTRONIC	174
⑤	Funkce ECO start-stop	143

	Funkce	Strana
⑥	Varovná směrová světla	120
⑦	Kontrolka PASSENGER AIRBAG OFF	51
⑧	ESP®	82
⑨	Nezávislé topení	

## Spodní část středové konzoly

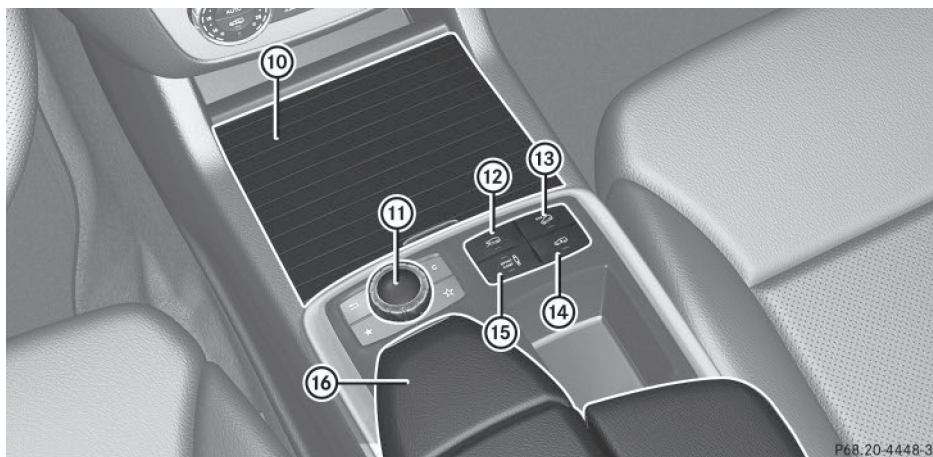


P68.20-4447-31

**i** Vozidla se sadou ON&OFFROAD

	Funkce	Strana
⑩	Úložná schránka Držák nápojů Zásuvka	
⑪	Ovladač audiosystému nebo systému COMAND	
⑫	Tlačítko menu ON&OFFROAD	197
⑬	Terénní převodový stupeň LOW RANGE	196
⑭	Volicí kolečko pro regulaci světlé výšky	168

	Funkce	Strana
⑮	DSR (regulace rychlosti při jízdě z kopce)	194
⑯	Manuální jízdní program	
⑰	Volicí kolečko pro pro- gramy Onroad Volicí kolečko pro pro- gramy Offroad	193 195
⑱	Úložná schránka s Media Interface	



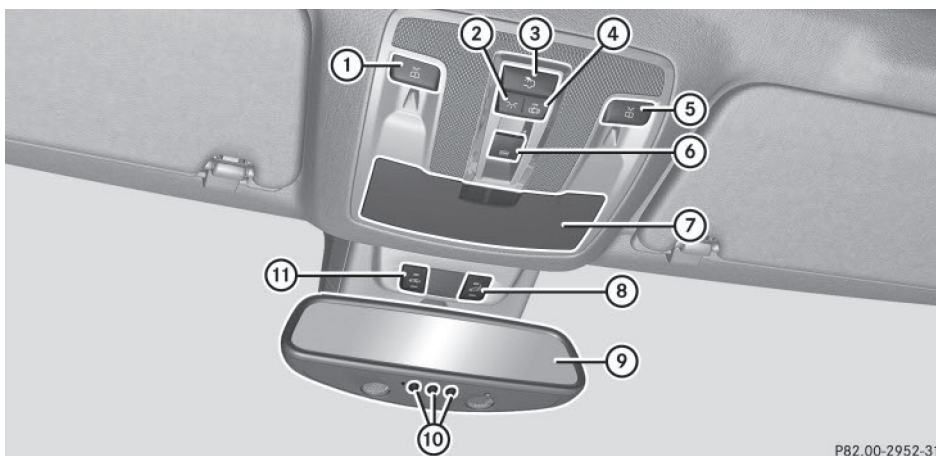
P68.20-4448-31

**i** Vozidla bez sady ON&OFFROAD a vozidla Mercedes AMG

	Funkce	Strana
⑩	Úložná schránka Držák nápojů Popelník Zapalovač cigaret Zásuvka	
⑪	Ovladač audiosystému nebo systému COMAND	
⑫	Volba programu Offroad Volba jízdního programu (vozidla Mercedes AMG)	195 

	Funkce	Strana
⑬	DSR (regulace rychlosti při jízdě z kopce)	194
⑭	Regulace světelné výšky	172
⑮	Adaptivní systém tlumení Nastavení AMG RIDE CONTROL (vozidla Mercedes AMG)	 173
⑯	Úložná schránka s Media Interface	

## Střešní ovládací jednotka



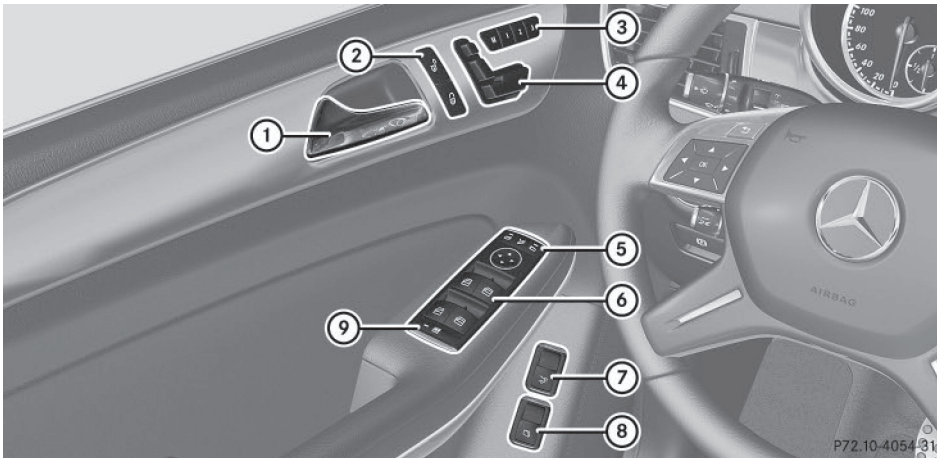
P82.00-2952-31

	Funkce	Strana
①	Zapnutí nebo vypnutí levého světla pro čtení	
②	Zapnutí předního osvětlení interiéru	
③	Zapnutí nebo vypnutí zadního osvětlení interiéru	
④	Vypnutí předního osvětlení interiéru nebo automatického řízení osvětlení interiéru	
⑤	Zapnutí nebo vypnutí pravého světla pro čtení	
⑥	Otevření nebo zavření posuvného střešního okna	108

	Funkce	Strana
	Otevření nebo zavření panoramatického střešního okna se slunečními roletami	109
⑦	Příhrádka na brýle	
⑧	Vypnutí ochrany proti odtahení	87
⑨	Vnitřní zpětné zrcátko	
⑩	Tlačítka otevírače garážových vrat	261
⑪	Vypnutí zabezpečení interiéru	88



## Dveřní ovládací jednotka



Přehled

	Funkce	Strana		Funkce	Strana
①	Otevření dveří		⑥	Otevření/zavření bočních oken	
②	Odemykání/zamykání vozidla		⑦	Otevření/zavření dveří zavazadlového prostoru	103
③	Uložení nastavení sedadla, vnějších zpětných zrcátek a sloupku řízení (paměťová sada)		⑧	Elektrické otevírání/zavírání výklopných bočních oken	
④	Nastavení sedadla	115	⑨	Zapnutí/vypnutí dětské pojistky zadních bočních oken	
⑤	Elektrické nastavení vnějších zpětných zrcátek, vyklonění/sklonění				



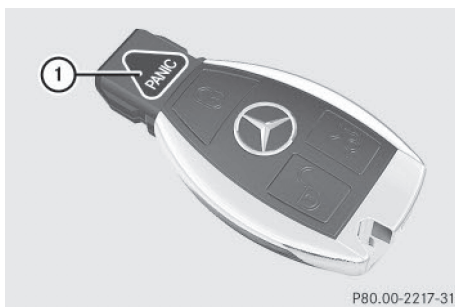


Důležité informace .....	50
Panický poplach .....	50
Bezpečnost cestujících .....	50
Děti ve vozidle .....	61
Domácí zvířata ve vozidle .....	76
Systemy pro bezpečnou jízdu .....	76
Ochrana proti odcizení .....	87

### Důležité informace

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (▷ Strana 33).

### Panický poplach



P80.00-2217-31

- ▶ **Aktivace:** stiskněte tlačítko **PANIC** **1** na cca jednu sekundu.  
Při zapnutém varovném zařízení se spustí optický a akustický poplach.
- ▶ **Deaktivace:** stiskněte opětovně tlačítko **PANIC** **1**.  
nebo
- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.  
nebo
- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop KEYLESS-GO.  
Klíček KEYLESS-GO musí být ve vozidle.
- i** Funkce panického poplachu je k dispozici pouze v určitých zemích.

### Bezpečnost cestujících

#### Úvod k zádržnému systému

Zádržný systém může při nehodě snížit nebezpečí kontaktu cestujících s částmi interiéru vozidla při nehodě. Kromě toho může zádržný systém rovněž zmírnit zatížení cestujících během nehody.

Zádržný systém zahrnuje

- systém bezpečnostních pásů
- airbagy
- dětský zádržný systém
- ukotvení dětské sedačky

Součásti zádržného systému jsou vzájemně sladěny. Svůj ochranný potenciál mohou rozvinout pouze v případě, že všichni cestující

- mají správně vedený bezpečnostní pás (▷ Strana 53)
- mají správně nastavené sedadlo a opěrku hlavy (▷ Strana 115)

Jako řidič se musíte navíc ujistit, že je správně nastaven volant. Věnujte pozornost informacím o správném nastavení polohy sedadla řidiče (▷ Strana 114).

Dále musíte zajistit, aby se airbag mohl volně rozvinout (▷ Strana 56).

Airbag doplňuje správně zapnutý bezpečnostní pás. Airbag coby doplňkové bezpečnostní zařízení zvyšuje ochranný potenciál pro cestující ve vozidle v příslušné situaci při nehodě. Pokud je např. při nehodě ochranný potenciál bezpečnostního pásu dostačující, airbagy se nerozvinou. Mimoto se při nehodě rozvinou pouze ty airbagy, které zvýší ochranný potenciál v příslušné situaci nehody. Bezpečnostní pásy a airbagy přitom obecně neposkytují žádnou ochranu před předměty, které proniknou do interiéru vozidla zvenku.

Informace o funkci zádržného systému najdete pod heslem „Aktivace předepínačů bezpečnostních pásů a airbagů“ (▷ Strana 59).

Další informace o přepravě dětí a dětských zádržných systémech viz „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 61).

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ



Při provedení změn na zádržném systému nemusí být zajištěna jeho řádná funkce. Zádržný systém nemusí poskytnout cestujícím ve vozidle předpokládanou ochranu a může např. při nehodě selhat nebo může dojít k jeho neočekávané aktivaci. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Nikdy neměňte části zádržného systému. Neprovádějte žádné zásahy do kabelového vedení, elektronických součástí nebo jejich softwaru.

Pokud je nutné upravit systém airbagů pro používání osobou s tělesným postižením, obraťte se na servisní středisko Mercedes-Benz, kde Vám budou poskytnuty podrobné informace.

### Varovná kontrolka zádržného systému

Funkce zádržného systému jsou kontrolovány po zapnutí zapalování a v pravidelných intervalech za chodu motoru. Díky tomu mohou být včas rozpoznány poruchy.

Pokud zapnete zapalování, varovná kontrolka zádržného systému  ve sdruženém přístroji se rozsvítí. Zhasne nejpozději několik sekund po nastartování vozidla. Součástí zádržného systému jsou připraveny k použití. K poruše došlo, jestliže varovná kontrolka zádržného systému .

- se po zapnutí zapalování nerozsvítí
- za chodu motoru po několika sekundách nezhasne
- se za chodu motoru opět rozsvítí.


#### VAROVÁNÍ

Při poruše zádržného systému se prvky zádržného systému mohou nečekaně aktivovat nebo se při nehodě s velkým zpomalením vozidla neaktivují. To se může týkat např. předepínače bezpečnostních pásů nebo airbagu. Vzniká zvýšené nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života!

Nechte zádržný systém bez odkladu zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

### Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF



Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF  je součástí automatického rozpoznání dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce. Podle trvale rozsvícené kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF můžete poznat, že je vypnutý airbag spolujezdce.

V závislosti na osobě na sedadle spolujezdce musí být airbag řidiče deaktivován, nebo aktivován, viz následující body. Před jízdou a také během jízdy vždy musíte zkontrolovat jeho stav.

- **Dítě v dětském zádržném systému:** nutnost deaktivace nebo aktivace airbagu spolujezdce závisí na instalovaném dětském zádržném systému, stáří a tělesné výšce dítěte. Z toho důvodu bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v části „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 61). Najdete zde také informace o dětských zádržných systé-

mech používaných zády nebo čelem ke směru jízdy.

- **Všechny ostatní osoby:** kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF musí být vypnutá. Bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v části „Bezpečnostní pásy“ (> Strana 52) a „Airbagy“ (> Strana 56). Najdete zde také informace o správné poloze sedadla.

Sledujte informace o automatickém rozpoznání dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce (> Strana 65).

## Bezpečnostní pásy

### Úvod

Správně zapnutý bezpečnostní pás neúčinněji omezuje pohyb cestujícího ve vozidle při nárazu nebo převrácení vozidla. Tím se snižuje nebezpečí, že se cestující dostanou do kontaktu s částmi interiéru vozidla nebo budou vymršťeni z vozidla ven. Mimoto udržuje bezpečnostní pás cestujícího ve výhodnější poloze vůči rozvinutému airbagu.

Systém bezpečnostních pásů se skládá z

- bezpečnostních pásů
- předepínačů bezpečnostních pásů pro bezpečnostní pásy předních sedadel, vnějších sedadel 2. řady a sedadel 3. řady
- omezovačů napínací síly pro bezpečnostní pásy předních sedadel, vnějších sedadel 2. řady a bezpečnostní pásy sedadel 3. řady

Pokud je bezpečnostní pás vytažen z výstupu bezpečnostního pásu příliš rychle nebo trhavým pohybem, navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje. Bezpečnostní pás pak již nelze vytáhnout.

Předepínač bezpečnostního pásu napne při nárazu bezpečnostní pás tak, aby přiléhal těsně k tělu. Nepřítáhne však cestujícího zpět k opěradlu sedadla.

Předepínač bezpečnostního pásu také nekoriguje nesprávnou polohu sedadla ani špatně vedený bezpečnostní pás.

Pokud je bezpečnostní pás doplňkově vybaven omezovačem napínací síly, snižuje se při aktivaci zatížení cestujících bezpečnostním pásem.

Omezovače napínací síly bezpečnostního pásu na předních sedadlech jsou sladěny s čelními airbagy, které přejímají část zpomalení. Díky tomu může být sníženo zatížení cestujících ve vozidle během nehody.

- ! Když není obsazeno sedadlo spolujezdce, nezasouvejte sponu bezpečnostního pásu do zámku pásu sedadla spolujezdce. Při nehodě se jinak může aktivovat předepínač bezpečnostního pásu a musí být vyměněn.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Pokud není bezpečnostní pás správně zapnut, nemůže poskytnout předpokládanou ochranu. Nesprávně zapnutý bezpečnostní pás může navíc, např. při nehodě, brzdných manévrech nebo náhlé změně směru jízdy, způsobit další zranění. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života! Vždy se ujistěte, že jsou všichni cestující ve vozidle správně připoutáni bezpečnostním pásem a sedí ve správné poloze.

#### VAROVÁNÍ

Není-li opěradlo sedadla téměř ve vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou ochranu. V tomto případě můžete při brzdění nebo nehodě pod ním proklouznout a přitom se zranit např. na břicho a krku. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění nebo dokonce ohrožení života!

Před zahájením jízdy správně nastavte sedadlo. Vždy dbejte na to, aby bylo opěradlo sedadla téměř ve vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu vedla přes střed ramene.

#### VAROVÁNÍ

Osoby s tělesnou výškou nižší než 1,50 m si nemohou správně zapnout bezpečnostní pás

bez použití vhodných doplňkových zádržných systémů. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnut, nemůže poskytnout předpokládanou ochranu. Nesprávně zapnutý bezpečnostní pás může navíc např. při nehodě, při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru jízdy způsobit další zranění. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Osoby s tělesnou výškou nižší než 1,50 m vždy zajistěte ve vhodných zádržných systémech.

Pokud ve vozidle přepravujete dítě mladší dvanácti let a menší než 1,50 m,

- zajistěte je vždy v dětském zádržném systému vhodném pro toto vozidlo. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro jeho věk, hmotnost a tělesnou výšku
- bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny uvedené v části „Děti ve vozidle“ tohoto návodu k obsluze (▷ Strana 61) a v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

#### **VAROVÁNÍ**

Bezpečnostní pásy nemohou poskytnout předpokládanou ochranu, když

- jsou poškozené, změněné, silně znečištěné, vybledlé nebo zabarvené
- je zámek bezpečnostního pásu poškozený nebo silně znečištěný
- byly provedeny změny na předepínačích bezpečnostních pásů, ukotvení bezpečnostních pásů nebo navíječích bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy se při nehodě mohou poškodit, aniž by poškození bylo viditelné, např. skleněnými střepy. Změněné nebo poškozené bezpečnostní pásy se mohou přetrhnout nebo mohou selhat, např. při nehodě. Změněné předepínače bezpečnostních pásů se mohou neúmyslně aktivovat nebo mohou selhat, když je jejich funkce vyžadována. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Nikdy neprovádějte změny na bezpečnostních pásech, předepínačích bezpečnostních pásů, ukotvení bezpečnostních pásů a navíječích bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou nepoškozené, neopotřebované a čisté. Po nehodě nechte bezpečnostní pásy neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat bezpečnostní pásy, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo. V opačném případě může pozbýt platnost povolení k provozu vozidla.

#### **Správné používání bezpečnostního pásu**

Dodržujte bezpečnostní pokyny k bezpečnostnímu pásu (▷ Strana 52).

Všichni cestující ve vozidle si musí před zahájením jízdy správně zapnout bezpečnostní pás. I během jízdy se ujistěte, že mají všichni cestující ve vozidle stále správně zapnutý bezpečnostní pás.

Při zapínání bezpečnostního pásu bezpodmínečně dbejte na to, aby

- byl jazýček bezpečnostního pásu zasunut pouze do zámků bezpečnostního pásu u příslušného místa k sezení.
- bezpečnostní pás těsně přilíhal k tělu. Nenoste objemný oděv, např. zimní kabát.
- bezpečnostní pás nebyl přetočený. Pouze tak mohou být vznikající síly rozloženy na plochu bezpečnostního pásu.
- ramenní část bezpečnostního pásu vždy vedla přes střed ramene. Ramenní část bezpečnostního pásu by se neměla dotýkat krku a nesmí být vedena pod paží. Pokud je to možné, přizpůsobte bezpečnostní pás tělesné výšce.

- dvoubodový bezpečnostní pás vedl co nejtěsněji a nejnižší přes oblast pánve.

Dvoubodový bezpečnostní pás musí být vždy veden přes kyčelní kloub a nikdy přes oblast břicha nebo podbřišku. Na to musí

dbát zvláště těhotné ženy. V případě potřeby zatlačte dvoubodový bezpečnostní pás dolů do kyčelního kloubu a utáhněte ramenní část bezpečnostního pásu, aby těsně přiléhala k tělu.

- bezpečnostní pás nevedl přes ostré nebo křehké předměty.

Pokud se nachází na/ve Vašem oděvu takové předměty, např. pero, klíče nebo brýle, uložte je na vhodném místě.

- byla jedním bezpečnostním pásem připoutána vždy jen jedna osoba.

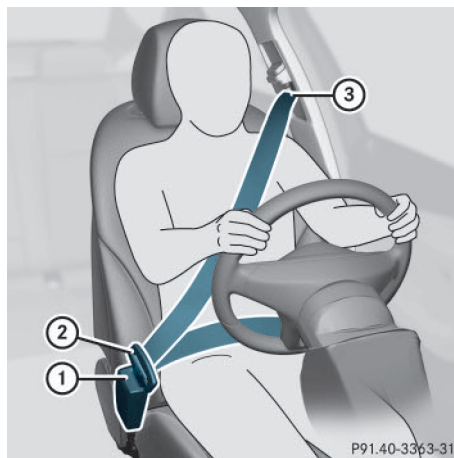
Nikdy nepřepravujte kojence nebo dítě na klíně některého z cestujících. Při nehodě by mohli utrpět zranění v důsledku zmáčknutí mezi cestujícím a bezpečnostní pás.

- spolu s osobou nebyly nikdy připoutány žádné předměty.

Bezpečnostní pásy slouží výhradně k zajištění a držení osob. Při zajištění předmětů, zavazadel nebo nákladu se vždy řiďte pokyny uvedenými v části „Směrnice pro nakládání“ (▷ Strana 252).

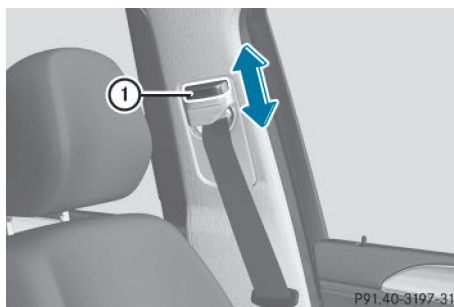
### Zapnutí a nastavení bezpečnostního pásu

Dodržujte bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostního pásu (▷ Strana 52) a pokyny ke správnému použití bezpečnostního pásu (▷ Strana 53).



Základní znázornění

- ▶ Nastavte sedadlo (▷ Strana 114). Opěradlo sedadla se musí nacházet v téměř vzpřímené poloze.
- ▶ Vytáhněte bezpečnostní pás plynule z výstupu bezpečnostního pásu ③ a zajištěte jazýček bezpečnostního pásu ② v zámku bezpečnostního pásu ①. Bezpečnostní pás sedadla řidiče a spolujezdce se případně automaticky napne, viz „Přizpůsobení bezpečnostního pásu“ (▷ Strana 55).
- ▶ Pokud je to nutné, přitáhněte bezpečnostní pás před hrudníkem směrem nahoru, aby přiléhal těsně k tělu.



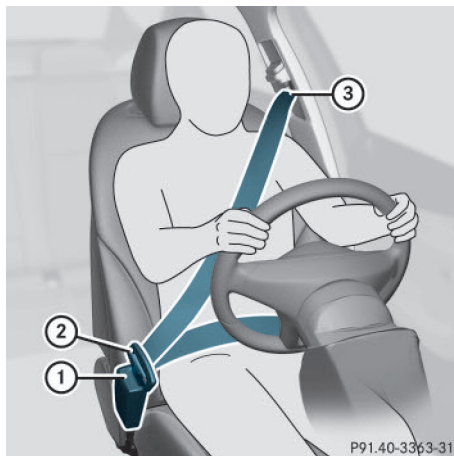


Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy vést přes střed ramene. Pokud je to nutné, proveďte nastavení výstupu bezpečnostního pásu.

- ▶ **Nastavení výše:** posuňte výstup bezpečnostního pásu nahoru. Výstup bezpečnostního pásu lze zajistit v různých polohách.
- ▶ **Nastavení níže:** se stisknutou aretací výstupu bezpečnostního pásu ① posuňte výstup bezpečnostního pásu dolů.
- ▶ V příslušné poloze uvolněte aretaci výstupu bezpečnostního pásu ① a ujistěte se, že je výstup bezpečnostního pásu zajištěn.

### Rozepnutí bezpečnostního pásu

**!** Ujistěte se, že se bezpečnostní pás úplně navinul. Jinak může být bezpečnostní pás nebo jeho spona přivřena do dveří nebo do mechanismu sedadla. Tím se mohou poškodit dveře, obložení dveří a bezpečnostní pás. Poškozené bezpečnostní pásy již nemohou plnit svou ochrannou funkci a musí být vyměněny. Vyhledejte kvalifikovaný servis.



Základní znázornění

- ▶ Stiskněte uvolňovací tlačítko ①, podržte jazýček bezpečnostního pásu ② a vedte jej zpět k výstupu bezpečnostního pásu ③.

### Přizpůsobení bezpečnostního pásu

Přizpůsobení bezpečnostního pásu je komfortní funkce integrovaná v systému PRE-SAFE®. S její pomocí se bezpečnostní pás přizpůsobí horní části těla cestujících na sedadlech řidiče a spolujezdce.


Za tím účelem se bezpečnostní pás mírně napne, když


- je jazýček bezpečnostního pásu zajištěn v zámku bezpečnostního pásu a
- je zapnuto zapalování.


Bezpečnostní pás je přizpůsoben určitou zpětnou silou, když je rozpoznána vůle mezi tělem cestujícího a bezpečnostním pásem. Během přizpůsobení bezpečnostní pás nedržte.

Přizpůsobení bezpečnostního pásu můžete zapnout a vypnout v palubním počítači.

### Varovná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů  ve sdruženém přístroji Vás upozorňuje na to, aby se všichni cestující připoutali. Může trvale svítit nebo blikat. Navíc může zaznít výstražný tón.

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů  zhasne a výstražný tón utichne, jakmile se řidič a spolujezdce připoutají.

- i** Další informace o varovné kontrolce bezpečnostních pásů  viz „Varovné kontrolky a kontrolky ve sdruženém přístroji, bezpečnostní pás“ (▷ Strana 221).

### Stavové zobrazení zadních bezpečnostních pásů



Na prostředním zadním sedadle 2. řady není zapnut bezpečnostní pás. (Příklad)

Stavové zobrazení zadních bezpečnostních pásů je k dispozici pouze pro určité země.

Kromě Evropy: stavové zobrazení zadních bezpečnostních pásů je dostupné pouze pro vozidla Mercedes AMG.

Pomocí stavového zobrazení zadních bezpečnostních pásů můžete přibližně po dobu 30 sekund vidět, který zadní bezpečnostní pás není zapnut.

Stavové zobrazení zadních bezpečnostních pásů se objeví, když

- se rozjedete a dosáhnete rychlosti cca 10 km/h
- si cestující na zadních sedadlech během jízdy rozepnou nebo zapnou bezpečnostní pás
- osoby vystoupí nebo nastoupí do vozidla a Vy se opět rozjedete

Stavové zobrazení zadních bezpečnostních pásů můžete také ihned skrýt (▷ Strana 207).

## Airbagy

### Úvod

Montážní místo airbagu poznáte podle označení AIRBAG.

Airbag doplňuje správně zapnutý bezpečnostní pás. Nepředstavuje žádnou náhradu bezpečnostního pásu. Airbag poskytuje doplňkový ochranný potenciál v příslušných situacích při nehodě.

Při nehodě se nerozvinou všechny airbagy. Různé systémy airbagů pracují nezávisle na sobě (▷ Strana 59).

Žádný systém, který je dnes k dispozici, však nemůže zcela vyloučit úraz nebo úmrtí.

Ani nebezpečí poranění airbagem nelze s ohledem na potřebu jeho velmi rychlého rozvinutí po aktivaci zcela vyloučit.

## Důležitá bezpečnostní upozornění

### VAROVÁNÍ

Pokud nesedíte ve správné pozici, nemůže airbag chránit tak jak se předpokládá a jeho rozvinutí může způsobit další zranění. Vzniká zvýšené nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života!

Aby se předešlo rizikům, vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle

- jsou správně připoutáni, i těhotné ženy
- správně sedí a dodržují co největší odstup od airbagu
- dodržují následující pokyny

Vždy se ujistěte, že se mezi airbagem a cestujícími nenachází žádné předměty.

- Před zahájením jízdy správně nastavte sedadla. Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze. Střed opěrky hlavy musí podepírat hlavu přibližně v úrovni očí.
- Posuňte sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce co možná nejdále dozadu. Poloha sedadla řidiče přitom musí být taková, aby řidiči umožňovala bezpečné řízení vozidla.
- Volant držte pouze zvenku za věnec. Airbag se pak bude moci plně rozvinout.
- Během jízdy zůstaňte stále opřeni o opěradlo sedadla. Nepředklánějte se dopředu a neopírejte se o dveře nebo boční okno. Jinak se budete nacházet v oblasti rozvinutí airbagů.
- Vaše nohy by se měly vždy nacházet v prostoru pro nohy před sedadlem. Nepokládejte nohy např. na kokpit. Jinak se budou Vaše nohy nacházet v oblasti rozvinutí airbagu.
- Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m zajistěte vždy ve vhodných zádržných systémech. Při této nebo nižší tělesné výšce nemůže být správně veden bezpečnostní pás.



### **Pokud cestujete s dětmi ve vozidle, dodržujte také následující pokyny.**

- Děti mladší než dvanáct let a menší než 1,50 m zajistěte vždy ve vhodném dětském zádržném systému.
- Dětský zádržný systém montujte přednostně na zadních sedadlech.
- Dítě v dětském zádržném systému orientovaném zády ke směru jízdy zajistěte na sedadle spolujezdce pouze v případě, že je airbag spolujezdce deaktivován. Airbag spolujezdce je vypnutý, když trvale svítí kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (▷ Strana 51).
- Bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny vztahující se k tématu „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 61), „Dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 67) a pokyny uvedené v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

### **Předměty v interiéru vozidla mohou ohrozit správnou funkci airbagu.**

Abyste se vyhnuli nebezpečí hrozcímu vzhledem k rychlosti, se kterou se airbag při aktivaci rozvine, ujistěte se před započatím jízdy, že

- se v prostoru mezi cestujícími a airbagem nenachází žádné další osoby, zvířata nebo předměty
- mezi sedadlem a dveřmi a také sloupkem dveří (sloupek B) neleží žádné předměty
- na madlech nebo háčcích na oděv nevisí žádné ostré předměty jako např. ramínko na oděv
- nejsou v oblasti rozvinutí airbagu, např. na dveřích, bočních oknech, zadním bočním obložení nebo bočních stěnách, upevněny žádné součásti příslušenství, jako je držák nádoby na nápoj
- se v kapsách Vašeho oděvu nenachází žádné těžké či křehké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Takové předměty uložte na vhodném místě.

### **VAROVÁNÍ**

Pokud změníte kryt airbagu nebo na něj umístíte předměty, např. nálepky, nefunguje již airbag v souladu s určením. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění!

Nikdy neměňte kryt airbagu a neumísťujte na něj žádné předměty.

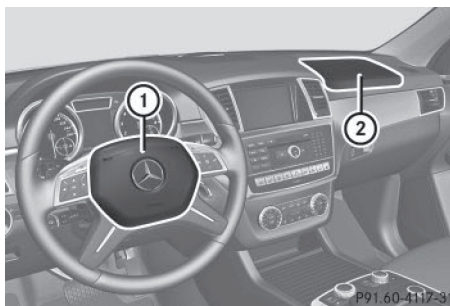
### **VAROVÁNÍ**

Ve dveřích jsou senzory pro řízení airbagů. Úpravy nebo neodborně provedené práce na dveřích nebo jejich obložení a poškozené dveře mohou negativně ovlivnit funkci senzorů. Následkem toho by již nemohly airbagy řádně fungovat. Airbagy pak již nemohou cestující ve vozidle chránit tak, jak je zamýšleno. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění!

Nikdy neprovádějte úpravy na dveřích nebo jejich částech. Nechte práce na dveřích nebo jejich obložení provést ve kvalifikovaném servisu.

### **Čelní airbagy**

- ❗ Na sedadlo spolujezdce nepokládejte žádné těžké předměty. Tím může být rozpoznáno sedadlo jako obsazené. Při nehodě by se mohly aktivovat zádržné systémy na sedadle spolujezdce a musely by být vyměněny.



Airbag řidiče ① se rozvine před volantem. Airbag spolujezdce ② se rozvine před a nad přihrádkou před spolujezdcem.

Čelní airbagy zvyšují na předních sedadlech v případě rozvinutí ochranný potenciál pro hlavu a hrudník.

Podle trvale svítící kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF poznáte, že je airbag spolujezdce vypnutý (> Strana 51).

### Kolenní airbag řidiče



Kolenní airbag řidiče ① se rozvine pod sloupek řízení. Kolenní airbag řidiče se rozvine společně s čelními airbagy.

Kolenní airbag řidiče zvyšuje ochranný potenciál pro oblast stehen, kolen a lýtek na sedadle řidiče.

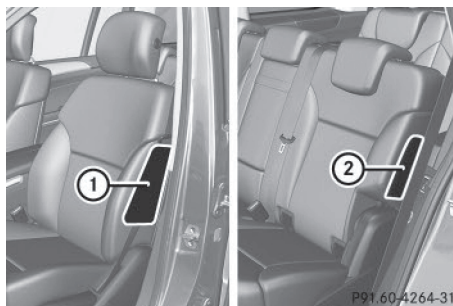
- ① Kolenní airbag řidiče je k dispozici pouze pro určité země.

### Boční airbagy

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Nevhodné potahy sedadel mohou omezit nebo dokonce zabránit aktivaci airbagů integrovaných do sedadel. Airbagy pak již nemohou cestující ve vozidle chránit tak, jak je zamýšleno. Kromě toho může být negativně ovlivněna funkce automatického rozpoznání dětské sedačky. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění, nebo dokonce ohrožení života!

Používejte pouze potahy sedadel schválené pro dané sedadlo společností Mercedes-Benz.



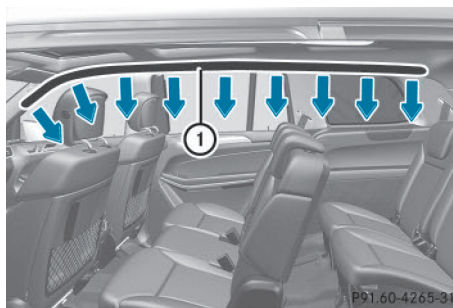
Přední boční airbagy ① a boční airbagy 2. řady sedadel ② se rozvinou vedle vnějších bočnic opěradla.

V případě rozvinutí zvyšuje boční airbag ochranný potenciál pro hrudník. Na předních sedadlech je navíc zvýšen ochranný potenciál pro pánev. Neposkytuje ale ochranu pro

- hlavu
- krk
- paže

Při bočním nárazu se rozvine boční airbag na straně nárazu.

### Okenní airbagy



Okenní airbagy ① jsou instalovány na boční straně střešního rámu a vedou od předních dveří (sloupek A) až k zadnímu oknu (sloupek D).

V případě rozvinutí zvyšuje okenní airbag ochranný potenciál pro hlavu. Neposkytuje však ochranu pro hrudník nebo paže.

Při bočním nárazu se rozvine okenní airbag na straně nárazu.

Pokud je preventivně zjištěna potřeba dodatečného ochranného potenciálu pro cestující jako doplněk k účinku bezpečnostního pásu, může se okenní airbag rozvinout také v dalších situacích při nehodě (▷ Strana 59).

### Aktivace předepínačů bezpečnostních pásů a rozvinutí airbagů

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### **VAROVÁNÍ**

Po rozvinutí airbagu jsou části airbagu horké. Hrozí nebezpečí zranění!

Nedotýkejte se částí airbagu. Rozvinutý airbag nechte neprodleně vyměnit v kvalifikovaném servisu.


##### **VAROVÁNÍ**

Pyrotechnicky spínané předepínače napínací síly již nejsou funkční a nemohou proto poskytovat příslušnou ochranu. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění, nebo dokonce ohrožení života!

Nechte proto pyrotechnicky aktivovaný předepínač bezpečnostního pásu neprodleně vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste vozidlo nechali po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného servisu. Zohledněte tuto skutečnost zejména v případech, kdy došlo k aktivaci předepínače bezpečnostního pásu nebo k rozvinutí airbagu.

K předepnutí bezpečnostního pásu vyvolaného systémem PRE-SAFE® v nebezpečné situaci dojde prostřednictvím elektromotoru. Tento proces je vratný.

Pokud se aktivuje předepínač bezpečnostního pásu nebo se rozvine airbag, uslyšíte třesknutí a může uniknout prášek. Rozsvítí se varovná kontrolka zádržného systému . Třesknutí není pro Váš sluch až na vzácné výjimky nebezpečné. Unikající prášek obecně není zdraví škodlivý, ale u osob trpících astmatem nebo chronickým onemocněním

dýchacích cest může způsobit krátkodobé dýchací obtíže. Pokud je to bezpečné, měli byste ihned opustit vozidlo nebo otevřít okno, abyste se vyhnuli dýchacím obtížím.

#### Popis funkce

Při nárazu vyhodnotí řídicí jednotka zádržného systému během první fáze kolize důležité fyzikální údaje o zpomalení nebo zrychlení vozidla jako

- trvání
- směr
- intenzitu

Na základě tohoto vyhodnocení aktivuje řídicí jednotka zádržného systému při čelním nárazu nebo při nárazu zezadu předepínače bezpečnostních pásů.

Předepínač bezpečnostního pásu může být aktivován pouze v případě, že

- je zapnuté zapalování
- jsou součástí zádržného systému připraveny k činnosti, viz „Varovná kontrolka zádržného systému“ (▷ Strana 51)
- je na příslušném předním sedadle zasunuta spona bezpečnostního pásu v zámku bezpečnostního pásu

Předepínače bezpečnostních pásů zadních sedadel se aktivují nezávisle na stavu zajištění bezpečnostních pásů.

Pokud řídicí jednotka zádržného systému vyhodnotí zvýšenou závažnost nehody, budou v určitých situacích čelního nárazu nezávisle na sobě aktivovány, popř. rozvinuty další součásti zádržného systému:

- čelní airbagy a kolenní airbag řidiče
- okenní airbag, pokud je vedle bezpečnostního pásu zjištěna potřeba dodatečné ochrany pro cestující ve vozidle

V závislosti na osobě na sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce deaktivován, či aktivován. Airbag spolujezdce se může při nehodě rozvinout pouze v případě, že kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí.

Dbejte informací ke kontrolce PASSENGER AIR BAG OFF (► Strana 51).

Vaše vozidlo je vybaveno dvoustupňovými čelními airbagy. V první fázi rozvinutí se čelní airbag naplní plynem a tím je zmírněno nebezpečí zranění. Bude-li během několika tisícín sekund dosaženo druhého stupně rozvinutí, naplní se čelní airbag maximálním množstvím plynu.

Prahy pro aktivaci předepínače bezpečnostního pásu a rozvinutí airbagu jsou zjištěny na základě vyhodnocení zpomalení a zrychlení vozidla, k nimž dochází na různých místech ve vozidle. Tento postup má charakter předpokladu. Rozvinutí airbagů musí proběhnout včas v počáteční fázi nárazu.

Zpomalení nebo zrychlení vozidla a směr působící síly jsou v zásadě dány

- rozdělením síly během nárazu
- úhlem nárazu
- deformačními vlastnostmi vozidla
- charakterem předmětu, s nímž se vozidlo střetlo

Faktory, které jsou viditelné nebo měřitelné až po kolizi, nejsou pro rozvinutí airbagů rozhodující. Nejsou ani indicií pro rozvinutí airbagů.

Vozidlo může být do značné míry deformováno, aniž by se rozvinul airbag. Stane se tak v případě, kdy byly zasaženy pouze relativně lehce deformovatelné díly a nedošlo k velkému zpomalení. K rozvinutí airbagu může naopak dojít v situacích, při nichž je vozidlo deformováno pouze nepatrně. Taková situace nastane, jsou-li zasaženy velmi tuhé části vozidla, např. podélníky, a proto je zpomalení dostatečně velké.

Pokud řídicí jednotka zádržného systému vyhodnotí situaci, při níž hrozí nebezpečí bočního nárazu nebo převrácení vozidla, budou podle zjištěného druhu nárazu nezávisle na sobě aktivovány, popř. rozvinuty příslušné součásti zádržného systému.

- boční airbagy na straně nárazu, nezávisle na předepínači bezpečnostního pásu a použití bezpečnostního pásu

vozidla s automatickým rozpoznáním dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce: přední boční airbag na straně spolujezdce se rozvine za následujících podmínek:

- sedadlo spolujezdce je rozpoznáno jako obsazené nebo
- na sedadle spolujezdce je zasunut jazýček bezpečnostního pásu v zámku bezpečnostního pásu
- okenní airbag na straně nárazu, nezávisle na použití bezpečnostního pásu a na tom, zda je sedadlo spolujezdce obsazeno
- předepínače bezpečnostních pásů, pokud je v této situaci preventivně vyhodnocena potřeba dodatečné ochrany cestujících ve vozidle
- okenní airbagy na straně řidiče a spolujezdce v určitých situacích hrozícího převrácení, kdy je preventivně vyhodnocena potřeba dodatečného ochranného potenciálu k bezpečnostnímu pásu pro cestující ve vozidle

**i** Při nehodě se nerozvinou všechny airbagy. Různé systémy airbagů pracují nezávisle na sobě.

Činnost systému airbagů je dána zjištěnou závažností nehody, zejména zpomalením nebo zrychlením vozidla a druhem nehody:

- čelní náraz
- boční náraz
- převrácení

## PRE-SAFE® (preventivní ochrana cestujících)

### Úvod

PRE-SAFE® učiní v určitých nebezpečných situacích preventivní opatření pro ochranu cestujících ve vozidle.

## Důležitá bezpečnostní upozornění

**!** Ujistěte se, že v prostoru pro nohy a za sedadly nejsou žádné předměty. Hrozí nebezpečí, že se poškodí sedadla a/nebo předměty při aktivaci PRE-SAFE®.

Přestože je Vaše vozidlo vybaveno systémem PRE-SAFE, nemůže být při nehodě vyloučena možnost úrazu. Přizpůsobte vždy styl jízdy aktuálním podmínkám na vozovce a počasí a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Jezděte opatrně.

## Funkce

PRE-SAFE® zasahuje:

- v situacích nouzového brzdění, např. když se aktivuje BAS
- když je vozidlo v kritických situacích jízdní dynamiky vlivem překročení fyzikálních hranic velmi nedotáčivé nebo přetáčivé
- u vozidel se sadou jízdních asistentů: když systém BAS PLUS výrazně zasáhne nebo radarový systém rozpozná v určitých situacích bezprostřední nebezpečí kolize

PRE-SAFE® realizuje v závislosti na rozpoznávaném nebezpečí následující opatření:

- Přední bezpečnostní pásy se předechnou.
- Pokud se vozidlo dostane do smyku, posuvné střešní okno a boční okna se téměř zavřou. Panoramatické střešní okno se zavře úplně.
- U vozidel s funkcí Paměťová sada: pokud je sedadlo spolujezdce nevhodně nastavené, nastaví se do vhodnější polohy.
- U vozidel s ortopedickým sedadlem: zvýší se tlak vzduchu v bočnicích opěradla.

Pokud nebezpečná situace pomine, aniž by došlo k nehodě, uvolní systém PRE-SAFE® předechnutí pásů. U vozidel s ortopedickým sedadlem je tlak vzduchu v bočnicích opěradla opět snížen. Všechna nastavení provedená systémem PRE-SAFE® je nyní možné opět zrušit.

Pokud se nesníží předechnutí pásu:

- Posuňte ve stojícím vozidle opěradlo sedadla nebo sedadlo mírně dozadu. Předechnutí pásu se sníží a zablokování se uvolní.

Přizpůsobení bezpečnostního pásu je komfortní funkce integrovaná v systému PRE-SAFE®. Informace o komfortní funkci najdete v části „Přizpůsobení bezpečnostního pásu“ (> Strana 55).

## Automatická opatření po nehodě

Bezprostředně po nehodě mohou být v závislosti na druhu a závažnosti nárazu provedena následující opatření:

- zapnutí varovných směrových světel
- zapnutí nouzového osvětlení
- odemknutí dveří vozidla
- spuštění předních bočních oken
- vozidla s funkcí Paměťový blok: zvednutí elektricky nastavitelného volantu
- vypnutí motoru a odpojení přívodu paliva
- vozidla se systémem nouzového volání Mercedes-Benz: automatické nouzové volání

## Děti ve vozidle

### Důležitá bezpečnostní upozornění

Ze statistik dopravních nehod vyplývá, že děti jsou na zadních sedadlech chráněny lépe než na předních. Společnost Mercedes-Benz Vám proto důrazně doporučuje, abyste dětský zádržný systém montovali přednostně na zadním sedadle. Tam je dítě zpravidla lépe chráněno.

Pokud ve vozidle přepravujete dítě mladší dvanácti let a menší než 1,50 m,

- zajistěte je vždy v dětském zádržném systému vhodném pro vozidla Mercedes-Benz. Dětský zádržný systém musí být

vhodný pro jeho věk, hmotnost a tělesnou výšku

- bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny v této části a pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému

#### **VAROVÁNÍ**

Necháte-li děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- spustí motor.

Navíc mohou ovládat vybavení vozidla a přivřít se. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

#### **VAROVÁNÍ**

Pokud jsou osoby – obzvláště děti – déle vystaveny velkému působení horka nebo chladu, vzniká nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života! Nenechávejte osoby – obzvláště děti – nikdy bez dozoru ve vozidle.

#### **VAROVÁNÍ**

Je-li dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, mohou se jeho části silně zahřát. Děti se o tyto části mohou popálit, obzvláště o kovové části dětských zádržných systémů. Nebezpečí úrazu!

Pokud s dítětem opustíte vozidlo, dbejte vždy na to, aby dětský zádržný systém nebyl vystaven přímému slunečnímu záření. Chraňte jej např. dekou. Pokud byl dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, nechte jej předtím, než v něm zajistíte dítě, vychladnout. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

Vždy se ujistěte, že jsou všichni cestující ve vozidle správně připoutáni bezpečnostním pásem a sedí ve správné poloze. Věnujte tomu pozornost zejména u dětí.

Dodržujte bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostního pásu (▷ Strana 52) a pokyny ke správnému použití bezpečnostního pásu (▷ Strana 53).

#### **Dětský zádržný systém**

Pokud montujete dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na prostřední zadní sedadlo, musí být loketní opěrka zadních sedadel sklopena zpět až na doraz.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití dětského zádržného systému (▷ Strana 69).

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze dětský zádržný systém doporučený společností Mercedes-Benz (▷ Strana 73).

#### **VAROVÁNÍ**

Pokud jsou dětské zádržné systémy nesprávně namontovány na sedadle, nemohou správně plnit svou ochrannou funkci. Dítě nemůže být potom při nehodě, prudkém brzdění nebo náhlé změně směru jízdy zadrženo. Vzniká zvýšené nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života!

Dbejte bezpodmínečně montážních pokynů výrobce dětských zádržných systémů a oblasti využití. Zajistěte, aby veškeré plochy k ustavení dětského zádržného systému doléhaly na sedací plochu sedadla. Nikdy nepokládejte předměty pod nebo za dětské zádržné systémy, např. polštářky. Dětské zádržné systémy používejte pouze s příslušnými originálními potahy. Poškozené potahy nahrazujte pouze originálními potahy.

#### **VAROVÁNÍ**

Pokud je dětský zádržný systém nesprávně namontovaný nebo je nezajištěný, může se při nehodě, brzděním nebo náhlém směru jízdy uvolnit. Dětský zádržný systém se může vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění nebo dokonce ohrožení života!



Namontujte i nepoužívané dětské zádržné systémy vždy správně. Dodržujte bezpodmínečně návod k montáži dodávaný výrobcem dětského zádržného systému.

Další informace o bezpečném uložení předmětů, zavazadel nebo nákladu najdete v části „Směrnice pro nakládání“ (▷ Strana 252).

### VAROVÁNÍ

Poškozené nebo při nehodě namáhané dětské zádržné systémy nebo jejich upevňovací části nemohou již dále chránit ve shodě se svým určením. Dítě nemůže být potom při nehodě, prudkém brzdění nebo náhlé změně směru jízdy zadrženo. Vzniká zvýšené nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života!

Neprodleně vyměňte poškozené nebo při nehodě namáhané dětské zádržné systémy. Před tím, než dětský zádržný systém opět namontujete, nechte jej zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Upevňovací systémy pro dětské zádržné systémy jsou

- systém bezpečnostních pásů
- upevňovací třmeny ISOFIX
- ukotvení Top Tether

Pokud musí být vzhledem k okolnostem umístěno dítě na sedadlo spolujezdce, bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v části „Dětský zádržný systém v sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 67). Tam najdete rovněž informace o deaktivaci airbagu spolujezdce.

Věnujte pozornost štítkům s výstražným upozorněním, které se nachází v interiéru vozidla a na dětském zádržném systému.

- i** K čištění dětských zádržných systémů doporučených společností Mercedes-Benz používejte nejlépe prostředky pro péči o vozidlo Mercedes-Benz. Informace obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

## Upevnění dětské sedačky ISOFIX

### VAROVÁNÍ

Dětské zádržné systémy ISOFIX neposkytují dostatečnou ochranu dětem s hmotností přes 22 kg, které jsou zajištěny pouze integrovaným bezpečnostním pásem dětského zádržného systému. Dítě nemůže být např. při nehodě zadrženo systémem. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění, nebo dokonce ohrožení života!

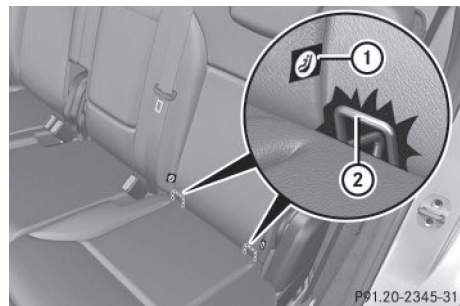
Pokud dítě váží více než 22 kg, používejte pouze dětské zádržné systémy ISOFIX, ve kterých je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla vozidla. Dětský zádržný systém zajištěte dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití dětského zádržného systému (▷ Strana 69) a pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.

Před každou jízdou se vždy ujistěte, že je dětský zádržný systém ISOFIX správně zajištěn v obou upevňovacích třmenech ISOFIX.

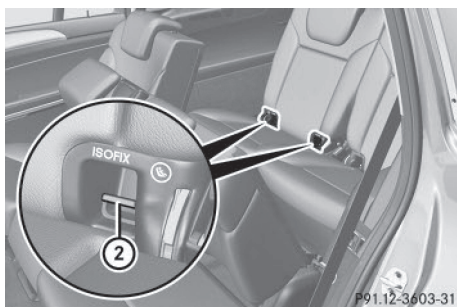
Má-li dětský zádržný systém ISOFIX poskytnout předpokládanou ochranu, musí být opěradlo příslušného vnějšího sedadla ve 2. řadě uvedeno do zcela vzpřímené polohy.

**!** Při montáži dětského zádržného systému dbejte na to, aby nebyl přivřen bezpečnostní pás prostředního sedadla. Jinak by se mohl bezpečnostní pás poškodit.



Upevňovací třmeny ISOFIX vnějšího sedadla 2. řady

Pokyn k instalaci ① upozorňuje na montážní místo upevňovacího třmenu ISOFIX ②.



Upevňovací třmeny ISOFIX 3. řady sedadel

Upevňovací třmeny ISOFIX ② pro dva dětské zádržné systémy ISOFIX se nachází vlevo a vpravo na

- opěradlech vnějších zadních sedadel ve 2. řadě
- opěradlech vnějších zadních sedadel ve 3. řadě.

Před montáží dětského zádržného systému ISOFIX ve 2. řadě sedadel:

- Nastavte opěradlo sedadla 2. řady do zcela vzpřímené polohy (► Strana 116).
- Instalujte dětský zádržný systém ISOFIX do obou upevňovacích třmenů ISOFIX ②.

ISOFIX je normovaný systém pro upevnění speciálních dětských zádržných systémů na zadních sedadlech vozidla.

Dětské zádržné systémy bez upevnění dětské sedačky ISOFIX upevněte pomocí bezpečnostních pásů vozidla. Bezpodmínečně přitom dodržujte oblast použití dětského zádržného systému (► Strana 69) a pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.

## Top Tether

### Úvod

Top Tether umožňuje doplňkové spojení dětského zádržného systému upevněného pomocí systému ISOFIX s vozidlem. Tím může

být dále sníženo riziko zranění. Pokud je dětský zádržný systém vybaven pásem Top Tether, měli byste jej vždy použít.

## Důležitá bezpečnostní upozornění

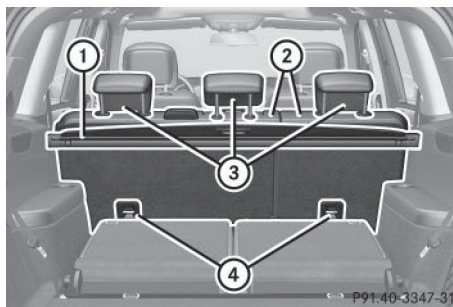
### ⚠ VAROVÁNÍ

Když nejsou zajištěna zadní sedadla a opěradla zadních sedadel, mohou se při nehodě, brzdných manévrech nebo náhlé změně směru sklopit dopředu. Následkem toho nemůže dětský zádržný systém chránit tak, jak je zamýšleno. Nezajištěná zadní sedadla a opěradla zadních sedadel mohou navíc způsobit další zranění, např. při nehodě. Hrozí zvýšené nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

Po montáži pásů Top Tether vždy zajištěte zadní sedadla a opěradla zadních sedadel. Bezpodmínečně sledujte indikátor zajištění. Nastavte opěradla zadních sedadel vzpřímeně.

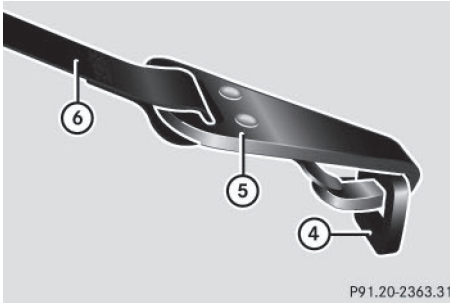
Při nezacvaknutém a nezajištěném opěradle v zadní části vozidla se zobrazí varování na multifunkčním displeji sdruženého přístroje.

## Ukotvení Top Tether



Ukotvení Top Tether 2. řady sedadel jsou umístěna na zadní straně opěradla obou vnějších zadních sedadel. Pro 3. řadu sedadel použijte upevňovací oka v podlaze zavazadlového prostoru.





- ▶ Vysuňte opěrku hlavy ③ nahoru.
- ▶ Instalujte dětský zádržný systém ISOFIX s Top Tether. Bezpodmínečně dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Protáhněte pás Top Tether ⑥ pod opěrkou hlavy ③ mezi oběma tyčkami opěrky hlavy.
- ▶ Protáhněte pás Top Tether ⑥ mezi krytem zavazadlového prostoru ① a opěradlem zadního sedadla ② dolů.
- ▶ Zavěste háček Top Tether ⑤ pásu Top Tether ⑥ do ukotvení Top Tether ④. Dbejte na to, aby
  - byl háček Top Tether ⑤ zavěšen do ukotvení Top Tether ④ způsobem znázorněným na obrázku
  - pás Top Tether ⑥ nebyl překroucený
  - pás Top Tether ⑥ při instalovaném krytu zavazadlového prostoru ① vedl mezi opěradlem zadního sedadla ② a krytem zavazadlového prostoru ①
  - pás Top Tether ⑥ při zavěšení bezpečnostní sítě vedl mezi opěradlem zadního sedadla ② a bezpečnostní sítí.
- ▶ Napněte pás Top Tether ⑥. Bezpodmínečně dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Případně zasuňte opěrku hlavy ③ opět mírně dolů (► Strana 116). Dbejte na to, aby pás Top Tether ⑥ nebyl po celé délce nijak omezen.

### Automatické rozpoznání dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce

Systém snímačů automatického rozpoznání dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce rozpozná, zda je namontován speciální dětský zádržný systém Mercedes-Benz s transpondérem pro automatické rozpoznání dětského zádržného systému. V takovém případě kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF trvale svítí. Airbag spolujezdce je deaktivován.

- ❗ Pokud je airbag spolujezdce vypnut automatickým rozpoznáním dětského zádržného systému, zůstává na straně spolujezdce aktivní:
  - boční airbag
  - okenní airbag
  - předepínač bezpečnostního pásu

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud umísťujete dítě v dětském zádržném systému na sedadlo spolujezdce a je zhasnutá kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF, může se při nehodě rozvinout airbag spolujezdce. Dítě může být airbagem zasaženo. Hrozí zvýšené nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

V takovém případě se vždy ujistěte, že je airbag spolujezdce vypnutý. Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF musí svítit.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Když svítí kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF, je airbag spolujezdce deaktivovaný. Při nehodě se nerozvine a nemůže chránit podle určení. Osoba na sedadle spolujezdce může např. přijít do kontaktu s díly interiéru vozidla, zejména pokud sedí příliš blízko kokpitu. Hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění! V takovém případě nesmí sedadlo spolujezdce používat žádná osoba. Na sedadle spolujezdce můžete přepravovat dítě pouze, pokud sedí ve vhodném zádržném systému používaném zády ke směru jízdy nebo ve

směru jízdy. Přitom vždy dbejte na informace o vhodném umístění dětského zádržného systému v tomto návodu k obsluze a také na návod k montáži výrobce dětského zádržného systému.

#### VAROVÁNÍ

Pokud umístíte dítě v dětském zádržném systému používaném čelem ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce a sedadlo spolujezdce nastavíte příliš blízko ke kokpitu, může dítě při nehodě

- např. přijít do kontaktu s částmi interiéru vozidla, když kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF svítí
- být zasaženo airbagem, když kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF nesvítí

Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Posuňte sedadlo spolujezdce vždy co nejdále dozadu. Přitom stále dbejte na správné vedení ramenní části bezpečnostního pásu od výstupu bezpečnostního pásu ve vozidle k vedení bezpečnostního pásu dětského zádržného systému. Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést od výstupu bezpečnostního pásu směrem vpřed a dolů. V případě potřeby proveďte odpovídající nastavení výstupu bezpečnostního pásu a sedadla spolujezdce. Vždy věnujte pozornost informacím o správné poloze dětského zádržného systému a pokynům uvedeným v tomto návodu k obsluze a v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

- i** Ujistěte se, že je Vaše vozidlo vybaveno automatickým rozpoznáním dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce (▷ Strana 67). Pokud tomu tak není, montujte dětský zádržný systém vždy na vhodném zadním sedadle (▷ Strana 69).



Podle kontrolky PASSENGER AIR BAG OFF **1** můžete poznat, zda je airbag spolujezdce deaktivován.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** či **2**, nebo u vozidel s KEYLESS-GO jednou nebo dvakrát stiskněte tlačítko start-stop. Systém provede autotest.

Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF se musí rozsvítit přibližně na šest sekund.

#### **Pokud kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF po autotestu systému**

- **svítí**, airbag spolujezdce je deaktivován. Při nehodě se nerozvine
- **nesvítí**, nebyl systémem snímačů rozpoznán žádný dětský zádržný systém s transpondérem pro automatické rozpoznání dětského zádržného systému. Jestliže budou při nehodě splněna kritéria pro rozvinutí, airbag spolujezdce se rozvine

#### VAROVÁNÍ

Elektronické přístroje na sedadle spolujezdce mohou rušit funkci automatického rozpoznání dětské sedačky, např.

- notebook
- mobilní telefon
- karta s transpondérem jako skipas nebo oprávnění ke vstupu

Airbag spolujezdce by se mohl při nehodě náhodně aktivovat nebo nemusí fungovat tak, jak je zamýšleno. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění nebo dokonce ohrožení života!

Na sedadlo spolujezdce nepokládejte výše zmíněné nebo podobné přístroje. Zjišťujte

před jízdou a i během jízdy správný stav airbagu spolujezdce.

### Dětský zádržný systém v sedadle spolujezdce

#### Všeobecná upozornění

Ze statistik dopravních nehod vyplývá, že děti jsou na zadních sedadlech chráněny lépe než na předních sedadlech. Společnost Mercedes-Benz Vám proto důrazně doporučuje, abyste montovali dětský zádržný systém přednostně na zadní sedadlo.

Vozidla s automatickým rozpoznáním dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce: pokud musíte vzhledem k okolnostem zajistit dítě v dětském zádržném systému na sedadle spolujezdce, řiďte se vždy také pokyny uvedenými v části „Automatické rozpoznání dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 67).

Můžete předejít nebezpečí, které hrozí při

- nerozpoznání dětského zádržného systému snímači automatického rozpoznání dětského zádržného systému
- neúmyslně deaktivovaném airbagu spolujezdce
- nevhodně umístěném dětském zádržném systému, např. příliš blízko kokpitu



P08.60-2431-31

Věnujte pozornost varovnému upozornění na sluneční cloně spolujezdce, viz vyobrazení.

#### VAROVÁNÍ

Pokud umístíte dítě v dětském zádržném systému na sedadlo spolujezdce a je zhasnutá kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF, může se při nehodě rozvinout airbag spolujezdce. Dítě může být airbagem zasaženo. Hrozí zvýšené nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

V takovém případě se vždy ujistěte, že je airbag spolujezdce vypnutý. Kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF musí svítit.

NIKDY neumísťujte dětské zádržné zařízení orientované proti směru jízdy na sedadlo, které je zepředu chráněné AKTIVNÍM AIRBAGEM. Může dojít k ÚMRTÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

#### Vozidla bez automatického rozpoznání dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce



Podle speciální nálepky poznáte, že Vaše vozidlo není vybaveno automatickým rozpoznáním dětského zádržného systému na sedadle spolujezdce. Nálepka se nachází na straně spolujezdce, na boční straně kokpitu. Nálepka je viditelná při otevření dveří spolujezdce.

Otočíte-li klíček ve spínací skříňce do polohy 2, kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF se krátce rozsvítí. Nemá však žádnou funkci a neupozorňuje na automatické rozpoznání dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce.

V takovém případě vždy namontujte dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy na vhodné zadní sedadlo (▷ Strana 69).

Věnujte pozornost následujícím informacím k tématu „Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy“, „Dětský zádržný systém používaný čelem ke směru jízdy“ a informacím o vhodném umístění dětského zádržného systému (▷ Strana 69).

### Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy



Varovný symbol pro dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy.

Pokud vzhledem k okolnostem zajišťujete dítě na sedadle spolujezdce v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy, musíte se vždy ujistit, že je airbag spolujezdce deaktivován. Airbag spolujezdce je deaktivován pouze tehdy, když kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF trvale svítí (▷ Strana 51).

Věnujte vždy pozornost informacím o správném umístění dětského zádržného systému (▷ Strana 69) a pokynům v návodu k montáži a obsluze od výrobce dětského zádržného systému.


### Dětský zádržný systém používaný čelem ke směru jízdy

Pokud vzhledem k okolnostem zajišťujete dítě na sedadle spolujezdce v dětském zádržném systému používaném čelem ke směru jízdy, nastavte sedadlo spolujezdce

vždy co nejdále dozadu. Celá spodní plocha dětského zádržného systému musí dosedat na sedák sedadla spolujezdce. Opěradlo dětského zádržného systému musí nejlépe celou plochou přiléhat k opěradlu sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se přitom nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy. Provedte proto potřebné přizpůsobení sklonu opěradla sedadla a nastavení opěrky hlavy. Přitom stále dbejte na správné vedení ramenní části bezpečnostního pásu od výstupu bezpečnostního pásu ve vozidle k vedení bezpečnostního pásu dětského zádržného systému. Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést od výstupu bezpečnostního pásu směrem vpřed a dolů. V případě potřeby proveďte odpovídající nastavení výstupu bezpečnostního pásu a sedadla spolujezdce.

Věnujte vždy pozornost informacím o správném umístění dětského zádržného systému (▷ Strana 69) a pokynům v návodu k montáži a obsluze od výrobce dětského zádržného systému.

### Problémy s automatickým rozpoznáním dětského zádržného systému

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Kontrolka PASSENGER AIRBAG OFF ve středové konzole svítí.	<p>Na sedadle spolujezdce je namontován speciální dětský zádržný systém Mercedes-Benz s transpondérem pro automatické rozpoznání dětského zádržného systému. Airbag spolujezdce je proto deaktivován.</p> <p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b></p> <p>Na sedadle spolujezdce není instalován žádný dětský zádržný systém. Automatické rozpoznání dětského zádržného systému má poruchu, např. v důsledku elektronických přístrojů na sedadle spolujezdce.</p> <p>Hrozí nebezpečí úrazu!</p> <p>► Odstraňte elektronické přístroje ze sedadla spolujezdce, např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• notebook</li> <li>• mobilní telefon</li> <li>• kartu s transpondérem, jako skipas nebo přístupovou kartu</li> </ul> <p>Pokud kontrolka PASSENGER AIRBAG OFF stále svítí, nesmí žádná osoba používat sedadlo spolujezdce.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
Rozsvítí se varovná kontrolka zádržného systému  a/nebo se krátce nerozsvítí kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF, když zapnete zapalování.	<p><b>⚠ VAROVÁNÍ</b></p> <p>Došlo k poruše automatického rozpoznání dětského zádržného systému.</p> <p>Nemontujte žádný dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. V takovém případě namontujte dětský zádržný systém na vhodné zadní sedadlo.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p> <p>► Sledujte také pokyny k varovné kontrolce zádržného systému (► Strana 213).</p>

### Vhodné umístění dětského zádržného systému

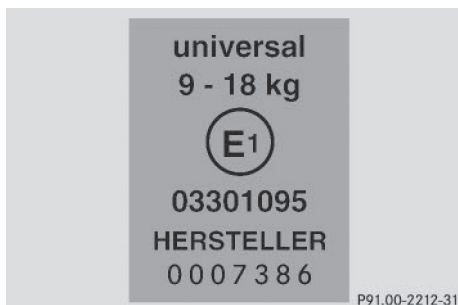
#### Úvod

Ve vozidle smí být použity pouze dětské zádržné systémy schválené evropskou normou ECE-R44.

U určitých dětských zádržných systémů hmotnostní skupiny II nebo III může dojít k omezení oblasti použití. Možným kontaktem

se stropem může dojít k tomu, že nelze nastavit maximální velikost dětského zádržného systému.

Dětské zádržné systémy kategorie „Universal“ jsou označeny oranžovým homologačním štítkem a nápisem „Universal“.



Homologační štítek na dětském zádržném systému (příklad)

Dětské zádržné systémy kategorie „Universal“ mohou být podle tabulek „Vhodnost sedadel pro upevnění dětských zádržných systémů“ nebo „Vhodnost sedadel pro upevnění dětských zádržných systémů ISOFIX“ použity na sedadlech označených U nebo IUF. Semiuniverzální dětské zádržné systémy jsou na homologačním štítku označeny nápisem „semi-universal“. Pokud je vozidlo a sedadlo uvedeno v seznamu typů vozidel od výrobce dětských zádržných systémů, mohou být tyto dětské zádržné systémy použity. Chcete-li získat další informace, obraťte se na výrobce dětského zádržného systému nebo navštivte jeho internetovou stránku.

**Dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce** – pokud vzhledem k okolnostem musíte zajistit dítě v dětském zádržném systému na sedadle spolujezdce:

- ▶ Neustále dodržujte pokyny v části „Dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 67).

Tam také najdete pokyny ke správnému vedení ramenního bezpečnostního pásu z výstupu pásu k ramennímu vodítku bezpečnostního pásu dětského zádržného systému (▷ Strana 68).

- ▶ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejdále dozadu.
- ▶ Nastavte opěradlo sedadla do téměř vzpřímené polohy.

Celá spodní plocha dětského zádržného systému musí dosedat na sedák sedadla

spolujezdce. Opěradlo dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy musí nejlépe celou plochou přiléhat k opěradlu sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se přitom nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy. Proveďte proto potřebné přizpůsobení sklonu opěradla sedadla a nastavení opěrky hlavy. Dodržujte rovněž pokyny uvedené v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

- ▶ Nastavte sklon sedáku do nejvyšší a nejvíce vzpřímené polohy.

#### **Montáž dětského zádržného systému na zadním sedadle 2. řady sedadel**

- ▶ Nastavte opěradlo zadního sedadla 2. řady sedadel do téměř vzpřímené polohy.

## Způsobilost sedadel pro upevnění dětských zádržných systémů

Pokud instalujete na zadním sedadle dětskou sedačku skupiny 0 nebo 0+ nebo dětský zádržný systém skupiny I používaný zády ke směru jízdy, musíte nastavit sedadlo řidiče nebo spolujezdce tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému.

Pokud používáte dětský zádržný systém skupiny I používaný čelem ke směru jízdy, musíte, pokud je to možné, demontovat opěrku hlavy příslušného sedadla (▷ Strana 116). Opěradlo dětského zádržného systému musí co největší plochou doléhat na opěradlo sedadla vozidla. Vždy také dodržujte pokyny uvedené v části „Dětský zádržný systém“ (▷ Strana 62) a také v návodu k montáži výrobce dětského zádržného systému.

Po demontáži dětského zádržného systému musíte okamžitě znovu namontovat opěrku hlavy (▷ Strana 116). Všichni cestující ve vozidle si musí před jízdou správně nastavit opěrku hlavy.

Legenda k tabulce:

- X Sedadlo nevhodné pro děti v této hmotnostní skupině.
- U Sedadlo vhodné pro dětské zádržné systémy kategorie „Universal“, které jsou schváleny k používání v této hmotnostní skupině.
- L Sedadlo vhodné pro dětské zádržné systémy podle doporučení, viz „Doporučené dětské zádržné systémy“ (▷ Strana 73).

### Sedadlo spolujezdce

Hmotnostní skupina		Aktivovaný airbag spolujezdce	Deaktivovaný airbag spolujezdce
0	do 10 kg	X	U <sup>1</sup>
0+	do 13 kg	X	U <sup>1</sup>
I	9 kg až 18 kg	L	U
II	15 kg až 25 kg	L	L
III	22 kg až 36 kg	L	L

### Zadní sedadla

Hmotnostní skupina		Levé, pravé a 3. řada sedadel	Střední
0	do 10 kg	U	X
0+	do 13 kg	U	X
I	9 kg až 18 kg	U	L <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Vozidla s automatickým rozpoznáním dětského zádržného systému v sedadle spolujezdce: musí být namontovaný dětský zádržný systém kategorie „Universal“ s transpondéry pro automatické rozpoznání dětského zádržného systému. Musí svítit kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF.

<sup>2</sup> Dětské zádržné systémy s podpěrou nejsou pro toto sedadlo vhodné.



Hmotnostní skupina		Levé, pravé a 3. řada sedadel	Střední
II	15 kg až 25 kg	U	L
III	22 kg až 36 kg	U	L

### Vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému ISOFIX

Pokud instalujete na zadním sedadle dětskou sedačku skupiny 0 nebo 0+ nebo dětský zádržný systém skupiny I používaný zády ke směru jízdy, musíte nastavit sedadlo řidiče nebo spolujezdcе tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému.

Pokud používáte dětský zádržný systém skupiny I používaný čelem ke směru jízdy, musíte, pokud je to možné, demontovat opěrku hlavy příslušného sedadla (▷ Strana 116). Opěradlo dětského zádržného systému musí co největší plochou doléhat na opěradlo sedadla vozidla. Vždy také dodržujte pokyny uvedené v části „Dětský zádržný systém“ (▷ Strana 62) a také v návodu k montáži výrobce dětského zádržného systému.

Po demontáži dětského zádržného systému musíte okamžitě znovu namontovat opěrku hlavy (▷ Strana 116). Všichni cestující ve vozidle si musí před jízdou správně nastavit opěrku hlavy. Údaje platí pro 2. a 3. řadu sedadel. Pokud použijete dětský zádržný systém na sedadle 3. řady sedadel, nastavte opěradlo 2. řady sedadel co nejvíce dopředu.

Legenda k tabulce:

- X Pozice ISOFIX, která není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo třídě velikosti.
- IUF Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX kategorie „Universal“ používané čelem ke směru jízdy, které jsou schváleny k použití pro tuto hmotnostní skupinu.
- IL Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX podle doporučení, viz následující tabulka „Doporučené dětské zádržné systémy“ (▷ Strana 73).  
Vhodný dětský zádržný systém ISOFIX Vám doporučí též výrobce. Vaše vozidlo a sedadlo musí být uvedeny na seznamu typů vozidel od výrobce dětského zádržného systému. Chcete-li získat další informace, obraťte se na výrobce dětského zádržného systému nebo navštivte jeho internetovou stránku.

Hmotnostní skupina		Třída velikosti	Příprava	Levé, pravé zadní sedadlo
Přenosná taška na dítě		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	do 10 kg do cca 6 měsíců	E	ISO/R1	IL
	0+	do 13 kg do cca 15 měsíců	E	ISO/R1
			D	ISO/R2



Hmotnostní skupina		Třída velikosti	Příprava	Levé, pravé zadní sedadlo
		C	ISO/R3	IL <sup>3</sup>
I	9 kg až 18 kg cca 9 měsíců až 4 roky	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL <sup>3</sup>
		B	ISO/F2	IUF
		B1	ISO/F2X	IUF
		A	ISO/F3	IUF

Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat střechy nebo být zatížen opěrkou hlavy. Provedte proto potřebné přizpůsobení sklonu opěradla sedadla a nastavení opěrky hlavy. Dodržujte rovněž pokyny uvedené v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

### Doporučené dětské zádržné systémy

#### Všeobecná upozornění

Dodržujte vždy také pokyny uvedené v části „Dětské zádržné systémy na sedadle spolujezdce“ (▷ Strana 67) a „Vhodné umístění dětského zádržného systému“ (▷ Strana 69).

Další informace o správném dětském zádržném systému obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

#### Dětské zádržné systémy doporučené k upevnění pomocí bezpečnostního pásu u sedadla vozidla

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Typ	Homologční číslo (E1 ...)	Objednací číslo (A 000 ...) <sup>4</sup>	Automatické rozpoznání dětské sedačky
<b>Kategorie 0:</b> do 10 kg do přibližně 6 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	970 10 00	ano
		BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00	ano
<b>Kategorie 0+:</b> do 13 kg do cca 15 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	970 10 00	ano

<sup>3</sup> Pokud používáte dětský zádržný systém třídy velikosti C (ISO/R3), uveďte přední sedadlo do nejvyšší polohy a opěradlo do svislé polohy. Při tom dbejte na to, aby opěradlo předního sedadla nedosedalo na dětský zádržný systém.

<sup>4</sup> kód barvy 9H95

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Typ	Homologční číslo (E1 ...)	Objednací číslo (A 000 ...) <sup>4</sup>	Automatické rozpoznání dětské sedačky
		BABY SAFE plus II	04 301146	970 20 00 970 36 00	ano
<b>Kategorie I:</b> 9 kg až 18 kg cca 9 měsíců až 4 roky	Britax Römer	DUO plus	04 301133	970 16 00	ne
			04 301133	970 21 00 970 37 00	ano
<b>Kategorie II/III:</b> 15 kg až 36 kg cca 4 roky až 12 let	Britax Römer	KIDFIX <sup>5</sup>	04 301198	970 18 00 970 22 00	ano
			04 301198	970 19 00 970 38 00	ne

#### Doporučené dětské zádržné systémy ISOFIX kategorie „Universal“ / „Semi-Universal“

Hmotnostní skupiny	Třída velikosti	Výrobce	Typ	Homologční číslo (E1 ...)	Objednací číslo <sup>4</sup>	Automatické rozpoznání dětské sedačky
<b>Kategorie 0+:</b> do 13 kg	E	Britax Römer	BABY-SAFE plus	03 301146 04 301146	B6 6 86 8224	ne
<b>Kategorie I:</b> 9 kg až 18 kg	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	A 000 970 11 0 0	ano
				03 301133 04 301133	A 000 970 16 0 0	ne
				04 301133	A 000 970 21 00 A 000 970 37 00	ano

<sup>4</sup> kód barvy 9H95

<sup>5</sup> Před upevněním dětského zádržného systému KIDFIX ve vozidle vždy sledujte montážní návod výrobce dětského zádržného systému. Zde také naleznete pokyny k možnostem upevnění.

## Dětské pojistky

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

V případě, že cestují děti, mohou

- otevřít dveře a poté ohrozit jiné osoby nebo účastníky provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

V případě, že vezete děti, vždy aktivujte dětské pojistky. Když opouštíte vozidlo, vždy s sebou vezměte klíček a zamkněte vozidlo. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

Dětská pojistka

- zadních dveří (▷ Strana 75)
- zadních bočních oken (▷ Strana 76)

#### VAROVÁNÍ

Necháte-li děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- spustí motor.

Navíc mohou ovládat vybavení vozidla a přivřít se. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

#### VAROVÁNÍ

Pokud jsou osoby – obzvláště děti – déle vystaveny velkému působení horka nebo chladu, vzniká nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života! Nenechávejte osoby – obzvláště děti – nikdy bez dozoru ve vozidle.

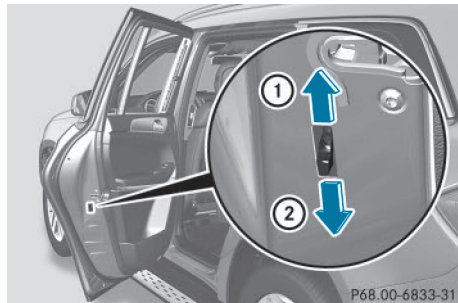
#### VAROVÁNÍ

Je-li dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, mohou se jeho části silně

zahřát. Děti se o tyto části mohou popálit, obzvláště o kovové části dětských zádržných systémů. Nebezpečí úrazu!

Pokud s dítětem opustíte vozidlo, dbejte vždy na to, aby dětský zádržný systém nebyl vystaven přímému slunečnímu záření. Chraňte jej např. dekou. Pokud byl dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, nechte jej předtím, než v něm zajistíte dítě, vychladnout. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

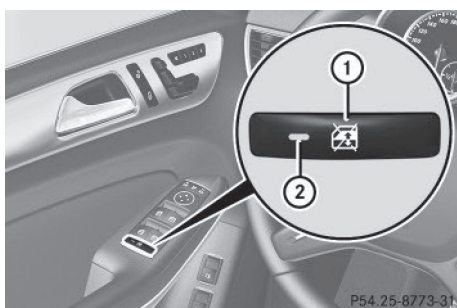
### Dětské pojistky zadních dveří



Pomocí dětské pojistky zadních dveří zajistíte každé dveře jednotlivě. Zajištěné dveře není možné otevřít zevnitř. Dveře mohou být otevřeny zvenku, když je vozidlo odemknuté.

- ▶ **Zajištění:** zatlačte páčku dětské pojistky nahoru ve směru šipky ①.
- ▶ Přezkoušejte funkčnost dětské pojistky.
- ▶ **Odjištění:** zatlačte páčku dětské pojistky dolů ve směru šipky ②.

### Dětské pojistky bočních oken v zadní části vozidla



- **Zajištění nebo odjištění:** stiskněte tlačítko ①.  
Když kontrolka ② svítí, je ovládání zadních bočních oken zablokované. Okna lze ovládat pouze pomocí spínačů na dveřích řidiče. Když kontrolka ② nesvítí, je ovládání spínači v zadní části vozidla možné.

### Domácí zvířata ve vozidle

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud necháte zvířata bez dozoru a nezajištěná, mohou např. stisknout tlačítko nebo spínač.

Tím můžou

- aktivovat vybavení vozidla a tím se např. přivřít
- systémy zapnout nebo vypnout a tím ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Mimoto se mohou nezajištěná zvířata při nehodě nebo prudkém manévrování a brzdění nekontrolovaně pohybovat odstředivou silou a přitom ohrozit cestující ve vozidle. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Nenechávejte zvířata nikdy bez dozoru ve vozidle. Během jízdy vždy zajistěte zvířata podle předpisů, např. v přepravním boxu pro zvířata.

### Systémy pro bezpečnou jízdu

#### Přehled bezpečnostních systémů

V této části najdete informace o následujících bezpečnostních systémech:

- **ABS (Antiblockiersystem – protiblokovací systém brzd)** (▷ Strana 77)
- **BAS (Brems-Assistent-System – brzdový asistent)** (▷ Strana 77)
- **BAS PLUS (Brems-Assistent-System PLUS – brzdový asistent PLUS)** (▷ Strana 78)
- **COLLISION PREVENTION ASSIST (varovná funkce odstopu a adaptivní brzdový asistent)** (▷ Strana 79)
- **Adaptivní brzdová světla** (▷ Strana 81)
- **ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm – elektronický stabilizační program)** (▷ Strana 82)
- **EBD (Electronic Brake-force Distribution – elektronická distribuce brzdné síly)** (▷ Strana 84)
- **adaptivní brzdy** (▷ Strana 84)
- **brzdy PRE-SAFE®** (▷ Strana 85)
- **Asistent řízení STEER CONTROL** (▷ Strana 86)

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Systémy pro bezpečnou jízdu nemohou snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným nebo nepozorným stylem jízdy ani nemohou popřít fungování fyzikálních zákonů. Systémy pro bezpečnou jízdu jsou pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás. Přizpůsobte vždy styl jízdy aktuálním podmínkám na vozovce a počasí a udržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Jezděte opatrně.

Pouze při nejlepším možném kontaktu mezi pneumatikami a vozovkou můžete dosáhnout maximálního účinku systémů pro bezpečnou jízdu, které jsou popsány v této části. Proto


dodržujte zejména pokyny k pneumatikám, doporučené minimální hloubce vzorku atd., uvedené v kapitole „Kola a pneumatiky“ (▷ Strana 294).

Na zimních vozovkách používejte zimní pneumatiky (M+S), případně i sněhové řetězy. Pouze tak dosáhnete maximálního účinku systémů pro bezpečnou jízdu, které jsou popsány v této části.

### ABS (protiblokovací systém brzd)


#### Všeobecné informace

ABS reguluje brzdny tlak tak, aby se při brzdění nezablokovala kola. Díky tomu zůstává vozidlo i při brzdění nadále říditelné.

Varovná kontrolka ABS  se na sdruženém přístroji rozsvítí, když zapnete zapalování. Po spuštění motoru zhasne.

ABS působí nezávisle na stavu vozovky od rychlosti cca 8 km/h. Na hladkém povrchu pracuje ABS již při lehkém přibrzdění.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

-  Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 76).

#### VAROVÁNÍ

Při poruše ABS se mohou při brzdění zablokovat kola. Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Pokračujte v jízdě opatrně. ABS nechte okamžitě zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při poruše ABS nefungují ani jiné systémy, včetně systémů pro bezpečnou jízdu. Sledujte informace o varovné kontrolce ABS (▷ Strana 223) a o hlášeních na displeji, která mohou být zobrazena na sdruženém přístroji (▷ Strana 208).

### Brzdy

- ▶ **Když ABS zasahuje:** držte nadále silně sešlápnutý brzdový pedál tak dlouho, až pomine nutnost brzdění.
- ▶ **Plné brzdění:** sešlápněte brzdový pedál plnou silou.

Když ABS při brzdění zasahuje, cítíte pulzaci brzdového pedálu.

Pulzující brzdový pedál může být upozorněním na nebezpečné podmínky na vozovce a výzvou k opatrné jízdě.

### ABS pro jízdu v terénu

Při zapnutých programech Offroad bude automaticky aktivován 4ETS speciálně seřízený pro jízdu v terénu:

- Vozidla bez sady ON&OFFROAD (▷ Strana 195)
- Vozidla se sadou ON&OFFROAD (▷ Strana 195)


Při rychlosti nižší než 30 km/h se při brzdění cyklicky blokují přední kola. Takto docílený efekt zahrabávání zkracuje brzdnu dráhu v terénu. Říditelnost je tím omezena.

### BAS (brzdový asistent)

#### Všeobecné informace

BAS působí při brzdění v nouzové situaci. Když sešlápnete rychle brzdový pedál, BAS automaticky zvýší brzdny tlak a může tak zkrátit brzdnu dráhu.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

-  Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 76).

#### VAROVÁNÍ

Při poruše BAS se může prodloužit brzdna dráha při brzdění v nouzové situaci. Hrozí nebezpečí nehody!

V situacích nouzového brzdění sešlápněte brzdový pedál maximální silou. ABS brání přitom zablokování kol.

### Brzdy

- Držte pevně sešlápnutý brzdový pedál po celou dobu, kdy trvá situace nouzového brzdění.

ABS brání přitom zablokování kol.

Po uvolnění brzdového pedálu bude brzdová soustava opět fungovat jako obvykle. BAS bude deaktivován.

### BAS PLUS (systém brzdového asistenta Plus)

#### Všeobecné informace

BAS PLUS Vám může pomoci snížit nebezpečí najetí do vozidla a minimalizovat následky nehody. Pokud BAS PLUS vyhodnotí nebezpečí kolize, bude Vám poskytovat podporu při brzdění.

- i** Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (► Strana 76).

BAS PLUS je k dispozici pouze u vozidel se systémem DISTRONIC PLUS.

Aby byla podpora BAS PLUS možná, musí být radarový systém funkční.

BAS PLUS může prostřednictvím radarového systému rozpoznávat překážky, které se po delší dobu nachází ve Vaší jízdni dráze.

Při poruše radarového systému není BAS PLUS k dispozici. Brzdová soustava je nadále k dispozici s plným účinkem posilovače brzd a systému BAS.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

BAS PLUS nemůže objekty a komplexní dopravní situaci rozpoznat vždy jednoznačně.

V takových případech může BAS PLUS

- zasáhnout neodůvodněně
- nezasáhnout.

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit. Ukončete zásah v nekritických jízdnicích situacích.

##### VAROVÁNÍ

BAS PLUS nereaguje

- na osoby nebo zvířata
- na protijedoucí vozidla
- na křižující dopravu
- v zatáčkách

Proto nemůže BAS PLUS ve všech kritických situacích zasáhnout. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

Rozpoznávání může být omezeno při sněžení nebo intenzivních dešťových srážkách.

Rozpoznávání radarovým systémem je navíc omezeno:

- při znečištěných nebo zakrytých senzorech
- při rušení jinými radary
- při silném zpětném radarovém záření, např. v parkovacích domech
- u úzkých vozidel jedoucích před Vámi (např. motocykly)
- u vozidel jedoucích před Vámi mimo osu Vašeho vozidla.

Po poškození přední části vozidla nechte zkontrolovat nastavení a funkci radarových senzorů v kvalifikovaném servisu. To platí i pro kolize při nízké rychlosti, při nichž nedošlo k viditelnému poškození přední části vozidla.

#### Funkce

Systém BAS PLUS vypočítá potřebný brzdový tlak pro zamezení kolize, když

- se blížíte k překážce a
- BAS PLUS rozpoznal nebezpečí kolize.

**Při rychlosti nižší než 30 km/h:** když sešlápnete brzdový pedál, aktivuje se systém BAS PLUS. Podpora při brzdění systémem BAS PLUS probíhá do posledního možného okamžiku.

**Při rychlosti vyšší než 30 km/h:** když sešlápnete brzdový pedál velkou silou, zvýší systém BAS PLUS automaticky brzdný tlak na hodnotu odpovídající dopravní situaci.

Systém BAS PLUS Vás podporuje při brzdění v nebezpečné situaci způsobené vozidly jedoucími před Vámi v rychlostním rozsahu 7 km/h až 250 km/h.

BAS PLUS může reagovat také na nepohyblivou překážku až do rychlosti cca 70 km/h. Nepohyblivé překážky mohou být např. stojící nebo zaparkovaná vozidla.

**i** Pokud BAS PLUS vyvíjí zvlášť vysoký brzdý tlak, aktivují se současně preventivní opatření pro ochranu cestujících (PRE-SAFE®).

► Držte brzdový pedál sešlápnutý po celou dobu, kdy trvá situace nouzového brzdění. ABS přitom brání zablokování kol.

Systém BAS PLUS se deaktivuje a brzdová soustava funguje obvyklým způsobem, když

- uvolníte brzdový pedál
- již nehrozí nebezpečí kolize
- není ve Vaší jízdni dráze rozpoznána žádná překážka.

Pokud jste aktivovali DSR (► Strana 194), bude zároveň deaktivován BAS PLUS.

### COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí)

#### Všeobecná upozornění

COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí) sestává z varovné funkce odstupu a adaptivního brzdového asistenta, které budou následně popsány.

#### Varovná funkce odstupu

##### Důležitá bezpečnostní upozornění

**i** Dodržujte pokyny v části „Důležité bezpečnostní pokyny“ (► Strana 76).

##### VAROVÁNÍ

Varovná funkce odstupu nereaguje

- na osoby nebo zvířata
- na protijedoucí vozidla
- na křižující dopravu
- v zatáčkách

Proto varovná funkce odstupu nemůže varovat ve všech kritických situacích. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

##### VAROVÁNÍ

Varovná funkce odstupu nemůže objekty a komplexní dopravní situaci rozpoznat vždy jednoznačně.

V takových případech může varovná funkce odstupu


- varovat bezdůvodně
- nevarovat.

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a nespolehejte se výlučně na varovnou funkci odstupu.

#### Funkce



► **Zapnutí nebo vypnutí:** varovnou funkci odstupu zapněte nebo vypněte přes palubní počítač (► Strana 206).

Pokud je varovná funkce odstupu vypnutá, zobrazí se v grafice asistentů symbol .

Varovná funkce odstupu Vám může pomoci snížit nebezpečí nárazu do vozidla jedoucího před Vámi nebo minimalizovat následky nehody. Jestliže varovná funkce odstupu rozpoznala nebezpečí nárazu, budete varování opticky a akusticky. Bez Vašeho zásahu nemůže varovná funkce odstupu kolizi zabránit.



Varovná funkce odstupů Vás varuje od rychlosti

- cca 30 km/h, když je po dobu několika sekund odstup od vozidla jedoucího před Vámi příliš malý vzhledem k rychlosti jízdy. Pak se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka varování odstupů .
- cca 7 km/h, když se příliš rychle blížíte k vozidlu jedoucímu před Vámi. Pak uslyšíte přerušovaný výstražný tón a rozsvítí se kontrolka varování odstupů  ve sdruženém přístroji.

► Okamžitým brzděním zvětšíte odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

nebo

► Je-li to bezpečné, vyhněte se překážce.

Vlivem struktury systému mohou být ve složitých, avšak nekritických jízdních situacích vydávána bezdůvodná varování.

Varovná funkce odstupů může prostřednictvím radarového systému rozpoznat překážky, které se po delší dobu nacházejí ve Vaší jízdní dráze.

Varovná funkce odstupů může reagovat do rychlosti cca 70 km/h i na nepohyblivé překážky, např. na stojící nebo zaparkovaná vozidla.

Pokud se blížíte k překážce a varovná funkce odstupů rozpozná nebezpečí najetí na překážku, budete systémem opticky a akusticky varováni.

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečištěných nebo zakrytých senzorech
- při sněžení nebo intenzivních srážkách
- při rušení jinými radary
- při silném zpětném radarovém záření, např. v parkovacích domech
- u úzkých vozidel jedoucích před Vámi (např. motocykly)
- u vozidel jedoucích před Vámi, která jedou mimo osu Vašeho vozidla
- u nových vozidel nebo po servisu na systému COLLISION PREVENTION ASSIST

Dbejte při tom pokynu v kapitole Pokyny pro záběh (► Strana 138).

Při poškození přední části vozidla nechte zkontrolovat nastavení a funkci radarových senzorů v kvalifikovaném servisu. To platí i pro kolize při nízké rychlosti, při nichž nedošlo k viditelnému poškození přední části vozidla.

### Adaptivní brzdový asistent

**i** Dodržujte pokyny v části „Důležité bezpečnostní pokyny“ (► Strana 76).

Adaptivní brzdový asistent Vás podporuje při brzdění v nebezpečné situaci při rychlostech vyšších než 7 km/h. K vyhodnocování dopravní situace se používá radarový systém.

#### VAROVÁNÍ

Adaptivní brzdový asistent nemůže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a komplexní dopravní situaci.

V těchto případech adaptivní brzdový asistent

- může zasáhnout neodůvodněně
- nemusí nezasáhnout vůbec

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit. Ukončete zásah v nekritických jízdních situacích.

#### VAROVÁNÍ

Adaptivní brzdový asistent nereaguje

- na osoby nebo zvířata
- na protijedoucí vozidla
- na křižující dopravu
- na stojící překážky
- v zatáčkách

Proto nemůže adaptivní brzdový asistent zasáhnout ve všech kritických situacích. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

Vlivem struktury systému může ve složitých, avšak nekritických jízdních situacích dojít také k zásahu brzdového asistenta.

Adaptivní brzdový asistent může prostřednictvím radarového systému rozpoznat překážky, které se po delší dobu nachází ve Vaší jízdní dráze.

Pokud adaptivní brzdový asistent rozpozná nebezpečí zadního nárazu, vypočítá potřebný brzdný tlak pro zamezení nárazu zezadu.

Pokud sešlápnete brzdový pedál velkou silou, adaptivní brzdový asistent automaticky zvýší brzdný tlak na hodnotu odpovídající dopravní situaci.

- ▶ Držte brzdový pedál sešlápnutý po celou dobu, kdy trvá situace nouzového brzdění. ABS přitom brání zablokování kol.

Brzdy opět pracují obvyklým způsobem, když

- uvolníte brzdový pedál
- již nehrozí nebezpečí nárazu
- není ve Vaší jízdní dráze rozpoznána žádná překážka.

Adaptivní brzdový asistent bude poté deaktivován.

**Vozidla s PRE-SAFE®:** když adaptivní brzdový asistent vyvíjí zvlášť vysoký brzdný tlak, aktivuje se současně systém preventivní ochrany cestujících (PRE-SAFE®).

Adaptivní brzdový asistent může do rychlosti cca 250 km/h reagovat na objekty, které byly během pozorování alespoň jednou identifikovány jako objekty v pohybu. Adaptivní brzdový asistent nereaguje na stojící překážky.

Pokud není adaptivní brzdový asistent kvůli poruše radarového systému k dispozici, pracuje brzdová soustava nadále s plným brzdícím účinkem a systém BAS je k dispozici.

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečištěných nebo zakrytých senzorech
- při sněžení nebo intenzivních srážkách
- při rušení jinými radary
- při silném zpětném radarovém záření, např. v parkovacích domech

- u úzkých vozidel jedoucích před Vámi (např. motocykly)
- u vozidel jedoucích před Vámi mimo osu Vašeho vozidla.
- u nových vozidel nebo po servisu na systému COLLISION PREVENTION ASSIST. Dbejte při tom pokynu v kapitole Pokyny pro záběh (▷ Strana 138).

Při poškození přední části vozidla nechte zkontrolovat nastavení a funkci radarových senzorů v kvalifikovaném servisu. To platí i pro kolize při nízké rychlosti, při nichž nedošlo k viditelnému poškození přední části vozidla.

### Adaptivní brzdová světla

Adaptivní brzdová světla varují účastníky silničního provozu za Vámi v situacích nouzového brzdění pomocí:

- blikajících brzdových světel
- zapnutí varovných směrových světel

Když při rychlosti vyšší než 50 km/h intenzivně brzdíte nebo jste podporováni brzdovým asistentem BAS nebo BAS PLUS, blikají brzdová světla ve velmi krátkém intervalu. Tím je řidič jedoucí za Vámi varován obzvláště nápadně.

Když takto brzdíte z rychlosti vyšší než 70 km/h až do úplného zastavení vozidla, po zastavení se automaticky zapnou varovná směrová světla. Při dalším brzdění svítí brzdová světla opět nepřerušovaně. Jedete-li rychlostí vyšší než 10 km/h, varovná směrová světla se automaticky vypnou. Varovná směrová světla můžete vypnout také tlačítkem varovných směrových světel (▷ Strana 120).

### ESP® (elektronický stabilizační program)

#### Všeobecná upozornění

- ❗ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 76).

ESP® sleduje stabilitu jízdy a trakci, tedy přenos síly mezi pneumatikami a vozovkou.

Rozpozná-li ESP®, že se vozidlo odchyluje od požadovaného směru, bude za účelem stabilizace přibrzděno jedno nebo více kol. Navíc je v případě potřeby automaticky přizpůsoben výkon motoru, aby bylo vozidlo udržováno v rámci fyzikálních mezí v požadovaném směru. ESP® Vás podporuje při rozjezdu na vlhkých nebo kluzkých vozovkách. ESP® může stabilizovat vozidlo také při brzdění.

#### 4ETS (elektronický systém regulace trakce)

**i** Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (▷ Strana 76).

Regulace trakce 4ETS je součástí systému ESP®.

Pokud se poháněná kola protáčí, regulace trakce jednotlivá poháněná kola přibrzdí. Díky tomu je možný rozjezd nebo zrychlení i na kluzkém povrchu, např. při náledí na jedné straně vozovky. Navíc je přenášen větší hnací moment na kolo nebo kola s trakcí.

Jestliže vypnete systém ESP®, regulace trakce je nadále aktivní.

V odpovídající jízdni situaci zapněte program Offroad:

- ▶ Vozidla bez sady ON&OFFROAD (▷ Strana 195)
- ▶ Vozidla se sadou ON&OFFROAD (▷ Strana 195)

#### 4ETS pro jízdu v terénu (elektronický systém regulace trakce)

Při zapnutých programech Offroad bude automaticky aktivován 4ETS speciálně seřízený pro jízdu v terénu:

- Vozidla bez sady ON&OFFROAD (▷ Strana 195)
- Vozidla se sadou ON&OFFROAD (▷ Strana 195)

### Důležitá bezpečnostní upozornění


#### VAROVÁNÍ



Když má ESP® poruchu, neprovádí ESP® žádnou stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku nebo nehody! Pokračujte v jízdě opatrně. ESP® nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

**!** Na zkušebním stavu provozujte vozidlo pouze maximálně deset sekund. Vypněte zapalování.

Aktivní přibrzďovací zásah ESP® jinak může poškodit brzdy.

**!** Kontrola funkčnosti nebo výkonu se smí provádět pouze na dvounápravovém zkušebním stavu. Než vozidlo umístíte na podobný zkušební stav, informujte se v kvalifikovaném servisu. Jinak byste mohli poškodit hnací ústrojí nebo brzdovou soustavu.

Pokud varovná kontrolka  trvale svítí, je ESP® vypnuté.


Když varovná kontrolka  a varovná kontrolka  trvale svítí, není ESP® z důvodu poruchy k dispozici.


Dodržujte informace o varovných kontrolkách (▷ Strana 226) a o hlášeních na displeji, která mohou být zobrazena na sdruženém přístroji (▷ Strana 208).

**i** Používejte pouze kola s pneumatikami doporučeného rozměru. Pouze tak je zajištěna správná funkce systému ESP®.

### Vlastnosti ESP®

#### Všeobecné informace

Zhasne-li varovná kontrolka ESP  před začátkem jízdy, je systém ESP® automaticky aktivní.

Když zasahuje ESP®, bliká na sdruženém přístroji varovná kontrolka ESP® .

Když zasahuje ESP®:

- ▶ V žádném případě ESP® nevypínejte.
- ▶ Při rozjezdu sešlápněte pedál akcelerace pouze tak, jak je právě třeba.
- ▶ Přizpůsobte styl jízdy aktuálnímu stavu vozovky a povětrnostním podmínkám.

### Funkce ECO start-stop

Funkce ECO start-stop automaticky vypne motor při zastavení vozidla. Pro opětovný rozjezd se motor automaticky nastartuje. ESP® přitom zůstává ve stavu, který byl zvolen předtím. **Příklad:** pokud byl systém ESP® před automatickým vypnutím motoru vypnutý, zůstane ESP® vypnutý i po automatickém nastartování motoru.

### Zapnutí nebo vypnutí ESP®

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

**i** Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (> Strana 76).

Volit můžete mezi následujícími stavy ESP®:

- ESP® je zapnutý
- ESP® je vypnutý

#### **VAROVÁNÍ**

Když ESP® vypnete, neprovádí ESP® žádnou stabilizaci vozidla. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!



ESP® mějte vypnutý pouze tehdy, dokud existují níže popsané situace.

V následujících situacích může být vhodnější ESP® vypnout:


- při jízdě se sněhovými řetězy
  - v hlubokém sněhu
  - na písku nebo drobném šterku
- i** Zapněte ESP®, jakmile výše popsané situace pominou. Jinak ESP® neprovede stabilizaci vozidla v případě, že vozidlo dostane smyk nebo se protáčí kolo.

### Zapnutí nebo vypnutí ESP®



- ▶ **Vypnutí:** stiskněte tlačítko ①. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka ESP® OFF .
- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ①. Ve sdruženém přístroji zhasne varovná kontrolka ESP® OFF .

### Vlastnosti při vypnutém ESP®

Pokud je ESP® vypnutý a jedno nebo více kol se protáčí, bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka ESP® . ESP® potom nestabilizuje vozidlo.

Když ESP® vypnete,

- ESP® už nezlepšuje jízdní stabilitu
- nebude již omezen točivý moment motoru a poháněná kola se mohou protáčet  
Protáčením kol docílíte na nezpevněném podkladu brusného účinku pro lepší trakci.
- je systém regulace trakce nadále aktivní
- můžete nadále brzdit s podporou ESP®.

### Terénní ESP® (vozidla se sadou ON&OFFROAD)

Při zapnutých programech Offroad bude automaticky aktivován ESP® speciálně seřízený pro jízdu v terénu:

- Vozidla bez sady ON&OFFROAD (> Strana 195)
- Vozidla se sadou ON&OFFROAD (> Strana 195)

ESP® pro jízdu v terénu zasahuje při nedotáčivosti a přetáčivosti a zlepšuje tak trakční vlastnosti.

### Stabilizace přívěsu ESP®

#### Všeobecné informace

Systém ESP® Vás bude podporovat v situacích, kdy se vozidlo s přívěsem (souprava) rozkývá. Systém ESP® snižuje rychlost vozidla přibrzděním a omezením výkonu motoru, čímž se souprava může stabilizovat.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Na nekvalitní vozovce a za špatných povětrnostních podmínek nemůže stabilizační systém přívěsu zabránit rozkývání soupravy. Přívěsy s vysoko umístěným těžištěm se mohou převrátit dříve, než to ESP® rozpozná. Hrozí nebezpečí nehody!

Přizpůsobte vždy styl jízdy aktuálním podmínkám na vozovce a počasí.

Pokud se vozidlo s přívěsem (souprava) rozkývá, můžete soupravu stabilizovat pouze tak, že silně sešlápnete brzdový pedál.

Stabilizace přívěsu je aktivní od rychlosti cca 60 km/h.

Jestliže je ESP® vypnutý nebo je odpojen z důvodu poruchy, stabilizace přívěsu ESP® není funkční.

### Asistent stabilizace při poryvech bočního větru

#### Všeobecné informace

Silný nápor bočního větru může negativně působit na přímý směr jízdy Vašeho vozidla. Funkce stabilizace při poryvech bočního větru integrovaná v ESP® toto negativní působení zatlečně snižuje.

V závislosti na směru a intenzitě působení bočního větru na Vaše vozidlo zasahuje automaticky ESP®.

Stabilizovaný brzdny zásah systému ESP® Vás podpoří při udržení vozidla v jízdním pruhu.

Asistent při poryvech bočního větru je aktivní od rychlosti 80 km/h při jízdě v přímém směru nebo při mírném zatáčení.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění


Pokud je ESP® vypnutý nebo je odpojen z důsledku poruchy, je asistent při poryvech bočního větru nefunkční.

### EBD (elektronické rozdělení brzdné síly)

#### Všeobecné informace

EBD kontroluje a reguluje brzdny tlak zadních kol pro zajištění lepší jízdní stability při brzdění.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

 Dodržte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ k systémům pro bezpečnou jízdu (▷ Strana 76).

##### VAROVÁNÍ

Při poruše EBD se mohou zadní kola zablokovat, např. při maximálním brzdění. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku nebo nehody!

Přizpůsobte svůj styl jízdy změněným jízdním vlastnostem. Nechte brzdy zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Dodržte pokyny k varovným kontrolkám a kontrolkám (▷ Strana 223) a také k hlášením na displeji (▷ Strana 212).

### Adaptivní brzdy

Adaptivní brzdy zajišťují vyšší bezpečnost a komfort při brzdění. Adaptivní brzdy mají kromě brzdny funkce ještě funkci HOLD (▷ Strana 170) a funkci asistenta rozjezdu do kopce (▷ Strana 142).

## Brzdy PRE-SAFE®

### Všeobecné informace

Brzdy PRE-SAFE® Vám mohou pomoci snížit nebezpečí najetí do vozidla jedoucího před Vámi a minimalizovat následky nehody. Když brzdy PRE-SAFE® rozpoznají nebezpečí najetí, budete opticky a akusticky varováni a budete také varováni automatickým brzděním. Bez Vašeho zásahu nemohou brzdy PRE-SAFE® kolizi zabránit.

**i** Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny v kapitole „Systémy pro bezpečnou jízdu“ (▷ Strana 76).

Brzdy PRE-SAFE® jsou k dispozici pouze ve vozidlech se sadou jízdních asistentů.

Aby byla podpora brzdami PRE-SAFE® možná, musí být radarový systém funkční.

Brzdy PRE-SAFE® mohou prostřednictvím radarového systému rozpoznat překážky, které se po delší dobu nachází ve Vaší jízdní dráze.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Brzdy PRE-SAFE® brzdí při rozpoznání nebezpečí kolize Vaše vozidlo nejprve částečně. Jestliže sami nebrzdíte, může dojít ke kolizi. Automatické maximální brzdění nemůže zabránit kolizi. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy sami brzděte a pokuste se vyhnout.

Při částečném brzdění je vozidlo zabrzděno s až 50 % plného brzděného tlaku.

#### VAROVÁNÍ

Brzdy PRE-SAFE® nemohou objekty a komplexní dopravní situaci rozpoznat vždy jednoznačně.

V těchto případech mohou brzdy PRE-SAFE®

- bezdůvodně varovat a potom brzdit vozidlo
- nevarovat nebo nezasáhnout

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pečlivě sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit, zejména když Vás varují brzdy PRE-SAFE®. Ukončete zásah v nekritických jízdních situacích.

Chcete-li si udržet správný odstup od vozidla jedoucího před Vámi a zabránit kolizi, musíte brzdit sami.

Brzdy PRE-SAFE® mohou reagovat také na nepohyblivou překážku až do rychlosti cca 70 km/h. Nepohyblivé překážky mohou být např. stojící nebo zaparkovaná vozidla.

#### VAROVÁNÍ

Brzdy PRE-SAFE® nereagují

- na osoby nebo zvířata
- na protijedoucí vozidla
- na křižující dopravu
- v zatáčkách

Proto brzdy PRE-SAFE® nemohou ve všech kritických situacích varovat. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

Rozpoznávání může být omezeno při sněžení nebo intenzivních dešťových srážkách.

Rozpoznávání radarovým systémem je navíc omezeno:


- při znečištěných nebo zakrytých senzorech
- při rušení jinými radary
- při silném zpětném radarovém záření, např. v parkovacích domech
- u úzkých vozidel jedoucích před Vámi (např. motocykly)
- u vozidel jedoucích před Vámi mimo osu Vašeho vozidla.

Po poškození přední části vozidla nechte zkontrolovat nastavení a funkci radarových senzorů v kvalifikovaném servisu. To platí i pro kolize při nízké rychlosti, při nichž nedošlo k viditelnému poškození přední části vozidla.



**Funkce**


► **Zapnutí nebo vypnutí:** brzdby PRE-SAFE® zapnete nebo vypnete pomocí palubního počítače (► Strana 206).

Jsou-li brzdby PRE-SAFE® vypnuté, zobrazí se na multifunkčním displeji symbol .


Pokud jste aktivovali DSR (► Strana 194), budou zároveň deaktivovány brzdby PRE-SAFE®.

Tato funkce Vás varuje

- od rychlosti cca 30 km/h, když je po dobu několika sekund odstup od vozidla jedoucího před Vámi příliš malý vzhledem k rychlosti jízdy

Potom se na sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka odstupu .

- od rychlosti cca 7 km/h, když se příliš rychle blížíte k vozidlu jedoucímu před Vámi nebo chodci

Potom uslyšíte přerušovaný výstražný tón a rozsvítí se kontrolka varování odstupu  ve sdruženém přístroji.

- Okamžitě brzděte, abyste zabránili nebezpečí.

nebo

- Je-li to bezpečné, vyhněte se překážce.

Brzdby PRE-SAFE® mohou vozidlo samočinně zabrzdit za následujících podmínek:

- Řidič a spolujezdec musí být připoutáni bezpečnostními pásy.
- a
- Rychlost jízdy se pohybuje mezi 7 km/h a 200 km/h.

- ❗ Při zvýšeném nebezpečí kolize se aktivují preventivní opatření na ochranu cestujících (PRE-SAFE®).

Pokud nebezpečí srážky i nadále přetrvává a Vy sami nebrzdíte, nevyhýbáte se překážce nebo výrazně zvyšujete rychlost, může dojít k samočinnému úplnému zabrzdění. Samočinné úplné zabrzdění je provedeno až prostředně před hrozící nehodou.

Zásah brzd PRE-SAFE® můžete kdykoli ukončit tím, že

- více sešlápnete pedál akcelerace
- aktivujete kickdown
- uvolníte brzdový pedál.

Zásah brzd PRE-SAFE® se automaticky ukončí, když

- se překážce vyhnete řízením
- již nehrozí nebezpečí nárazu
- není ve Vaší jízdni dráze již rozpoznána žádná překážka.

**Asistent řízení STEER CONTROL****Všeobecné informace**

Asistent řízení STEER CONTROL Vám pomáhá citelnou silou na volantu řídit ve správném směru tak, aby se vozidlo stabilizovalo.

Toto doporučení k řízení dostáváte zejména tehdy, když

- se při brzdění obě pravá nebo levá kola nachází na mokré nebo kluzké vozovce
- se vozidlo dostává do smyku.

**Důležitá bezpečnostní upozornění**

- ❗ Dodržujte pokyny v části „Důležitá bezpečnostní upozornění“ (► Strana 76).

K žádnému doporučení pro řízení asistentem STEER CONTROL nedochází, když

- je závada v systému ESP®
- je závada na řízení.

Elektrický posilovač řízení Vás však nadále podporuje.



## Ochrana proti odcizení

### Zabezpečení proti neoprávněné jízdě

- ▶ **Zapnutí klíčkem:** vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ **Zapnutí s KEYLESS-GO:** vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.
- ▶ **Vypnutí:** vypněte zapalování.

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě brání nastartování motoru jiným než správným klíčkem.

Při opuštění vozidla si klíček vezměte vždy s sebou a zamkněte vozidlo. Pokud je klíček ponechán ve vozidle, může kdokoliv nastartovat motor.

- i** Když nastartujete motor, je zabezpečení proti neoprávněné jízdě v každém případě vypnuto.

### EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení)




- ▶ **Zapnutí:** zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO. Kontrolka ① bliká. Varovné zařízení se zapne po uplynutí cca 15 sekund.
  - ▶ **Vypnutí klíčkem:** odemkněte vozidlo klíčkem.
- nebo
- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.

- ▶ **Vypnutí pomocí KEYLESS-GO:** odemkněte vozidlo pomocí KEYLESS-GO.
- nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop na kokpitu. Klíček se přitom musí nacházet uvnitř vozidla.

Při zapnutém varovném zařízení se spustí optický a akustický poplach po otevření

- dveří
- vozidla nouzovým klíčkem
- dveří zavazadlového prostoru
- kapoty motoru

- ▶ **Ukončení poplachu klíčkem:** stiskněte tlačítko  nebo  na klíčku. Poplach se ukončí.

nebo

- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky. Poplach se ukončí.

- ▶ **Ukončení poplachu s KEYLESS-GO:**

uchopte vnější kliku dveří. Klíček se přitom musí nacházet mimo vozidlo. Poplach se ukončí.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop na kokpitu. Klíček se přitom musí nacházet uvnitř vozidla. Poplach se ukončí.

Poplach se neukončí ani tehdy, když okamžitě ukončíte příčinu poplachu, např. zavřete otevřené dveře.

### Ochrana proti odtazení

#### Funkce

Při změně sklonu vozidla při zapnuté ochraně proti odtazení se spustí optický a akustický poplach. To může nastat např. při jednostranném nadzvednutí vozidla.

#### Zapnutí

- ▶ Ujistěte se, že

- jsou zavřené dveře
- jsou zavřené dveře zavazadlového prostoru.

Pouze tehdy se ochrana proti odtažení zapne.

- ▶ Zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO. Ochrana proti odtažení se zapne po uplynutí cca 60 sekund.

### Vypnutí

- ▶ **Vypnutí klíčkem:** odemkněte vozidlo klíčkem.

nebo

- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky. Ochrana proti odtažení se automaticky vypne.

- ▶ **Vypnutí pomocí KEYLESS-GO:** odemkněte vozidlo pomocí KEYLESS-GO.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop na kokpitu. Klíček se přitom musí nacházet uvnitř vozidla. Ochrana proti odtažení se automaticky vypne.

### Deaktivace



- ▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ Stiskněte tlačítko ①. Kontrolka ② se krátce rozsvítí.
- ▶ Zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO. Ochrana proti odtažení je deaktivována.

Ochrana proti odtažení zůstává deaktivovaná tak dlouho, než

- vozidlo opět odemknete a
- otevřete a opět zavřete dveře a
- vozidlo opět zamknete.

Abyste zamezili spuštění planého poplachu, deaktivujte ochranu proti odtažení, když vozidlo zamknete a

- přepravujete
- nakládáte, např. na trajekt nebo přepravník automobilů
- zaparkujete na pohyblivém podkladu, např. v patrových garážích.

### Zabezpečení interiéru

#### Funkce

Akustický a optický poplach se spustí, když je při zapnutém zabezpečení interiéru rozpoznán v interiéru vozidla pohyb. Může se tak stát například v případě, že někdo sáhne do interiéru vozidla.

#### Zapnutí

- ▶ Ujistěte se, že
  - jsou zavřena boční okna
  - jsou zavřena výklopná boční okna
  - je zavřené posuvné střešní okno / panoramatické střešní okno
  - na vnitřním zpětném zrcátku nebo na madlech u stropu nejsou zavěšeny žádné předměty, např. figurky pro štěstí.
 Předejdete tím spuštění planého poplachu.
- ▶ Ujistěte se, že

- je zavřené posuvné střešní okno / panoramatické střešní okno
- jsou zavřené dveře
- jsou zavřené dveře zavazadlového prostoru.

Pouze tehdy se zabezpečení interiéru zapne.

- ▶ Zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO.  
Zabezpečení interiéru se zapne po uplynutí cca 30 sekund.

### Vypnutí

- ▶ **Vypnutí klíčkem:** odemkněte vozidlo klíčkem.

nebo

- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.  
Zabezpečení interiéru se automaticky vypne.

- ▶ **Vypnutí pomocí KEYLESS-GO:** odemkněte vozidlo pomocí KEYLESS-GO.

nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop na kokpitu. Klíček se přitom musí nacházet uvnitř vozidla.  
Zabezpečení interiéru se automaticky vypne.

### Deaktivace



- ▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ Stiskněte tlačítko ①.  
Kontrolka ② blikne vícekrát rychle po sobě.
- ▶ Zamkněte vozidlo klíčkem nebo prostřednictvím KEYLESS-GO.  
Zabezpečení interiéru je deaktivováno.

Zabezpečení interiéru zůstává deaktivované tak dlouho, než

- vozidlo opět odemknete a
- otevřete a opět zavřete dveře a
- vozidlo opět zamknete.

Abyste se vyvarovali spuštění planého poplachu, deaktivujte zabezpečení interiéru, když zamknete vozidlo a

- ve vozidle zůstávají osoby nebo zvířata
- zůstává otevřené výklopné boční okno
- zůstává otevřené posuvné střešní okno / panoramatické střešní okno
- zůstávají otevřená boční okna.

- ▶ **Pouze pro Spojené království:** Vaše vozidlo je vybaveno přídatnou dveřní pojistkou. Pokud bylo vozidlo zamknuto klíčkem nebo KEYLESS-GO, nelze dveře otevřít zevnitř. Deaktivujte zabezpečení interiéru předtím, než vozidlo zamknete. Dveře pak mohou být otevřeny zevnitř, i když bylo vozidlo zamknuto zvenku. Věnujte pozornost části „Důležité bezpečnostní pokyny“ (▷ Strana 98).



Důležité informace .....	92
Klíček .....	92
Dveře .....	98
Zavazadlový prostor .....	100
Boční okna .....	105
Posuvné střešní okno .....	107

**Důležité informace**

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

**Klíček****Důležitá bezpečnostní upozornění****Pouze pro Spojené království:****VAROVÁNÍ**

Pokud je aktivováno doplňkové jištění dveří, nelze dveře otevřít zevnitř. Pokud jsou pak ve vozidle osoby, nemohou je opustit, např. v případě nebezpečí. Hrozí nebezpečí zranění! Nenechávejte proto nikdy ve vozidle bez dozoru žádné osoby, zejména děti, starší osoby nebo osoby odkázané na cizí pomoc. Neaktivujte doplňkové jištění dveří, pokud jsou ve vozidle osoby.

**Pro všechny země:****VAROVÁNÍ**

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se zaklínit

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- Nastartujte motor.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru. Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

**VAROVÁNÍ**

Pokud jsou osoby – obzvláště děti – déle vystaveny velkému působení horka nebo chladu, vzniká nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života! Nenechávejte osoby – obzvláště děti – nikdy bez dozoru ve vozidle.

**VAROVÁNÍ**

Pokud na klíček upevníte těžké předměty, může dojít k nechtěnému otočení klíčku ve spínací skříňce během jízdy. Může tak být např. vypnut motor. Hrozí nebezpečí nehody! Neupevňujte na klíček těžké nebo velké předměty. Např. velký svazek klíčů raději sejměte, než zasunete klíček do spínací skříňky.

- !** Udržujte klíček mimo silné magnetické pole. Mohla by být poškozena funkce dálkového ovládní.

Silná magnetická pole se mohou vyskytovat např. v blízkosti výkonných elektrických zařízení.

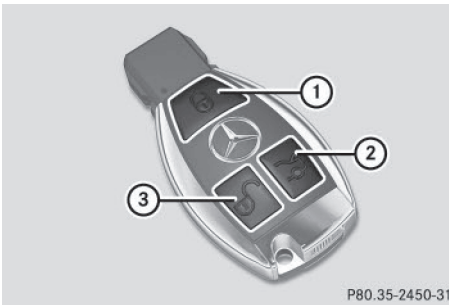
Klíček neukládejte

- s elektronickými zařízeními jako např. mobilním telefonem nebo jiným klíčkem
  - s kovovými předměty jako např. mincemi nebo kovovými fóliemi
  - v kovových předmětech jako např. v kovovém kufru.
- To by mohlo narušit funkci klíčku.

Neuchovávejte klíček s KEYLESS-GO v držáku nápojí s vyhříváním. Jinak nebude klíček s KEYLESS-GO rozpoznán.

- i Pouze pro Spojené království:** jestliže bylo vozidlo zamknuto klíčkem, je standardně aktivována funkce přídavné dveřní pojistky. Dveře pak nemohou být otevřeny zevnitř.

### Funkce klíčku



- ① Zamykání vozidla  
 ② Otevření/zavření dveří ložného prostoru  
 ③ Odemykání vozidla

► **Centrální odemykání:** stiskněte tlačítko ③.

Jestliže vozidlo během cca 40 sekund po odemknutí neotevřete,

- vozidlo se opět zamkne
- ochrana proti odcizení se znovu aktivuje.

► **Centrální zamykání:** stiskněte tlačítko ①.

Klíček centrálně zamyká a odemýká následující prvky:

- dveře
- dveře zavazadlového prostoru
- víčko palivové nádrže

Při odemknutí bliknou směrová světla jednou, při zamknutí třikrát.

Zamknutí si můžete nechat potvrdit také akustickým signálem. Akustický signál můžete zapnout a vypnout pomocí palubního počítače (► Strana 206).

Pouze pokud bylo možné zamknout všechny prvky, dojde při zamykání k optickému nebo akustickému zpětnému hlášení.

Za tmy se navíc rozsvítí orientační osvětlení (► Strana 206), jestliže je zapnuté přes palubní počítač.

### KEYLESS-GO

#### Všeobecná upozornění

Nezapomeňte, že když je klíček s KEYLESS-GO ve vozidle, může kdokoli z cestujících ve vozidle nastartovat motor.

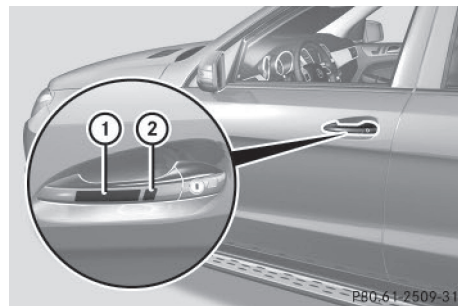
#### Centrální zamykání a odemykání

Pomocí KEYLESS-GO můžete vozidlo zamknout nebo odemknout a nastartovat. Proto noste klíček u sebe. Funkce KEYLESS-GO můžete kombinovat s funkcemi běžného klíčku. Odemkněte vozidlo např. prostřednictvím KEYLESS-GO a zamkněte jej tlačítkem na klíčku.

Při zamknutí nebo odemknutí pomocí KEYLESS-GO nesmí být vzdálenost klíčku od příslušné kliky vozidla větší než 1 m.

Během krátkodobého rádiového spojení mezi vozidlem a klíčkem kontroluje KEYLESS-GO, zda se ve vozidle nachází platný klíček. To nastává

- při dotyku s vnější klikou dveří
- během startování motoru
- během jízdy






- ▶ **Odemknutí vozidla:** dotkněte se vnitřní plochy kliky dveří.
  - ▶ **Zamknutí vozidla:** dotkněte se snímací plochy ①.
  - ▶ **Komfortní zavírání:** dotkněte se prohloubené snímací plochy ② po delší dobu.
- Když zatáhnete za rukojeť dveří zavazadlového prostoru, odemkne se pouze zavazadlový prostor.

### Deaktivace a aktivace

Pokud klíček delší dobu nepoužíváte, můžete funkci klíčku KEYLESS-GO deaktivovat. Klíček pak odebírá jen velmi málo energie a baterie vydrží déle. Pro aktivaci a deaktivaci nemusí být vozidlo v blízkosti.

- ▶ **Deaktivace:** stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítko  na klíčku. Kontrolka baterie na klíčku (▷ Strana 95) se rozsvítí dvakrát krátce a jednou dlouze, funkce KEYLESS-GO je deaktivována.
- ▶ **Aktivace:** stiskněte na klíčku libovolné tlačítko nebo klíček zasuňte do spínací skříňky. KEYLESS-GO je Vám znovu k dispozici v plném rozsahu.

### Funkce startování KEYLESS-GO

Nezapomeňte, že když je klíček ve vozidle, může kdokoli z cestujících ve vozidle nastartovat motor.

### Změna nastavení systému zavírání

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.



### Nouzový klíček

#### Všeobecná upozornění

Jestliže vozidlo není možné zamknout nebo odemknout klíčkem, použijte nouzový klíček.

Když dveře vozidla odemknete nouzovým klíčkem a otevřete je, spustí se varovné zařízení proti vloupání a odcizení (▷ Strana 87).

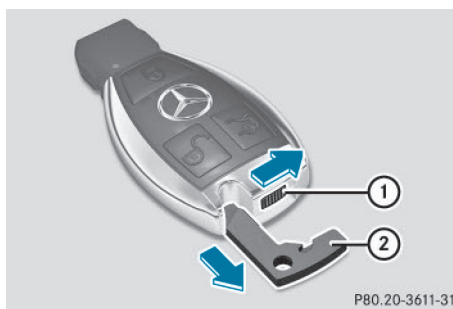
Máte několik možností ukončení poplachu:

- ▶ **Ukončení alarmu klíčkem:** stiskněte tlačítko  nebo  na klíčku.  
nebo
- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.  
nebo
- ▶ **Ukončení alarmu pomocí KEYLESS-GO:** stiskněte tlačítko start/stop ve spínací skříňce. Přitom musí být klíček ve vozidle.  
nebo
- ▶ Zamkněte nebo odemkněte vozidlo pomocí KEYLESS-GO. Klíček se přitom musí nacházet mimo vozidlo.

Když vozidlo odemknete nouzovým klíčkem, víčko palivové nádrže se automaticky neodemkne.

- ▶ **Odemknutí víčka palivové nádrže:** zasuňte klíček do spínací skříňky.

### Vyjmutí nouzového klíčku



- ▶ Posuňte odjišťovací tlačítko ① ve směru šipky a zároveň zcela vytáhněte nouzový klíček ② z klíčku.

Další informace o:

- odemykání dveří řidiče (▷ Strana 99)
- odemykání zavazadlového prostoru (▷ Strana 104)
- zamykání vozidla (▷ Strana 99)

### Použití nouzového klíčku

- ▶ Zasuňte nouzový klíček ② zcela do klíčku, až se zajistí a odjišťovací tlačítko ① je opět v základní poloze.

### Baterie klíčku

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Požití baterií může způsobit těžké škody na zdraví. Hrozí smrtelné nebezpečí!

Uchovávejte baterie mimo dosah dětí. Pokud dojde k požití baterií, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

##### Ekologické upozornění



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu. Musí se shromážďovat odděleně a odevzdávat k ekologické recyklaci.







Akumulátory nechte klikvidovat ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat vyměnit akumulátory v autorizovaném servisním středisku.

### Kontrola baterie



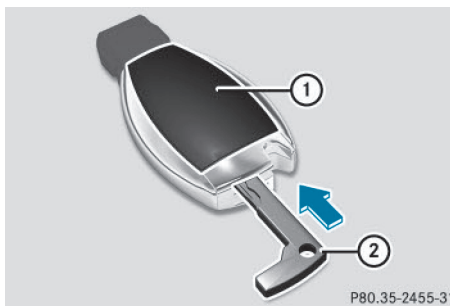
P80.35-2462-31

- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo . Pokud se kontrolka baterie ① krátce rozsvítí, je baterie v pořádku. Pokud se kontrolka baterie ① krátce nerozsvítí, je baterie vybitá.
- ▶ Vyměňte baterii (▷ Strana 95).
- i** Pokud je kontrola baterie klíčku prováděna v rámci dosahu příjmu vozidla, má stisknutí tlačítka  nebo  za následek
  - zamknutí nebo
  - odemknutí vozidla.
- i** Baterii můžete zakoupit v každém kvalifikovaném servisu.

### Výměna baterie

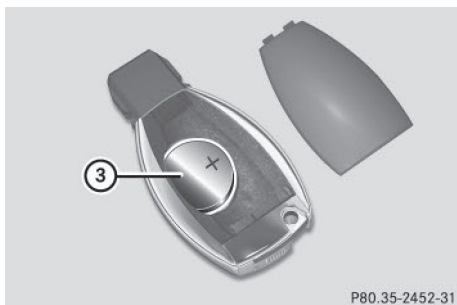
Potřebujete jednu knoflíkovou baterii 3 V typu CR 2025.

- ▶ Vyměňte nouzový klíček z klíčku (▷ Strana 94).



P80.35-2455-31

- ▶ Zasuňte nouzový klíček ② do otvoru pro klíček a stiskněte jej ve směru šipky, až se otevře víčko prostoru pro baterii ①. Přitom víčko prostoru pro baterii ① nepřidržujte.
- ▶ Sejměte víčko prostoru pro baterii ①.



### Otevírání a zavírání

- ▶ Klíčkem klepejte o dlaň, dokud baterie ③ nevypadne z klíčku.
- ▶ Vložte novou baterii kladným pólem nahoru. Za tím účelem použijte kousek tkaniny nepouštějící vlákna.
- ▶ Ujistěte se, že na povrchu baterie nejsou vlákna, mastnota nebo jiná nečistota.
- ▶ Kryt prostoru pro baterii ① nasadte nejprve předními výčnělky do schránky a přitlačte.
- ▶ Vložte nouzový klíček do klíčku ②.
- ▶ Zkontrolujte funkčnost všech tlačítek klíčku na vozidle.

## Problémy s klíčkem

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Vozidlo není možné zamknout nebo odemknout dálkovým ovládáním.	Baterie klíčku je slabá nebo vybitá. Jestliže to nejde: <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte baterii klíčku a případně ji vyměňte (► Strana 95).</li> <li>► Odemkněte (► Strana 99) nebo zamkněte (► Strana 99) vozidlo nouzovým klíčkem.</li> </ul>
	Klíček je nefunkční. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odemkněte (► Strana 99) nebo zamkněte (► Strana 99) vozidlo nouzovým klíčkem.</li> <li>► Nechte klíček zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
Vozidlo již není možné zamknout nebo odemknout pomocí KEYLESS-GO.	KEYLESS-GO byl deaktivován. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Znovu aktivujte KEYLESS-GO (► Strana 93).</li> </ul>
	Baterie klíčku je slabá nebo vybitá. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte baterii klíčku (► Strana 95) a případně ji vyměňte (► Strana 95).</li> </ul> Jestliže to nejde: <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odemkněte (► Strana 99) nebo zamkněte (► Strana 99) vozidlo nouzovým klíčkem.</li> </ul>
	Silný zdroj rušení. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odemkněte (► Strana 99) nebo zamkněte (► Strana 99) vozidlo nouzovým klíčkem.</li> </ul>
	KEYLESS-GO je nefunkční. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozidlo není možné zamknout nebo odemknout dálkovým ovládáním v klíčku.</li> <li>► Vozidlo a klíček nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> Pokud není možné vozidlo zamknout nebo odemknout ani dálkovým ovládáním: <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odemkněte (► Strana 99) nebo zamkněte (► Strana 99) vozidlo nouzovým klíčkem.</li> <li>► Vozidlo a klíček nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
Ztratili jste klíček.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Nechte klíček zablokovat v kvalifikovaném servisu.</li> <li>► Neprodleně oznamte ztrátu pojišťovně.</li> <li>► V případě potřeby nechte vyměnit mechanické zámky.</li> </ul>

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Ztratili jste nouzový klíček.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Neprodleně oznamte ztrátu pojišťovně.</li> <li>► V případě potřeby nechte vyměnit mechanické zámky.</li> </ul>
Motor není možné nastartovat klíčkem.	<p>Napětí elektrické sítě vozidla je příliš nízké.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče, jako např. vyhřívání sedadla nebo osvětlení interiéru, a pokuste se znovu nastartovat motor.</li> </ul> <p>Jestliže to nejde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte akumulátor a v případě potřeby jej dobijte (► Strana 283).</li> </ul> <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Proveďte startování z cizího zdroje (► Strana 284).</li> </ul> <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
	<p>Vozidlo je uzamčené.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Vozidlo odemkněte a znovu se pokuste nastartovat motor.</li> </ul>
	<p>Baterie klíčku je slabá nebo vybitá.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte baterii klíčku (► Strana 95) a případně ji vyměňte (► Strana 95).</li> </ul> <p>Jestliže to nejde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastartujte motor klíčkem ve spínací skřínce.</li> </ul>
	<p>Silný zdroj rušení.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nastartujte motor klíčkem ve spínací skřínce.</li> </ul>

## Dveře

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
- ovládat výbavu vozidla a např. se zaklínit

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- Nastartujte motor.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru. Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

### VAROVÁNÍ

Pokud jsou osoby – obzvláště děti – déle vystaveny velkému působení horka nebo chladu, vzniká nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života! Nenechávejte osoby – obzvláště děti – nikdy bez dozoru ve vozidle.

Zavazadla nebo náklad ukládejte přednostně v zavazadlovém prostoru. Dodržujte směrnice o nakládání (▷ Strana 252).

#### Pouze pro Spojené království:

### VAROVÁNÍ

Pokud je aktivováno doplňkové jištění dveří, nelze dveře otevřít zevnitř. Pokud jsou pak ve vozidle osoby, nemohou jej opustit, např. v případě nebezpečí. Hrozí nebezpečí zranění! Nenechávejte proto nikdy ve vozidle bez dozoru žádné osoby, zejména děti, starší osoby nebo osoby odkázané na cizí pomoc. Neaktivujte doplňkové jištění dveří, pokud jsou ve vozidle osoby.

Je-li vozidlo zamknuto klíčkem nebo pomocí KEYLESS-GO, je standardně aktivována funkce přídavné dveřní pojistky. Dveře pak nemohou být otevřeny zevnitř. Funkci přídavné dveřní pojistky můžete deaktivovat, jestliže deaktivujete zabezpečení interiéru (▷ Strana 88). Dveře pak mohou být otevřeny zevnitř, i když bylo vozidlo zamknuto zvenku. Zadní dveře můžete otevřít zevnitř pouze tehdy, když nejsou zajištěny dětskou pojistkou (▷ Strana 75). Otevřením zevnitř se aktivuje varovné zařízení proti vloupání a odcizení. Ukončete poplach (▷ Strana 87).

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Odemykání a otevírání dveří zevnitř vozidla
- Centrální zamykání a odemykání zevnitř vozidla

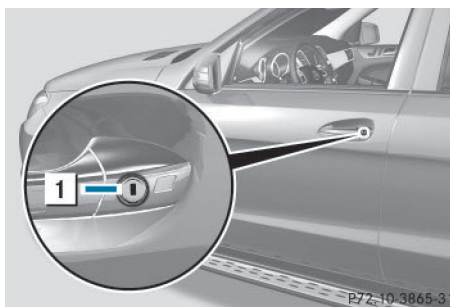
- Automatické zamykání
- Zavírání se servomechanismem

### Odemykání dveří řidiče (nouzový klíček)

Pokud už vozidlo nelze odemknout klíčkem nebo pomocí KEYLESS-GO, použijte nouzový klíček.

Když dveře vozidla odemknete nouzovým klíčkem a otevřete je, spustí se varovné zařízení proti vloupání a odcizení (▷ Strana 87).

- ▶ Vyměňte nouzový klíček z klíčku (▷ Strana 94).
- ▶ Nouzový klíček zasuňte až na doraz do zámku dveří řidiče.



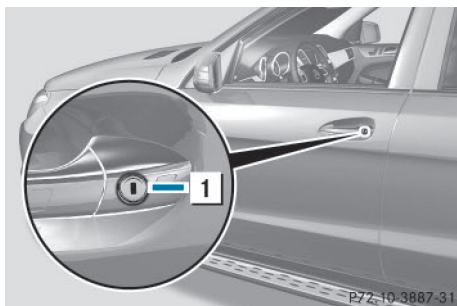
- ▶ Otočte nouzový klíček doleva do polohy **1**. Dveře jsou odemknuty.
- i** U vozidel s pravostranným řízením musíte nouzový klíček otočit doprava.
- ▶ Otočte nouzový klíček zpět a vytáhněte ho.
- ▶ Vložte nouzový klíček do klíčku.

### Zamykání vozidla (nouzový klíček)

Pokud už vozidlo nelze zamknout klíčkem, použijte nouzový klíček.

- ▶ Otevřete dveře řidiče.
- ▶ Zavřete dveře spolujezdce, zadní boční dveře a dveře zavazadlového prostoru.
- ▶ Stiskněte tlačítko pro zamknutí (▷ Strana 99).

- ▶ Zkontrolujte, zda jsou zajišťovací kolíky na dveřích spolujezdce a zadních dveřích ještě vidět. Případně zatlačte zajišťovací kolíky rukou.
- ▶ Zavřete dveře řidiče.
- ▶ Vyjměte nouzový klíček z klíčku (▷ Strana 94).
- ▶ Nouzový klíček zasuňte až na doraz do zámku dveří řidiče.



- ▶ Otočte nouzový klíček doprava až na doraz do polohy 1.
- ! U vozidel s pravostranným řízením musíte nouzový klíček otočit doleva.
- ▶ Otočte nouzový klíček zpět a vytáhněte.
- ▶ Zkontrolujte, zda jsou dveře a dveře zavazadlového prostoru zamknuté.
- ▶ Vložte nouzový klíček do klíčku.
- ! Pokud zamknete vozidlo výše popsaným způsobem, není víčko palivové nádrže zamknuté. Varovné zařízení proti vloupání a odcizení se neaktivuje.

### Zavazadlový prostor

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Pokud jsou osoby – obzvláště děti – déle vystaveny velkému působení horka nebo chladu, vzniká nebezpečí úrazu nebo dokonce ohrožení života! Nenechávejte osoby – obzvláště děti – nikdy bez dozoru ve vozidle.

##### VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Pokud jsou za chodu motoru otevřené dveře zavazadlového prostoru, zvláště během jízdy, mohou výfukové plyny proniknout do interiéru vozidla. Nebezpečí otravy!

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru vždy vypněte motor. Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru.

##### VAROVÁNÍ

Pokud jsou předměty, zavazadla nebo náklad nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se sesmeknout, převrhnout nebo být vymrštěny, a zasáhnout tak cestující. Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

Ukládejte předměty vždy tak, aby nemohly být vymrštěny. Zajistěte předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou proti sesmeknutí nebo převržení.

! Dveře zavazadlového prostoru se při otevření pohybují dozadu a nahoru. Dbejte proto vždy na to, aby byl za a nade dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa.

i Rozměry otevření dveří zavazadlového prostoru (▷ Strana 328).

Zavazadla nebo náklad ukládejte přednostně v zavazadlovém prostoru. Dodržujte směrnice pro nakládání (▷ Strana 252).

Nenechávejte klíček odložený v zavazadlovém prostoru. Jinak byste se mohli zamknout. Můžete

- manuálně zavřít dveře zavazadlového prostoru zvenku
- automaticky otevřít a zavřít dveře zavazadlového prostoru zvenku
- automaticky otevřít a zavřít dveře zavazadlového prostoru zevnitř
- omezit úhel otevření dveří zavazadlového prostoru
- odemknout dveře zavazadlového prostoru zevnitř nouzovým odemknutím



### Reverzní funkce dveří zavazadlového prostoru

U vozidel s dálkovým zavíráním víka/dveří zavazadlového prostoru je/jsou víko/dveře zavazadlového prostoru vybaveno/y automatickým rozpoznáním překážky s reverzní funkcí. Pokud pevný objekt zabraňuje nebo překáží automatickému otevření nebo zavření víka/dveří ložného prostoru, je/jsou víko/dveře zastaveno/y. Pokud dojde k zastavení víka/dveří ložného prostoru během procesu zavírání, víko/dveře se automaticky opět otevře/otevrou. Automatické rozpoznání překážky s vratnou funkcí je pouze pomocný prostředek. Nenahrazuje Vaši pozornost při otevírání a zavírání víka/dveří zavazadlového prostoru.


#### VAROVÁNÍ

Vratná funkce nereaguje

- na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty
- na posledních 8 mm dráhy zavírání

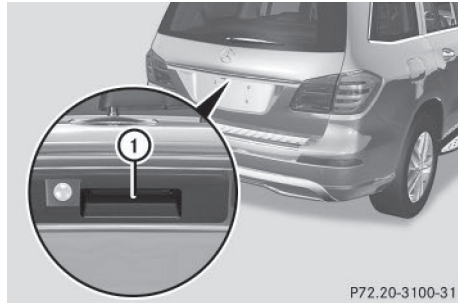
Proto nemůže vratná funkce v těchto situacích zabránit přivření. Hrozí nebezpečí úrazu! Ujistěte se, že se během zavírání nenacházejí žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí.

Když dojde k přivření osoby,


- stiskněte na klíčku tlačítko , nebo
- zatáhněte nebo stiskněte tlačítko dálkového ovládání na dveřích řidiče, nebo
- stiskněte tlačítko pro zavření nebo tlačítko pro zamknutí na dveřích zavazadlového prostoru, nebo
- zatáhněte za rukojeť na dveřích zavazadlového prostoru.

### Manuální otevření a zavření zvenku

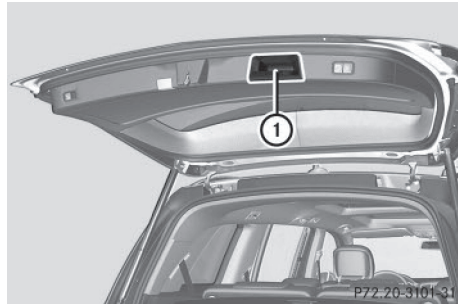
#### Otevření




P72.20-3100-31

- ▶ Stiskněte tlačítko  na klíčku.
- ▶ Zatáhněte za madlo ① a pusťte jej. Dveře zavazadlového prostoru se automaticky otevrou.

#### Zavření



P72.20-3101-31

- ▶ Dveře zavazadlového prostoru stáhněte dolů za prohlubeň rukojeti ①.
- ▶ Dveře zavazadlového prostoru nechte zapadnout do zámku.
- ▶ Případně zamkněte vozidlo tlačítkem  klíčku nebo pomocí KEYLESS-GO.

**i** Je-li v zavazadlovém prostoru rozpoznán klíček s KEYLESS-GO, není možné dveře zavazadlového prostoru zamknout.

**Automatické otevření a zavření zvenku****Důležitá bezpečnostní upozornění****Pouze pro Spojené království:****⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud je aktivováno doplňkové jištění dveří, nelze dveře otevřít zevnitř. Pokud jsou pak ve vozidle osoby, nemohou jej opustit, např. v případě nebezpečí. Hrozí nebezpečí zranění! Nenechávejte proto nikdy ve vozidle bez dozoru žádné osoby, zejména děti, starší osoby nebo osoby odkázané na cizí pomoc. Neaktivujte doplňkové jištění dveří, pokud jsou ve vozidle osoby.


Jestliže bylo vozidlo zamknuto zvenku, je standardně aktivována funkce přídavné dveřní pojistky. Dveře pak nemohou být otevřeny zevnitř. Funkci přídavné dveřní pojistky můžete deaktivovat, jestliže deaktivujete zabezpečení interiéru (▷ Strana 88). Dveře pak mohou být otevřeny zevnitř, i když bylo vozidlo zamknuto zvenku. Zadní dveře můžete otevřít zevnitř pouze tehdy, když nejsou zajištěny dětskou pojistkou (▷ Strana 75). Otevřením zevnitř se aktivuje varovné zařízení proti vloupání a odcizení. Ukončení poplachu (▷ Strana 87).

**Pro všechny země:****⚠ VAROVÁNÍ**

Při automatickém zavírání dveří zavazadlového prostoru může dojít k přivření částí těla. V oblasti zavírání se také mohou nacházet osoby, např. děti, příp. se do této oblasti mohou dostat. Hrozí nebezpečí úrazu!

Během zavírání zajistěte, aby se nikdo nenacházel v blízkosti oblasti zavírání.

K zastavení zavírání můžete použít následující možnosti:

- Stiskněte na klíčku tlačítko .
- Zatáhněte nebo stiskněte tlačítko dálkového ovládání na dveřích řidiče.


- Stiskněte tlačítko pro zavření nebo tlačítko pro zamknutí na dveřích zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte za rukojeť na dveřích zavazadlového prostoru.

**!** Dveře zavazadlového prostoru se při otevření pohybují dozadu a nahoru. Dbejte proto vždy na to, aby byl za a nade dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa.

- i** Rozměry otevření dveří zavazadlového prostoru (▷ Strana 328).
- i** Upozornění k automatické vratné funkci dveří zavazadlového prostoru (▷ Strana 101).

**Automatické otevření dveří zavazadlového prostoru**

Dveře zavazadlového prostoru můžete automaticky otevřít klíčkem nebo pomocí madla ve dveřích zavazadlového prostoru.


- ▶ Stiskněte a držte tlačítko  na klíčku tak dlouho, dokud se dveře zavazadlového prostoru neotevřou.
- nebo
- ▶ Při odemknutých dveřích zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo dveří zavazadlového prostoru a ihned jej opět uvolněte.

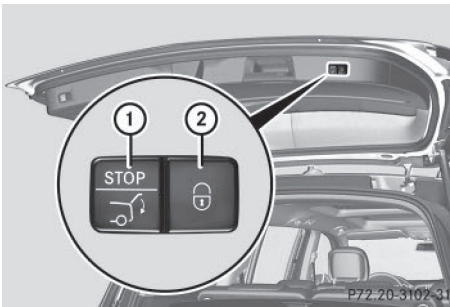
**Automatické zavření dveří zavazadlového prostoru****⚠ VAROVÁNÍ**

Při automatickém zavírání dveří zavazadlového prostoru může dojít k přivření částí těla. V oblasti zavírání se také mohou nacházet osoby, např. děti, příp. se do této oblasti mohou dostat. Hrozí nebezpečí úrazu!

Během zavírání zajistěte, aby se nikdo nenacházel v blízkosti oblasti zavírání.

K zastavení zavírání můžete použít následující možnosti:


- Stiskněte na klíčku tlačítko .
- Zatáhněte nebo stiskněte tlačítko dálkového ovládání na dveřích řidiče.
- Stiskněte tlačítko pro zavření nebo tlačítko pro zamknutí na dveřích zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte za rukojeť na dveřích zavazadlového prostoru.



Tlačítko pro zavření a tlačítko pro zamknutí (příklad: vozidlo s KEYLESS-GO)

► **Zavření:** stiskněte tlačítko pro zavření ① ve dveřích zavazadlového prostoru.

nebo

► Stiskněte a držte tlačítko  na klíčku tak dlouho, dokud se dveře zavazadlového prostoru nezavřou.

Tlačítko můžete uvolnit, jakmile se dveře zavazadlového prostoru začnou zavírat.

Vozidla s KEYLESS-GO: dveře zavazadlového prostoru můžete zároveň zavřít i zamknout.

► Stiskněte tlačítko pro zamknutí ② ve dveřích zavazadlového prostoru.

Je-li rozpoznán klíček s KEYLESS-GO mimo vozidlo, zavřou a zamknou se dveře zavazadlového prostoru. Přitom musí být všechny dveře zavřeny a klíček se musí nacházet v oblasti dveří zavazadlového prostoru.

! Abyste mohli otevřít a zavřít dveře zavazadlového prostoru pomocí klíčku, nesmí se klíček nacházet ve spínací skřínce.

Když dveře zavazadlového prostoru narazí při zavírání na nějaký předmět, bude zavírání přerušeno a dveře zavazadlového prostoru se opět otevřou.

i Je-li v zavazadlovém prostoru rozpoznán klíček s KEYLESS-GO, není možné dveře zavazadlového prostoru zamknout.

### Automatické otevření a zavření zevnitř


#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Při automatickém zavírání dveří zavazadlového prostoru může dojít k přivření částí těla. V oblasti zavírání se také mohou nacházet osoby, např. děti, příp. se do této oblasti mohou dostat. Hrozí nebezpečí úrazu!

Během zavírání zajistěte, aby se nikdo nenacházel v blízkosti oblasti zavírání.

K zastavení zavírání můžete použít následující možnosti:

- Stiskněte na klíčku tlačítko .
- Zatáhněte nebo stiskněte tlačítko dálkového ovládání na dveřích řidiče.
- Stiskněte tlačítko pro zavření nebo tlačítko pro zamknutí na dveřích zavazadlového prostoru.
- Zatáhněte za rukojeť na dveřích zavazadlového prostoru.

! Dveře zavazadlového prostoru se při otevření pohybují dozadu a nahoru. Dbejte proto vždy na to, aby byl za a nade dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa.

i Rozměry otevření dveří zavazadlového prostoru (► Strana 328).

i Upozornění k automatické vratné funkci dveří zavazadlového prostoru (► Strana 101).

### Otevírání a zavírání



Dveře zavazadlového prostoru můžete otevřít a zavřít ze sedadla řidiče, když vozidlo stojí a je odemknuto.

- ▶ **Otevření:** zatáhněte za tlačítko dálkového ovládání ① pro dveře zavazadlového prostoru, až se dveře zavazadlového prostoru otevrou.
- ▶ **Zavření:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** nebo **2**.
- ▶ Tiskněte tlačítko dálkového ovládání dveří zavazadlového prostoru ①, až se dveře zavazadlového prostoru zcela zavřou.

#### Omezení úhlu otevření dveří zavazadlového prostoru

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

❗ Při nastavování úhlu otevření dbejte na to, aby bylo nad úplně otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa. Jinak mohou být dveře zavazadlového prostoru poškozeny. Omezení úhlu otevření dveří zavazadlového prostoru proveďte pokud možno na volném prostranství.

#### Zapnutí

Úhel otevření dveří zavazadlového prostoru můžete omezit. To je možné v horní polovině otevření až do cca 10 cm před horním dorazem.

Není-li nad dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa, může to být užitečné.

- ▶ **Otevření dveří zavazadlového prostoru:** zatáhněte za madlo dveří zavazadlového prostoru.
- ▶ **Zastavení procesu otevírání v požadované poloze:** stiskněte tlačítko pro zavření (▷ Strana 102) ve dveřích zavazadlového prostoru nebo znovu zatáhněte zvenku za rukojeť dveří zavazadlového prostoru.
- ▶ **Uložení polohy:** stiskněte a podržte tlačítko pro zavření ve dveřích zavazadlového prostoru, až uslyšíte krátký signální tón. Omezení úhlu otevření je zapnuté. Dveře zavazadlového prostoru se nyní při otevírání zastaví v poloze uložené v paměti.

#### Vypnutí

- ▶ Držte tak dlouho stisknuté tlačítko pro zavření (▷ Strana 102) ve dveřích zavazadlového prostoru, až uslyšíte dva krátké signální tóny.

#### Nouzové odemykání dveří zavazadlového prostoru

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

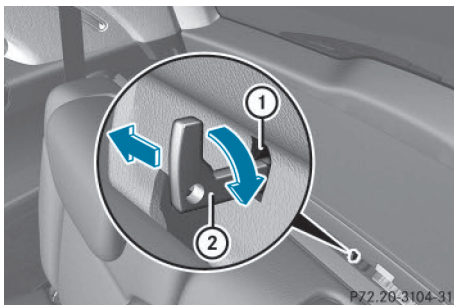
- ❗ Dveře zavazadlového prostoru se při otevření pohybují dozadu a nahoru. Dbejte proto vždy na to, aby byl za a nade dveřmi zavazadlového prostoru dostatek místa.
- i Rozměry otevření dveří ložného prostoru (▷ Strana 328).

Pokud už dveře zavazadlového prostoru nelze odemknout pomocí

- klíčku nebo
- tlačítka dálkového ovládání ve dveřní ovládací jednotce:

Použijte nouzové odemykání.

## Otevření



- ▶ Vyměňte nouzový klíček z klíčku (▷ Strana 94).
- ▶ Nouzový klíček ② zasuňte do otvoru v obložení ①.
- ▶ Otočte nouzový klíček ② ve směru hodinových ručiček o 90 °.
- ▶ Zatlačte nouzový klíček ② ve směru šipky a otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- ▶ Vložte nouzový klíček do klíčku.

## Boční okna

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Při otvírání bočního okna mohou být mezi boční okno a rám dveří vtaženy či přivřeny části těla. Hrozí nebezpečí zranění!

Zajistěte, aby se nikdo nedotýkal bočního okna při otvírání. Pokud dojde k přivření části těla při otvírání, uvolněte okamžitě tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, abyste boční okno opět zavřeli.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání bočního okna mohou být přivřeny části těla v prostoru pro zavírání okna. Hrozí nebezpečí zranění!

Při zavírání zajistěte, aby se v prostoru pro zavírání okna nenacházely žádné části těla. Pokud dojde k přivření části těla při zavírání, uvolněte okamžitě tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, abyste boční okno opět zavřeli.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud ovládají boční okna děti, mohou se přivřít, zvláště když jsou bez dozoru. Hrozí nebezpečí zranění!

Aktivujte dětskou pojistku pro boční okna v zadní části vozidla. Pokud opouštíte vozidlo, vezměte si klíček vždy s sebou a zamkněte vozidlo. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

### Reverzní funkce bočních oken

Boční okna jsou vybavena automatickou reverzní funkcí. Jestliže nějaký pevný předmět brání bočnímu oknu během zavírání nebo omezuje jeho pohyb, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomůckou a nenahrazuje Vaši pozornost při zavírání bočního okna.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Vratná funkce nereaguje

- na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty
- na posledních 4 mm dráhy zavírání
- během synchronizace
- při opětovném manuálním zavírání bočního okna bezprostředně po automatickém vratném pohybu

Proto nemůže vratná funkce zabránit přivření v těchto situacích. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že se během zavírání nenacházejí žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí. Jestliže došlo k přivření, stisknutím tlačítka otevřete opět boční okno.

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze naleznete informace k následujícím tématům:

- Otevření a zavření bočních oken
- Otevření a zavření výklopných bočních oken

- Komfortní otevření
- Komfortní zavření
- Nastavení bočních oken

**Problémy s bočními okny****⚠ VAROVÁNÍ**

Při opětovném zavírání bočního okna bezprostředně po zablokování nebo synchronizování se boční okno zavře zvýšenou nebo maximální silou. Reverzní funkce přitom není aktivní. Během zavírání může dojít k přivření částí těla v oblasti zavíraných oken. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění, nebo dokonce ohrožení života!

Dbejte na to, aby se žádná část těla nevyskytovala v oblasti zavírání. Pro zastavení pohybu uvolněte tlačítko nebo jej znovu stiskněte, aby došlo k opětovnému otevření bočního okna.

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Boční okna není možné zavřít, protože tomu brání předměty, např. listy v prostoru zavírání oken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Odstraňte předměty.</li> <li>► Zavřete boční okno.</li> </ul>
Boční okno nelze zavřít a příčina není viditelná.	<p>Když je boční okno při zavírání blokováno a opět se pootevře:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bezprostředně po zablokování znovu zatáhněte za příslušné tlačítko a držte je tak dlouho stisknuté, až se boční okno zavře. Boční okno bude zavřeno zvýšenou zavírací silou.</li> </ul> <p>Když se boční okno opět zablokuje a zase se pootevře:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bezprostředně po zablokování znovu zatáhněte za příslušné tlačítko a držte je tak dlouho stisknuté, až se boční okno zavře. Boční okno se zavře bez ochrany proti přivření.</li> </ul>

**Posuvné střešní okno****Důležitá bezpečnostní upozornění**

Vaše vozidlo může být vybaveno posuvným střešním oknem nebo panoramatickým střešním oknem. V této části se pojem „posuvné střešní okno“ vztahuje na obě varianty střešního okna.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Při otevírání a zavírání může dojít k přivření částí těla v oblasti pohybu posuvného střešního okna. Hrozí nebezpečí zranění!

Při otevírání a zavírání zajistěte, aby se v oblasti pohybu posuvného střešního okna nenacházely žádné části těla.

Pokud dojde k přivření,

- okamžitě uvolněte tlačítko nebo
- při automatickém chodu stiskněte krátce tlačítko v libovolném směru

Otevírání nebo zavírání se zastaví.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud ovládají posuvné střešní okno děti, mohou se přivřít, zvláště když jsou bez dozoru. Hrozí nebezpečí zranění!

Pokud opouštíte vozidlo, vezměte si klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

**!** Otvírejte posuvné střešní okno pouze tehdy, když na něm není sníh ani led. Jinak by mohlo dojít k funkční poruše.



Nenechte z otvoru posuvného střešního okna vyčnívat žádné předměty. Mohli byste poškodit těsnicí lišty.

- i** Při otevřeném posuvném střešním okně může docházet kromě obvyklého aerodynamického hluku také k výskytu rezonančního hluku. Rezananční hluk vzniká malými změnami tlaku vzduchu v interiéru vozidla. Změňte polohu posuvného střešního okna nebo pootevřete boční okno. Hluk se tím redukuje nebo zmizí.

### Reverzní funkce posuvného střešního okna

Posuvné střešní okno je vybaveno automatickou vratnou funkcí. Když nějaký pevný předmět brání posuvnému střešnímu oknu během zavírání nebo jej omezuje v dalším pohybu, posuvné střešní okno se opět automaticky otevře. Automatická vratná funkce je pouze pomůckou a nenahrazuje Vaši pozornost při zavírání posuvného střešního okna.

### VAROVÁNÍ

Reverzní funkce nereaguje obzvláště

- na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty
- na poslední 4 mm dráhy zavírání
- během synchronizace
- při opakovaném manuálním zavření posuvného střešního okna bezprostředně po automatickém reverzním chodu

Proto nemůže reverzní funkce v těchto situacích zabránit přivření. Hrozí nebezpečí úrazu! Ujistěte se, že se během zavírání nenachází žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí.

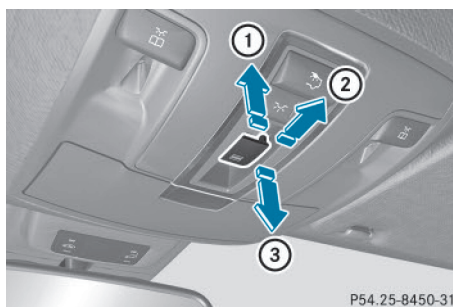
Když dojde k přivření osoby,

- uvolněte neprodleně tlačítko, nebo
- stiskněte během automatického zavírání krátce tlačítko v jakémkoliv směru.

Zavírání se zastaví.

### Ovládání posuvného střešního okna


#### Otevření a zavření




Střešní ovládací jednotka

- 1 Zvednutí
- 2 Otevření
- 3 Zavření/spuštění

► Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** nebo **2**.

► Stiskněte tlačítko  nebo je povytáhněte v příslušném směru.

- i** Při překonání bodu zvýšení odporu tlačítka  se spustí automatický pohyb v příslušném směru. Automatický pohyb můžete zastavit dalším stisknutím tlačítka.

Při otevírání posuvného střešního okna se automaticky otevře i sluneční clona. Sluneční clonu můžete při zvednutém nebo zavřeném posuvném střešním oknu otevřít nebo zavřít ručně.

- i** Když vypnete motor nebo vytáhnete klíček ze spínací skříňky, můžete posuvné střešní okno nadále ovládat. Tato funkce je k dispozici po dobu pěti minut nebo do otevření dveří řidiče nebo spolujezdce.

#### Zavření za deště

Když je klíček ve spínací skříňce v poloze **0** nebo je ze spínací skříňky vytažený, posuvné střešní okno se automaticky zavře

- při začínajícím dešti
- při extrémních venkovních teplotách

- po šesti hodinách
- při poruchách napájení

Následně se zvedne zadní část střešního okna, aby byl interiér vozidla nadále větrán.

**i** Pokud bylo posuvné střešní okno zavřeno funkcí „Zavření za deště“ a přitom zablokováno, opět se mírně pootevře. Potom se funkce „Zavření za deště“ deaktivuje.


Posuvné střešní okno se nezavře, když

- je zvednutá zadní část
- je zablokováné
- neprší na oblast dešťového senzoru na čelním okně (např. když vozidlo stojí pod mostem nebo na krytém parkovišti).

### Synchronizace

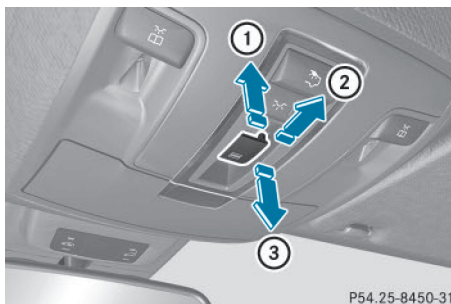
**!** Jestliže nelze střešní okno po synchronizaci úplně otevřít nebo zavřít, obraťte se na kvalifikovaný servis.

Jestliže se posuvné střešní okno nezavírá plynule, znovu je synchronizujte.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** nebo **2**.
- ▶ Posuvné střešní okno vzadu zcela zvedněte (▷ Strana 108).
- ▶ Držte tlačítko  stisknuté ještě o další sekundu déle.
- ▶ Zkontrolujte, zda lze posuvné střešní okno opět zcela otevřít a zavřít (▷ Strana 108).
- ▶ Pokud tomu tak není, opakujte uvedené kroky ještě jednou.

### Ovládání panoramatického střešního okna



#### Otevření a zavření



Střešní ovládací jednotka

- 1 Zvednutí
- 2 Otevření
- 3 Zavření/spuštění

Panoramatické střešní okno se může pohybovat pouze při otevřených slunečních roletách (▷ Strana 110).

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** nebo **2**.
- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo je povytáhněte v příslušném směru.
- i** Při překonání bodu zvýšení odporu tlačítka  se spustí automatický pohyb v příslušném směru. Automatický pohyb můžete zastavit dalším stisknutím tlačítka. Automatický pohyb při zvedání je k dispozici pouze tehdy, když je posuvné střešní okno zavřené.

#### Zavření za deště

Když je klíček ve spínací skříňce v poloze **0** nebo je ze spínací skříňky vytažený, panoramatické střešní okno se automaticky zavře

- při začínajícím dešti
- při extrémních venkovních teplotách
- po šesti hodinách
- při poruchách napájení

Zadní část panoramatického střešního okna zůstane zvednutá, aby byl interiér vozidla nadále větrán.

- i** Pokud bylo panoramatické střešní okno zavřeno funkcí „Zavření za deště“ a přitom zablokováno, opět se trochu pootevře. Potom se funkce „Zavření za deště“ deaktivuje.

Panoramatické střešní okno se nezavře, pokud

- je zvednutá zadní část
- je zablokováno
- nepříší na oblast dešťového senzoru na čelním okně (např. když vozidlo stojí pod mostem nebo na krytém parkovišti).

#### Ovládání slunečních rolet panoramatického střešního okna

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### **VAROVÁNÍ**

Při otvírání nebo zavírání může dojít k přivření částí těla mezi sluneční roletu a orámování posuvného střešního okna. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že se během otvírání nebo zavírání sluneční rolety nenachází žádné části těla v rozsahu pohybu sluneční rolety.

Když dojde k přivření osoby,

- uvolněte neprodleně tlačítko, nebo
- stiskněte v automatickém pohybu tlačítko v libovolném směru

Otvírání nebo zavírání se zastaví.

Sluneční rolety slouží k ochraně před slunečním zářením. Obě sluneční rolety můžete otevírat nebo zavírat společně pouze při zavřeném panoramatickém střešním okně.

#### Reverzní funkce slunečních rolet

Sluneční rolety jsou vybaveny automatickou reverzní funkcí. Když nějaký pevný předmět brání sluneční roletě během zavírání nebo ji

omezuje v dalším pohybu, sluneční roleta se automaticky opět otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomůckou a nenahrazuje Vaši pozornost při zavírání slunečních rolet.

##### **VAROVÁNÍ**

Reverzní funkce nereaguje obzvláště na měkké, lehké a tenké předměty, např. malé prsty. Proto nemůže reverzní funkce v těchto situacích zabránit přivření. Hrozí nebezpečí úrazu!

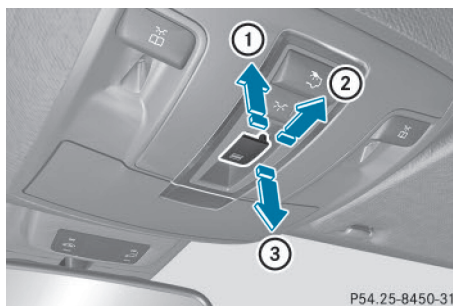
Ujistěte se, že se během zavírání sluneční rolety nenachází žádné části těla v rozsahu pohybu zavíraných částí.

Když dojde k přivření osoby,

- uvolněte neprodleně tlačítko, nebo
- stiskněte při automatickém zavírání tlačítko v libovolném směru

Zavírání se zastaví.


#### Otevření a zavření slunečních rolet




Střešní ovládací jednotka

- 1 Otevření
- 2 Otevření
- 3 Zavření

► Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** nebo **2**.







► Tlačítko  stiskněte nebo povytáhněte v příslušném směru.

**i** Při překonání bodu odporu tlačítka  se spustí automatický pohyb v příslušném směru. Automatický pohyb můžete zastavit dalším stisknutím tlačítka.

## Nastavení panoramatického střešního okna a slunečních rolet

**!** Nelze-li panoramatické střešní okno a sluneční rolety po nastavení zcela zavřít či otevřít, obraťte se na kvalifikovaný servis.

Pokud se panoramatické střešní okno nebo sluneční rolety nezavírají plynule, znovu je synchronizujte.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** nebo **2**.
- ▶ Táhněte několikrát za tlačítko  k bodu odporu ve směru šipky , dokud se panoramatické střešní okno zcela nezavře.
- ▶ Za tlačítko  táhněte ještě sekundu.
- ▶ Táhněte několikrát za tlačítko  k bodu odporu ve směru šipky , dokud se sluneční rolety zcela nezavřou.
- ▶ Za tlačítko  táhněte ještě sekundu.
- ▶ Zkontrolujte, zda lze panoramatické střešní okno (▷ Strana 109) a sluneční rolety (▷ Strana 110) opět zcela otevřít.
- ▶ Pokud tomu tak není, opakujte uvedené kroky ještě jednou.

### Problémy s posuvným střešním oknem

Vaše vozidlo může být vybaveno posuvným střešním oknem nebo panoramatickým střešním oknem. V této části se pojem „posuvné střešní okno“ vztahuje na obě varianty střešního okna.

#### VAROVÁNÍ



Při opakovaném zavření střešního posuvného okna bezprostředně po zablokování nebo synchronizaci se posuvné střešní okno zavře s vyšší nebo maximální silou. Reverzní funkce přitom není aktivní. Proto může dojít k přivření částí těla v oblasti zavírání. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu, nebo dokonce ohrožení života!

Dbejte na to, aby se v oblasti zavírání nenacházely žádné části těla.

Když dojde k přivření osoby,

- uvolněte neprodleně tlačítko, nebo
- stiskněte během automatického zavírání krátce tlačítko v jakémkoliv směru

Zavírání se zastaví.

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Posuvné střešní okno není možné zavřít a příčina není viditelná.	<p>Když se posuvné střešní okno při zavírání zablokuje a opět se pootevře:</p> <p>► Bezprostředně po zablokování znovu táhněte tlačítko  ve střešní ovládací jednotce směrem dolů až k bodu zvýšení odporu, až se posuvné střešní okno zavře. Posuvné střešní okno bude zavřeno zvýšenou zavírací silou.</p> <p>Když se posuvné střešní okno znovu zablokuje a opět se pootevře:</p> <p>► Bezprostředně po zablokování znovu táhněte tlačítko  ve střešní ovládací jednotce směrem dolů až k bodu zvýšení odporu, až se posuvné střešní okno zavře. Posuvné střešní okno se zavře bez ochrany proti přivření.</p>

 Pokyn k automatické vratné funkci posuvného střešního okna (► Strana 108).

Důležité informace .....	114
Správná poloha sedadla řidiče .....	114
Sedadla .....	115
Volant .....	117
Zrcátka .....	117
Funkce Paměťová sada .....	117

**Důležité informace**

**i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.

**i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (▷ Strana 33).

**Správná poloha sedadla řidiče****VAROVÁNÍ**

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, jestliže během jízdy

- nastavujete sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka
- si zapínáte bezpečnostní pás

Hrozí nebezpečí nehody!

Před nastartováním motoru si nastavte sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.



P91/40-3202-31

- ▶ Dodržujte bezpečnostní pokyny týkající se nastavení sedadla (▷ Strana 115).
- ▶ Zkontrolujte, zda je sedadlo ③ správně nastaveno (▷ Strana 116).  
Elektrické nastavení sedadla (▷ Strana 116)

Při nastavování sedadla dbejte na to, abyste:

- seděli co nejdále od airbagu řidiče
  - zaujali normální, vzpřímenou polohu
  - mohli správně zapnout bezpečnostní pás
  - nastavili opěradlo sedadla do téměř vzpřímené polohy
  - nastavili sklon sedáku tak, aby byla lehce podepřena stehna
  - mohli dobře sešlápnout pedály
- ▶ Zkontrolujte, zda je opěrka hlavy správně nastavena (▷ Strana 116).

Přitom dbejte na to, aby nastavení opěrky hlavy umožňovalo podepření týlu ve výšce očí střední částí opěrky hlavy.

- ▶ Dodržujte bezpečnostní pokyny týkající se nastavení sloupku řízení (▷ Strana 117).
- ▶ Zkontrolujte, zda je volant ① správně nastaven.

Mechanické nastavení polohy volantu (▷ Strana 117)

Elektricky ovládané nastavení polohy volantu (▷ Strana 117)

Při nastavování sloupku řízení dbejte na to, abyste:

- na volant dosáhli s lehce pokrčenými pažemi
  - mohli volně pohybovat nohama
  - mohli dobře vidět všechny údaje ve sdruženém přístroji.
- ▶ Dodržujte bezpečnostní pokyny k bezpečnostním pásům (▷ Strana 52).
- ▶ Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás ② správně veden (▷ Strana 54).

Bezpečnostní pás musí

- těsně přiléhat k tělu
- vést přes klíční kost
- vést v oblasti pánve přes kyčle



- ▶ Vnitřní a vnější zpětná zrcátka nastavte před jízdou tak, abyste měli dobrý přehled o dopravní situaci (▷ Strana 117).
- ▶ **Vozidla s funkcí Paměťový blok:** pomocí funkce Paměťový blok uložte nastavení sedadla, volantu a vnějších zpětných zrcátek do paměti (▷ Strana 117).

## Sedadla

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Pokud děti nastavují dětská sedadla, může dojít k jejich přivření, obzvláště tehdy, pokud jsou bez dozoru. Hrozí nebezpečí zranění!

Když opouštíte vozidlo, vezměte vždy s sebou klíček a zamkněte vozidlo. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

Sedadla lze nastavovat při vytaženém klíčku ze spínací skříňky.

#### VAROVÁNÍ

Při přestavování sedadla můžete sebe nebo ostatní cestující přivřít, např. do vodicí kolejničky sedadla. Nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že při přestavování sedadla nikdo nezasahuje částí těla do oblasti pohybu sedadla.

Sledujte bezpečnostní upozornění v části „Airbagy“ (▷ Strana 56) a „Děti ve vozidle“ (▷ Strana 61).

#### VAROVÁNÍ

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, jestliže během jízdy

- nastavujete sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka
- si zapínáte bezpečnostní pás

Hrozí nebezpečí nehody!

Před nastartováním motoru si nastavte sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

#### VAROVÁNÍ

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete být Vy nebo jiné osoby cestující ve vozidle přivřeny a přitom se zranit. Zejména děti mohou neúmyslně ovládat tlačítka elektrického nastavování sedadel a být přivřeny. Hrozí nebezpečí úrazu!

Dbejte na to, aby nebyly Vaše ruce nebo jiné části těla při pohybu sedadla pod pákovým mechanismem systému nastavování sedadel.

#### VAROVÁNÍ

Pokud nejsou opěrky hlavy namontovány nebo nejsou správně nastaveny, nemohou chránit stanoveným způsobem. Existuje zvýšené riziko zranění v oblasti hlavy a krku, např. při nehodě nebo brzděném manévru!

Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy. U každého cestujícího se před jízdou ujistěte, že střed hlavové opěrky podpírá zadní část hlavy ve výši očí.

#### VAROVÁNÍ

Není-li opěradlo sedadla téměř ve vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určitou ochranu. V tomto případě můžete při brzdění nebo nehodě pod ním proklouznout a přitom se zranit např. na břicho a krku. Hrozí zvýšené nebezpečí zranění nebo dokonce ohrožení života!

Před zahájením jízdy správně nastavte sedadlo. Vždy dbejte na to, aby bylo opěradlo sedadla téměř ve vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu vedla přes střed ramene.

**!** Dodržujte následující pokyny, abyste se vyvarovali poškození sedadel a vyhřívání sedadel:

- Nerozlijte na sedadla žádné kapaliny. Jestliže přece jen sedadla polijete, co nejdříve sedadla vysušte.
- Jsou-li potahy sedadel vlhké nebo mokré, nezapínejte vyhřívání sedadel. Vyhřívání sedadel nepoužívejte k vysušení sedadla.

- Čistíte potahy sedadel tak jak je doporučeno, viz kapitola „Péče o interiér“.
- Na sedadlech nepřevazujte těžké předměty. Na sedáky nepokládejte žádné špičaté předměty, jako např. nože, hřebíky nebo nářadí. Používejte sedadla, pokud možno, pouze pro přepravu osob.
- Při zapnutém vyhřívání sedadel nezakrývejte sedadla izolujícími materiály, např. dekou, pláštěm, taškou, potahy, dětskými sedačkami nebo podkládacím sedákem.

**!** Před nastavováním sedadel do původní polohy se ujistěte, že v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly nejsou žádné předměty. Hrozí nebezpečí, že poškodíte sedadla a/nebo předměty a zraníte se.

**i** Opěrky hlavy předních sedadel není možné demontovat. Opěrky hlavy zadních sedadel naopak mohou být demontovány. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

Pro další informace se obraťte na kvalifikovaný servis.

**i** Související témata:

- Zvětšení ložného prostoru (sklopení zadních sedadel) (► Strana 254)

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Nastavení sedadla
- Nastavení opěrek hlavy
- Nastavení zadních sedadel (2. a 3. řada sedadel)
- Nastavení ortopedického sedadla
- Nastavení čtyř parametrů bederní opěrky
- Zapnutí/vypnutí větrání sedadel

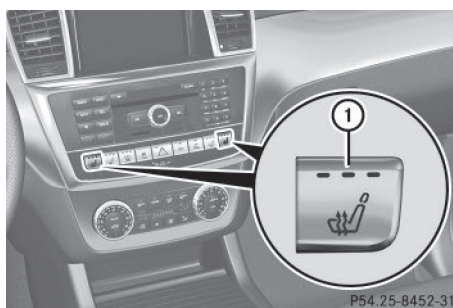
### Zapnutí / vypnutí vyhřívání sedadel

#### Zapnutí/vypnutí

#### **!** VAROVÁNÍ

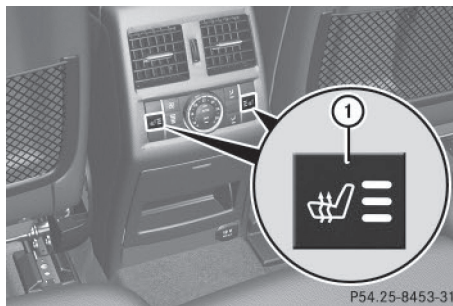
Pokud opakovaně zapnete vyhřívání sedadla, může se sedák sedadla a obložení opěrek velmi zahřát. Při omezeném vnímání teploty nebo omezené možnosti reakce na zvýšené teploty to může vést k ohrožení zdraví, nebo dokonce k úrazům způsobených popáleninami. Hrozí nebezpečí zranění!

Nezapínejte proto vyhřívání sedadla opakovaně.



P54.25-8452-31

Sedadlo řidiče a spolujezdce



P54.25-8453-31

Zadní sedadla

Tři červené kontrolky v tlačítku signalizují, jaký stupeň vyhřívání jste zvolili.

Ze stupně **3** bude po cca osmi minutách automaticky přepnuto zpět na stupeň **2**.

Ze stupně **2** bude po cca deseti minutách automaticky přepnuto zpět na stupeň **1**.

Ze stupně **1** bude vyhřívání po přibližně 35 minutách automaticky vypnuto.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1** nebo **2** (► Strana 139).
  - ▶ **Zapnutí:** stiskněte tolikrát tlačítko ①, dokud nenastavíte požadovaný stupeň vyhřívání.
  - ▶ **Vypnutí:** stiskněte tolikrát tlačítko ①, dokud nezhasnou všechny kontrolky.
- i** Pokud je napětí akumulátoru vozidla příliš nízké, může se vyhřívání sedadel vypnout.

### Problémy s vyhříváním sedadel

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Volant

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, jestliže během jízdy

- nastavujete sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka
- si zapínáte bezpečnostní pás

Hrozí nebezpečí nehody!

Před nastartováním motoru si nastavte sedadlo řidiče, opěrky hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

##### VAROVÁNÍ

Pokud děti nastavují volant, může dojít k jejich přivření. Hrozí nebezpečí zranění!

Když opouštíte vozidlo, vezměte vždy s sebou klíček a zamkněte vozidlo. Nenechávejte děti nikdy bez dozoru ve vozidle.

Elektricky nastavitelný volant lze nastavovat při vytaženém klíčku ze spínací skříňky.

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- nastavení volantu
- vyhřívání volantu
- pomoc při nastupování a vystupování

#### Zrcátka

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Vnitřní zpětné zrcátko
- Vnější zpětná zrcátka
- Zrcátko s automatickou změnou odrazivosti
- Parkovací poloha vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce

#### Funkce Paměťová sada

V digitálním návodu k obsluze naleznete informace k následujícím tématům:

- Uložení nastavení do paměti
- Vyvolání nastavení z paměti



Důležité informace .....	120
Vnější osvětlení .....	120
Osvětlení interiéru .....	124
Výměna žárovek .....	124
Stěrače .....	127

### Důležité informace

**i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.

**i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

### Vnější osvětlení

#### Všeobecná upozornění

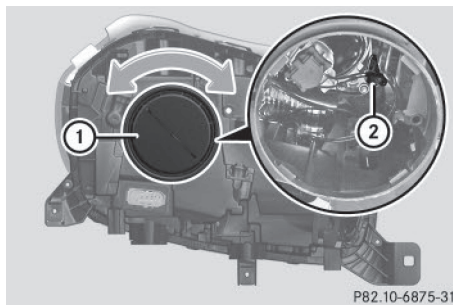
Společnost Mercedes-Benz doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů jezdili se zapnutými světly i ve dne. V jednotlivých zemích jsou různé předpisy týkající se povinného a dobrovolného zapnutí světel.

#### Cesta do zahraničí

#### Všeobecná upozornění

Před přechodem hranic do země, kde se jezdí na opačné straně než v zemi registrace, nastavte světlomety na symetrická potkávací světla. Tak zajistíte, že nebudete oslňovat protijedoucí řidiče. U symetrických světel není okraj vozovky osvětlen do takové délky a výšky.

### Vozidla s halogenovými světlomety



P82.10-6875-31

- ▶ Otočte krytku ① doleva a sejměte.
- ▶ Zatlačte přestavovací páčku ② dolů.
- ▶ Nasadte krytku ① a otočte doprava.

Při návratu ze země s levostranným provozem nastavte světlomety krátce po přechodu hranic opět na asymetrická potkávací světla.

### Vozidla se systémem Intelligent Light System

- ▶ Před přechodem hranic nastavte světlomety pomocí funkce „Potkávací světla pro pravostranný nebo levostranný provoz“ v palubním počítači na symetrická potkávací světla a po návratu zpět na asymetrická potkávací světla.

Pokud jsou světlomety nastaveny na symetrická potkávací světla, nejsou k dispozici funkce „Dálniční světla“ a „Rozšířená mlhová světla“.

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- varovná směrová světla
- zařízení pro čištění světlometů
- zamlžení světlometů zevnitř

## Nastavení vnějšího osvětlení

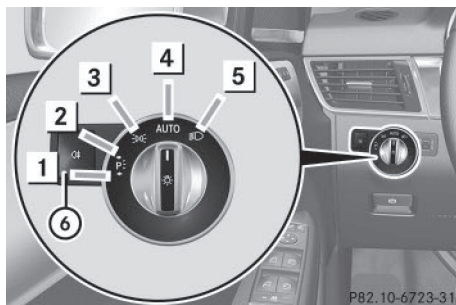
### Možnosti nastavení

Vnější osvětlení můžete nastavit pomocí

- spínače světel
- kombinovaného přepínače (► Strana 121)
- palubního počítače

### Spínač světel

#### Ovládání



- 1 Levé parkovací světlo
- 2 Pravé parkovací světlo
- 3 Obrysová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojů
- 4 **AUTO** Automatické řízení světel pomocí světelného senzoru
- 5 Potkávací/dálková světla
- 6 Zadní mlhové světlo

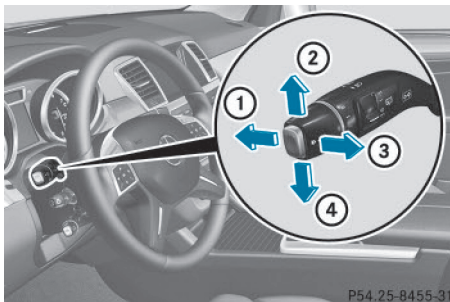
Pokud při opouštění vozidla uslyšíte výstražný tón, mohou být příčinou rozsvícená světla.

► Otočte spínač světel do polohy **AUTO**.

Vnější osvětlení (s výjimkou obrysových/parkovacích světel) se automaticky vypne, když

- vytáhnete klíček ze spínací skříňky
- otevřete dveře řidiče, zatímco se klíček ve spínací skříňce nachází v poloze **0**

## Kombinovaný přepínač



- 1 Dálková světla
- 2 Pravé směrové světlo
- 3 Světelná houkačka
- 4 Levé směrové světlo

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Směrová světla
- Dálková světla
- Světelná houkačka

## Intelligent Light System

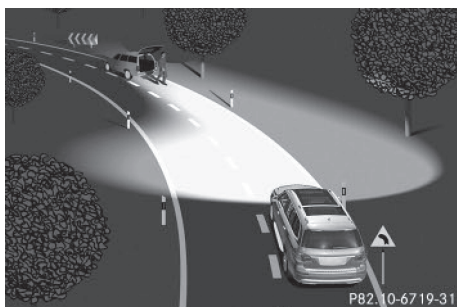
### Všeobecná upozornění

Intelligent Light System je systém, kterým se světlomety přizpůsobují jízdě a povětrnostní situaci. Nabízí rozšířené funkce ke zlepšení osvětlení vozovky, např. v závislosti na rychlosti jízdy nebo povětrnostních podmínkách. Systém zahrnuje aktivní osvětlení zatáček, světlo pro odbočování, dálniční světla a rozšířená mlhová světla. Systém je aktivní pouze za tmy.

Funkci „Intelligent Light System“ můžete zapnout nebo vypnout přes palubní počítač.



### Aktivní adaptivní světlomety



Aktivní odbočovací osvětlení je systém, který prostřednictvím světlometů sleduje pohyby volantu. Díky tomu jsou důležité oblasti trasy lépe osvětleny. Lze tak dříve rozpoznat chodce, cyklisty a zvířata.

**Aktivní:** když svítí vnější osvětlení vozidla.

### Světla pro odbočování



Světla pro odbočování zlepšují díky širokému osvětlení viditelnost vozovky ve směru odbočování, což umožňuje lepší výhled, např. v úzkých zatáčkách. Mohou být aktivována pouze při zapnutých potkávacích světlech.

**Aktivní:**

- Když jedete rychlostí nižší než 40 km/h a zapnete směrová světla nebo natočíte volant.
- Když jedete rychlostí mezi 40 km/h a 70 km/h a natočíte volant.

Světla pro odbočování mají ještě krátkou dobu dosvitu, ale nejpozději po třech minutách se automaticky vypnou.

### Dálniční světla

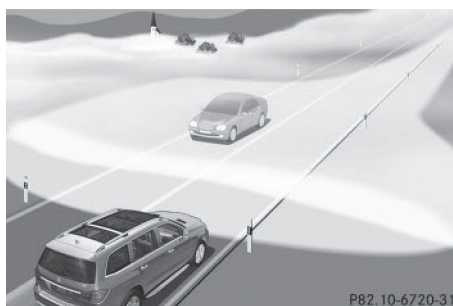


Dálniční světla prodlužují dosah světelného kuželu.

**Aktivní:** pokud jedete rychleji než 110 km/h a minimálně 1000 m bez velkého natočení volantu nebo když jedete rychleji než 130 km/h.

**Neaktivní:** když po aktivaci jedete pomaleji než 80 km/h.

### Rozšířená mlhová světla



Rozšířená mlhová světla snižují oslnění vlastními světlomety a zlepšují osvětlení okraje vozovky.

**Aktivní:** když jedete pomaleji než 70 km/h a zapnete zadní mlhové světlo.

**Neaktivní:** když po aktivaci jedete rychleji než 100 km/h nebo vypnete zadní mlhové světlo.

## Světla Offroad

Světla Offroad díky symetrické, širší a světlejší distribuci světla potkávacích světel usnadňují při jízdě v terénu včasné rozpoznání předmětů a překážek.

**Aktivní:** když nejedete rychleji než 50 km/h a když je volicí kolečko programu Offroad v poloze 1 nebo 2.

**Neaktivní:** když jedete rychleji než 50 km/h. Při zapnutých světlech Offroad jsou světla pro odbočování trvale aktivní, aktivní adaptivní světlomety jsou deaktivovány a regulace sklonu světlometů ve statickém režimu.

### Asistent adaptivních dálkových světel

#### Všeobecná upozornění



Tato funkce umožňuje automatické přepínání mezi potkávacími a dálkovými světly. Systém rozpozná protijedoucí nebo vpředu jedoucí osvětlená vozidla a přepne z dálkových světel na potkávací.

Systém automaticky přizpůsobuje sklon potkávacích světel vzdálenosti vozidel. Pokud systém nerozpozná další vozidlo, aktivuje opět dálková světla.

Optický senzor systému se nachází za čelním oknem v oblasti střešní ovládací jednotky.

## Důležitá bezpečnostní upozornění

### VAROVÁNÍ

Asistent adaptivních dálkových světel nereaguje na účastníky silničního provozu,

- kteří nemají žádné osvětlení, např. chodci
- kteří mají slabé osvětlení, např. cyklisté
- jejichž osvětlení je zakryté, např. svodidlem

Ve velmi vzácných případech asistent adaptivních dálkových světel nereaguje nebo nereaguje zavčas na ostatní účastníky silničního provozu s vlastním osvětlením. Proto není v těchto nebo podobných situacích automatické dálkové světlo deaktivováno nebo je přesto aktivováno. Hrozí nebezpečí nehody! Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a vypněte zavčas dálkové světlo.


Asistent adaptivních dálkových světel nemůže zohlednit ani stav vozovky, ani povětrnostní podmínky a dopravní situaci. Asistent adaptivních dálkových světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za správné osvětlení vozidla, které odpovídá stávajícím světelným poměrům, viditelnosti a dopravní situaci, je na Vás.

Rozpoznání může být omezeno zejména při:

- zhoršené viditelnosti, např. za mlhy, hustého deště nebo sněžení
- znečištěných nebo zakrytých senzorech

### Zapnutí a vypnutí asistenta adaptivních dálkových světel


► **Zapnutí:** otočte spínač světel do polohy **AUTO**.

► Zatlačte kombinovaný přepínač ve směru šipky ① přes bod zvýšení odporu. Pokud světelný senzor za tmy zapne potkávací světla, rozsvítí se na multifunkčním displeji kontrolka .



Když jedete rychleji než cca 25 km/h:

Sklon světlometů bude řízen automaticky v závislosti na vzdálenosti od ostatních účastníků silničního provozu.


Když jedete rychleji než cca 30 km/h a není rozpoznán žádný jiný účastník silničního provozu:

Budou automaticky zapnuta dálková světla. Navíc se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka .

Když jedete pomaleji než cca 25 km/h nebo jsou rozpoznáni další účastníci silničního provozu nebo když jsou silnice dostatečně osvětlené:

Dálková světla se automaticky vypnou. Kontrolka  ve sdruženém přístroji zhasne. Kontrolka  na multifunkčním displeji zůstává rozsvícená.

- **Vypnutí:** přesuňte kombinovaný prepínač do výchozí polohy nebo otočte spínač světel do jiné polohy.

Kontrolka  ve sdruženém přístroji zhasne.

### Osvětlení interiéru

Přehled osvětlení interiéru a střešní ovládací jednotky naleznete v oddíle „Přehled“.

V digitálním návodu k obsluze naleznete informace k následujícím tématům:

- Automatické řízení osvětlení interiéru
- Manuální řízení osvětlení interiéru
- Nouzové osvětlení při nehodě

### Výměna žárovek

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### NEBEZPEČÍ

Xenonové výbojky jsou pod vysokým napětím. Když sejmete kryt xenonových výbojek a dotknete se elektrických kontaktů xenonových výbojek, můžete být zraněni elektrickým proudem. Hrozí smrtelné nebezpečí!

Nikdy se nedotýkejte součástí nebo elektrických kontaktů xenonových výbojek. Nechávejte práce na xenonových výbojkách provádět vždy v kvalifikovaném servisu.

Zda je Vaše vozidlo vybaveno xenonovými výbojkami, poznáte následovně: světelný kužel xenonových výbojek se při startu motoru pohybuje směrem shora dolů a zase zpět. Světlo však musí být zapnuté ještě před startem motoru.

##### VAROVÁNÍ

Žárovky, světla a zásuvky mohou být při provozu velmi horké. Když vyměňujete žárovku, mohli byste se o tyto díly popálit. Hrozí nebezpečí úrazu!

Před výměnou žárovky nechte tyto díly vychladnout.

Nepoužívejte žárovku, která spadla na zem nebo má poškrábanou skleněnou baňku.

Žárovka může prasknout, když

- se jí dotknete
- je horká
- Vám upadne
- je poškrábaná nebo jsou na ní rýhy

Používejte žárovky pouze v uzavřených světlech, která jsou pro ně konstruovaná. Používejte pouze náhradní žárovky stejného typu a odpovídajícího napětí.

Skrvny na baňce žárovky zkracují životnost žárovky. Nedotýkejte se baňky žárovky holou rukou. Pokud je to nutné, očistěte baňku studené žárovky alkoholem nebo lihem a otřete tkaninou, která nepoští vlákna.

Při provozu chraňte žárovku před vlhkostí. Zabraňte kontaktu kapalin se žárovkami.

Kromě xenonových výbojek existují ještě další žárovky, které nemůžete sami vyměnit. Vyměňujte pouze uvedené žárovky (► Strana 125). Žárovky, které nemůžete vyměnit sami, nechte vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Jestliže potřebujete pomoc při výměně žárovky, obraťte se na kvalifikovaný servis.

Pokud nesvítí ani nová žárovka, vyhledejte kvalifikovaný servis.

Žárovky a světla jsou důležitou součástí bezpečnosti vozidla. Proto vždy dbejte na to, aby

byla všechna stále funkční. Pravidelně nechávejte zkontrolovat seřízení světlometů.

### Přehled světelných zdrojů, výměna žárovek

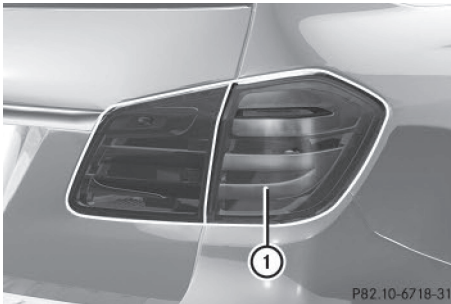
Následující žárovky můžete měnit. Údaje o typech žárovek najdete v legendě.



P82.10-6419-31

Halogenové světlomety

- ① Potkávací světlo: H7 55 W
- ② Dálkové světlo: H7 55 W
- ③ Obrysově/parkovací světlo: W 5 W BV



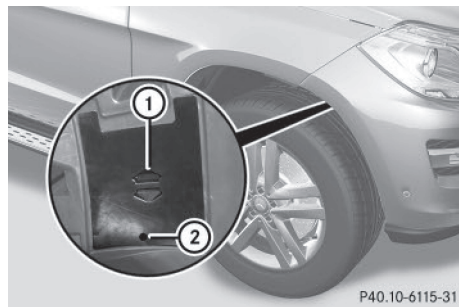
P82.10-6718-31

Koncové světlo

- ① Brzdové světlo: P 21 W-L

### Výměna předních žárovek

#### Montáž a demontáž krytu v předním podběhu kola

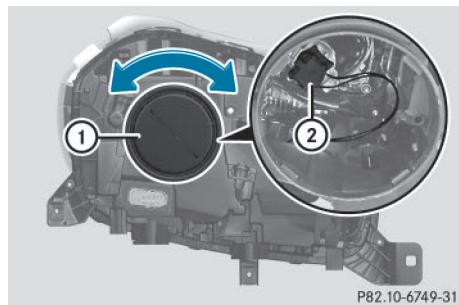


P40.10-6115-31

Před výměnou žárovek předních světel musíte vymontovat kryt v podběhu předního kola.

- ▶ **Demontáž:** vypněte osvětlení.
- ▶ Přední kola natočte dovnitř.
- ▶ Sejměte bezpečnostní čep ② pomocí vhodného nářadí.
- ▶ Posuňte kryt ① nahoru a vyjměte jej.
- ▶ **Montáž:** kryt ① opět nasadte na příslušné místo a posuňte jej směrem dolů, až se zajistí.
- ▶ Nasadte bezpečnostní čep ②.

#### Potkávací světla (halogenové světlomety)

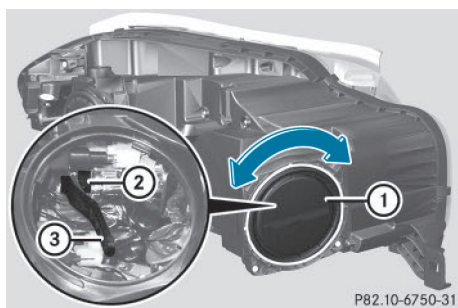


P82.10-6749-31

- ▶ Demontujte kryt v předním podběhu kola (► Strana 125).
- ▶ Otočte víčko ① doleva a sejměte.
- ▶ Otočte objímku ② doleva a vytáhněte.

- ▶ Vyjměte žárovku z objímky ②.
- ▶ Vložte do objímky ② novou žárovku.
- ▶ Nasadte objímku ② a otočte doprava.
- ▶ Nasadte víčko ① a otočte doprava.
- ▶ Namontujte kryt v předním podběhu kola (▷ Strana 125).

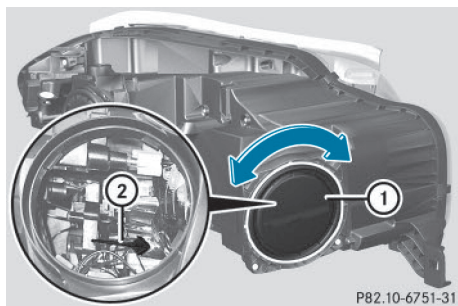
### Dálková světla (halogenové světlo-mety)



P82.10-6750-31

- ▶ Vypněte osvětlení.
- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Otočte víčko ① doleva a sejměte.
- ▶ Vytáhněte páčku ③ nahoru a vyjměte objímku ②.
- ▶ Vyjměte žárovku z objímky ②.
- ▶ Vložte do objímky ② novou žárovku.
- ▶ Současně zatlačte na objímku ② a páčku ③ zatlačte dolů.
- ▶ Nasadte víčko ① a otočte doprava.

### Obrysová/parkovací světla (halogenové světlo-mety)

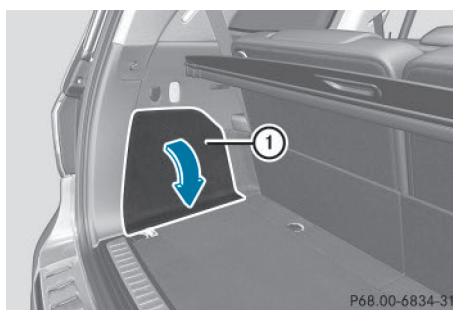


P82.10-6751-31

- ▶ Vypněte osvětlení.
- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Kryt ① otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte.
- ▶ Vytáhněte objímku ②.
- ▶ Vytáhněte žárovku z objímky ②.
- ▶ Vložte novou žárovku do objímky ②.
- ▶ Vložte objímku ②.
- ▶ Nasadte kryt ① a otočte po směru hodinových ručiček.

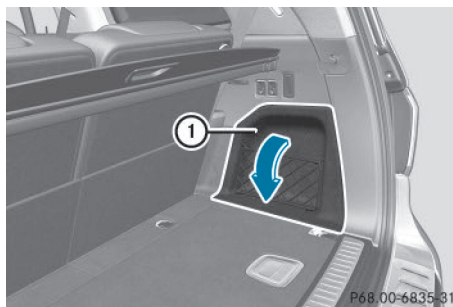
### Výměna zadních žárovek

#### Otevření a zavření servisního víka



P68.00-6834-31

Levé servisní víko



P68.00-6835-31

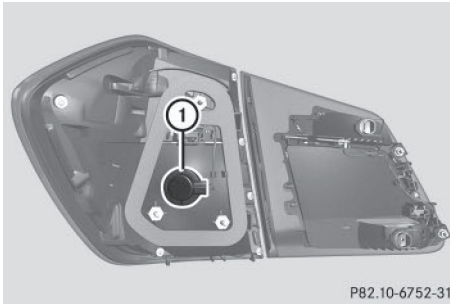
Pravé servisní víko



Před výměnou žárovek brzdového světla musíte otevřít servisní víko v zavazadlovém prostoru.

- ▶ **Otevření:** uvolněte servisní víko ① nahoře, např. šroubovákem, a otočte jej ve směru šipky dolů.
- ▶ Právě strana: nejdříve vyjměte lékárníčku a síť na zavazadla stáhněte dolů.
- ▶ **Zavření:** znovu nasadte servisní víko ①.

### Brzdová světla

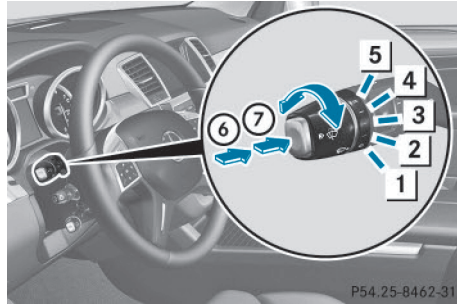


P82.10-6752-31

- ▶ Vypněte osvětlení.
- ▶ Otevřete zavazadlový prostor.
- ▶ Otevřete servisní víko (► Strana 126).
- ▶ Otočte objímku ① doleva a vyjměte ji.
- ▶ Vytáhněte žárovku z objímky ①.
- ▶ Vložte do objímky ① novou žárovku.
- ▶ Nainstalujte objímku ① a otočte jí doprava.
- ▶ Zavřete servisní víko (► Strana 126).

### Stěrače

#### Zapnutí a vypnutí stěračů



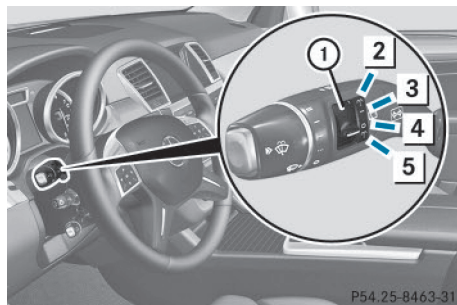
P54.25-8462-31

Kombinovaný přepínač

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 |  | Vypnuté stěrače  |
| 2 |  | Nízká rychlost intervalového stírání (nízká citlivost dešťového senzoru)   |
| 3 |  | Vysoká rychlost intervalového stírání (vysoká citlivost dešťového senzoru) |
| 4 |  | Pomalé trvalé stírání  |
| 5 |  | Rychlé trvalé stírání  |
| 6 |  | Jednorázové setřetí  |
| 7 |  | Stírání s ostřikováním   |

Pokud jsou stíratka stěračů opotřebovaná, nebudou už okna správně stírána. Můžete tak ztratit přehled o dopravní situaci.


#### Zapnutí a vypnutí stěrače zadního okna



P54.25-8463-31

Kombinovaný přepínač

- |   |  |                                 |
|---|--|---------------------------------|
| ① |  | Spínač stěrače zadního okna     |
| 2 |  | Stírání s ostřikováním          |
| 3 |  | I Zapnutí intervalového stírání |

- 4 0 Vypnutí intervalového stírání
- 5  Stírání s ostřikováním

### Výměna stírátek stěračů

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni. Hrozí nebezpečí úrazu!

Před výměnou stírátek vždy vypněte stěrače a zapalování.

**!** Při výměně stírátko stěrače se jej dotýkejte jen za úchyt, abyste nepoškodili stírací lišty.

**!** V žádném případě neotvírejte kapotu motoru / dveře zavazadlového prostoru, když je raménko stěrače odklopeno od čelního okna / zadního okna.

Nikdy na čelní okno / zadní okno nepřiklápejte raménko stěrače, na kterém není nasazeno stírátko.

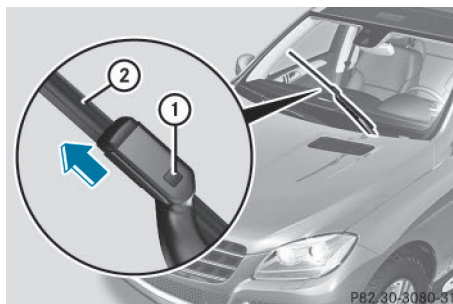
Při výměně stírátko držte raménko stěrače pevně. Pustíte-li raménko stěrače bez stírátko a raménko dopadne na čelní okno / zadní okno, může být čelní okno / zadní okno silou nárazu poškozeno.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat stírátko vyměnit v autorizovaném servisním středisku.

#### Výměna stírátek stěračů čelního okna

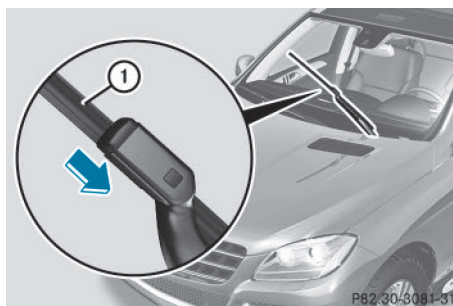
##### Demontáž stírátek stěračů

- ▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ Odklopte rameno stěrače od čelního okna.



- ▶ Stiskněte silně odjišťovací tlačítko ① a sejměte stírátko ② z ramena stěrače nahoru ve směru šipky.

##### Montáž stírátek stěračů

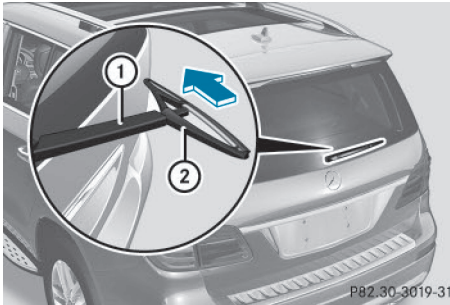


- ▶ Nasadíte nové stírátko ① na držák na ramenu stěrače a nasuňte jej ve směru šipky. Stírátko stěrače se slyšitelně zajistí.
- ▶ Zkontrolujte usazení stírátko stěrače.
- ▶ Rameno stěrače přiklopte zpět na čelní okno.



## Výměna stírátká stěrače zadního okna

### Demontáž stírátká



- ▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ Odklopte rameno stěrače ① od zadního okna, až se slyšitelně zajistí.
- ▶ Natočte stírátko ② kolmo k ramenu stěrače ①.
- ▶ Držte rameno stěrače ① a stírátko ② zatlačte ve směru šipky, až se odjistí.
- ▶ Sejměte stírátko ②.

### Montáž stírátká

- ▶ Nasadte nové stírátko ② na rameno stěrače ①.
- ▶ Podržte rameno stěrače ① a zatlačte stírátko ② proti směru šipky, až se zajistí.
- ▶ Zkontrolujte usazení stírátká ②.
- ▶ Natočte stírátko ② souběžně s ramenem stěrače ①.
- ▶ Rameno stěrače ① přiklopte zpět na zadní okno.

**Problémy se stěrači**

<b>Problém</b>	<b>Možné příčiny / následky a ► řešení</b>
Stěrače jsou zablokováné.	<p>Pohybu stěračů brání například listí nebo sněh. Motor stěračů se vypnul.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Z bezpečnostních důvodů vytáhněte klíček ze spínací skříňky.</li><li>nebo</li><li>► Vypněte motor tlačítkem start-stop a otevřete dveře řidiče.</li><li>► Odstraňte příčinu zablokování.</li><li>► Opět zapněte stěrače.</li></ul>
Stěrače přestaly úplně pracovat.	<p>Porucha pohonu stěračů.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Nastavte kombinovaný přepínač na jinou rychlost stírání.</li><li>► Nechte stěrače zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li></ul>

Důležité informace .....	132
Přehled systémů klimatizace .....	132
Ovládání systémů klimatizace .....	136

### Důležité informace

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

### Přehled systémů klimatizace

#### Všeobecná upozornění

Dodržujte doporučená nastavení uvedená na následujících stránkách. Jinak může dojít k zamlžení oken.

Chcete-li zabránit zamlžení oken,

- vypínejte klimatizaci pouze krátkodobě
- zapínejte režim vnitřní cirkulace vzduchu pouze krátkodobě
- zapněte funkci „Chlazení s vysoušením vzduchu“
- případně krátkodobě zapněte funkci „Odmrazení čelního okna“

Klimatizace reguluje teplotu a vlhkost vzduchu v interiéru vozidla a filtruje nežádoucí látky ze vzduchu.

Klimatizace je funkční pouze za chodu motoru. Optimálně funguje pouze při zavřených bočních oknech a zavřeném střešním okně.

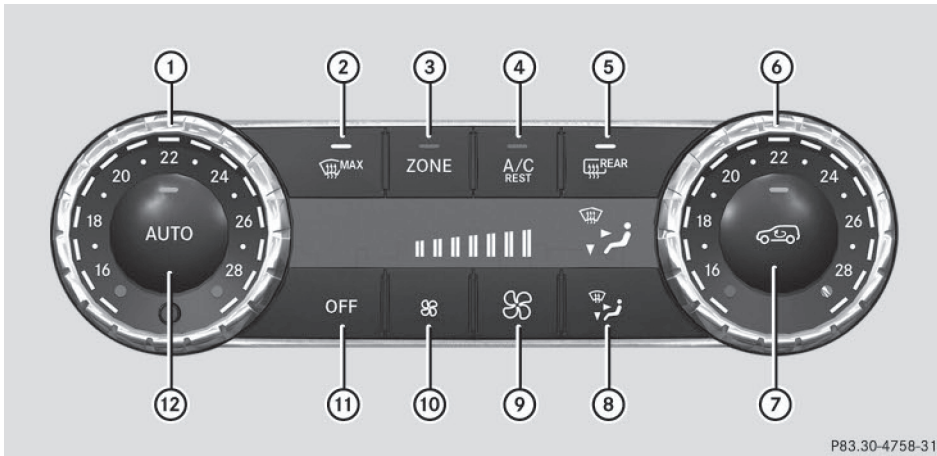
Funkci „Zbytkové teplo“ je možné zapnout nebo vypnout pouze při vypnutém zapalování, viz digitální návod k obsluze, heslo „Zbytkové teplo“.

- i** Za teplého počasí vozidlo krátce vyvětrejte, např. funkcí „Komfortní otevírání“.

Urychlíte tak proces chlazení a požadované teploty v interiéru vozidla bude dosaženo dříve.

- i** Vestavěný filtr odfiltruje převážnou většinu částic prachu a veškeré pyly květin. Navíc se snižuje množství plynných emisí a zápachu obsažených ve vzduchu. Zanesený filtr snižuje množství vzduchu proudícího do interiéru vozidla. Dodržujte proto interval výměny filtru, který je uveden v servisní knížce. Interval výměny filtru závisí na vlivech okolního prostředí, jako je např. silné znečištění vzduchu. Interval proto může být kratší, než je uvedeno v servisní knížce.
- i** Za určitých okolních podmínek se může stát, že hodinu po vytažení klíčku ze spínací skříňky se automaticky zapne funkce vysoušení automatické klimatizace. Poté je vozidlo větráno 30 minut.

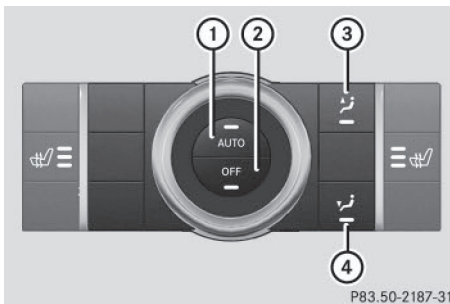
## Ovládací jednotka automatické klimatizace THERMATIC (2zónová)



P83.30-4758-31

## Ovládací jednotka vpředu

- ① Nastavení teploty vlevo
- ② Odmrazení čelního okna
- ③ Zapnutí nebo vypnutí funkce ZONE
- ④ Chlazení s vysoušením vzduchu  
Zapnutí nebo vypnutí zbytkového tepla
- ⑤ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna
- ⑥ Nastavení teploty vpravo
- ⑦ Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu
- ⑧ Nastavení distribuce vzduchu
- ⑨ Zvýšení množství vzduchu
- ⑩ Snížení množství vzduchu
- ⑪ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace
- ⑫ Automatická regulace klimatizace



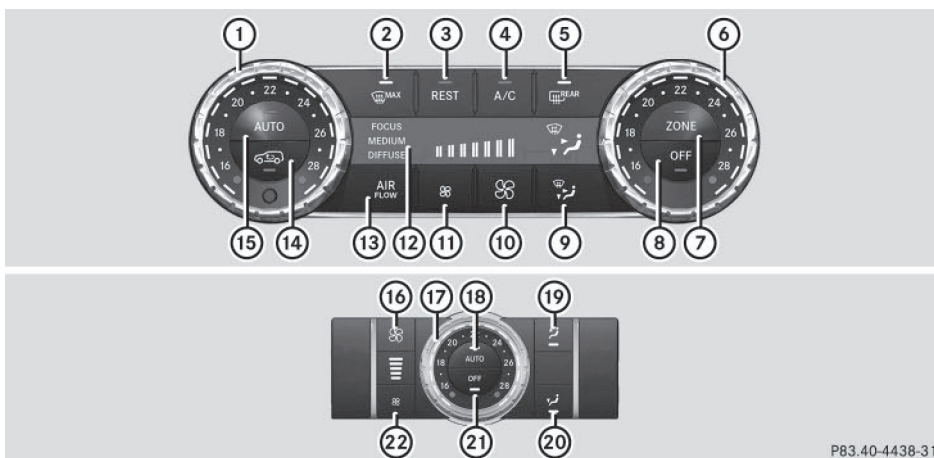
P83.50-2187-31

## Ovládací jednotka vzadu

- ① Automatické řízení klimatizace v zadní části vozidla
- ② Zapnutí nebo vypnutí klimatizace v zadní části vozidla

- ③ Nastavení distribuce vzduchu zadními větracími výdechy
- ④ Nastavení distribuce vzduchu výdechy v oblasti nohou

### Ovládací jednotka automatické klimatizace THERMOTRONIC (3zónová)



P83.40-4438-31

#### Ovládací jednotka vpředu

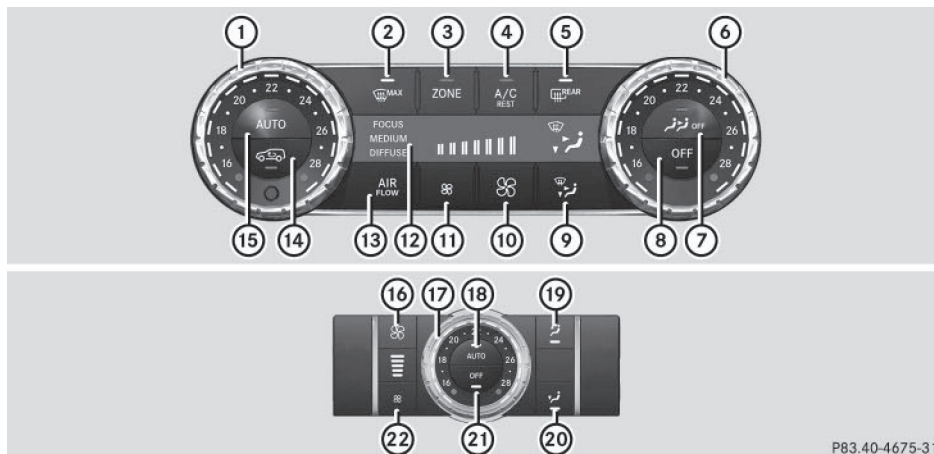
- ① Nastavení teploty vlevo
- ② Odmrazení čelního okna
- ③ Zapnutí nebo vypnutí zbytkového tepla
- ④ Zapnutí nebo vypnutí chlazení s vysoušením vzduchu
- ⑤ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna
- ⑥ Nastavení teploty vpravo
- ⑦ Zapnutí nebo vypnutí funkce ZONE
- ⑧ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace
- ⑨ Nastavení distribuce vzduchu
- ⑩ Zvýšení množství vzduchu
- ⑪ Snížení množství vzduchu
- ⑫ Displej
- ⑬ Nastavení stylu klimatizace
- ⑭ Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu
- ⑮ Automatická regulace klimatizace

#### Ovládací jednotka vzadu

- ⑬ Zvýšení množství vzduchu
- ⑭ Nastavení teploty
- ⑮ Automatické řízení klimatizace v zadní části vozidla
- ⑯ Nastavení distribuce vzduchu zadními větracími výdechy
- ⑰ Nastavení distribuce vzduchu výdechy v oblasti nohou

- ② Zapnutí nebo vypnutí klimatizace v zadní části vozidla
- ② Snížení množství vzduchu

### Ovládací jednotka automatické klimatizace THERMOTRONIC s přídatnou klimatizací v zadní části vozidla (3zónovou)



#### Ovládací jednotka vpředu

- ① Nastavení teploty vlevo
- ② Odmrazení čelního okna
- ③ Zapnutí nebo vypnutí funkce ZONE
- ④ Zapnutí nebo vypnutí chlazení s vysoušením vzduchu  
Zapnutí nebo vypnutí zbytkového tepla
- ⑤ Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna
- ⑥ Nastavení teploty vpravo
- ⑦ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace v zadní části vozidla
- ⑧ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace
- ⑨ Nastavení distribuce vzduchu
- ⑩ Zvýšení množství vzduchu
- ⑪ Snížení množství vzduchu
- ⑫ Displej
- ⑬ Nastavení stylu klimatizace
- ⑭ Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu
- ⑮ Automatická regulace klimatizace

#### Ovládací jednotka vzadu

- ⑬ Zvýšení množství vzduchu
- ⑭ Nastavení teploty
- ⑮ Automatické řízení klimatizace v zadní části vozidla



- ⑲ Nastavení distribuce vzduchu zadními větracími výdechy
- ⑳ Nastavení distribuce vzduchu výdechy v oblasti nohou
- ㉑ Zapnutí nebo vypnutí klimatizace v zadní části vozidla
- ㉒ Snížení množství vzduchu

### Ovládání systémů klimatizace

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Zapnutí nebo vypnutí klimatizace
- Zapnutí nebo vypnutí chlazení s vysoušením vzduchu
- Automatická regulace klimatizace
- Nastavení stylu klimatizace
- Nastavení teploty
- Nastavení distribuce vzduchu
- Nastavení množství vzduchu
- Zapnutí nebo vypnutí funkce ZONE
- Odmrazení čelního okna
- Odstranění zamlžení oken
- Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna
- Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu
- Komfortní otevírání nebo komfortní zavírání tlačítkem vnitřní cirkulace vzduchu
- Zapnutí nebo vypnutí zbytkového tepla
- Zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení nebo nezávislého větrání
- Nastavení větracích výdechů

Důležité informace .....	138
Pokyny pro záběh .....	138
Jízda .....	138
Automatická převodovka .....	143
Čerpání paliva .....	146
Parkování .....	152
Pokyny pro jízdu .....	154
Jízdní systémy .....	158
Jízda s přívěsem .....	197

### Důležité informace

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsányými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

### Pokyny pro záběh

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Senzorika některých jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu se samostatně kalibruje během určité ujeté trasy po dodání vozidla nebo po opravě. Plné účinnosti systému je dosaženo až po dokončení tohoto procesu záběhu.

Nové nebo vyměněné brzdové obložení a brzdové kotouče dosáhnou optimálního brzdného účinku až po ujetí několika stovek kilometrů. Do té doby vyrovnávejte nižší brzdny účinek silnějším tlakem na brzdový pedál.

#### Prvních 1500 km

Čím více motor šetříte na počátku jeho provozu, tím spokojenější budete později s jeho výkonem.

- Jezděte proto během prvních 1500 km různou rychlostí a měňte otáčky motoru.
- Vyvarujte se během této doby vysokého zatížení, např. jízdy na plný plyn.

- Řaďte včas, nejpозději tehdy, když ručička otáčkoměru dosáhla  $\frac{2}{3}$  červené oblasti otáčkoměru.
- Neřaďte manuálně nižší převodový stupeň za účelem brzdění.
- Nesešlapujte pokud možno pedál akcelerace přes bod zvýšení odporu (kickdown).

Po ujetí 1500 km můžete postupně zvyšovat otáčky motoru a zrychlit vozidlo na plnou rychlost.

Dodatečné pokyny pro záběh pro vozidla Mercedes AMG:

- Prvních 1500 km nejezděte rychlostí vyšší než 140 km/h.
- Maximální otáčky motoru 4500 ot./min udržujte jen krátkodobě.
- Během prvních 1500 km používejte přednostně jízdní program **C**.

Tyto pokyny pro záběh dodržujte také poté, co byla u Vašeho vozidla provedena výměna motoru nebo dílů hnacího ústrojí.

### Jízda

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablockovat sešlápnutý pedál. Je ohrožena provozní bezpečnost vozidla a bezpečnost dopravy. Hrozí nebezpečí nehody!

Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče. Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály. Nepoužívejte volně ložené koberečky ani více koberečků na sobě.

### VAROVÁNÍ

Ovládání pedálů může být zhoršeno použitím nevhodné obuvi, např.

- obuv s plochou podrážkou
- obuv s vysokým podpatkem
- pantofle

Hrozí nebezpečí nehody!

Při řízení noste stále vhodnou obuv, abyste mohli bezpečně ovládat pedály.

### VAROVÁNÍ

Vypnete-li během jízdy zapalování, jsou bezpečnostní funkce omezeny nebo nejsou k dispozici vůbec. To se může týkat např. posilovače řízení a posilovače brzd. Na řízení a brzdění je třeba vynaložit podstatně větší sílu. Hrozí nebezpečí nehody!

Nevypínejte zapalování během jízdy.

### VAROVÁNÍ

Pokud není parkovací brzda během jízdy zcela uvolněna, může

- se přehřát a tím způsobit požár
- ztratit svou schopnost držení

Hrozí nebezpečí požáru a nehody! Před rozjezdem zcela odbrzděte parkovací brzdu.

### Nezahřívejte motor stojícího vozidla.

Ihned se rozjeďte. Než motor dosáhne své provozní teploty, vyhněte se vysokým otáčkám a nejezděte na plný plyn.

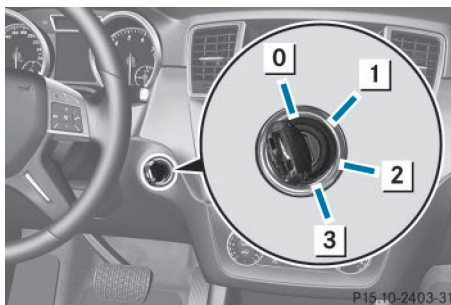
Jakoukoliv jízdní polohu automatické převodovky volte pouze u stojícího vozidla.


Při rozjezdu na kluzkém povrchu nenechte, pokud možno, protáčet poháněná kola. Jinak byste mohli poškodit hnací ústrojí.

### Vozidla Mercedes AMG: při nízkých teplotách motorového oleje (nižších než +20 °C) jsou z důvodu ochrany motoru omezeny maximální otáčky. Vyvarujte se při studeném motoru plného zatížení motoru, abyste šetřili motor a zabránili ztrátě komfortu.

## Polohy klíčku

### Klíček



- 0 Vytažení klíčku
  - 1 Napájení některých elektrických spotřebičů, např. stěračů
  - 2 Zapalování (napájení pro všechny elektrické spotřebiče) a jízdní poloha
  - 3 Startování
-  Když klíček k vozidlu nepatří, lze jej i přesto ve spínací skříňce otočit. Zapalování se nezapne. Motor nelze nastartovat.

## KEYLESS-GO

### Všeobecná upozornění

Vozidla s KEYLESS-GO jsou vybavena klíčkem s integrovanou funkcí KEYLESS-GO a vyjímatelným tlačítkem start/stop.

Během krátkodobého rádiového spojení mezi vozidlem a klíčkem kontroluje KEYLESS-GO, zda se ve vozidle nachází platný klíček. To se děje např. během nastartování motoru.

Když zasunete tlačítko start/stop do spínací skříňky, potřebuje systém cca dvě sekundy na rozpoznání. Potom můžete tlačítko start/stop použít.

Když několikrát po sobě stisknete tlačítko start/stop, odpovídá to různým polohám klíčku ve spínací skříňce. Předpokladem je, že nesešlápnete brzdový pedál.

Pokud sešlápnete brzdový pedál a stisknete tlačítko start/stop, motor se ihned nastartuje.

Pro nastartování vozidla bez aktivního použití klíčku

- musí být tlačítko start/stop zasunuté ve spínací skříňce
- se musí klíček nacházet ve vozidle
- nesmí být vozidlo uzamčeno pomocí klíčku nebo KEYLESS-GO (▷ Strana 93).

Klíček neukládejte

- s elektronickými zařízeními, jako např. mobilním telefonem nebo jiným klíčkem
- s kovovými předměty, jako např. mincemi nebo kovovými fóliemi
- v kovových předmětech, jako např. v kovovém kufru

Mohlo by to narušit funkci klíčku KEYLESS-GO.

Neuchovávejte klíček s KEYLESS-GO ve vyhřívatelném držáku nápojů (▷ Strana 259). Jinak nebude klíček s KEYLESS-GO rozpoznán.

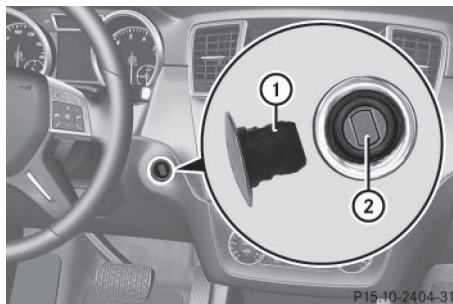
Jestliže zamknete vozidlo pomocí dálkového ovládání klíčku nebo pomocí KEYLESS-GO, nemůžete po chvíli

- zapnout zapalování pomocí tlačítka start/stop
- nastartovat motor tlačítkem start/stop do té doby, dokud nebude vozidlo opět odemčeno

Jestliže vozidlo centrálně zamknete pomocí tlačítka na předních dveřích (▷ Strana 99), můžete i nadále nastartovat motor pomocí tlačítka start/stop.

Během jízdy můžete vypnout motor tím, že stisknete na cca tři sekundy tlačítko start/stop. Tato funkce není k dispozici ve spojení s automatickým vypnutím motoru pomocí funkce ECO start-stop.

## Polohy klíčku s KEYLESS-GO



- ① Tlačítko start/stop
- ② Spínací skříňka

Jakmile je zapnuté zapalování, rozsvítí se všechny kontrolky ve sdruženém přístroji. Další informace, jestliže některá kontrolka po nastartování motoru nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy (▷ Strana 222).

Pokud jste ještě nestiskli tlačítko start/stop ①, znamená to „vytažený klíček“.

► **Zapnutí napájení:** stiskněte jednou tlačítko start/stop ①. Napájení je zapnuté. Můžete např. zapnout stěrače.

Napájení se opět vypne, když

- jsou otevřené dveře řidiče a
- z této polohy dvakrát stisknete tlačítko start/stop ①.

► **Zapnutí zapalování:** dvakrát stiskněte tlačítko start/stop ①. Zapalování je zapnuté.

Když z této polohy stisknete jednou tlačítko start/stop ①, zapalování se opět vypne.

## Vyjmutí tlačítka start/stop

Tlačítko start/stop můžete vytáhnout ze spínací skříňky a vozidlo jako obvykle nastartovat klíčkem.

Změna mezi provozem s KEYLESS-GO a provozem s klíčkem je možná pouze tehdy, když je převodovka v poloze P.

- ▶ Vytáhněte tlačítko start/stop ① ze spínací skříňky ②.

Tlačítko start/stop nemusíte při opuštění vozidla vytáhnout ze spínací skříňky. Klíček byste si však s sebou měli vzít vždy, když opouštíte vozidlo. Dokud se klíček nachází ve vozidle, můžete

- nastartovat vozidlo tlačítkem start/stop
- ovládat elektrické příslušenství

## Startování

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
  - vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
  - ovládat výbavu vozidla a např. se zaklínit
- Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdu
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- Nastartujte motor.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru. Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

#### VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu. Hrozí smrtelné nebezpečí! Nenechte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

#### VAROVÁNÍ

Hořlavé materiály, které pronikly dovnitř vlivem prostředí či prostřednictvím zvířat, se mohou na horkých částech motoru či výfukového systému vznítit. Hrozí nebezpečí požáru!

Kontrolujte proto pravidelně, jestli se nenacházejí hořlavé cizí tělesa v prostoru motoru nebo výfukového systému.

- ! Při startování nepřidávejte plyn.

### Všeobecná upozornění


**Vozidla se zážehovým motorem:** cca 30 sekund po studeném startu bude katalyzátor přehříván. Během této doby se může změnit zvuk motoru.

### Automatická převodovka

- ▶ Uved'te převodovku do polohy **P**. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze. Ukazatel polohy převodovky na multifunkčním displeji ukazuje **P**. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

- i** Motor můžete startovat v poloze převodovky **P** a **N**.

### Postup při startování s klíčkem

- ▶ **Startování vznětového motoru:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **2** (▷ Strana 139). Kontrolka žhavení  ve sdruženém přístroji se rozsvítí.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **3** (▷ Strana 139) a uvolněte jej po nastartování motoru.
- i** **Vozidla se vznětovým motorem:** při zahřátém motoru můžete nastartovat bez žhavení.

### Postup při startování s KEYLESS-GO

Tlačítkem start-stop můžete nastartovat motor bez zasunutí klíčku do spínací skříňky. Klíček se musí nacházet ve vozidle a tlačítko start-stop musí být zasunuté ve spínací skřínce. Manuální nastartování motoru není k dispozici ve spojení s automatickým startováním motoru pomocí funkce ECO start-stop.

- ▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
  - ▶ Stiskněte jednou tlačítko start-stop (▷ Strana 139).
- Vozidla se zážehovým motorem:** motor se nastartuje.
- Vozidla se vznětovým motorem:** motor se nažhaví a nastartuje.

### Rozjezd

#### Všeobecná upozornění

##### VAROVÁNÍ

Pokud jsou otáčky motoru nad otáčkami volnoběhu a zařadíte-li pak polohu převodovky **D** nebo **R**, může vozidlo trhavě zrychlit. Hrozí nebezpečí nehody!

Při řazení převodového stupně **D** nebo **R** vždy silně sešlápněte brzdový pedál a nepřidávejte současně plyn.

Při rozjezdu přidávejte plyn opatrně.

Po rozjezdu se automaticky zamknou zámky ovládané centrálním zamykáním. Zajišťovací kolíky ve dveřích se zasunou.

Dveře můžete kdykoli otevřít zevnitř vozidla.

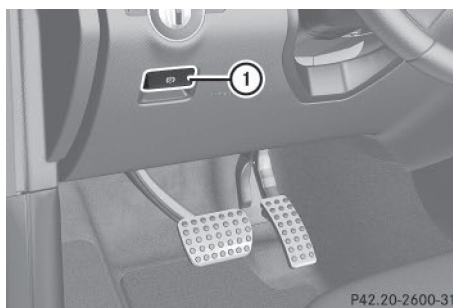
Automatické zamykání dveří můžete také vypnout (▷ Strana 206).

Převodovku můžete uvést z polohy **P** do požadované polohy převodovky pouze při sešlápnutém brzdovém pedálu. Pouze v tom případě je volicí páka odblokována. Pokud nesešlápnete brzdový pedál, můžete sice pohybovat volicí pákou DIRECT SELECT, ale zůstane aktivováno blokování převodovky.

- i** Po studeném startu řadí převodovka při vyšších otáčkách motoru. Důvodem je snaha o co nejrychlejší dosažení provozní teploty katalyzátoru.

Informace o automatickém uvolnění elektronické parkovací brzdy naleznete v digitálním návodu k obsluze.

### Rozjezd s přívěsem



Abyste při rozjíždění do stoupání nesjeli ze svahu dolů, můžete použít elektronickou parkovací brzdu.

- ▶ Zatlačte na rukojeť **1** a podržte ji. Elektronická parkovací brzda brzdí dál a zabraňuje popojetí vozidla zpět. Červená kontrolka **(P)** ve sdruženém přístroji svítí dál.
- ▶ Přidejte plyn.
- ▶ Jakmile je souprava držena hnací silou motoru, uvolněte rukojeť **1**. Elektronická parkovací brzda je odbrzděná. Červená kontrolka **(P)** ve sdruženém přístroji zhasne.

### Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce Vás podpoří při rozjezdu do kopce dopředu a rozjezdu couváním. Přitom je vozidlo po uvolnění brzdového pedálu krátce udržováno na místě. Proto máte čas, abyste nohu přesunuli na pedál akcelerace a rozjeli se, aniž by vozidlo ihned popojelo.



**VAROVÁNÍ**

Po krátké době již asistent rozjezdu do kopce vozidlo na místě nedrží a vozidlo může pojet. Hrozí nebezpečí nehody a úrazu!

Přesuňte proto plynule nohu z brzdného pedálu na pedál akcelerace. Nikdy se nesnažte opustit vozidlo, jestliže je udržováno na místě asistentem rozjezdu do kopce.

Asistent rozjezdu do kopce není aktivní, když

- se rozjíždíte na rovné trase nebo z kopce
- je převodovka v poloze **N**
- je zabrzděna elektrická parkovací brzda
- došlo k poruše ESP®.

**Funkce ECO start-stop****Úvod**

Funkce ECO start-stop za určitých podmínek při zastavení automaticky vypne motor.

Pro opětovný rozjezd se motor automaticky nastartuje. Tímto způsobem funkce ECO start-stop podporuje snižování spotřeby paliva a emisí výfukových plynů.

**Důležitá bezpečnostní upozornění****VAROVÁNÍ**


Je-li motor automaticky vypnut a Vy pak vystoupíte z vozidla, motor se opět nastartuje. Vozidlo se může rozjet. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!


Než opustíte vozidlo, vypněte vždy zapalování a zajistěte vozidlo proti pojiždění.

**Všeobecná upozornění**

① Ukazatel funkce ECO start-stop

Při každém novém nastartování motoru pomocí klíčku nebo tlačítka start/stop se funkce ECO start-stop zapne.

Pokud je symbol ECO  zobrazen na multifunkčním displeji zeleně, funkce ECO start-stop automaticky vypne motor při zastavení vozidla.

Pokud je funkce ECO start-stop vypnuta manuálně (▷ Strana 143) nebo v důsledku funkční poruchy, symbol ECO  se nezobrazuje.

**Vozidla Mercedes AMG:** funkce ECO start-stop je k dispozici pouze v jízdním programu **C**.

**Informace v digitálním návodu k obsluze**

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Automatické vypnutí motoru
- Automatické spuštění motoru
- Vypnutí nebo zapnutí funkce ECO start-stop

**Problémy s motorem**

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Automatická převodovka****Důležitá bezpečnostní upozornění****VAROVÁNÍ**

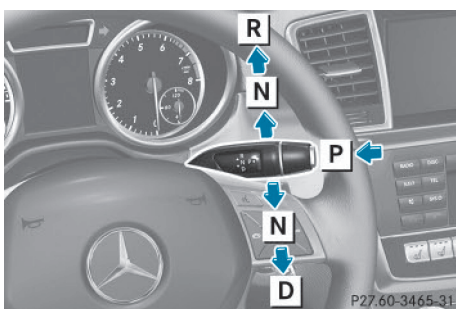
Pokud jsou otáčky motoru nad otáčkami volnoběhu a zařadíte-li pak polohu převodovky **D** nebo **R**, může vozidlo trhavě zrychlit. Hrozí nebezpečí nehody!

Při řazení převodového stupně **D** nebo **R** vždy silně sešlápněte brzdový pedál a nepřidávejte současně plyn.

**VAROVÁNÍ**

Při vypnutí motoru přeřadí automatická převodovka do neutrální polohy **N**. Vozidlo se může rozjet. Hrozí nebezpečí nehody!

Po vypnutí motoru zařadte vždy parkovací polohu **P**. Zajistěte vozidlo proti pojiždění parkovací brzdou.

**Volící páka DIRECT SELECT****Přehled řazení převodů**

- P** Parkovací poloha s blokováním převodovky
- R** Zpátečka
- N** Neutrál
- D** Jízdní poloha

Volící páka DIRECT SELECT se nachází vpravo na sloupku řízení.

Volící páka DIRECT SELECT se vždy vrátí zpět do výchozí polohy. Aktuální poloha převodovky **P**, **R**, **N** nebo **D** se zobrazí na ukazateli polohy převodovky na multifunkčním displeji. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Informace v digitálním návodu k obsluze**

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Zobrazení polohy převodovky a jízdního programu
- Zařazení parkovací polohy **P**
- Automatické zařazení parkovací polohy **P**

- Zařazení zpátečky **R**
- Zařazení jízdní polohy **D**

**Zařazení neutrálu **N******VAROVÁNÍ**

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu
  - vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly
  - ovládat výbavu vozidla a např. se zaklínit
- Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdou
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- Nastartuje motor.

Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru. Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

- ▶ Pokud je převodovka v poloze **D** nebo **R**: zatlačte volící páku DIRECT SELECT až k prvnímu bodu odporu směrem nahoru nebo dolů.
- ▶ Pokud je převodovka v poloze **P**: sešlápněte brzdový pedál a zatlačte volící páku DIRECT SELECT až k prvnímu bodu odporu směrem nahoru nebo dolů.

Pokud vypnete motor při poloze převodovky **R** nebo **D**, zařadí automatická převodovka automaticky polohu **N**.

**Vozidlo s klíčkem:** pokud následně otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce nebo vytáhnete klíček ze spínací skříňky, automatická převodovka automaticky zařadí polohu **P**.

**Vozidlo s tlačítkem start/stop:** pokud následně otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce, automatická převodovka automaticky zařadí polohu **P**.

Pokud má automatická převodovka zůstat v neutrálu **N**, např. při mytí vozidla v myčce s vlečným zařízením:

#### Vozidlo s klíčkem:

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál sešlápnutý.
- ▶ Zařaďte neutrální **N**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Vypněte zapalování a nechte klíček ve spínací skříňce.

#### Vozidlo s tlačítkem start/stop:

- ▶ Vytáhněte tlačítko start/stop ze spínací skříňky.
- ▶ Zasuňte klíček do spínací skříňky.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál sešlápnutý.
- ▶ Zařaďte neutrální **N**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdu.
- ▶ Vypněte zapalování a nechte klíček ve spínací skříňce.

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Polohy převodovky
- Pokyny pro jízdu
- Tlačítko volby jízdního programu
- Řadicí pádla na volantu
- Automatický jízdní program (vozidla Mercedes AMG)
- Problémy s převodovkou

#### Manuální jízdní program

##### Všeobecné informace

V tomto jízdním programu můžete převodové stupně řadit permanentně sami řadicími pádly na volantu. Převodovka se přitom musí nacházet v poloze **D**.

- ▶ **i** Vedle tohoto permanentního jízdního programu **M** můžete také zapnout krátkodobý jízdní program **M** (viz digitální návod k obsluze).

##### Zapnutí manuálního jízdního programu

Jestliže se převodovka nachází v poloze **D**, můžete v manuálním jízdním programu **M** sami řadit převodové stupně řadicími pádly na volantu. Na multifunkčním displeji vidíte aktuálně zvolený jízdní program a zařazený převodový stupeň.

- ▶ **Vozidla se sadou ON&OFFROAD:** stiskněte tlačítko volby jízdního programu (viz digitální návod k obsluze).
- ▶ **Vozidla Mercedes AMG:** stiskněte tolikrát tlačítko volby jízdního programu, až se na multifunkčním displeji zobrazí **M** (viz digitální návod k obsluze).

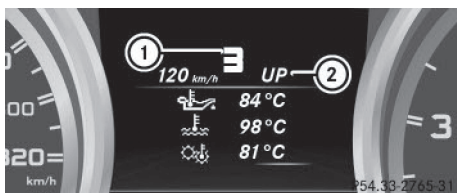
##### Řazení vyššího převodového stupně (všechna vozidla kromě vozidel Mercedes AMG)



- ▶ Pokud se na multifunkčním displeji sdruženého přístroje zobrazí příslušné doporučení k řazení ①, zatáhněte za pravé řadicí pádlo na volantu (viz digitální návod k obsluze). Automatická převodovka zařadí doporučený převodový stupeň ②.

### Řazení vyššího převodového stupně (vozidla Mercedes AMG)

**!** V manuálním jízdním programu **M** automatická převodovka neřadí ani při dosažení otáček omezovače vyšší převodový stupeň. Když motor dosáhne otáček omezovače, je přerušena přívod paliva, aby nedošlo k přetočení motoru. Dbejte bezpodmínečně sami na to, aby otáčky motoru nedosáhly červené zóny v otáčkoměru. Jinak hrozí nebezpečí poškození motoru.



- ① Převodový stupeň
- ② Pokyn k zařazení vyššího převodového stupně

Dříve než otáčky motoru dosáhnou červeného rozsahu, zobrazí se na multifunkčním displeji pokyn k zařazení vyššího převodového stupně.

- Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí hlášení **UP**, zatáhněte za pravé řadicí pádlo na volantu.

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Řazení nižšího převodového stupně
- Kickdown
- Vypnutí manuálního jízdního programu

### Čerpání paliva

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### **VAROVÁNÍ**

Palivo je lehce vznětlivé. Při neodborné manipulaci s palivem hrozí nebezpečí požáru a exploze!

Bezpodmínečně se proto vyvarujte kouření, manipulace s ohněm a otevřeným světlem a činností provázených vznikem jisker. Před čerpáním paliva vypněte motor a nezávislé topení, jestliže je k dispozici.

##### **VAROVÁNÍ!**

Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé. Vzniká nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se bezpodmínečně toho, aby se palivo dostalo do kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením, nebo aby došlo k jeho spláchnutí. Nevdechujte palivové výpary. Udržujte děti z dosahu paliva.

Pokud se Vy nebo jiné osoby dostanou do kontaktu s palivem, dbejte následujícího:

- Beozdkladně omyjte palivo z pokožky pomocí vody a mýdla.
- Pokud se palivo dostane do očí, vymyjte oči ihned čistou vodou. Vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc.
- Pokud jste palivo spolklí, vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- Vyměňte bezodkladně palivem znečištěné oblečení.

##### **VAROVÁNÍ**

Elektrostatický náboj může vést k jiskření a vznítit výpary paliva. Hrozí nebezpečí požáru a exploze!

Dotkněte se vždy karoserie vozidla bezprostředně předtím, než otevřete víčko palivové nádrže nebo uchopíte čerpací pistoli. Případný elektrostatický náboj se tím odstraní.

##### **VAROVÁNÍ**

Vozidla se vznětovým motorem:

V případě smísení motorové nafty s benzinem je bod vznícení palivové směsi nižší než u čisté nafty. Za chodu motoru může nepozorovaně dojít k přehřátí komponentů výfukového systému. Hrozí nebezpečí požáru!

Nikdy nečerpejte benzin. Do motorové nafty nikdy nepřimíchejte benzin.

**!** Do vozidla se vznětovým motorem nečerpejte benzin. Jestliže jste nedopatřením načerpali nesprávné palivo, nezapínejte zapalování. Jinak by se dostalo palivo do palivového vedení. Již malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivového systému a motoru. Náklady na opravu jsou vysoké. Kontaktujte kvalifikovaný servis a nechte palivovou nádrž i palivové vedení zcela vyprázdnit.

**!** Do vozidla se zážehovým motorem nečerpejte motorovou naftu. Jestliže jste nedopatřením načerpali nesprávné palivo, nezapínejte zapalování. Jinak by se dostalo palivo do palivového vedení. Již malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivového systému a motoru. Kontaktujte kvalifikovaný servis a nechte palivovou nádrž i palivové vedení zcela vyprázdnit.

**!** Když palivovou nádrž přeplníte, může se poškodit palivová soustava.

**!** Přitom dbejte na to, abyste palivo nerozlili na lakované plochy. Mohli byste poškodit lak.

**!** Proto při doplňování paliva z kanystru použijte filtr. Jinak mohou částice z kanystru ucpat palivové vedení a/nebo systém vstříkávání.

Během čerpání paliva nenastupujte opět do vozidla. Jinak byste se mohli opět elektrostaticky nabít.

Pokud palivovou nádrž přeplníte, může při vytažení čerpací pistole z hrdla nádrže vystříknout palivo.

Další informace o palivu a kvalitě paliva (► Strana 321).


Další informace o palivu a kvalitě paliva najdete v tištěném návodu k obsluze v části „Technické údaje“.

## Postup při čerpání paliva

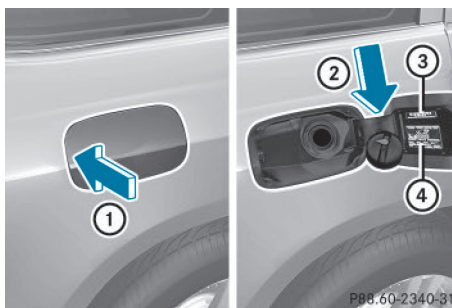
### Všeobecné informace

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny (► Strana 146).

Víčko palivové nádrže se odemýká/zamyká automaticky při odemýkání/zamykání vozidla klíčkem nebo pomocí KEYLESS-GO.

Poloha víčka palivové nádrže je zobrazena na sdruženém přístroji . Šipka u čerpacího stojanu označuje stranu vozidla.

### Otevření víčka palivové nádrže



- ① Otevření víčka palivové nádrže
- ② Zasunutí uzávěru palivové nádrže
- ③ Štítek s upozorněním na druh tankovaného paliva
- ④ Tabulka s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách

► Vypněte motor.

► Vytáhněte klíček ze spínací skříňky, nebo u vozidel s KEYLESS-GO

► Otevřete dveře řidiče.

Palubní elektronika je nyní v poloze **0**. To znamená „vytažený klíček“.

Dveře řidiče mohou být opět zavřeny.

► Zatlačte na víčko palivové nádrže ve směru šipky ①.

Víčko palivové nádrže se vyklopí.

- ▶ Otočte uzávěr palivové nádrže doleva a sejměte jej.
- ▶ Zasuňte uzávěr palivové nádrže do držáku na vnitřní straně víčka palivové nádrže ②.
- ▶ Plnicí hrdlo čerpaní pistole zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže, zajistěte ho a čerpejte palivo.
- ▶ Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevypne.

Po prvním automatickém vypnutí čerpací pistole již žádné palivo nečerpejte. Jinak by mohlo palivo vytéct.

Vozidla se vznětovým motorem: hrdlo nádrže je dimenzováno pro čerpání na stojanech s motorovou naftou.

#### **Zavření víčka palivové nádrže**


---

- ▶ Nasadte uzávěr palivové nádrže na hrdlo nádrže a točte doprava až do slyšitelného zajištění.
- ▶ Zavřete víčko palivové nádrže.

Dříve než vozidlo zamknete, zavřete víčko palivové nádrže.

### Problémy s palivem a palivovou nádrží

V této části jsou popsány problémy související s bezpečností a jejich řešení. Popis dalších problémů a jejich řešení najdete v digitálním návodu k obsluze.

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Z vozidla uniká palivo.	<p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Porucha palivového vedení nebo palivové nádrže. Hrozí nebezpečí požáru nebo exploze.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zabrzděte elektronickou parkovací brzdou.</li> <li>► Vypněte motor.</li> <li>► Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. nebo u vozidel s KEYLESS-GO</li> <li>► Otevřete dveře řidiče. Palubní elektronika je nyní v poloze <b>0</b>. To znamená „vytažený klíček“.</li> <li>► V žádném případě nestartujte znovu motor!</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

### AdBlue® (pouze u vozidel se systémem BlueTEC)

#### Důležité pokyny k používání

Pokud klesne zásoba AdBlue® až na rezervu cca 3,8 l, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**.

- Doplňte minimálně 3,8 l AdBlue®.
- Zapněte na cca 60 sekund zapalování.
- Nastartujte motor.

**i** Nádrž AdBlue® můžete nechat opět naplnit také v kvalifikovaném servisu.

Před jízdou do zemí mimo Evropu nechte zásobu AdBlue® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Podrobnější informace o systému dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC a o kapalině AdBlue® obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

AdBlue® je ve vodě rozpustná kapalina sloužící k dodatečné úpravě výfukových plynů u vznětových motorů. Kapalina je:

- nejedovatá
- bez barvy a zápachu
- nehořlavá

Při otevření nádrže AdBlue® může dojít k úniku nepatrného množství výparů amoniaku. Výpary amoniaku mají pronikavý zápach a dráždí především pokožku, sliznice a oči. Následkem toho může dojít k pálení nosu, hrdla a očí. Výpary mohou také způsobit dráždění ke kašli a slzení očí.

Nevdechujte unikající výpary amoniaku. Nádrž AdBlue® plňte pouze v dobře větraných prostorách.

Zamezte kontaktu AdBlue® s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití. Udržujte AdBlue® mimo dosah dětí.



Jestliže jste Vy nebo ostatní osoby přišli do kontaktu s AdBlue<sup>®</sup>, dodržujte následující pokyny:

- Okamžitě omyjte AdBlue<sup>®</sup> z pokožky vodou a mýdlem.
- Jestliže Vám AdBlue<sup>®</sup> vniklo do očí, okamžitě oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Jestliže došlo k požití AdBlue<sup>®</sup>, okamžitě důkladně vypláchněte ústa. Vypijte dostatečné množství vody. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Neprodleně vyměňte oblečení potřísněné AdBlue<sup>®</sup>.

**!** Používejte pouze AdBlue<sup>®</sup> podle ISO 2224 1. Nepřidávejte do AdBlue<sup>®</sup> žádná aditiva a neředte přípravek vodou. Tím může být zničen systém dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC.

**!** Při doplňování AdBlue<sup>®</sup> musí vozidlo stát na rovině. AdBlue<sup>®</sup> lze doplňovat pouze do vozidla, které stojí na rovině tak, jak je stanoveno. Vyvarujte se kolísání doplňovaného množství. Doplňování aditiva do šikmo stojícího vozidla není povoleno. Vzniká nebezpečí přelití a následného poškození komponentů systému dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC.

**!** Plochy, které se při tankování dostanou do kontaktu s AdBlue<sup>®</sup>, okamžitě omyjte vodou nebo AdBlue<sup>®</sup> odstraňte vlhkou tkaninou a studenou vodou. Pokud AdBlue<sup>®</sup> již zkrystalizoval, použijte k očištění houbu a studenou vodu. Zbytky AdBlue<sup>®</sup> po určité době krystalizují a znečistí zasažené plochy.

**!** AdBlue<sup>®</sup> není aditivum do paliva a nesmí se plnit do palivové nádrže. Pokud se AdBlue<sup>®</sup> dostane do palivové nádrže, může dojít k poškození motoru.

Nechte nádrž AdBlue<sup>®</sup> naplnit v kvalifikovaném servisu. Nádrž AdBlue<sup>®</sup> ale můžete také

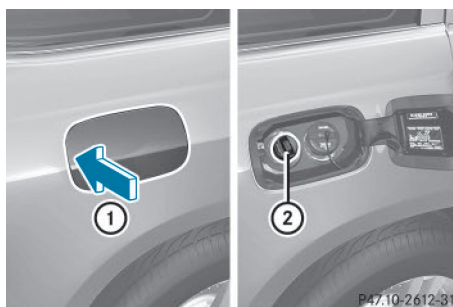
- naplnit u čerpací stanice u stojanu s AdBlue<sup>®</sup>
- naplnit pomocí zásobní láhve AdBlue<sup>®</sup>
- naplnit pomocí zásobního kanystru AdBlue<sup>®</sup>

Jestliže při plnění u čerpacího stojanu dojde k automatickému vypnutí čerpací pistole, je nádrž AdBlue<sup>®</sup> zcela naplněná. Neplňte již dále nádrž AdBlue<sup>®</sup>. Mohlo by dojít k úniku AdBlue<sup>®</sup>.

Aby nedocházelo k přepravě již otevřených zásobních nádob ve vozidle, vyprázdněte pokud možno zcela zásobní láhve nebo zásobní kanystry při plnění nádrže AdBlue<sup>®</sup>.

Další informace o AdBlue<sup>®</sup> (> Strana 324).

### Otevření uzávěru nádrže AdBlue<sup>®</sup>

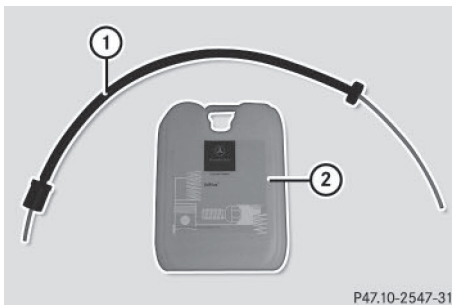


Víčko palivové nádrže se odemýká/zamyká automaticky při odemýkání/zamykání vozidla klíčkem nebo pomocí KEYLESS-GO.

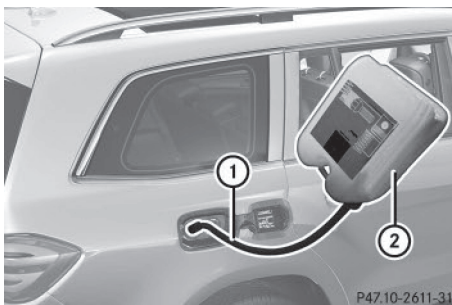
- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Zatlačte na víčko palivové nádrže ve směru šipky ①.
- ▶ Otočte modrý uzávěr nádrže AdBlue<sup>®</sup> ② doleva a sejměte jej.
- ▶ Uzávěr nádrže AdBlue<sup>®</sup> ② je zajištěn plastovým páskem.

### Zásobní kanystr AdBlue®

**!** Nedotahujte jednocestnou hadičku příliš silně. Mohlo by dojít k jejímu zničení.



P47.10-2547-31



P47.10-2611-31

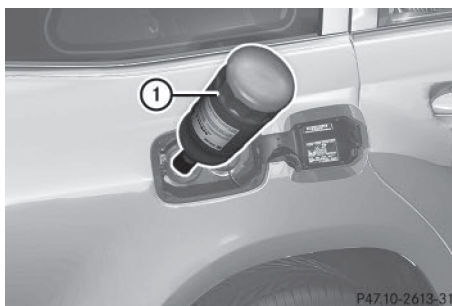
- ▶ Vyšroubujte uzávěr otvoru nahoře na zásobním kanystru AdBlue® ②.
- ▶ Nasadte jednocestnou hadičku ① na otvor zásobního kanystru AdBlue® ② a pevně utáhněte směrem doprava.
- i** Jednocestná hadička ① zůstává zavřená až do upevnění jednocestné hadičky ① k plnicímu hrdlu AdBlue® na vozidle.
- ▶ Nasadte jednocestnou hadičku ① na plnicí hrdlo u vozidla a pevně utáhněte směrem doprava. Pokud je rozpoznatelný citelný odpor, je jednocestná hadička ① dostatečně upevněná.
- ▶ Zvedněte a nakloňte zásobní kanystr AdBlue® ②.
- i** Plnění se zastaví při zcela naplněné nádrži AdBlue®. Neplňte již dále nádrž AdBlue®. Zásobní kanystr AdBlue® ② lze odpojit částečně vyprázdněný.

- ▶ Otočte jednocestnou hadičku ① u plnicího hrdla vozidla doleva a sejměte ji.
- ▶ Otočte jednocestnou hadičku ① u otvoru zásobního kanystru AdBlue® ② doleva a sejměte ji.
- ▶ Zavřete zásobní kanystr AdBlue® ② uzávěrem.

Zásobní kanystr AdBlue® obdržíte na mnoha čerpacích stanicích a v servisním středisku Mercedes-Benz. Často jsou nabízeny zásobní kanystry AdBlue® s plnicí hadičkou. Plnicí hadice bez pevného uzávěru na straně nádrže AdBlue® u vozidla neposkytuje ochranu proti přeplnění. Mohlo by docházet k úniku AdBlue® z důvodu přeplnění. Společnost Mercedes-Benz Vám nabízí speciální jednocestnou hadici s ochranou proti přeplnění. Obdržíte ji v každém servisním středisku Mercedes-Benz. Kapalina AdBlue® je nabízena v různých baleních a nádobách. Jednocestnou hadici používejte pouze ve spojení se zásobním kanystru pro AdBlue® značky Mercedes-Benz.

### Zásobní láhev AdBlue®

**!** Doplnovací lahev AdBlue® dotáhněte pouze rukou. Jinak byste ji mohli zničit.



P47.10-2613-31

- ▶ Vyšroubujte krytku zásobní láhve AdBlue® ①.
- ▶ Nasadte zásobní láhev AdBlue® ① na plnicí hrdlo podle znázornění a pevně utáhněte směrem doprava.

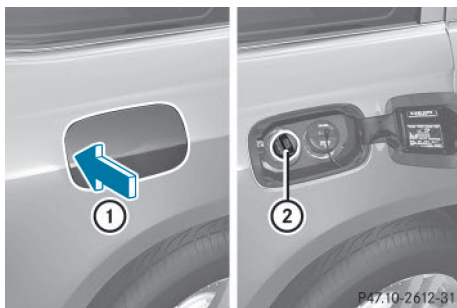
- ▶ Zatlačte zásobní láhev AdBlue® ① ve směru plnicího hrdla. Dojde k plnění nádrže AdBlue®. To může trvat až jednu minutu.

**i** Pokud není zásobní láhev AdBlue® ① již stlačována, zastaví se proces doplňování a částečně vyprázdněnou láhev je možno opět odpojit.

- ▶ Uvolněte zásobní láhev AdBlue® ①.
- ▶ Otočte zásobní láhev AdBlue® ① doleva a sejměte ji.
- ▶ Našroubujte zpět krytku zásobní láhve AdBlue® ①.

Zásobní láhev AdBlue® obdržíte na mnoha čerpacích stanicích a v servisním středisku Mercedes-Benz. Zásobní láhve bez závitového uzávěru neposkytují ochranu proti přeplnění. Mohlo by docházet k úniku AdBlue® z důvodu přeplnění. Společnost Mercedes-Benz Vám nabízí speciální zásobní láhve se závitovým uzávěrem. Obdržíte je v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

### Zavření uzávěru nádrže AdBlue®



- ▶ Nasadte uzávěr nádrže na AdBlue® ② na plnicí hrdlo a otočte jej doprava.
- ▶ Zatlačte na víčko palivové nádrže ve směru šipky ①, čímž se víčko palivové nádrže zavře.
- ▶ Jeďte rychlostí vyšší než 15 km/h. Hlášení **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze** zhasne po uplynutí cca jedné minuty.

**i** Pokud je na displeji nadále zobrazeno hlášení **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**, musíte doplnit více AdBlue®.

## Parkování

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s výfukovým systémem nebo proudem výfukových plynů, mohou se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru!

Parkujte vozidlo tak, aby nepřišly žádné hořlavé materiály do kontaktu s horkými částmi vozidla. Zvláště neparkujte vozidlo na suchých loukách nebo na strništích.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Vypnete-li během jízdy zapalování, jsou bezpečnostní funkce omezeny nebo nejsou k dispozici vůbec. To se může týkat např. posilovače řízení a posilovače brzd. Na řízení a brzdění je třeba vynaložit podstatně větší sílu. Hrozí nebezpečí nehody!

Nevypínejte zapalování během jízdy.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Necháte-li děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdou
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- spustí motor.

Navíc mohou ovládat vybavení vozidla a přivřít se. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

**!** Vozidlo vždy správně zajistěte proti pojiždění. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla nebo hnacího ústrojí.

Za účelem správného zajištění vozidla proti nežádoucímu rozjetí

- musí být zabrzděná elektronická parkovací brzda
- se musí volicí páka nacházet v poloze **P** a klíček musí být vytažen ze spínací skříňky
- musí být ve stoupání nebo v klesání přední kola otočena k hraně obrubníku
- musí být ve stoupání nebo klesání prázdné vozidlo zajištěno u přední nápravy, např. zakládacím klínem nebo podobným prostředkem
- musí být ve stoupání nebo klesání naložené vozidlo navíc zajištěno u zadní nápravy, např. zakládacím klínem nebo podobným prostředkem.

### Vypnutí motoru

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Při vypnutí motoru přeřadí automatická převodovka do neutrální polohy **N**. Vozidlo se může rozjet. Hrozí nebezpečí nehody!

Po vypnutí motoru zařadte vždy parkovací polohu **P**. Zajistěte vozidlo proti poježdění parkovací brzdou.

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze je popsáno, jakým způsobem můžete vypnout motor.

### Elektronická parkovací brzda

#### Všeobecná upozornění

##### VAROVÁNÍ

Necháte-li děti bez dozoru ve vozidle, mohou uvést vozidlo do pohybu tím, že např.

- odbrzdí parkovací brzdou
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**
- spustí motor.

Navíc mohou ovládat vybavení vozidla a přivřít se. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Když opouštíte vozidlo, klíček si vždy vezměte s sebou a vozidlo zamkněte. Nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

Funkce elektronické parkovací brzdou závisí na napětí elektrické sítě vozidla. Pokud je napětí elektrické sítě vozidla nízké nebo došlo k poruše v systému, není za určitých okolností možné uvolněnou parkovací brzdou zabrzdít.

- ▶ V takovém případě vozidlo pouze odstavte na rovině a zajistěte jej proti rozjetí.
- ▶ Zvolte parkovací polohu **P** automatické převodovky.

Při nízkém napětí elektrické sítě vozidla nebo při poruše systému není za určitých okolností možné zabrzděnou parkovací brzdou uvolnit. Informujte kvalifikovaný servis.

- i** Elektronická parkovací brzda provádí u vypnutého motoru v pravidelných intervalech test funkčnosti. Zvuky, které při tom vznikají, jsou normální.

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Manuální zabrzdění nebo odbrzdění
- Automatické zabrzdění
- Automatické odbrzdění
- Nouzové zabrzdění

**Odstavení vozidla**

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Pokyny pro jízdu****Všeobecná upozornění****Důležitá bezpečnostní upozornění****VAROVÁNÍ**

Vypnete-li během jízdy zapalování, jsou bezpečnostní funkce omezeny nebo nejsou k dispozici vůbec. To se může týkat např. posilovače řízení a posilovače brzd. Na řízení a brzdění je třeba vynaložit podstatně větší sílu. Hrozí nebezpečí nehody!

Nevypínejte zapalování během jízdy.

**Přiměřená jízda – úspora paliva**

Abyste šetřili palivo, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Pneumatiky mají mít vždy doporučený tlak vzduchu.
- ▶ Odstraňte zbytečný náklad.
- ▶ Odstraňte nepotřebné střešní nosiče.
- ▶ Zahřejte motor v nízkých otáčkách.
- ▶ Vyvarujte se časté akcelerace nebo brzdění.
- ▶ Dodržujte servisní intervaly v servisní knížce nebo na ukazateli servisního intervalu. Nechte všechny servisní práce provádět podle předpisů společnosti Daimler AG.

Spotřeba paliva se zvyšuje také při jízdě za chladného počasí, při častých zastávkách, při jízdě na krátké vzdálenosti a v hornaté krajině.

**Ukazatel ECO**

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Brzdy****Důležitá bezpečnostní upozornění****VAROVÁNÍ**

Zařadíte-li na hladké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Nepřeřazujte na hladké vozovce na nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

**Jízda v klesání**

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Velké a malé zatížení****VAROVÁNÍ**

Pokud během jízdy necháte nohu na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát. Tím se prodlouží brzdná dráha a může dojít k nefunkčnosti brzdové soustavy. Hrozí nebezpečí nehody!

Brzdový pedál nikdy nepoužívejte jako opěrku pro nohu. Během jízdy nikdy současně nesešlapujte brzdový pedál a pedál akcelerace.

Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Mokrá vozovka**

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Omezený brzdný účinek na vozovce s chemickým posypem**

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Nová brzdová obložení**

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

## Vysoce výkonná brzdová soustava (vozidla Mercedes AMG)

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Jízda za mokra

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Aquaplaning
- Průjezd vodou na vozovce
- Průjezd vodou v terénu

Dodržujte bezpodmínečně hodnoty pro hloubku brodění (▷ Strana 329).

### Jízda v zimě

#### VAROVÁNÍ

Zařadíte-li na hladké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Nepřezazujte na hladké vozovce na nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

#### NEBEZPEČÍ

Je-li koncová trubka výfuku zablokována nebo není-li možné dostatečné větrání, mohou jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý, proniknout do vozidla. Může se to stát např. tehdy, pokud vozidlo uvízne ve sněhu. Hrozí smrtelné nebezpečí!

Musíte-li nechat běžet motor nebo nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast okolo vozidla bez sněhu. Otevřete okna na závětrné straně, abyste zajistili dostatečné zásobení interiéru vozidla čerstvým vzduchem.

Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Jízda v terénu

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Sjíždíte-li svah šikmo nebo se na svahu otáčíte, může vozidlo klouzat stranou nebo se převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Svah vždy sjíždějte po spádnici (přímo nahoru nebo dolů) a neotáčejte se.

##### VAROVÁNÍ

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, v kontaktu s výfukovým systémem, mohou se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru!

Při jízdách po nebezpečných cestách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodní stranu vozidla. Odstraňujte zejména zachycené části rostlin nebo jiné hořlavé materiály. Při poškození informujte kvalifikovaný servis.

##### VAROVÁNÍ

U zvýšené světlé výšky je zvýšeno také těžiště vozidla. Vozidlo se tak může při jízdě do stoupání či klesání snadněji převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Zvolte vždy nejnižší možnou světlou výšku vozidla.

#### Vozidlo se může poškodit, jestliže

- dojde ke kontaktu spodku vozidla např. s vysokou hranou obrubníku nebo na nebezpečných cestách
- jedete příliš rychle přes překážku, např. obrubník nebo výmol
- na spodek vozidla nebo části podvozku narazí těžký předmět

V těchto situacích nebo za podobných podmínek se mohou poškodit karoserie, spodek vozidla, části podvozku, kola nebo pneumatiky také takovým způsobem, že poškození není viditelné. Takto poškozené komponenty mohou mít nečekaně funkční výpadek, nebo již nemohou absorbovat



zatížení vzniká při nehodě ve shodě s jejich určením.

Při poškození obložení spodku vozu se mohou mezi spodkem vozu a jeho obložěním nahromadit hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve. Jsou-li tyto materiály delší dobu v kontaktu s horkými díly výfukové soustavy, mohou se vznítit.

V takových případech nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu. Zjistíte-li během další jízdy, že došlo k negativnímu ovlivnění bezpečnosti, ihned zastavte, a to s ohledem na aktuální dopravní situaci a v souladu s platnými předpisy. V tomto případě informujte kvalifikovaný servis.

Při jízdách v terénu můžou do brzd proniknout např. písek, bahno a voda, smíchané s olejem. To může vést ke snížení brzdného účinku nebo k úplnému selhání brzd, k němuž dochází také následkem zvýšeného opotřebení. Vlastnosti brzd se mění v závislosti na materiálu, který do nich pronikl. Po jízdě v terénu brzdy očistěte. Zjistíte-li následně snížený brzdný účinek nebo uslyšíte-li zvuky připomínající broušení, nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Přizpůsobte styl jízdy změněným brzdovým vlastnostem.

Jízda v terénu zvyšuje riziko poškození vozidla, které může vést k výpadku agregátů nebo systémů vozidla. Přizpůsobte svůj styl jízdy terénním podmínkám. Jezděte opatrně.

Nechte poškození vozidla neprodleně odstranit v kvalifikovaném servisu.

Během jízdy v terénu nepřetěžujte převodovku do polohy **N**. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, pokud byste se snažili zabrzdit vozidlo provozní brzdou. Pokud vozidlo nemůže zvládnout jízdu do stoupání, vraťte se couváním zpět.

### Všeobecná upozornění

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Kontrolní seznam před jízdou v terénu

- ▶ **Hladina motorového oleje:** zkontrolujte a v případě potřeby doplňte motorový olej. Pouze s dostatečnou zásobou oleje může vozidlo na strmých cestách zajistit bezproblémové zásobování motoru olejem.
- ▶ **Nádrž AdBlue® (vozidla BlueTEC):** zkontrolujte stav zásoby a případně doplňte (▷ Strana 149).
- ▶ **Nářadí pro výměnu kola:** zkontrolujte, zda funguje zvedák, a ujistěte se, že je ve vozidle klíč na kola, robustní tažné lano a skládací lopatka.
- ▶ **Pneumatiky a kola:** zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik a tlak vzduchu v pneumatikách.
- ▶ Sledujte případné poškození a odstraňte z kol a pneumatik cizí tělesa, např. malé kamínky.
- ▶ Doplňte chybějící krytky ventilků.
- ▶ Vyměňte deformovaná či poškozená kola.
- ▶ **Ráfky:** deformované či ohnuté ráfky mohou mít za následek ztrátu tlaku vzduchu v pneumatikách a poškodit patky pneumatiky. Zkontrolujte proto před jízdou v terénu ráfky na Vašem vozidle a případně je vyměňte.

### Kontrolní seznam po jízdě v terénu

- ❗ Pokud po jízdě v terénu odhalíte na vozidle poškození, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Vaše vozidlo je v terénu namáháno více než v normálním silničním provozu. Po jízdě v terénu vozidlo zkontrolujte. Odhalíte tak škody včas a snížíte riziko nehody, které může ohrozit Vás nebo ostatní účastníky silničního provozu.

- ▶ **Vozidla se sadou ON&OFFROAD:** zapněte program Onroad. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.
- ▶ **Vozidla bez sady ON&OFFROAD:** vypněte program Offroad. Informace k tomuto



tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

- ▶ Vypněte terénní převodový stupeň LOW RANGE. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.
- ▶ Vypněte DSR. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.
- ▶ Nechte vozidlo opět klesnout na světlou výšku vhodnou pro jízdu na silnici, např. na světlou výšku Highway.
- ▶ Světlomety a koncová světla očistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozeny.
- ▶ Očistěte přední a zadní registrační značku vozidla.
- ▶ Kola a pneumatiky očistěte proudem vody a odstraňte cizí tělesa.
- ▶ Kola, vestavbu kol a spodek vozidla očistěte proudem vody, zkontrolujte přítomnost cizích těles a případné poškození.
- ▶ Zkontrolujte, zda nejsou někde přivřené části rostlin nebo větvičky. Ty zvyšují nebezpečí požáru a mohou poškodit palivové vedení, brzdové hadičky či pryžové měchy kloubů nápravy a hnací hřídel.
- ▶ Po jízdě bezpodmínečně zkontrolujte celý podvozek, pneumatiky, kola, strukturu karoserie, brzdy, řízení, spodní část vozidla a výfukový systém s ohledem na případné poškození.
- ▶ Po jízdě v písku, bahně, štěrku, štěrkopísku, vodě nebo podobném terénu náchýlném na znečištění nechte zkontrolovat a očistit brzdové kotouče, kola, brzdové obložení a klouby náprav.
- ▶ Vznikají-li po jízdě v terénu silné vibrace, zkontrolujte kola a hnací ústrojí na přítomnost cizích těles a případná tělesa odstraňte. Cizí tělesa mohou způsobit nevyváženost, a tím také vibrace.

### Jízda na písčitém povrchu

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Vyjeté koleje a šterkové vozovky

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Překonávání překážek

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Jízda do svahu

### Nájezdový úhel

#### VAROVÁNÍ

Sjíždíte-li svah šikmo nebo se na svahu otáčíte, může vozidlo klouzat stranou nebo se převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Svah vždy sjíždějte po spádnici (přímo nahoru nebo dolů) a neotáčejte se.

- Dbejte varovných pokynů pro jízdu v terénu (▷ Strana 155).
- Po náspech a svazích jezděte pouze po spádnici.
- Před extrémním stoupáním a klesáním zapněte program Offroad (▷ Strana 195) nebo terénní převodový stupeň LOW RANGE (▷ Strana 196).
- Jeďte pomalu.
- Sešlapujte pedál akcelerace citlivě a dbejte na to, aby byla všechna kola v záběru.
- Vyhněte se vysokým otáčkám motoru, s výjimkou jízdy na písčitých a bahnitých cestách s vysokým jízdním odporem.
- Při stoupání přeřaďte na odpovídající nižší převodový stupeň pomocí levého řadičho pádla na volantu.
- Při dlouhém a příkrém klesání přeřaďte na nižší převodový stupeň pomocí levého řadičho pádla na volantu.

Asistent rozjezdu do kopce Vás podpoří při rozjíždění do kopce. Další informace o asistentu rozjezdu do kopce (▷ Strana 142).

Během jízdy v terénu nepřepřezujte převodovku do polohy **N**. Mohli byste ztratit kon-

trolu nad vozidlem, pokud byste se snažili zabrzdit vozidlo provozní brzdou. Pokud vozidlo nemůže zvládnout stoupání, vraťte se couváním zpět.

Dodržujte bezpodmínečně hodnoty pro nájezdový úhel (▷ Strana 329).

### Maximální stoupavost

Dodržujte bezpodmínečně hodnoty pro maximální stoupavost (▷ Strana 330).

### Vrcholy stoupání

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Jízda z kopce

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

## Jízdní systémy

### Intelligent Drive

Součástí Mercedes-Benz Intelligent Drive jsou inovativní systémy asistence pro řidiče a bezpečnostní systémy, které zvyšují komfort a podporují řidiče v kritických situacích. Těmito inteligentními, navzájem přizpůsobenými systémy vytvořil Mercedes-Benz milník na cestě k samostatné jízdě.

Mercedes-Benz Intelligent Drive spojuje všechny prvky aktivní a pasivní bezpečnosti do promyšleného systému - pro bezpečnost cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.

Další informace o jízdních bezpečnostních systémech (▷ Strana 76).

### TEMPOMAT

#### Všeobecná upozornění

TEMPOMAT za Vás udržuje rychlost. Brzdí automaticky, aby nebyla překročena nastavená rychlost. Při dlouhém a příkrém klesání,

zejména u zatíženého vozidla a při jízdě s převážením, musíte včas řadit nižší převodový stupeň. Využíváte tak brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd. Zapněte TEMPOMAT tehdy, když chcete jet delší dobu konstantní rychlostí. Můžete nastavit jakoukoliv rychlost vyšší než 30 km/h.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

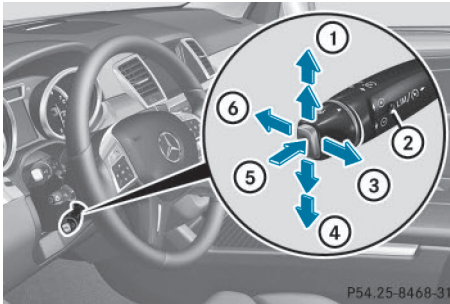
TEMPOMAT nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. TEMPOMAT nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. TEMPOMAT je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Nepoužívejte TEMPOMAT

- v dopravních situacích, které nedovolují jízdu konstantní rychlostí, např. hustá doprava nebo silnice s velkým počtem zatáček
- na kluzkých silnicích. Poháněná kola mohou brzděním nebo akcelerací ztratit přilnavost a vozidlo se může dostat do smyku.
- při zhoršené viditelnosti, např. v mlze, hustém dešti nebo sněžení

Při změně osoby řidiče upozorněte nového řidiče na uloženou rychlost.

### Páčka TEMPOMATU




- ① Zapnutí nebo zvýšení rychlosti
- ② Kontrolka LIM
- ③ Zapnutí s aktuální nebo s naposledy uloženou rychlostí
- ④ Zapnutí nebo snížení rychlosti
- ⑤ Přepínání mezi TEMPOMATEM a variabilním systémem SPEEDTRONIC
- ⑥ Vypnutí TEMPOMATU

Páčkou TEMPOMATU ovládáte TEMPOMAT a variabilní SPEEDTRONIC.

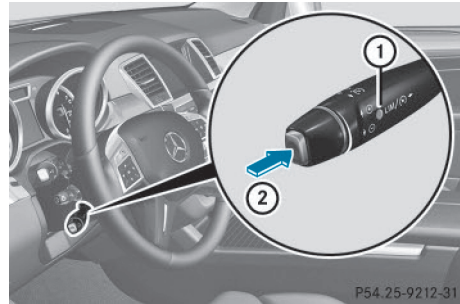
Kontrolka LIM ② na páčce TEMPOMATU signalizuje, který systém jste zvolili:

- **Kontrolka LIM ② nesvítí:** je zvolený TEMPOMAT.
- **Kontrolka LIM ② svítí:** je zvolený variabilní SPEEDTRONIC.

Při zapnutí TEMPOMATU se na multifunkčním displeji přibližně na pět sekund zobrazí uložená rychlost. Navíc se na multifunkčním displeji zobrazí symbol .

**Rychloměr se segmenty:** pokud je zapnutý TEMPOMAT, svítí segmenty od uložené rychlosti až do nejvyšší rychlosti.

### Volba TEMPOMATU



- Zkontrolujte, zda je zhasnutá kontrolka LIM ①.

Pokud ano, je TEMPOMAT již zvolený.

Pokud ne, zatlačte páčku TEMPOMATU ve směru šipky ②.

Kontrolka LIM ① v páčce TEMPOMATU nesvítí. TEMPOMAT je zvolený.

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Podmínky zapnutí
- Uložení, udržování, vyvolání rychlosti
- Nastavení rychlosti
- Vypnutí TEMPOMATU

### SPEEDTRONIC

#### Všeobecná upozornění

SPEEDTRONIC automaticky brzdí, čímž zajišťuje dodržení nastavené rychlosti. Při dlouhém a příkrém klesání, zejména u zatíženého vozidla a při jízdě s přívěsem, musíte včas řadit nižší převodový stupeň. Využíváte tak brzdového účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd.

Rychlost můžete omezit variabilně, nebo permanentně:

- **variabilně** pro rychlostní omezení např. v uzavřených obcích
- **permanentně**, pro dlouhodobé rychlostní omezení, např. pro zimní provoz (► Strana 162)

**i** Zobrazená rychlost v rychloměru se může mírně lišit od uloženého omezení rychlosti.

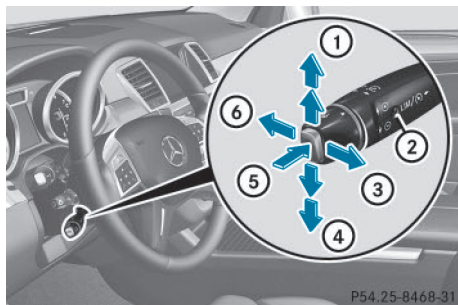
### Důležitá bezpečnostní upozornění

SPEEDTRONIC nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy, ani nemůže překonat fyzikální zákony. SPEEDTRONIC nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. SPEEDTRONIC je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Při změně osoby řidiče upozorněte nového řidiče na uloženou rychlost.

### Variabilní systém SPEEDTRONIC

#### Páčka TEMPOMATU



- 1 Zapnutí nebo zvýšení rychlosti
- 2 Kontrolka LIM
- 3 Zapnutí s aktuální nebo s naposledy uloženou rychlostí
- 4 Zapnutí nebo snížení rychlosti

- 5 Přepínání mezi TEMPOMATEM nebo systémem DISTRONIC PLUS a variabilním systémem SPEEDTRONIC
- 6 Vypnutí variabilního systému SPEEDTRONIC

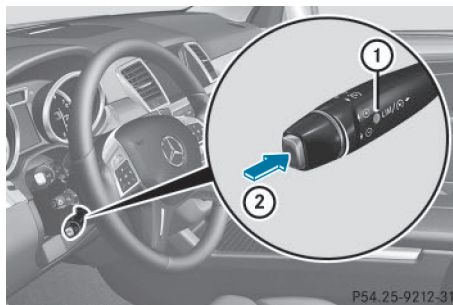
Páčkou TEMPOMATU ovládáte TEMPOMAT nebo DISTRONIC PLUS a variabilní SPEEDTRONIC.

Kontrolka LIM ② na páčce TEMPOMATU signalizuje, který systém jste zvolili:

- **Kontrolka LIM ② nesvítí:** je zvolený TEMPOMAT nebo DISTRONIC PLUS.
- **Kontrolka LIM ② svítí:** je zvolený variabilní SPEEDTRONIC.

Za chodu motoru můžete páčkou TEMPOMATU nastavit omezení na každou rychlost od 30 km/h.

#### Zvolení systému SPEEDTRONIC



Při změně řidiče upozorněte nového řidiče na uložené omezení rychlosti.

- Zkontrolujte, zda svítí kontrolka LIM ①. Pokud ano, je již variabilní SPEEDTRONIC zvolený. Pokud ne, zatlačte páčku TEMPOMATU ve směru šipky ②. Kontrolka LIM ① v páčce TEMPOMATU svítí. Je zvolen variabilní SPEEDTRONIC.

### Uložení aktuální rychlosti

Za chodu motoru můžete páčkou TEMPOMATU nastavit omezení na každou rychlost od 30 km/h.

- ▶ Krátce zatlačte páčku TEMPOMATU nahoru ① nebo dolů ④. Aktuální rychlost se uloží a zobrazí na multifunkčním displeji.

**Rychloměr se segmenty:** segmenty svítí od začátku stupnice až k uloženému omezení rychlosti.

Na multifunkčním displeji svítí segmenty od začátku stupnice až po uloženou rychlost.

### Uložení aktuální rychlosti nebo vyvolání poslední uložené rychlosti

#### VAROVÁNÍ

Když vyvoláte uloženou rychlost a ta je nižší než aktuální rychlost, vozidlo brzdí. Pokud uloženou rychlost neznáte, může vozidlo nečekaně brzdit. Hrozí nebezpečí nehody!

Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci. Pokud uloženou rychlost neznáte, uložte nově požadovanou rychlost.

- ▶ Krátce přitáhněte páčku TEMPOMATU k sobě ③.

### Nastavení rychlosti

- ▶ **Nastavení v krocích po 10 km/h:** páčku TEMPOMATU zatlačte přes bod zvýšení odporu nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.

nebo

- ▶ Držte páčku TEMPOMATU zatlačenou přes bod zvýšení odporu tak dlouho, dokud nenastavíte požadovanou rychlost. Zatlačení nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.

- ▶ **Nastavení v krocích 1 km/h:** krátce klikněte páčkou TEMPOMATU až k bodu zvý-

šení odporu nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.

nebo

- ▶ Držte páčku TEMPOMATU zatlačenou až k bodu zvýšení odporu tak dlouho, dokud nenastavíte požadovanou rychlost. Zatlačení nahoru ① pro vyšší rychlost nebo dolů ④ pro nižší rychlost.

### Přepnutí systému SPEEDTRONIC do pasivního režimu

Když sešlápnete pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kickdown), SPEEDTRONIC se přepne do pasivního režimu. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **SPEEDTRONIC pasivní**.

Můžete tak překročit uloženou rychlost. SPEEDTRONIC bude znovu aktivován, když

- jedete bez kickdownu pomaleji, než je uložená rychlost
- nastavíte novou rychlost nebo
- znovu vyvoláte naposledy uloženou rychlost z paměti

Hlášení **SPEEDTRONIC pasivní** na multifunkčním displeji zhasne.

### Vypnutí variabilního systému SPEEDTRONIC


Máte několik možností, jak variabilní SPEEDTRONIC vypnout:

- ▶ Krátce zatlačte páčku TEMPOMATU směrem od sebe ⑥.

nebo

- ▶ Krátce zatlačte páčku TEMPOMATU ve směru šipky ⑤. Kontrolka LIM ② v páčce TEMPOMATU zhasne. Variabilní SPEEDTRONIC je vypnutý. Je zvolený TEMPOMAT nebo DISTRONIC PLUS.

Variabilní SPEEDTRONIC nemůžete vypnout brzděním.

-  Když vypnete motor, naposledy uložená rychlost se vymaže.

**Permanentní systém SPEEDTRONIC**

S palubním počítačem můžete omezit rychlost trvale na hodnotu mezi 160 km/h (např. pro zimní provoz) a maximální rychlostí (► Strana 206).

Krátce před dosažením uložené rychlosti bude toto zobrazeno na multifunkčním displeji.

Permanentní SPEEDTRONIC zůstává aktivní také při vypnutém variabilním SPEEDTRONICu.

Uložené omezení rychlosti nemůžete potom překročit, ani když sešlápnete pedál akcelerace za tlakový bod (kickdown).

**DISTRONIC PLUS****Všeobecná upozornění**

DISTRONIC PLUS udržuje rychlost a pomáhá Vám automaticky udržovat odstup od rozpoznaného vozidla jedoucího před Vámi. K rozpoznání vozidel je využíván radarový systém. Systém DISTRONIC PLUS automaticky brzdí, aby nebyla překročena nastavená rychlost.

Při dlouhém a příkrém klesání, zejména u naloženého vozidla a při jízdě s přívěsem, musíte včas řadit nižší převodový stupeň. Využíváte tak brzdového účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd. Rozpozná-li DISTRONIC PLUS nebezpečí nárazu do vozidla jedoucího před Vámi, budete varováni opticky a akusticky. Bez Vašeho zásahu nemůže DISTRONIC PLUS kolizi zabránit. Uslyšíte přerušovaný varovný tón a ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka výstrahy odstupů. Okamžitým brzděním zvětšíte odstup od vozidla jedoucího před Vámi nebo se vyhněte překážce, pokud to nevede k nebezpečné situaci. Aby byla podpora systémem DISTRONIC PLUS možná, musí být radarový systém funkční, viz „Radarový systém“ v rejstříku hesel.

Když před Vámi nejede žádné vozidlo, funguje DISTRONIC PLUS jako TEMPOMAT v rychlostním rozsahu mezi 30 km/h a 200 km/h. Když před Vámi jede vozidlo, funguje v rychlostním rozsahu mezi 0 km/h a 200 km/h.

Nepoužívejte DISTRONIC PLUS, když jedete po vozovce s prudkým klesáním nebo stoupáním.

**Důležitá bezpečnostní upozornění****VAROVÁNÍ**

DISTRONIC PLUS nereaguje

- na osoby nebo zvířata
- na stojící překážky na vozovce, např. stojící nebo zaparkované vozidlo
- na protijedoucí vozidla a příčný provoz

Proto nemůže DISTRONIC PLUS v těchto situacích varovat nebo zasáhnout. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdít.

**VAROVÁNÍ**

Systém DISTRONIC PLUS nemůže vždy jednoznačně rozpoznat ostatní účastníky silničního provozu ani komplexní dopravní situace. V těchto případech systém DISTRONIC PLUS

- může bezdůvodně varovat a následně brzdít vozidlo
- nemusí varovat ani zasahovat
- může nečekaně zrychlovat nebo brzdít

Hrozí nebezpečí nehody!

Nadále jezděte opatrně a buďte připraveni brzdít, zejména pokud Vás systém DISTRONIC PLUS varuje.

**VAROVÁNÍ**

DISTRONIC PLUS brzdí vozidlo až 40 % maximální možného zpomalení. Není-li toto zpomalení dostatečné, varuje Vás DISTRONIC PLUS opticky a akusticky. Hrozí nebezpečí nehody!



V těchto případech vždy brzděte sami a pokuste se vyhnout.

**!** Při zapnutém systému DISTRONIC PLUS nebo funkci HOLD brzdí vozidlo v určitých situacích samovolně.

Aby nedošlo k poškození vozidla, vypněte systém DISTRONIC PLUS a funkci HOLD v následujících nebo podobných situacích:

- při odtahování
- v myčce

Systém DISTRONIC PLUS nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným způsobem jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Systém DISTRONIC PLUS nemůže zohlednit ani stav vozovky a povětrnostní podmínky, ani dopravní situaci. Systém DISTRONIC PLUS je pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Nepoužívejte systém DISTRONIC PLUS

- v dopravních situacích, které nedovolují jízdu konstantní rychlostí, např. hustá doprava nebo silnice s velkým počtem zatáček
- na kluzkých silnicích. Poháněná kola mohou brzděním nebo akcelerací ztratit přilnavost a vozidlo se může dostat do smyku.
- při zhoršené viditelnosti, např. v mlze, hustém dešti nebo sněžení

Systém DISTRONIC PLUS nemusí rozpoznat úzká vozidla jedoucí před Vámi, např. motocykly a vozidla jedoucí mimo snímanou oblast.

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečištěných nebo zakrytých senzorech
- při sněžení nebo intenzivních srážkách
- při rušení jinými radary
- při silném zpětném radarovém záření, např. v parkovacích domech

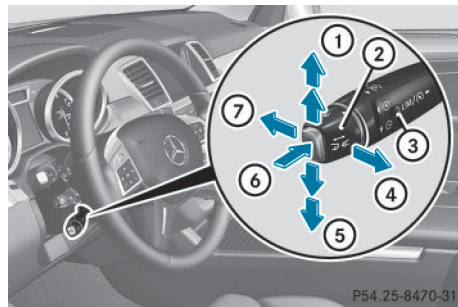
Pokud už systém DISTRONIC PLUS neregistruje vozidlo jedoucí před Vámi, může nečekaně zrychlit na uloženou rychlost.

Tato rychlost může být

- v odbočovacím pruhu nebo ve zpomalovacím jízdním pruhu příliš vysoká
- v pravém jízdním pruhu tak vysoká, že předjedete vozidla v levém jízdním pruhu
- v levém jízdním pruhu tak vysoká, že předjedete vozidla v pravém jízdním pruhu.

Při změně řidiče upozorněte nového řidiče na uloženou rychlost.

### Páčka TEMPOMATU



- 1 Zapnutí nebo zvýšení rychlosti
- 2 Nastavení požadovaného odstupu
- 3 Kontrolka LIM
- 4 Zapnutí s aktuální nebo s naposledy uloženou rychlostí
- 5 Zapnutí nebo snížení rychlosti
- 6 Přepínání mezi systémem DISTRONIC PLUS a variabilním systémem SPEEDTRONIC
- 7 Vypnutí systému DISTRONIC PLUS

Páčkou TEMPOMATU ovládáte DISTRONIC PLUS a variabilní SPEEDTRONIC.

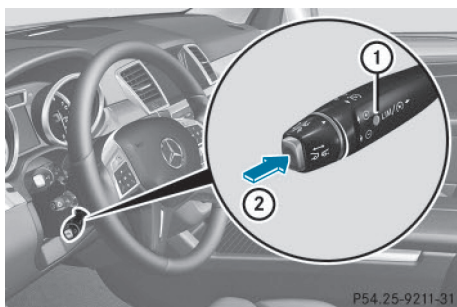
Kontrolka LIM ③ na páčce TEMPOMATU signalizuje, který systém jste zvolili:

- **Kontrolka LIM ③ nesvítí:** je zvolený DISTRONIC PLUS.
- **Kontrolka LIM ③ svítí:** je zvolený variabilní SPEEDTRONIC.

P54.25-8470-31



### Volba systému DISTRONIC PLUS



- Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka LIM ①. Pokud ano, je DISTRONIC PLUS již zvolený. Pokud ne, zatlačte páčku TEMPOMATU ve směru šipky ②. Kontrolka LIM ① v páčce TEMPOMATU nesvítí. DISTRONIC PLUS je zvolený.

### Zapnutí systému DISTRONIC PLUS

#### Podmínky pro zapnutí

Abyste mohli zapnout DISTRONIC PLUS, musí být splněny všechny následující podmínky:

- Motor musí být nastartovaný. Po rozjezdu vozidla může trvat až dvě minuty, než bude systém DISTRONIC PLUS funkční.
- Elektronická parkovací brzda musí být uvolněná.
- ESP® musí být zapnutý, ale nesmí zasahovat.
- Převodovka musí být v poloze **D**.
- Pokud změníte polohu převodovky z **P** na **D**, musí být zavřené dveře řidiče nebo musíte mít zapnutý bezpečnostní pás.
- Dveře spolujezdce a zadní dveře musí být zavřené.
- U vozidel se sadou ON&OFFROAD musí být vypnutý program Offroad 2.
- Systém DSR musí být vypnutý.
- Vozidlo nesmí být ve smyku.
- Musí být zvolena funkce DISTRONIC PLUS (> Strana 164).

### Zapnutí

- Krátce přitáhněte páčku TEMPOMATU k sobě ④, klikněte nahoru ① nebo dolů ⑤.
- Systém DISTRONIC PLUS je zapnutý.
- Zatlačte opakovaně páčku TEMPOMATU směrem nahoru ① nebo dolů ⑤, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.
- Uvolněte pedál akcelerace. Vaše vozidlo přizpůsobí svou rychlost vozidlu jedoucím před Vámi maximálně na požadovanou a uloženou rychlost.

Při rychlosti nižší než 30 km/h můžete také zapnout DISTRONIC PLUS, pokud je rozpoznáno vozidlo jedoucí před Vámi a je zobrazeno na multifunkčním displeji. Když již není vozidlo jedoucí před Vámi registrováno, např. při změně jízdního pruhu, DISTRONIC PLUS se vypne. Přitom uslyšíte signální tón.

- ❗ Pokud pedál akcelerace zcela neuvolníte, objeví se na multifunkčním displeji hlášení **DISTRONIC PLUS passiv (DISTRONIC PLUS neaktivní)**. Následně nedojde k nastavení odstupe od pomalejšího vozidla jedoucího před Vámi. Nadále jedete rychlostí, kterou určujete pedálem akcelerace.

### Zapnutí s aktuální nebo s poslední uloženou rychlostí

#### ⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud vyvoláte uloženou rychlost a tato rychlost se odlišuje od aktuální rychlosti, vozidlo zrychlí nebo zpomalí. Pokud uloženou rychlost neznáte, může vozidlo nečekaně zrychlit nebo zpomalit. Hrozí nebezpečí nehody!

Berte před aktivací uložené rychlosti ohled na dopravní situaci. Pokud uloženou rychlost neznáte, uložte požadovanou rychlost znovu.

- Krátce přitáhněte páčku TEMPOMATU k sobě ④.
- Uvolněte pedál akcelerace. DISTRONIC PLUS je zapnutý a přebírá při první aktivaci aktuální rychlost nebo udržuje uloženou rychlost.

## Jízda se systémem DISTRONIC PLUS

### Rozjezd a jízda

► **Chcete-li se rozjet se systémem DISTRONIC PLUS:** uvolněte brzdový pedál.

► Krátce přitáhněte páčku TEMPOMATU k sobě ④, klikněte nahoru ① nebo dolů ⑤ .

nebo

► Krátce přidejte plyn.

Vaše vozidlo se rozjede a přizpůsobí svou rychlost vozidlu jedoucímu před Vámi.

Pokud před Vámi nejede žádné vozidlo, funguje DISTRONIC PLUS jako TEMPOMAT.

Jakmile systém DISTRONIC PLUS rozpozná, že vozidlo před Vámi jede pomaleji, přibrzdí Vaše vozidlo. Dodrží tak Vámi zvolený odstup.

Jestliže systém DISTRONIC PLUS rozpozná, že vozidlo před Vámi jede vyšší rychlostí, zrychlí Vaše vozidlo. Vozidlo je přitom zrychleno maximálně na Vámi uloženou rychlost.

Když sešlápnete brzdový pedál, vypnete DISTRONIC PLUS s výjimkou případu, kdy vozidlo stojí.

### Změna jízdního pruhu

Pokud přejezdíte do jízdního pruhu pro předjíždění, podpoří Vás DISTRONIC PLUS, jestliže

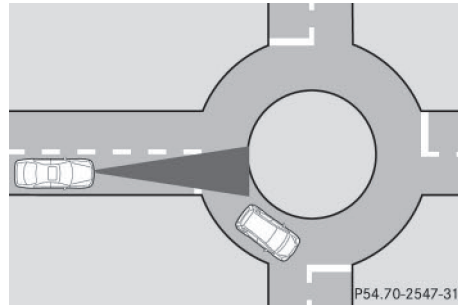
- jedete rychlostí vyšší než 60 km/h
- DISTRONIC PLUS udržuje odstup od vozidla jedoucího před Vámi
- jste zapnuli příslušný ukazatel směru jízdy
- DISTRONIC PLUS v tomto okamžiku nerozpozná nebezpečí nehody

Jsou-li tyto předpoklady splněny, bude vozidlo zrychlovat. Akcelerace bude přerušena, když změna jízdního pruhu trvá příliš dlouho nebo když je odstup od vozidla jedoucího před Vámi příliš malý.

**i Vozidla se systémem COMAND Online:** při změně jízdního pruhu sleduje DISTRONIC PLUS u levostranného provozu pravý jízdní pruh, u pravostranného provozu levý jízdní pruh.

**Vozidla se systémem Audio 20:** při změně jízdního pruhu sleduje DISTRONIC PLUS u levostranného řízení levý jízdní pruh, u pravostranného řízení pravý jízdní pruh.

### Vozidla se systémem COMAND Online



**i** Následující funkce je k dispozici pouze u vozidel se sadou jízdních asistentů Plus. Tato funkce není k dispozici ve všech zemích.

Systém DISTRONIC PLUS využívá doplňkové údaje Vašeho navigačního systému, a může tak přiměřeně reagovat na určité dopravní situace. To nastane například tehdy, když ve vozidle vybaveném systémem DISTRONIC PLUS jedete za jiným vozidlem a

- přijíždíte ke kruhovému objezdu nebo projíždíte kruhový objezd
- přijíždíte na křižovatku ve tvaru „T“
- jedete po sjezdu z dálnice
- přijíždíte k mýtné bráně

Také v případě, že vozidlo jedoucí před Vámi opustí sledovanou oblast, udržuje DISTRONIC PLUS dočasně aktuální rychlost jízdy a nezrychluje. Předpokladem jsou aktuální mapové údaje navigačního systému.

Potom vozidlo opět zrychluje na Vámi požadovanou a nastavenou rychlost.

**Zastavení****VAROVÁNÍ**

Když opustíte vozidlo, ačkoli je brzděno pouze DISTRONICem PLUS, může vozidlo pojíždět, když

- došlo k poruše v systému nebo v napájení
- je DISTRONIC PLUS vypnutý páčkou TEMPOMATu, např. cestujícím ve vozidle nebo zvenku vozidla
- je manipulováno s elektrickým systémem v motorovém prostoru, akumulátorem nebo pojistkami
- je odpojen akumulátor
- někdo přidá plyn, např. cestující ve vozidle

Hrozí nebezpečí nehody!

Před opuštěním vozidla vždy vypněte DISTRONIC PLUS a zajistěte vozidlo proti pojíždění.

Pokud DISTRONIC PLUS rozpozná, že vozidlo jedoucí před Vámi zastavuje, zabrzdí Vaše vozidlo do úplného zastavení.

Jakmile se Vaše vozidlo zastaví, zůstane stát, aniž byste museli sešlapovat brzdový pedál.

Vaše vozidlo bude po určité době zajištěno elektronickou parkovací brzdou, aby byla odlehčena provozní brzda.

V závislosti na nastaveném požadovaném odstupu zastaví Vaše vozidlo v přiměřené vzdálenosti od vozidla před Vámi. Požadovaná vzdálenost se nastavuje ovladačem na páčce TEMPOMATU.

Elektronická parkovací brzda automaticky zajistí vozidlo, když při zapnutém systému DISTRONIC PLUS

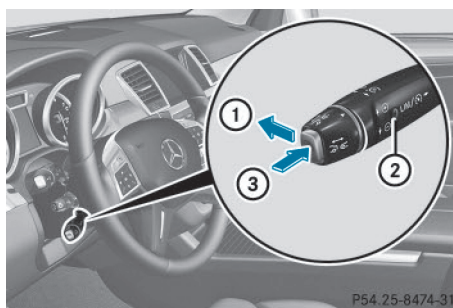
- otevřete dveře řidiče a rozepnete bezpečnostní pás
- vypnete motor, kromě případu, kdy je vypnut pomocí funkce ECO start-stop
- dojde k poruše systému
- není napájecí napětí dostatečné

V prudkých stoupáních a klesáních nebo při poruše může být navíc převodovka automaticky přeřazena do polohy **P**.

**Informace v digitálním návodu k obsluze**

V digitálním návodu k obsluze naleznete informace k následujícím tématům:

- Nastavení rychlosti
- Nastavení požadovaného odstupu
- Zobrazení systému DISTRONIC PLUS ve sdruženém přístroji

**Vypnutí systému DISTRONIC PLUS**

Máte více možností, jak DISTRONIC PLUS vypnout:

- ▶ Krátce zatlačte páčku TEMPOMATU směrem od sebe ①.

nebo

- ▶ Brzděte, dokud vozidlo nezastaví.

nebo

- ▶ Krátce zatlačte páčku TEMPOMATU ve směru šipky ③.

Je zvolen variabilní SPEEDTRONIC. Kontrolka LIM ② v páčce TEMPOMATU svítí.

Vypnete-li DISTRONIC PLUS, vidíte na multifunkčním displeji po dobu cca pěti sekund hlášení **DISTRONIC PLUS Vyp**

- ❗ Naposledy uložená rychlost zůstává v paměti až do vypnutí motoru.
- ❗ Přidáním plynu DISTRONIC PLUS nevypnete. Když při předjíždění přidáte plyn, bude následně DISTRONIC PLUS opět udržovat naposledy uloženou rychlost.

DISTRONIC PLUS se automaticky vypne, když

- zatáhnete elektronickou parkovací brzdou nebo je vozidlo automaticky zajištěno elektronickou parkovací brzdou
- jedete rychlostí nižší než 25 km/h a před Vámi nejede žádné vozidlo nebo není rozpoznáno žádné vozidlo jedoucí před Vámi
- zasahuje ESP® nebo když vypnete ESP®
- je převodovka v poloze **P**, **R** nebo **N**
- pro rozjezd přitáhnete páčku TEMPOMATU k sobě a jsou otevřené dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře
- zapnete DSR
- u vozidel se sadou ON&OFFROAD zapnete program Offroad 2
- se vozidlo dostane do smyku

Když se DISTRONIC PLUS vypne, uslyšíte signální tón. Na multifunkčním displeji vidíte po dobu cca pěti sekund hlášení **DISTRONIC PLUS Vyp**

### Tipy pro jízdu se systémem DISTRONIC PLUS

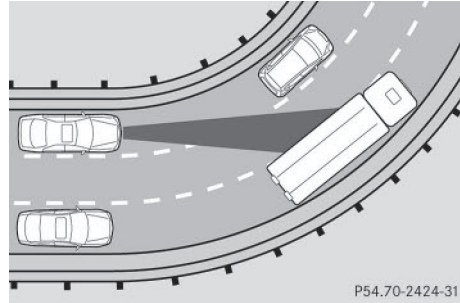
#### Všeobecná upozornění

V následujících dopravních situacích musíte být obzvláště pozorní:

- zatáčky, nájezd a výjezd ze zatáčky
- sjezdy, jízda mimo zákryt, odstavné pruhy
- změna jízdního pruhu jiným vozidlem
- úzké vozidlo
- překážky a stojící vozidla
- vozidla v příčném směru

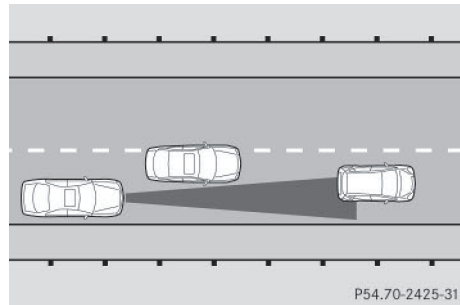
V případě potřeby v takových situacích brzděte. DISTRONIC PLUS bude potom vypnutý.

#### Zatáčky, nájezd a výjezd ze zatáčky



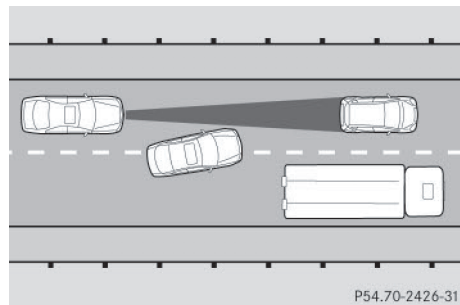
DISTRONIC PLUS může v zatáčkách rozpoznat vozidla pouze omezeně. Vaše vozidlo může potom brzdit neočekávaně nebo opožděně.

#### Sjezdy, jízda mimo zákryt, odstavné pruhy



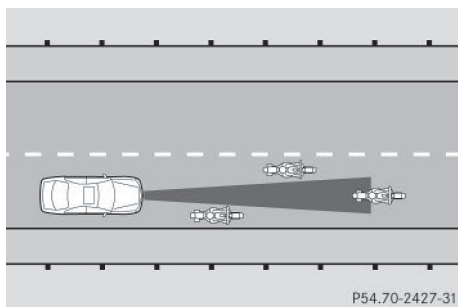
DISTRONIC PLUS nemůže rozpoznat vozidla na sjezdech, při jízdě mimo zákryt a v odstavných pruzích. Odstup od vozidla jedoucího před Vámi bude příliš malý.

#### Změna jízdního pruhu jiným vozidlem



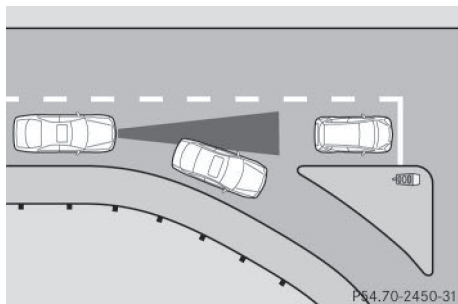
DISTRONIC PLUS ještě nerozpozná vozidlo přejíždějící do Vašeho pruhu. Odstup od zařazujícího se vozidla bude příliš malý.

#### Úzké vozidlo



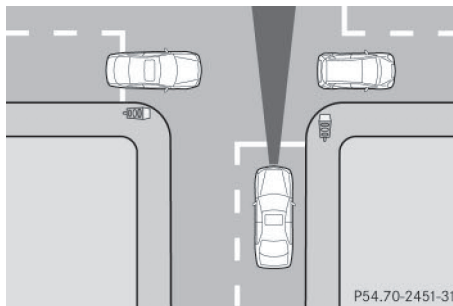
DISTRONIC PLUS nerozpozná před Vámi jedoucí vozidlo na okraji jízdního pruhu z důvodu jeho malé šířky. Odstup od vozidla jedoucího před Vámi bude příliš malý.

#### Překážky a stojící vozidla



DISTRONIC PLUS nebrzdí, když se vyskytnou překážky nebo stojící vozidla. Když např. identifikované vozidlo odbočí a za ním je překážka nebo stojící vozidlo, DISTRONIC PLUS nebrzdí.

#### Vozidla v příčném směru



DISTRONIC PLUS může nesprávně identifikovat křižující se dopravu. Když zapnete DISTRONIC PLUS např. u semaforů na křižovatce, může se vozidlo nečekaně rozjet.

#### Regulace světlé výšky (vozidla se sadou ON&OFFROAD)

##### Důležitá bezpečnostní upozornění

Pomocí regulace světlé výšky dochází automaticky k přizpůsobení výšky vozidla aktuálnímu stavu provozu a jízdy. Tím je dosaženo nižší spotřeby paliva a zlepšení jízdních vlastností.

Změny světlé výšky provádějte na jedoucím vozidle. Vozidlo se tak může co nejrychleji nastavit na novou světlou výšku.

Pokud vozidlo zastavíte a změní se venkovní teplota, může se viditelně změnit světlá výška vozidla. Při klesající teplotě se vozidlo sníží, při stoupající teplotě se vozidlo zvedne.

Když vozidlo odemknete nebo otevřete jednu dveře, začnou se vyrovnávat rozdíly naložení odstaveného vozidla. Pro provedení větších změn světlé výšky, např. po delším odstavení vozidla, však musí být motor zapnutý. Z bezpečnostních důvodů se vozidlo snižuje pouze se zavřenými dveřmi. Proces snižování výšky se při otevření dveří přerušuje a pokračuje až po jejich zavření.

Další informace o jízdě v terénu viz (> Strana 155).

**⚠ VAROVÁNÍ!**

Při snižování světlé výšky vozidla může dojít k přivření částí těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí zranění!

Ujistěte se, že při snižování světlé výšky vozidla se nenacházejí v bezprostřední blízkosti podběhů kol a pod vozidlem osoby.

**⚠ VAROVÁNÍ!**

Při jízdě s vysokou světlou výškou mohou být výrazně zhoršené jízdní vlastnosti vozidla v důsledku zvýšeného těžiště vozidla. Vozidlo se může např. v zatáčkách rychleji převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Volte vždy pokud možno nízkou výšku vozidla a přizpůsobte styl jízdy.

**⚠ VAROVÁNÍ!**

Při jízdě se zvýšeným nebo sníženým rámem vozidla mohou být výrazně horší brzdné a jízdní vlastnosti vozidla. Navíc můžete při zvýšeném rámu vozidla překročit nejvyšší povolenou výšku vozidla. Hrozí nebezpečí nehody! Nastavte před rozjetím světlou výšku.

**⚠ VAROVÁNÍ!**

Následkem vysokého těžiště se může vozidlo při prudkých pohybech řízení a/nebo nepřizpůsobené rychlosti dostat do smyku a převrátit se. Hrozí nebezpečí nehody!

Proto vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy jízdním vlastnostem vozidla a aktuálním dopravním a povětrnostním podmínkám.

**!** V nesjízdném terénu včas zvolte vyšší světlou výšku vozidla. Vždy dbejte na dostatečnou světlost nad zemí. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

- U vozidel SUV je převrácení vozidla výrazně častější než u jiných druhů vozidel.

Jestliže toto vozidlo není provozováno bezpečně, může to vést k nehodě, převrácení a k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- Při nehodě s převrácením vozidla je pravděpodobnost úmrtí nepřipoutané osoby výrazně vyšší než u připoutané osoby.

Měli byste, stejně jako ostatní cestující, za jízdy stále používat bezpečnostní pásy.

**Základní nastavení**

Míra snížení či zvýšení vozidla závisí na zvoleném základním nastavení.

Zvolte

- světlou výšku Highway/Highspeed pro jízdu na normální vozovce
- světlou výšku Offroad 1 pro lehkou jízdu v terénu
- světlou výšku Offroad 2 pro jízdu v terénu
- světlou výšku Offroad 3 výhradně pro vyjetí nízkou rychlostí z obzvlášť těžkého terénu

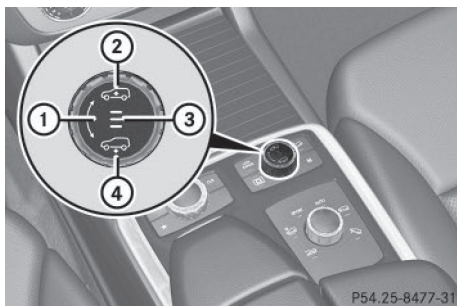
Jednotlivé světlé výšky odpovídají světlé výšce Highway snížené o výšku:

- +/-0 mm u světlé výšky Highway
- -15 mm u světlé výšky Highspeed
- +30 mm u světlé výšky Offroad 1
- +60 mm u světlé výšky Offroad 2
- +90 mm u světlé výšky Offroad 3

**Přehled**

**!** Při snižování vozidla dbejte na dostatečný volný prostor pod vozidlem. Vozidlo jinak může při snižování dosednout na překážku a poškodit se.





- ① Volicí kolečko
- ② Zvýšení světlé výšky
- ③ Kontrolky
- ④ Snížení světlé výšky

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Světlá výška Highway/Highspeed
- Světlá výška Offroad

### Funkce HOLD

#### Všeobecná upozornění

Funkce HOLD Vám za příplatek usnadní

- rozjezd, zejména do kopce
- manévrování do kopce
- čekání v silničním provozu.

Vozidlo bude udržováno na místě, aniž byste museli sešlápnout brzdový pedál.

Při přidání plynu pro rozjezd bude brzdný účinek zrušen a funkce HOLD vypnuta.

- i Nepoužívejte funkci HOLD v terénu, v prudkém klesání či stoupání na kluzkém či nebezpečném povrchu. Funkce HOLD by zde vozidlo nemusela udržet.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Pokud opustíte vozidlo, ačkoli je zabrzděno pouze funkcí HOLD, může vozidlo pojíždět, když

- dojde k poruše v systému nebo v napájení
  - je funkce HOLD vypnuta ovládním pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu, např. osobou ve vozidle
  - je manipulováno s elektrickým systémem v motorovém prostoru, akumulátorem nebo pojistkami
  - je odpojen akumulátor
- Hrozí nebezpečí nehody!

Před opuštěním vozidla vždy vypněte funkci HOLD a ujistěte se, že je vozidlo zajištěno proti pojíždění.

- ! Při zapnutém systému DISTRONIC PLUS nebo funkci HOLD brzdí vozidlo v určitých situacích samovolně.

Aby nedošlo k poškození vozidla, vypněte systém DISTRONIC PLUS a funkci HOLD v následujících nebo podobných situacích:

- při odtahování
- v myčce

Vypněte funkci HOLD (► Strana 171).

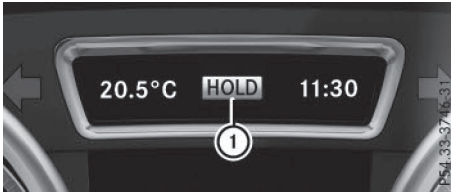
#### Podmínky pro zapnutí

Funkci HOLD můžete zapnout, když

- vozidlo stojí
- motor běží nebo byl vypnutý funkcí ECO start-stop
- jsou zavřené dveře řidiče nebo jste připoutáni
- je odbrzděná elektronická parkovací brzda
- je převodovka v poloze **D**, **R** nebo **N**
- je vypnutý DISTRONIC PLUS.



### Zapnutí funkce HOLD



- ▶ Ujistěte se, že jsou splněny podmínky pro zapnutí.
  - ▶ Sešlápněte brzdový pedál.
  - ▶ Sešlápněte dál plynule brzdový pedál, dokud se na multifunkčním displeji neobjeví zobrazení ①.
- Funkce HOLD je zapnuta. Můžete uvolnit brzdový pedál.
- i** Pokud se funkce HOLD nezapnula při prvním sešlápnutí brzdového pedálu, chvíli počkejte a postup opakujte.

### Vypnutí funkce HOLD

Funkce HOLD bude vypnuta, když

- přidáte plyn a převodovka se nachází v poloze **D** nebo **R**
  - zařadíte polohu **P**
  - znovu sešlápnete určitou silou brzdový pedál, až zobrazení ① na multifunkčním displeji zmizí
  - je vozidlo zajištěno elektronickou parkovací brzdou
  - zapnete DISTRONIC PLUS.
- i** Vaše vozidlo bude po určité době zajištěno elektronickou parkovací brzdou, aby byla odlehčena provozní brzda.

Elektronická parkovací brzda je automaticky zajištěna, když při zastavení při zapnuté funkci HOLD

- otevřete dveře řidiče a rozezpnete bezpečnostní pás
- vypnete motor, kromě případu, kdy je vypnut pomocí funkce ECO start-stop

- dojde k poruše systému
- není napájecí napětí dostatečné.

V prudkých stoupáních a klesáních nebo při poruše může převodovka automaticky zařadit polohu **P**.

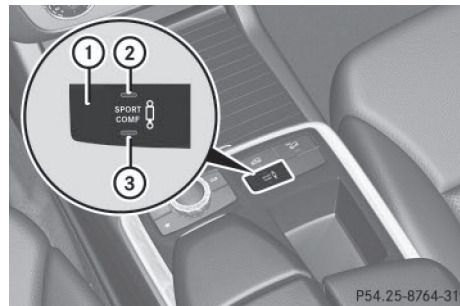
### Sada AIRMATIC

#### Všeobecná upozornění

AIRMATIC umožňuje volbu nastavení podvozku a upravuje tlumicí vlastnosti a světlou výšku Vašeho vozidla. Systém sestává minimálně ze dvou součástí. Jsou to ADS (adaptivní systém tlumení) (▷ Strana 171) a regulace světlé výšky (▷ Strana 172). Vaše vozidlo může být navíc vybaveno systémem ACTIVE CURVE SYSTEM (systém aktivní stabilizace náklonu) (▷ Strana 171).

Dodržujte pokyny týkající se jízdy s přívěsem (▷ Strana 198).

#### ADS (adaptivní systém tlumení)



Vozidla bez sady ON&OFFROAD (příklad)

- ① Tlačítko pro nastavení podvozku
- ② Kontrolka sportovního nastavení
- ③ Kontrolka komfortního nastavení

#### ACTIVE CURVE SYSTEM

ACTIVE CURVE SYSTEM (systém aktivní stabilizace náklonu) optimalizuje pomocí aktivních stabilizátorů jak komfort jízdy, tak i agilitu vozidla. V závislosti na zvoleném nastavení ADS (▷ Strana 171) se změní nastavení systému ACTIVE CURVE SYSTEM.

Jestliže jste zvolili komfortní nastavení ADS,

- bude docházet méně často k naklánění vozidla při proměnlivém zvlnění terénu
- redukuje se boční náklon při jízdě do zatáčky
- bude jízdní chování agilní

Jestliže jste zvolili sportovní nastavení ADS,

- redukuje se výrazně boční náklon
- bude jízdní chování ještě agilnější

### Regulace světlé výšky

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ!

Při snižování světlé výšky vozidla může dojít k přivření částí těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí zranění!

Ujistěte se, že při snižování světlé výšky vozidla se nenacházejí v bezprostřední blízkosti podběhů kol a pod vozidlem osoby.

##### VAROVÁNÍ!

Při jízdě s vysokou světlou výškou mohou být výrazně zhoršené jízdní vlastnosti vozidla v důsledku zvýšeného těžiště vozidla. Vozidlo se může např. v zatáčkách rychleji převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

Volte vždy pokud možno nízkou výšku vozidla a přizpůsobte styl jízdy.


##### VAROVÁNÍ!


Při jízdě se zvýšeným nebo sníženým rámem vozidla mohou být výrazně horší brzdné a jízdní vlastnosti vozidla. Navíc můžete při zvýšeném rámu vozidla překročit nejvyšší povolenou výšku vozidla. Hrozí nebezpečí nehody! Nastavte před rozjetím světlou výšku.

##### VAROVÁNÍ!

Následkem vysokého těžiště se může vozidlo při prudkých pohybech řízení a/nebo nepřizpůsobené rychlosti dostat do smyku a převrátit se. Hrozí nebezpečí nehody!

Proto vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy jízdním vlastnostem vozidla a aktuálním dopravním a povětrnostním podmínkám.

 V nesjízdném terénu včas zvolte vyšší světlou výšku vozidla. Vždy dbejte na dostatečnou světlost nad zemí. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

 Při snižování vozidla dbejte na dostatečný volný prostor pod vozidlem. Vozidlo jinak může při snižování dosednout na překážku a poškodit se.

- U vozidel SUV dochází k převrácení vozidla výrazně častěji než u jiných druhů vozidel. Jestliže toto vozidlo není provozováno bezpečně, může to vést k nehodě, převrácení a k těžkým nebo smrtelným zraněním.
- Při nehodě s převrácením vozidla je pravděpodobnost úmrtí nepřipoutané osoby výrazně vyšší než u připoutané osoby. Vy i všichni ostatní cestující ve vozidle byste měli za jízdy stále používat bezpečnostní pásy.

#### Všeobecná upozornění

Další informace k tématu „Jízda v terénu“ (▷ Strana 155).

Pomocí regulace světlé výšky dochází automaticky k přizpůsobení výšky vozidla aktuálnímu stavu provozu a jízdy. Tím je dosaženo nižší spotřeby paliva a zlepšení jízdních vlastností.

Pokud jste zvolili komfortní nastavení ADS (▷ Strana 171), vozidlo se při narůstající rychlosti sníží až na světlou výšku Highspeed. Při klesající rychlosti se vozidlo opět zvedne na světlou výšku Highway.

Pokud jste zvolili sportovní nastavení ADS (▷ Strana 171), vozidlo přeskočí světlou výšku Highway a sníží se dle základního nastavení (▷ Strana 173) přímo na světlou výšku Highspeed.

Změny světlé výšky provádějte na jedoucím vozidle. Vozidlo se tak může co nejrychleji nastavit na novou světlou výšku.

Pokud vozidlo zastavíte a změní se venkovní teplota, může se viditelně změnit světlá výška vozidla. Při klesající teplotě se vozidlo sníží, při stoupající teplotě se vozidlo zvedne.

Když vozidlo odemknete nebo otevřete jednu dveř, začnou se vyrovnávat rozdíly naložení odstaveného vozidla. Pro provedení větších změn světlé výšky, např. po delším odstavení vozidla, však musí být motor zapnutý. Z bezpečnostních důvodů se vozidlo snižuje pouze se zavřenými dveřmi. Proces snižování výšky se při otevření dveří přeruší a pokračuje až po jejich zavření.

### Základní nastavení (kromě vozidel Mercedes AMG)

Míra snížení či zvýšení vozidla závisí na zvoleném základním nastavení. Zvolte zvýšenou světlou výšku pro jízdu v terénu nebo světlou výšku Highway/Highspeed pro jízdu na normální vozovce.

Jednotlivé světlé výšky se od světlé výšky Highway liší o:

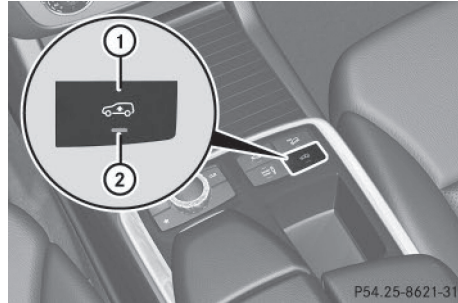
- +/-0 mm u světlé výšky Highway
- -15 mm u světlé výšky Highspeed
- +60 mm u zvýšené světlé výšky

### Základní nastavení vozidel Mercedes AMG

Míra snížení či zvýšení vozidla závisí na zvoleném nastavení pomocí AMG Ride Control. Zvolte zvýšenou světlou výšku pro jízdu v terénu nebo světlou výšku Highway/Highspeed pro jízdu na normální vozovce.

Zvýšená světlá výška odpovídá světlé výšce Highway v jízdním režimu Komfort zvýšené o 50 mm polohy vozidla.

### Zvýšená světlá výška



Vozidla bez sady ON&OFFROAD (příklad)

- ① Tlačítko regulace světlé výšky
- ② Kontrolka regulace světlé výšky

Zvýšenou výšku zvolte pouze tehdy, odpovídá-li to stavu vozovky. Jinak se může zvýšit spotřeba paliva a mohou se zhoršit jízdní vlastnosti vozidla.

### Světlá výška Highway/Highspeed

**!** Při snižování vozidla dbejte na dostatečný volný prostor pod vozidlem. Vozidlo jinak může při snižování dosednout na překážku a poškodit se.

Vozidlo se automaticky nastaví na světlou výšku Highway, pokud

- jedete rychlostí vyšší než 80 km/h nebo
- jedete cca 20 sekund v rozmezí mezi 65 km/h a 80 km/h

Dle zvoleného nastavení ADS (> Strana 171) se vozidlo při vyšší rychlosti sníží na světlou výšku Highspeed.

### Sportovní podvozek AMG RIDE CONTROL

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Světlá výška vozidla
- Nastavení podvozku

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ!

Při snižování světlé výšky vozidla může dojít k přivření částí těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí zranění!

Ujistěte se, že při snižování světlé výšky vozidla se nenacházejí v bezprostřední blízkosti podběhů kol a pod vozidlem osoby.

#### VAROVÁNÍ!

Vozidlo se sníží, jestliže

- jste zvolili přizpůsobení podvozku Komfort nebo SPORT a
- po vypnutí motoru zamkli vozidlo.

Tím může dojít k přiskřípnutí osob v blízkosti podběhu kol nebo spodku vozidla. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se při vypnutí motoru, že se v blízkosti podběhu kol nebo spodku vozidla nenacházejí žádné osoby.

**!** Vozidlo se sníží o cca 10 mm, jestliže

- jste zvolili nastavení Sport nebo Komfort
- jste vypnuli motor a poté
- zamkli vozidlo

Zastavte při parkování Vaše vozidlo tak, aby při klesání nedosedlo např. na hranu obrubníku. Jinak může být Vaše vozidlo poškozeno.

### PARKTRONIC

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Systém PARKTRONIC je ultrazvukový parkovací asistent. Pomocí šesti senzorů v předním a čtyř senzorů v zadním nárazníku sleduje okolí vozidla. PARKTRONIC opticky a akusticky signalizuje vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

Systém PARKTRONIC je pouze pomocným prostředkem. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou bezprostřednímu okolí.

Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

**!** Při parkování věnujte zvýšenou pozornost zejména objektům, které se nacházejí pod nebo nad senzory, např. květináče nebo oj přívěsu. PARKTRONIC takové objekty v blízkosti vozidla nerozpozná. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo těchto předmětů. Senzory nemusí rozpoznat sněh a předměty, které absorbují ultrazvukové vlnění. Zdroje ultrazvuku, jako např. myčky, vzduchové brzdy nákladních automobilů nebo pneumatická sbíjecí kladiva, mohou PARKTRONIC rušit.

V nerovném terénu nemusí PARKTRONIC případně pracovat správně.

Systém PARKTRONIC se automaticky aktivuje, když

- zapnete zapalování
- zařadíte polohu **D**, **R** nebo **N**
- odbrzdíte elektronickou parkovací brzdou

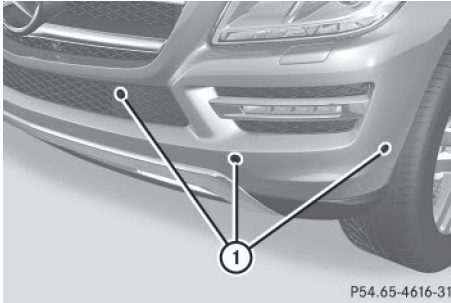
Při rychlosti vyšší než 18 km/h se PARKTRONIC vypne. Při nižší rychlosti se opět zapne.

### Dosah senzorů

#### Všeobecná upozornění

PARKTRONIC nezohledňuje překážky, které

- se nachází pod rozpoznávací oblasti, např. osoby, zvířata nebo předměty
- se nachází nad rozpoznávací oblastí, např. přečnávající náklad, převisy nebo nakládací plošiny nákladních vozidel

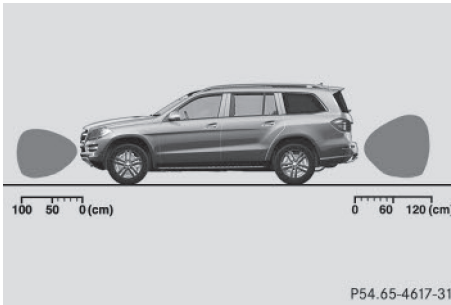


P54.65-4616-31

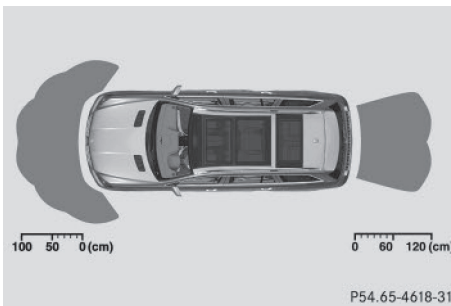
① Senzory v předním nárazníku, vlevo (příklad)

Senzory musí být čisté, bez ledu nebo sněhové břečky. Jinak nemusí správně fungovat. Senzory pravidelně čistěte, přitom je nesmíte poškrábat nebo poškodit (▷ Strana 272).

#### Dosah



P54.65-4617-31



P54.65-4618-31

Přední senzory

Střed	cca 100 cm
Rohy	cca 60 cm

Zadní senzory

Střed	cca 120 cm
Rohy	cca 80 cm

Minimální odstup

Střed	cca 20 cm
Rohy	cca 15 cm

Pokud se v této oblasti nachází překážka, svítí příslušné varovné ukazatele a uslyšíte výstražný tón. Při vzdálenosti menší, než jsou minimální hodnoty, nemusí být odstup zobrazen.

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Varovné indikátory
- Zapnutí nebo vypnutí PARKTRONICu
- Jízda s přívěsem
- Problémy s PARKTRONICem

#### Aktivní parkovací asistent

##### Všeobecná upozornění

Aktivní parkovací asistent je elektronická ultrazvuková pomoc při parkování. Měří prostor ulice po obou stranách Vašeho vozidla. Symbol parkování Vám zobrazí vhodné parkovací místo. Při parkování se můžete nechat podporovat aktivním zásahem řízení. Navíc máte k dispozici také systém PARKTRONIC (▷ Strana 174).

##### Důležitá bezpečnostní upozornění

Aktivní parkovací asistent je pouze pomocným prostředkem. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou bezprostřednímu okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjždění z parkovacího místa je

vždy na Vás. Ujistěte se, že se v jízdní dráze nenachází osoby, zvířata nebo předměty. Je-li PARKTRONIC vypnutý, není k dispozici ani aktivní parkovací asistent.

#### VAROVÁNÍ

Když se objekty nachází mimo oblast rozpoznání, mohl by aktivní parkovací asistent zatoučit příliš brzo. Mohli byste tak způsobit kolizi. Hrozí nebezpečí nehody!

Když se objekty nachází mimo oblast rozpoznání, zastavte a vypněte aktivního parkovacího asistenta.

#### VAROVÁNÍ

Aktivní parkovací asistent Vás podporuje jen aktivními zásahy do řízení. Když sami nebrzdíte, hrozí nebezpečí nehody!

Při manévrování a parkování brzdíte vždy sami.

#### VAROVÁNÍ

Za určitých okolností přejíždí vozidlo při parkování a vyjždění z parkovacího místa také do protilehlé jízdní dráhy. Mohli byste tak narazit do ostatních účastníků silničního provozu. Hrozí nebezpečí nehody!

Dbejte na ostatní účastníky silničního provozu. Případně zastavte nebo přerušete postup parkování s aktivním parkovacím asistentem.

**!** V případě nutnosti přejíždějte překážky, jako např. obrubníky, pouze v tupém úhlu a pomalu. Jinak byste mohli poškodit ráfky a pneumatiky.

Aktivní parkovací asistent může zobrazit i taková parkovací místa, která nejsou vhodná pro zaparkování, např.

- v zákazu stání nebo zákazu zastavení
- před vjezdem a výjezdem nebo před vchodem a východem
- na nevhodném povrchu

Pokyny k parkování:

- V úzkých ulicích jeďte pokud možno co nejbližší k parkovacím místům.
  - Parkovací místa, která jsou znečištěná nebo zarostlá, nemusí být rozpoznána nebo nemusí být správně zaměřena.
  - Parkovací místa před zaparkovanými přívěsy, jejichž tažná oj zasahuje do parkovací plochy, nemusí být rozpoznána jako parkovací místa nebo nemusí být správně zaměřena.
  - Padající sníh nebo intenzivní déšť mohou vést k nepřesnému zaměření parkovacího místa.
  - Během parkování dbejte také na varovné ukazatele systému PARKTRONIC (► Strana 175).
  - Do řízení můžete kdykoli sami zasáhnout a tím také ukončit činnost aktivního parkovacího asistenta.
  - Když přepravujete náklad, který přečnívá přes vozidlo, nesmíte používat aktivního parkovacího asistenta.
  - Když jste nasadili sněhové řetězy, nesmíte používat aktivního parkovacího asistenta.
  - Stále dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách. Ten má přímý vliv na chování vozidla při parkování.
- Používejte aktivního parkovacího asistenta pro parkovací místa, která
- jsou orientovaná podélně ke směru jízdy
  - se nachází na přímé silnici, tedy ne v zatáčkách
  - leží na stejné úrovni jako vozovka, tedy ne např. na chodníku

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

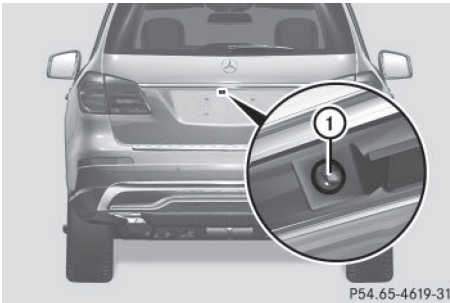
- Rozpoznání parkovacího místa
- Parkování
- Odjezd z parkovacího místa



- Přerušení činnosti aktivního parkovacího asistenta
- Jízda s přívěsem

### Zpětná kamera

#### Všeobecná upozornění



Zpětná kamera ① je umístěna v rukojeti dveří zavazadlového prostoru.

Zpětná kamera ① je optickou pomůckou při parkování a manévrování. Na displeji systému COMAND Vám zobrazuje prostor za vozidlem s navigačními křivkami.

Oblast za vozidlem je – stejně jako ve vnitřním zpětném zrcátku – zobrazena zrcadlově.

**i** Zobrazení textu na displeji systému COMAND závisí na zvoleném jazyce. Následující zobrazení zpětné kamery na displeji systému COMAND jsou jen příklady.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Zpětná kamera je pouze pomocným prostředkem. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou bezprostřednímu okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování a parkování nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Zpětná kamera není funkční nebo je funkční pouze omezeně, když:

- jsou otevřeny dveře zavazadlového prostoru
- velmi silně prší, sněží nebo je mlha

- je noc nebo se s Vaším vozidlem nacházíte na velmi tmavém místě
- je kamera vystavena velmi silnému jasnému světlu
- je okolí osvětleno zářivkami nebo osvětlením LED (může dojít k blikání na displeji)
- dojde k příliš rychlé změně teploty, např. když vjedete v zimě z chladného venkovního prostředí do vytopené garáže
- je objektiv kamery znečištěný nebo zakrytý. Dodržujte pokyny k čištění (► Strana 272)
- je zadní strana Vašeho vozidla poškozená. V takovém případě nechte zkontrolovat pozici a nastavení kamery v kvalifikovaném servisu.

V důsledku montáže dalších komponent na záď vozidla (např. držáku registrační značky, nosiče jízdních kol) může být omezeno zorné pole a další funkce zpětné kamery.

U vozidel s výškově nastavitelnými podvozky může při opuštění standardní výšky z technických důvodů dojít k nepřesnostem u navigačních křivek.

**!** Objekty, které se výškově nacházejí nad terénem, působí více vzdálené, než ve skutečnosti jsou, např.

- nárazník zaparkovaného vozidla
- oj tažného zařízení přívěsu
- závěsná koule tažného zařízení
- záď nákladního vozidla
- šikmý sloup

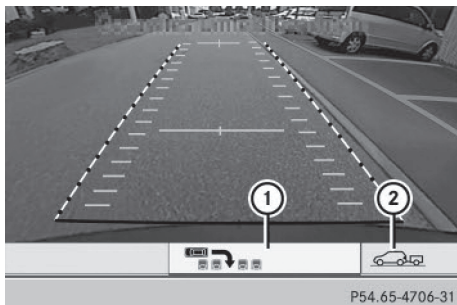
Naváděcí křivky slouží pouze orientačně. K objektům se nepřibližujte více než po nejnižší linii navigační křivky.

Zpětná kamera může překážky zobrazit se zkreslenou perspektivou, nesprávně nebo je nemusí zobrazit vůbec. Zpětná kamera nezobrazí překážky, pokud se nachází na následujících místech:

- velmi blízko u zadního nárazníku
- pod zadním nárazníkem
- v blízkosti madla víka zavazadlového prostoru



## Zapnutí a vypnutí zpětné kamery



- ▶ **Zapnutí:** zkontrolujte, zda se klíček ve spínací skříňce nachází v poloze **2**.
- ▶ Zajistěte, aby v systému COMAND Online byla zvolena funkce „Zobrazení obrazu zpětné kamery“, viz digitální návod k obsluze.
- ▶ Zařaďte zpátečku. Na displeji systému COMAND se zobrazí okolí za vozidlem s naváděcími křivkami.
- ▶ **Přepnutí funkčního režimu u vozidel s tažným zařízením pro přívěs:** pomocí ovladače COMAND zvolte symbol ① funkce „Zaparkování couváním“ nebo symbol ② pro „Připojení přívěsu“, viz samostatný návod k obsluze systému COMAND Online. Symbol zvolené funkce se zvýrazní.

**Vypnutí:** zpětná kamera se vypne, když přestavíte převodovku do polohy **P** nebo po krátké jízdě vpřed.

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Zobrazení na displeji systému COMAND
- Funkce „Zaparkování couváním“
- Funkce „Připojení přívěsu“

## Kamera 360° (Surround View)

### Všeobecná upozornění

Kamera 360° je kamerový systém, který se skládá ze čtyř kamer.

Systém vyhodnocuje obraz následujících kamer:

- zpětná kamera
- přední kamera
- dvě kamery ve vnějších zpětných zrcátkách

Kamery zachycují bezprostřední okolí vozidla. Systém Vás podporuje např. při parkování nebo při nepřehledných výjezdech.

Obraz z kamery 360° můžete zobrazit na displeji COMAND na celou obrazovku nebo v sedmi různých náhledech dělené obrazovky. Náhled dělené obrazovky navíc obsahuje pohled shora na vozidlo. Ten je vypočítán z dat instalovaných kamer (virtuální kamera). Přehled 7 možných náhledů dělené obrazovky:

- pohled shora a obraz zpětné kamery (zorný úhel 130°)
- pohled shora a obraz přední kamery (bez zobrazení maximálního úhlu natočení volantu)
- pohled shora a zvětšený pohled zezadu
- pohled shora a zvětšený pohled zepředu
- pohled shora a pohled na přívěs (vozidlo s tažným zařízením přívěsu)
- pohled shora a obrazy kamer ve vnějších zpětných zrcátkách směrem dozadu (pohled na ráfky zadních kol)
- pohled shora a obrazy kamer ve vnějších zpětných zrcátkách směrem dopředu (pohled na ráfky předních kol)

**i** Pohled shora a pohled na přívěs jsou k dispozici u vozidla vybaveného tažným zařízením.

Pokud při zapnutí funkce změňte polohu převodovky **D** nebo **R** na polohu **N**, uvidíte na displeji COMAND předchozí pohled. Dynamické naváděcí křivky budou skryty.

Pokud měníte polohy převodovky **D** a **R**, uvidíte vždy poslední zvolený pohled zepředu nebo zezadu.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

Kamera 360° je pouze pomůcka. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou bezprostřednímu okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování a parkování nenachází v dosahu manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Kamera 360° může překážky zobrazit se zkreslenou perspektivou, nemusí je zobrazit správně nebo je nezobrazí vůbec. Kamera nemůže zobrazit předměty v následujících oblastech:

- pod předním nárazníkem
- velmi blízko u předního nárazníku
- velmi blízko u zadního nárazníku
- pod zadním nárazníkem
- v blízkosti držadla víka zavazadlového prostoru
- v blízkosti vnějších zpětných zrcátek

Odpovědnost za bezpečnost máte vždy Vy a při parkování a manévrování musíte nadále sledovat Vaše bezprostřední okolí. To platí pro prostory za a před vozidlem a po stranách vozidla. Jinak ohrozíte sebe a ostatní osoby. Kamera 360° není funkční nebo je funkční pouze omezeně, pokud

- jsou otevřené dveře
- jsou vnější zpětná zrcátka přiklopená
- jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
- velmi silně prší, sněží nebo je mlha
- je noc nebo se s Vaším vozidlem nacházíte na velmi tmavém místě
- jsou kamery vystaveny velmi silnému jasnému světlu
- je okolí osvětleno zářivkami nebo osvětlením LED (může dojít k blikání na displeji)

- dojde k příliš rychlé změně teploty, např. když vjedete v zimě z chladného venkovního prostředí do vytopené garáže
- jsou objektivy kamery znečištěné nebo zakryté
- jsou poškozené díly vozidla, ve kterých jsou namontovány kamery. V takovém případě nechte zkontrolovat polohu a nastavení kamer v kvalifikovaném servisu.

V těchto situacích kameru 360° nepoužívejte. Jinak byste mohli při parkování někoho zranit nebo poškodit vozidlo o okolní předměty.

### Podmínky pro zapnutí





Obraz kamery 360° může být zobrazen, pokud

- je Vaše vozidlo vybaveno kamerou 360°
- je zapnutý systém COMAND Online, viz samostatný návod k obsluze systému COMAND Online.
- je zapnutá funkce **360°-Kamera (Kamera 360°)**

### Zapnutí kamery 360° tlačítkem SYS

- ▶ Stiskněte a držte tlačítko **[SYS]** déle než 2 sekundy, viz samostatný návod k obsluze systému COMAND Online. Podle toho, zda je zvolena poloha **D**, nebo **R**, se zobrazí
  - obraz přední kamery na celou obrazovku
  - obraz zpětné kamery na celou obrazovku

### Zapnutí kamery 360° systémem COMAND Online

- ▶ Stiskněte tlačítko , viz samostatný návod k obsluze systému COMAND Online.
- ▶ Zvolte **System (Systém)** ovladačem COMAND  (otáčení) a potvrďte pomocí .
- ▶ Zvolte **360°-Kamera (Kamera 360°)** a potvrďte pomocí . Podle toho, zda je zvolena poloha **D**, nebo **R**, se zobrazí
  - dělená obrazovka s pohledem shora a obrazem přední kamery nebo
  - dělená obrazovka s pohledem shora a obrazem zpětné kamery

Další informace k ovladači systému COMAND viz samostatný návod k obsluze systému COMAND Online.

### Zapnutí kamery 360° pomocí zpátečky

Obraz kamery 360° můžete zobrazit automaticky při zařazení zpátečky.



- ▶ Ujistěte se, že se klíček ve spínací skříňce nachází v poloze **2**.
- ▶ Ujistěte se, že je v systému COMAND Online zvolena funkce **Im Rückwärtsgang autom. ein (Autom. zap při zařazené zpátečce)**, viz samostatný návod k obsluze systému COMAND Online.
- ▶ **Zobrazení obrazu kamery 360°:** zařadíte zpátečku. Na displeji systému COMAND bude zobrazeno okolí za vozidlem v dělené obrazovce
  - vozidlo s naváděcími křivkami
  - pohled shora na vozidlo

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Zobrazení na displeji systému COMAND
- Zobrazení s ukazatelem systému PARKTRONIC

### Ukončení zobrazení kamery 360°

Jakmile se zapnutou funkcí překročíte rychlost vozidla 30 km/h, funkce se vypne. Na displeji systému COMAND se zobrazí předchozí zobrazení. Zobrazení můžete přepnout také tím, že na displeji zvolíte symbol  a potvrďte jej ovladačem systému COMAND .

### Asistent sledování bdělosti

#### Všeobecná upozornění

Asistent sledování bdělosti Vás podporuje při dlouhých monotónních jízdách, např. po dálnici. Je aktivní v rychlostním rozsahu mezi 80 km/h a 180 km/h. Když asistent sledování bdělosti rozpozná typické známky únavy nebo přibývající nepozornost řidiče, navrhne mu přestávku.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Asistent sledování bdělosti je pouze pomocným prostředkem. Nemusí vždy včas rozpoznat únavu nebo vzrůstající nepozornost, nebo ji dokonce nemusí rozpoznat vůbec. Systém nemůže nahradit odpočinutého a pozorného řidiče.

Asistent sledování bdělosti funguje omezeně a varování nastává opožděně, nebo nenastává vůbec:


- při špatném stavu vozovky, např. velké nerovnosti povrchu, výmoly
- při silném bočním větru
- při sportovním stylu jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách nebo velkým zrychlováním
- když jedete většinou pomaleji než 80 km/h nebo rychleji než 180 km/h
- při nesprávném nastavení času
- v aktivních jízdách situacích, např. při změně jízdniho pruhu nebo změně rychlosti jízdy

Asistent sledování bdělosti provede resetování a při další jízdě začne znovu vyhodnocovat Vaši únavu, pokud

- vypnete motor
- rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče, např. při výměně řidiče nebo při přestávce

### Zapnutí asistenta sledování bdělosti

- ▶ Asistenta sledování bdělosti zapněte pomocí palubního počítače (▷ Strana 206).

Pokud je asistent sledování bdělosti vypnutý, zobrazuje multifunkční displej v grafice asistentů za chodu motoru symbol .

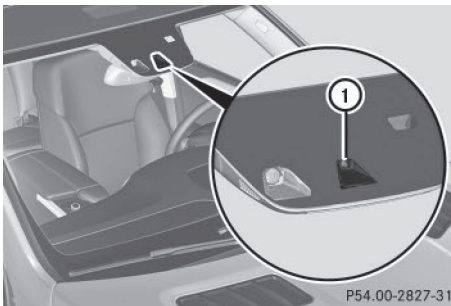
Asistent sledování bdělosti je automaticky zapnutý po nastartování motoru.

### Varování a zobrazení na multifunkčním displeji

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Asistent omezené rychlosti

#### Všeobecná upozornění



P54.00-2827-31

Asistent rychlostního omezení detekuje dopravní značky kamerou ① umístěnou nahoře na čelním okně.

- ❗ Asistent rychlostního omezení není k dispozici ve všech zemích.

Asistent rychlostního omezení zobrazuje rozpoznaná rychlostní omezení na multifunkčním displeji. Vyhodnocuje přitom také údaje z navigačního systému. Když asistent rychlostního omezení rozpozná dopravní značku s nejvyšší povolenou rychlostí nebo značku s ukončením nejvyšší povolené rychlosti, objeví se příslušné zobrazení. Když asistent rychlostního omezení nerozpozná dopravní značku, převezme rychlostní omezení z digitální mapy a zobrazí jej.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

Asistent rychlostního omezení je pouze pomocným prostředkem a ne vždy rozpozná dopravní značení s údajem o povolené maximální rychlosti. Instalované dopravní značky mají vždy přednost před zobrazením asistenta rychlostního omezení.

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční

- při zhoršené viditelnosti, např. za sněžení, deště, mlhy, při větrem nesené mořské pění
- při oslnění, např. vozidly v protisměru nebo sluncem
- při znečištěném, zamlženém nebo zakrytém čelním okně v oblasti kamery, např. nálepkou
- když je dopravní značka zakrytá např. nečistotami, sněhem nebo stromy
- když není dopravní značka dostatečně osvětlená
- když jsou umístěny nejednoznačné dopravní značky, např. u stavenišť nebo na víceproudových silnicích.

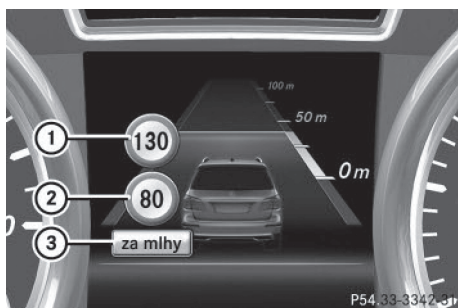
### Zobrazení na multifunkčním displeji

#### Krátkodobé zobrazení rozpoznávaných dopravních značek

- ▶ Upozorňující funkci asistenta rychlostního omezení zapněte pomocí palubního počítače (▷ Strana 206).

Jestliže jste zapnuli upozorňující funkci asistenta rychlostního omezení, může se na multifunkčním displeji objevit dopravní značka s nejvyšší povolenou rychlostí nebo ukončením nejvyšší povolené rychlosti. Dopravní značka se zobrazí na cca 5 sekund, jakmile je rozpoznána. Ostatní informace nejsou po tuto dobu na multifunkčním displeji zobrazovány.

### Trvalé zobrazení rozpoznávaných dopravních značek



Zobrazení v grafice asistentů (příklad)

- ① Dopravní značka k omezení rychlosti
  - ② Nejvyšší povolená rychlost pro vozidla, na která se vztahuje omezení na dodatkové tabulce
  - ③ Doplnkové označení v mlze
- ▶ Zobrazení grafiky asistentů palubním počítačem (► Strana 206).
  - ▶ Zvolte asistenta rychlostního omezení.

Když jste v palubním počítači zvolili asistenta rychlostního omezení, objeví se dopravní značka nejvyšší povolené rychlosti nebo ukončení nejvyšší povolené rychlosti na multifunkčním displeji, jakmile je tato rozpoznána.

Dopravní značka omezení rychlosti se všeobecně zobrazuje tak dlouho, dokud

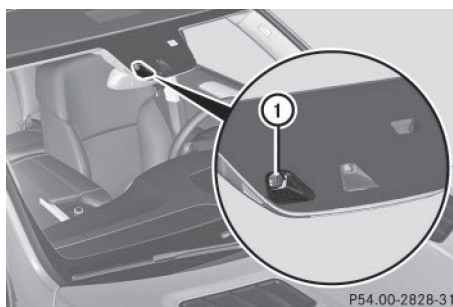
- není rozpoznána dopravní značka se zrušením omezení rychlosti
- neodbočíte
- neminete hranice obce

- se nezmění typ silnice (např. dálnice, státní silnice)
- neujedete určitou minimální vzdálenost, aniž by přitom byla dopravní značka znovu rozpoznána

**i** Asistenta rychlostního omezení můžete zapnout také v systému COMAND Online, viz digitální návod k obsluze. Pak se na displeji systému COMAND zobrazí nejvyšší povolená rychlost.

### Asistent nočního vidění Plus

#### Všeobecná upozornění



Asistent nočního vidění Plus osvětluje vozovku dodatečně k normálním světlometům infračerveným světlem. Kamera ① asistenta nočního vidění Plus zachycuje infračervené záření a ukazuje na displeji systému COMAND zobrazení ve stupních šedé barvy. Zobrazení na displeji systému COMAND odpovídá vozovce osvětlené dálkovými světlomety. Proto můžete dopravní situaci a překážky rozpoznat dříve. Je-li aktivní rozpoznání osob, budou osoby rozpoznané systémem zvýrazněny v zobrazení asistenta nočního vidění Plus.

Zobrazení asistenta nočního vidění Plus není narušováno světlomety protijedoucích vozidel. Ani tehdy, když kvůli provozu v protisměru nemůžete zapnout dálková světla.

**i** Infračervené světlo není pro lidské oko viditelné, a proto také neslyšíte. Asistent

nočního vidění Plus může zůstat vždy zapnutý i při provozu v protisměru.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

Asistent nočního vidění Plus je pouze podpůrnou funkcí a nemůže nahradit Vaši pozornost. Nespoléhejte se pouze na zobrazení asistenta nočního vidění Plus. Zodpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy a včasné brzdění leží vždy na Vás. Vždy přizpůsobte svůj styl jízdy aktuální dopravní situaci a jeďte pozorně.


Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční

- při zhoršené viditelnosti, např. vlivem sněhu, deště, mlhy, silné mořské pěně
  - když je čelní okno v oblasti kamery znečištěné, zamřené nebo zakryté, např. nálepkou
  - v zatáčkách, ve stoupání nebo klesání
- Rozpoznání osob může být omezeno nebo nefunkční, jestliže
- jsou osoby částečně nebo zcela zakryty jinými objekty, např. zaparkovanými vozidly
  - je silueta v zobrazení asistenta nočního vidění Plus zobrazena neúplně nebo přerušeně, např. kvůli silným odrazům světla
  - osoby nejsou kontrastně odlišeny od pozadí
  - osoby nejsou ve vzpřímeném postoji, např. když sedí, jsou ve dřepu nebo leží

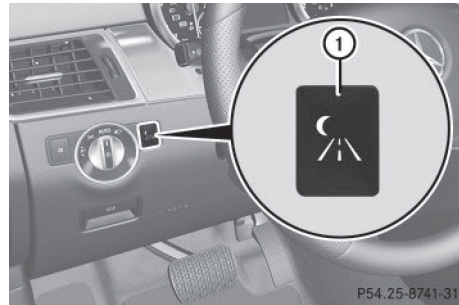
### Zapnutí asistenta nočního vidění Plus

#### Podmínky pro zapnutí

Asistenta nočního vidění Plus můžete zapnout pouze tehdy, když

- je klíček ve spínací skříňce v poloze **2**
- je tma
- je spínač světel v poloze **AUTO** nebo 
- není zařazena zpátečka.

### Zapnutí asistenta nočního vidění Plus

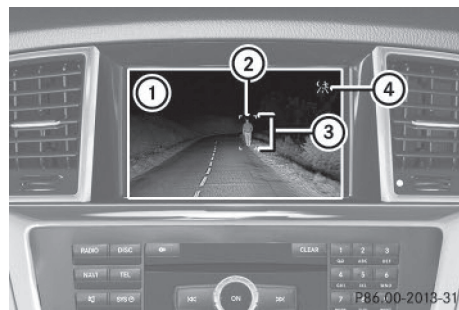


- ▶ Ujistěte se, že je zapnut COMAND APS.
  - ▶ Stiskněte tlačítko ①.
- Na displeji systému COMAND se objeví zobrazení asistenta nočního vidění Plus.

Návod na nastavení jasu na displeji COMAND naleznete v návodu k obsluze systému COMAND Online.

- ❗ Infračervené světlomety se zapnou až při rychlosti cca 10 km/h. Z toho důvodu nemáte při stojícím vozidle plný dosah vidění a nemůžete tak zkontrolovat funkci asistenta nočního vidění Plus.

### Rozpoznávání osob



- ① Zobrazení asistenta nočního vidění Plus
  - ② Rozpoznaná osoba
  - ③ Orámování
  - ④ Symbol pro aktivní rozpoznávání osob
- ❗ Zvířata nejsou systémem rozpoznávání osob rozpoznána.

Asistent nočního vidění Plus může rozeznat osoby podle typických znaků, jako např. silueta podobná člověku.

Rozpoznávání osob se automaticky zapne, když

- je zapnut asistent nočního vidění Plus
- jedete rychleji než 10 km/h
- jedete za tmy, např. při jízdě po neosvětlených vozovkách mimo město.

Při zapnutém rozpoznávání osob se zobrazí symbol ④. Bude-li rozpoznána pouze jedna osoba, bude zvýrazněna orámováním ③. Jestliže systém rozpoznávání osob upozornil na nějakou osobu, podívejte se čelním oknem a vyhodnoťte situaci. Skutečné vzdálenosti od objektů a osob nemusejí být na základě zobrazení na displeji správně odhadnuty.

Může se stát, že kromě osob budou zvýrazněny také jiné objekty.

### Zamlžené či znečistěné čelní okno

Je-li čelní sklo před kamerou zevnitř či zvenku zamlžené nebo znečistěné, zhorší se zobrazení asistenta nočního vidění Plus.

- ▶ **Odstranění zamlžení oken:** zkontrolujte nastavení automatické klimatizace (▷ Strana 136) a sklopte kryt kamery dolů (▷ Strana 272).
- ▶ **Čistění čelního okna zevnitř:** sklopte kryt kamery dolů (▷ Strana 272) a očistěte čelní okno (▷ Strana 272).



## Problémy s asistentem nočního vidění Plus

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Kvalita obrazu asistentu nočního vidění Plus se zhoršila.	Stěrače způsobují šmouhy na čelním okně. ► Vyměňte stírátká (► Strana 128).
	Po mytí vozidla jsou na čelním okně šmouhy. ► Čelní okno očistěte (► Strana 272).
	Čelní okno je poškozeno v oblasti zorného pole kamery v důsledku nárazu kamínku. ► Vyměňte čelní okno.
	Čelní okno je zamřženo zevnitř. ► Zamřžení čelního okna odstraňte (► Strana 136).
	Čelní okno je zamrzlé. ► Rozmrzte čelní okno (► Strana 136).
	Čelní okno je znečištěno zevnitř. ► Čelní okno očistěte zevnitř (► Strana 272).

### Sada asistentů jízdy v pružích

#### Všeobecná upozornění

Sada asistentů jízdy v pružích se skládá z asistentu hlídání mrtvého úhlu a asistentu jízdy v pružích (► Strana 185)(► Strana 187).

#### Asistent sledování mrtvého úhlu

##### Všeobecná upozornění

Pomocí dvou bočních radarových senzorů nasměrovaných dozadu sleduje asistent hlídání mrtvého úhlu boční oblasti vozidla, které řidič nevidí. Varovný ukazatel ve vnějších zpětných zrcátkách Vás upozorní na rozpoznané vozidlo ve sledovaném prostoru. Když potom pro změnu jízdního pruhu zapnete odpovídající směrová světla, budete navíc opticky a akusticky varováni.

Asistent hlídání mrtvého úhlu Vás podporuje od rychlosti cca 30 km/h.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Asistent hlídání mrtvého úhlu nereaguje na vozidla,

- když je předjíždíte s malou boční vzdáleností a jsou tak v prostoru mrtvého úhlu
- která se přibližují a předjíždějí Vás s velkým rychlostním rozdílem.

Následkem toho Vás nemůže v těchto situacích asistent hlídání mrtvého úhlu varovat. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a udržujte dostatečnou boční bezpečnostní vzdálenost.

Asistent hlídání mrtvého úhlu je pouze pomocným prostředkem. Nemusí rozpoznat všechna vozidla a nemůže nahradit Vaši pozornost. Udržujte vždy dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek.

### Radarové senzory

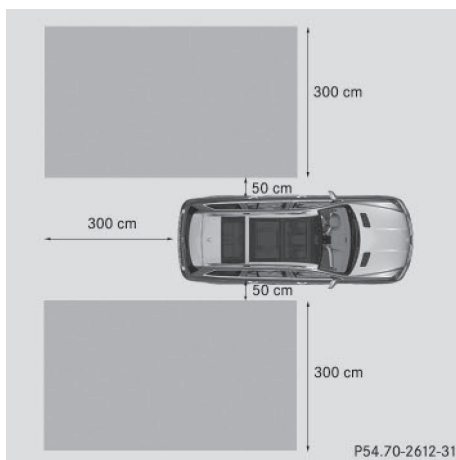
Radarové senzory asistenta hlídání mrtvého úhlu jsou integrovány v zadním nárazníku. Ujištěte se, že jsou nárazníky zbaveny nečistot, ledu nebo sněhové břečky. Senzory nesmí být zakryty, např. nosičem jízdních kol nebo přečnívajícím nákladem. Po silném nárazu nebo poškození nárazníku nechte funkci radarových senzorů zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Asistent hlídání mrtvého úhlu v těchto případech již nemusí správně fungovat.

### Oblast snímaná senzory

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečištěných nebo zakrytých senzorech
- zhoršené viditelnosti, např. v mlze, hustém dešti nebo sněžení
- u úzkých vozidel, např. motocykly nebo jízdní kola
- u velmi širokých jízdních pruhů
- u úzkých jízdních pruhů
- při jízdě mimo zákryt
- u svodidel nebo podobného vymezení silnice

Vozidla, která se nachází ve snímané oblasti, pak nejsou zobrazena.



Asistent hlídání mrtvého úhlu kontroluje oblast až do vzdálenosti 3,0 m za vozidlem a

bezprostředně vedle Vašeho vozidla podle znázornění na obrázku.

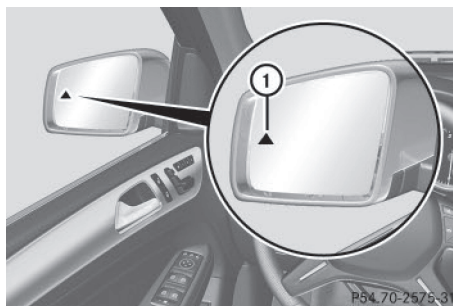
U úzkých jízdních pruhů, hlavně při jízdě po okraji pruhu, mohou být rozpoznána vozidla jedoucí až za sousedním pruhem. Může se tak stát v případě, že vozidla jedou blízko vnitřního okraje svého jízdního pruhu.

V závislosti na systému

- může u svodidel a podobných stavebních vymezení docházet k bezdůvodným varováním
- může být varování přerušeno při delší jízdě vedle dlouhých vozidel, např. nákladních vozidel

### Varovný ukazatel

Asistent hlídání mrtvého úhlu není aktivní při rychlosti nižší než cca 30 km/h. Vozidla, která se nachází ve snímané oblasti, pak nejsou zobrazena.



- ① Žlutá kontrolka / červená varovná kontrolka

Je-li asistent hlídání mrtvého úhlu zapnutý, svítí kontrolka ① ve vnějších zpětných zrcátkách žlutě až do rychlosti 30 km/h. Od rychlosti 30 km/h kontrolka zhasne a asistent hlídání mrtvého úhlu je připraven k použití.

Pokud je při rychlosti od cca 30 km/h ve snímané oblasti hlídání mrtvého úhlu rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ① na příslušné straně červeně. Varování nastane vždy, když vozidlo vjede do snímané oblasti mrtvého úhlu zezadu nebo ze strany. Když předjíždíte vozidlo, dojde k varo-

vání pouze při rozdílu rychlostí menších než 12 km/h.

Při zařazení zpátečky žlutá kontrolka zhasne. Asistent hlídání mrtvého úhlu potom není aktivní.

Jas kontrolky / varovné kontrolky je řízen automaticky v závislosti na jasu okolí.

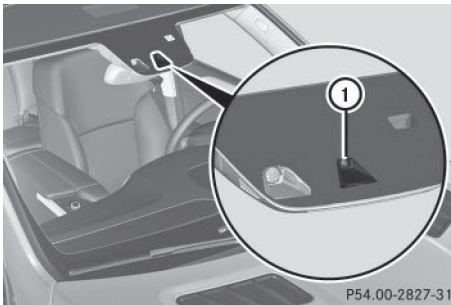
### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Varování před kolizí
- Zapnutí asistenta hlídání mrtvého úhlu
- Jízda s přívěsem

### Asistent jízdy v pruzích

#### Všeobecná upozornění



#### ① Kamera asistenta jízdy v pruzích

Asistent jízdy v pruzích sleduje prostor před vozidlem pomocí kamery ① umístěné nahoře za čelním oknem. Když asistent jízdy v pruzích rozpozná označení hranic jízdního pruhu na vozovce, může Vás varovat před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu.

Funkci máte k dispozici v rychlostním rozsahu mezi 60 km/h a 200 km/h.

Varování může nastat, pokud přední kolo přejede označení hranic jízdního pruhu.

Následně budete varování přerušovanými vibracemi volantu trvajících až 1,5 sekundy.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Asistent jízdy v pruzích nemůže vždy jednoznačně rozpoznat značení hranic jízdního pruhu.

V těchto případech může asistent jízdy v pruzích

- varovat bezdůvodně
- nevarovat

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a držte se v jízdním pruhu, zejména když Vás varuje asistent jízdy v pruzích.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Varování asistenta jízdy v pruzích nenavádí vozidlo zpět do původního jízdního pruhu. Hrozí nebezpečí nehody!

Vozidlo vždy ovládejte, brzděte a zrychlujte sami, zvláště jestliže jste varováni asistentem jízdy v pruzích.

Asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným způsobem jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Asistent jízdy v pruzích nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent jízdy v pruzích je pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Asistent jízdy v pruzích neudrží vozidlo v jízdním pruhu.

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky nebo při sněžení, dešti, mlze, výskytu mořské pěny
- při oslnění, např. protijedoucími vozidly, přímým slunečním zářením nebo při odrazech (např. na mokré vozovce)
- při znečištěném, zamlženém, poškozeném nebo zakrytém čelním okně v oblasti kamery, např. nálepkou

- při neexistujících označeních hranic jízdního pruhu nebo při výskytu několika nejednoznačných označení hranic jízdního pruhu, např. na staveništích
- při opotřebených, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdního pruhu, např. nečistotami nebo sněhem
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího před Vámi, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při příliš rychlých změnách označení hranic jízdního pruhu, např. odbočení, křížení nebo svedení jízdních pruhů
- na velmi úzkých nebo klikatých silnicích
- při častém střídání světla a stínu na vozovce

### Zapnutí asistenta jízdy v pruzích

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Sada aktivních jízdních asistentů

#### Všeobecná upozornění

Sada aktivních jízdních asistentů se skládá z DISTRONICu PLUS (> Strana 162), asistenta hlídání mrtvého úhlu (> Strana 188) a aktivního asistenta jízdy v pruzích (> Strana 191).

#### Aktivní asistent sledování mrtvého úhlu

##### Všeobecná upozornění

Pomocí dvou bočních radarových senzorů nasměrovaných dozadu sleduje aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu boční oblasti vozidla, které řidič přímo nevidí. Varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku Vás upozorní na rozpoznané vozidlo ve sledovaném prostoru. Když pak před změnou jízdního pruhu zapnete ukazatel směru jízdy, budete dodatečně opticky a akusticky varováni. Při rozpoznání nebezpečí boční kolize Vás systém může podpořit brzdným zásahem ke korekci směru jízdy, aby se zabránilo kolizi. Před brzdným zásahem upravujícím směr vyhodnotí aktivní asistent hlídání mrtvého

úhlu volný prostor ve směru jízdy a po stranách. K tomu účelu používá aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu dopředu nasměrovaný radarový systém.

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu Vás podporuje od rychlosti cca 30 km/h.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu je pouze pomocným prostředkem a nemůže nahradit Vaši pozornost.

#### VAROVÁNÍ

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nereaguje na vozidla,

- když je předjíždíte s malou boční vzdáleností a jsou tak v prostoru mrtvého úhlu
- která se přibližují a předjíždějí Vás s velkým rychlostním rozdílem.

Následkem toho Vás nemůže v těchto situacích aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu varovat. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a udržujte dostatečnou boční bezpečnostní vzdálenost.

#### Radarové senzory

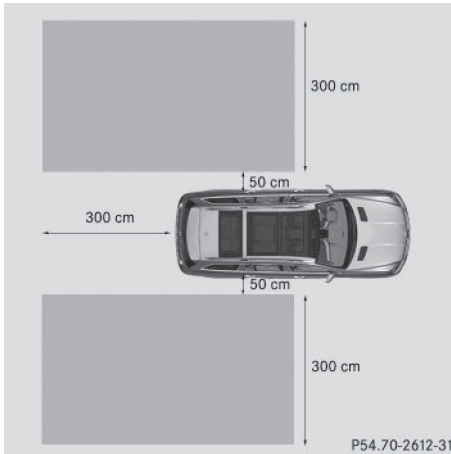
Radarové senzory aktivního asistenta hlídání mrtvého úhlu se nachází v předním a zadním nárazníku a také za krytem v masce chladiče. Zajistěte, aby byly nárazníky a kryt v masce chladiče bez nečistot, ledu nebo sněhové břečky. Senzory nesmí být zakryté, např. nosičem jízdních kol nebo přečnávajícím nákladem. Po nehodě nebo poškození nárazníku nechte funkci radarových senzorů zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu v těchto případech už nemusí správně fungovat.

#### Snímaná oblast

#### VAROVÁNÍ

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nerozpozná všechny dopravní situace a účastníky silničního provozu. Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy dbejte na to, abyste udržovali dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek.



Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu kontroluje oblast až do vzdálenosti 3,0 m za vozidlem a bezprostředně vedle vozidla podle znázornění na obrázku.

Rozpoznávání může být omezeno zejména

- při znečištěných nebo zakrytých senzorech
- zhoršené viditelnosti např. za deště, sněžení nebo při výskytu mořské pěny

Vozidla, která se nachází ve snímané oblasti, pak nejsou spolehlivě zobrazena.

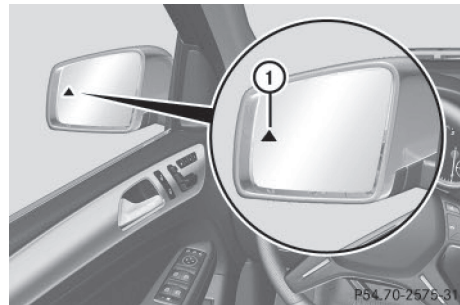
Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nemusí rozpoznat úzká vozidla nebo je může rozpoznat příliš pozdě, např. motocykly nebo jízdní kola.

U úzkých jízdních pruhů, především při velkém bočním výskytu vozidel mimo snímanou oblast, mohou být rozpoznána vozidla jedoucí až za sousedním jízdním pruhem. To se může stát v případě, kdy vozidla jedou po okraji Vašeho jízdního pruhu.

V závislosti na systému

- může u svodidel a podobných stavebních vymezení docházet k bezdůvodným varováním
- může dojít k přerušení varování při delší jízdě vedle dlouhých vozidel, např. nákladních vozidel

### Kontrolní a varovný ukazatel



- ① Žlutá kontrolka / červená varovná kontrolka

Aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu není funkční při rychlosti pod cca 30 km/h. Vozidla, která se nachází ve snímané oblasti, pak nejsou zobrazena.

Když je aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu zapnutý, svítí kontrolka ① ve vnějších zpětných zrcátkách až do rychlosti 30 km/h žlutě. Od rychlosti 30 km/h kontrolka zhasne a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu je připraven k použití.

Pokud je při rychlosti od cca 30 km/h ve snímané oblasti mrtvého úhlu rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ① na příslušné straně červeně. Varovná kontrolka se rozsvítí vždy, když vozidlo vjede do snímané oblasti zezadu nebo ze strany. Když předjíždíte vozidlo při rozdílu rychlostí menších než 12 km/h, nastává varování s časovým zpožděním.

Při zařazení zpátečky žlutá kontrolka zhasne. Následně je aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nefunkční.

Jas kontrolky a varovných kontrolky se automaticky přizpůsobí jasů okolního prostředí.

### Optické a akustické varování před kolizí

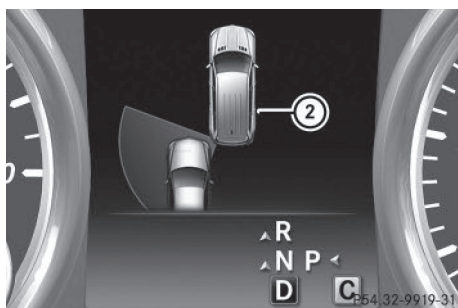
Pokud je při zapnutém ukazateli směru jízdy rozpoznáno vozidlo v boční snímané oblasti, budete opticky a akusticky varování před kolizí. Potom zaslechnete jeden dvojitý výstražný tón a začne blikat červená varovná kontrolka ①. Jestliže zůstane ukazatel směru jízdy zapnutý, je rozpoznané vozidlo signalizováno blikáním červené varovné kontrolky ①. Nedochozí k žádnému dalšímu akustickému varování.

### Brzdný zásah ke korekci směru jízdy

Pokud aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu ve snímané oblasti rozpozná nebezpečí boční kolize, provede brzdný zásah ke korekci směru jízdy. Ten Vás má podpořit při odvrácení kolize.

#### VAROVÁNÍ

Brzdný zásah ke korekci směru jízdy nemůže vždy zabránit kolizi. Hrozí nebezpečí nehody! Jeďte, brzděte a zrychlete vždy sami, obzvláště když aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu varuje nebo brzdí k navrácení vozidla do jízdního pruhu. Dodržujte vždy dostatečnou bezpečnostní boční vzdálenost.



Pokud proběhne brzdný zásah ke korekci směru jízdy, bliká ve vnějším zpětném zrcátku červená varovná kontrolka ① a zazní dvojitý výstražný tón. Navíc se na multifunkčním displeji objeví zobrazení ②, které zdůrazňuje nebezpečí boční kolize.

V ojedinělých případech se může stát, že systém provede nevhodný brzdný zásah. Brzdný zásah ke korekci směru jízdy můžete

kdykoli zrušit, např. mírným protipohybem volantu nebo pedálem akcelerace.

Brzdný zásah ke korekci směru jízdy je k dispozici v rychlostním rozsahu mezi 30 km/h a 200 km/h.

Brzdný zásah ke korekci směru jízdy neproběhne, nebo proběhne přiměřeně k jízdní situaci, pokud

- se na obou stranách, v těsné blízkosti Vašeho vozidla nachází další vozidla nebo překážky, např. svodidla
- proti Vašemu vozidlu jede jiné vozidlo s malým bočním odstupem
- jedete sportovním stylem jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách
- zřetelně zabrzdíte nebo zrychlíte
- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ESP® nebo brzdy PRE-SAFE®
- je systém ESP® vypnutý
- je u vozidel bez sady ON&OFFROAD zapnutý program Offroad
- je u vozidel se sadou ON&OFFROAD zapnutý program Offroad 1 nebo 2
- jsou u vozidel se sadou ON&OFFROAD zapnuté terénní převodové stupně LOW RANGE
- byl rozpoznán pokles tlaku vzduchu v pneumatice nebo defekt pneumatiky

### Informace v digitálním návodu k obsluze

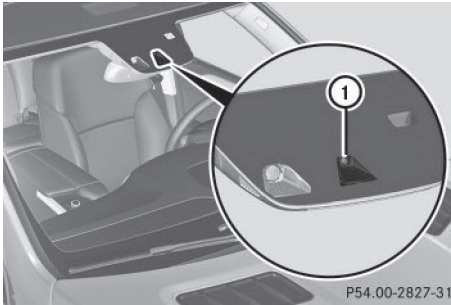
V digitálním návodu k obsluze (DiBA) najdete informace k následujícím tématům:

- Zapnutí aktivního asistenta hlídání mrtvého úhlu
- Jízda s přívěsem



## Aktivní asistent jízdy v pruzích

### Všeobecná upozornění



Aktivní asistent jízdy v pruzích sleduje prostor před vozidlem kamerou ① upevněnou nahoře na čelním okně. Když aktivní asistent jízdy v pruzích rozpozná označení hranic jízdního pruhu na vozovce, varuje Vás před nechtěným opuštěním jízdního pruhu. Pokud nereagujete na varování, může být vozidlo brzdným zásahem pro navrácení vozidla do jízdního pruhu uvedeno zpět do původního jízdního pruhu.

Funkci máte k dispozici v rychlostním rozsahu mezi 60 km/h a 200 km/h.

Aby Vás mohl aktivní asistent jízdy v pruzích podporovat, musí být radarový systém funkční.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody kvůli nevhodnému způsobu jízdy ani nemůže překonat fyzikální zákony. Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Aktivní asistent jízdy v pruzích je pouze pomocným prostředkem. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže Vaše vozidlo trvale udržovat v jízdním pruhu.

### VAROVÁNÍ

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže vždy jednoznačně rozpoznat značení hranic jízdního pruhu.

V těchto případech může aktivní asistent jízdy v pruzích

- bezdůvodně varovat a potom přibrzdit vozidlo pro navrácení do jízdního pruhu
- nevarovat nebo nezasáhnout

Hrozí nebezpečí nehody!

Vždy pečlivě sledujte dopravní situaci a jedte v jízdním pruhu, zejména když Vás varuje aktivní asistent jízdy v pruzích. Ukončete zásah v nekritických jízdních situacích.

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky nebo při sněžení, dešti, mlze, výskytu mořské pěny
- při oslnění, např. protijedoucími vozidly, přímým slunečním zářením nebo při odrazech (např. na mokré vozovce)
- při znečištěném, zamřazeném, poškozeném nebo zakrytém čelním okně v oblasti kamery, např. nálepkou
- při neexistujících označení hranic jízdního pruhu nebo při výskytu několika nejednoznačných označení hranic jízdního pruhu, např. na staveništích
- při opotřebovaných, tmavých nebo zakrytých označení hranic jízdního pruhu, např. nečistotami nebo sněhem
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího před Vámi, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při příliš rychlých změnách označení hranic jízdního pruhu, např. odbočení, křížení nebo svedení jízdních pruhů
- na velmi úzkých nebo klikatých silnicích



- při častém střídání světla a stínu na vozovce
- jestliže při přerušovaném značení jízdního pruhu není ve vedlejším pruhu rozpoznáno žádné vozidlo

### Varování vibracemi volantu

Varování může nastat, pokud přední kolo přejede označení hranic jízdního pruhu. V takovém případě budete varování přerušovanými vibracemi volantu po dobu až 1,5 sekundy.

Systém dokáže rozlišovat různé podmínky, abyste byli při přejetí označení hranic jízdního pruhu varování včas, ale ne zbytečně.

Varování vibracemi volantu nastane dříve, pokud

- se v zatáčkách přiblížíte k označení hranic jízdního pruhu na vnější straně zatáčky
- pojedete ve velmi širokých jízdních pruzích, např. na dálnici
- systém rozpozná plné označení hranic jízdního pruhu

Varování vibracemi volantu nastane naopak později, pokud

- pojedete v úzkých jízdních pruzích
- pojedete ostře v zatáčce

### Brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu

#### VAROVÁNÍ

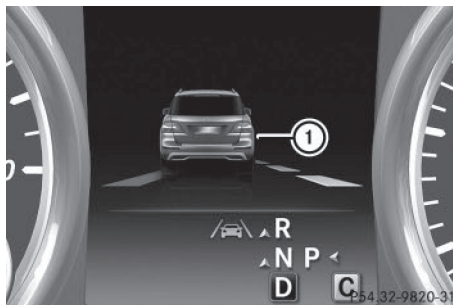
Brzdný zásah k navrácení vozidla do jízdního pruhu nemusí vozidlo vždy vrátit do původního jízdního pruhu. Hrozí nebezpečí nehody!

Jeďte, brzděte a zrychlete vždy sami, obzvláště když aktivní asistent jízdy v pruzích varuje nebo brzdí k navrácení vozidla do jízdního pruhu.

#### VAROVÁNÍ

Aktivní asistent jízdy v pruzích nerozpozná dopravní situaci a účastníky silničního provozu. V ojedinělých případech může systém nevhodným způsobem zabrzdit, např. při záměrném přejetí souvislé podélné čáry. Hrozí nebezpečí nehody!

Brzdný zásah můžete kdykoli zrušit např. mírným protipohybem volantu. Vždy dbejte na to, abyste udržovali dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek.



Při opuštění jízdního pruhu dojde za určitých podmínek k provedení krátkého jednostranného brzdného zásahu. Ten Vás má podpořit při navrácení Vašeho vozidla zpět do původního jízdního pruhu.

Pokud dojde k brzdnému zásahu pro navrácení vozidla do jízdního pruhu, zobrazí se na multifunkčním displeji hlášení ①.

Brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu může být proveden pouze při přejetí plné čáry ohraničující jízdní pruh. Před jeho provedením musí proběhnout varování přerušovanými vibracemi volantu. Navíc musí být rozpoznáno označení hranic jízdního pruhu na obou stranách vozovky. Brzdný zásah také mírně sníží rychlost jízdy.

**i** Další brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu může proběhnout pouze v případě, že se Vaše vozidlo opět nachází v původním jízdním pruhu.

K brzdnému zásahu pro navrácení vozidla do jízdního pruhu nedojde, pokud

- velmi aktivně řídíte, brzdíte nebo přidáváte plyn
- pojedete ostře v úzké zatáčce
- jste zapnuli ukazatel směru jízdy

- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ESP®, brzdy PRE-SAFE® nebo aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu
- jedete sportovním stylem jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách nebo velkým zrychlením
- je systém ESP® vypnutý
- převodovka není v poloze **D**
- je u vozidel s tažným zařízením správně navázáno elektrické spojení s přívěsem
- je u vozidel bez sady ON&OFFROAD zapnutý program Offroad
- je u vozidel se sadou ON&OFFROAD zapnutý program Offroad 1 nebo 2
- jsou u vozidel se sadou ON&OFFROAD zapnuté terénní převodové stupně LOW RANGE
- byl rozpoznán a zobrazen pokles tlaku vzduchu v pneumatice nebo defekt pneumatiky

Aktivní asistent jízdy v pružích nemusí správně vyhodnotit aktuální dopravní situaci. Případný nevhodný brzdový zásah můžete kdykoli přerušit tím, že

- provedete mírný protipohyb volantem
- zapnete směrová světla
- prudce zabrzdíte nebo přidáte plyn

Brzdový zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu bude automaticky přerušen, pokud

- zasahuje systém pro bezpečnou jízdu, např. ESP®, brzdy PRE-SAFE® nebo aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu
- není rozpoznáno označení hranic jízdního pruhu

#### Informace v digitálním návodu k obsluze


V digitálním návodu k obsluze (DiBA) najdete informace k následujícím tématům:

- Zapnutí aktivního asistenta jízdy v pružích
- Jízda s přívěsem

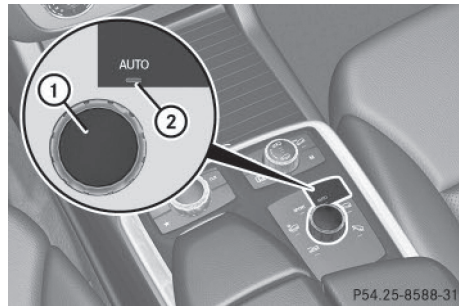
### Programy Onroad (vozidla se sadou ON&OFFROAD)

#### Všeobecná upozornění

Programy Onroad jsou užitečné při jízdě na silnici a programy Offroad při jízdě v terénu (► Strana 195).

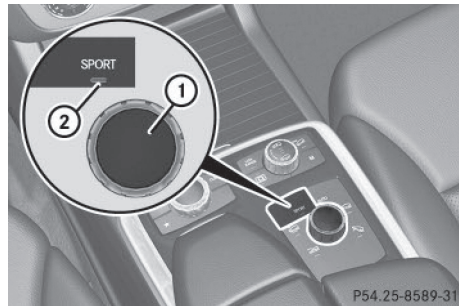
Následující programová hlášení zůstávají zobrazena na multifunkčním displeji, dokud není nastavena odpovídající světlá výška vozidla. Programová hlášení až po světlou výšku Offroad 2 můžete skrýt pomocí tlačítka  nebo **OK** na multifunkčním volantu.

#### Program AUTO



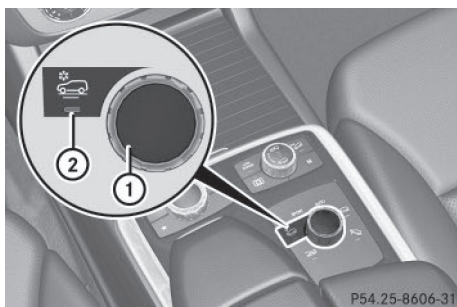
- ① Voliči kolečko pro programy Onroad
- ② Kontrolka programu AUTO

#### Program SPORT



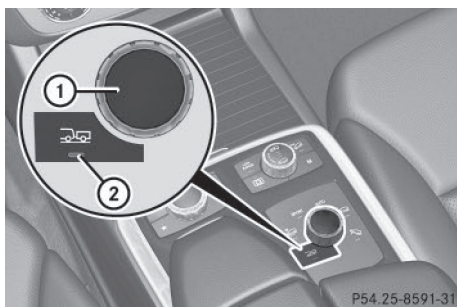
- ① Voliči kolečko pro programy Onroad
- ② Kontrolka pro program SPORT

### Program pro jízdu ve sněhu



- ① Volicí kolečko pro programy Onroad
- ② Kontrolka programu pro jízdu ve sněhu

### Program pro jízdu s přívěsem



- ① Volicí kolečko pro programy Onroad
- ② Kontrolka programu pro jízdu s přívěsem

### Systémy pro jízdu v terénu

#### 4MATIC (stálý pohon všech kol)

4MATIC zajišťuje stálý pohon všech kol. Společně s ESP® a 4ETS zlepšuje trakci vozidla, když se jedno poháněné kolo z důvodu nízké přilnavosti vozovky protáčí.

4MATIC nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy, ani nemůže překonat fyzikální zákony. 4MATIC nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci.

4MATIC je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost

jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

- ⚠ Neodtahujte vozidlo se zvednutou nápravou. To může poškodit rozdělovací převodovku. Takové škody nejsou kryty ručením za věcné vady. Všechna kola musí být buď na zemi nebo se nesmějí země dotýkat. Dodržujte pokyny k odtažení vozidla se všemi koly na zemi.
- ⚠ Kontrola funkčnosti nebo výkonu se smí provádět pouze na dvounápravovém zkušební stavu. Než vozidlo umístíte na podobný zkušební stav, informujte se v kvalifikovaném servisu. Jinak byste mohli poškodit hnací ústrojí nebo brzdovou soustavu.

**i** Na zimních vozovkách dosáhnete maximálního účinku 4MATIC pouze tehdy, když používáte zimní pneumatiky (pneumatiky M+S), případně doplněné sněhovými řetězy.

Další informace k tématu „Jízda v terénu“ (▷ Strana 155).

### DSR (regulace rychlosti při jízdě z kopce)

#### Všeobecná upozornění

DSR je asistentem při jízdě z kopce. Přizpůsobuje rychlost vozidla nastavené rychlosti jízdy. Čím prudší je svah, tím silněji DSR vozidlo brzdí. Na rovině či ve stoupání brzdí DSR málo, nebo vůbec.

Pokud je DSR zapnuto a nachází-li se převodovka v poloze **D**, **R** nebo **N**, reguluje DSR rychlost jízdy. Nastavenou rychlost můžete kdykoliv zvýšit či snížit přidáním plynu či brzděním.

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### **⚠ VAROVÁNÍ**

Jestliže jsou rychlost jízdy a nastavená rychlost rozdílné a zapnete DSR na hladké vozovce, mohou kola ztratit přilnavost. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

Před zapnutím DSR zohledněte stav vozovky a rozdíl mezi jízdní rychlostí a nastavenou rychlostí.

DSR nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nevhodným způsobem jízdy ani nemůže zrušit fyzikální zákony. DSR nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. DSR je pouze podpůrnou funkcí. Zodpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

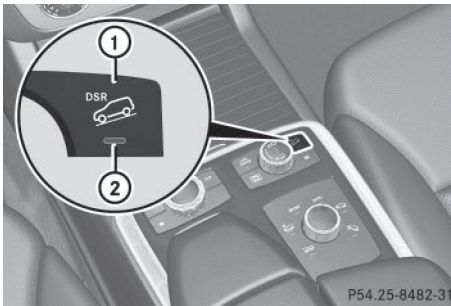
Odpovědnost za zvládnutí jízdy v klesání a kontrola nad vozidlem je vždy na Vás. V závislosti na stavu povrchu a pneumatikách nemůže DSR vždy nastavenou rychlost dodržovat. Zvolte nastavenou rychlost přizpůsobenou podmínkám terénu a případně navíc sami přibrzďujte.

### Všeobecná upozornění

DSR Vás bude podporovat při jízdě ze svahu. Přizpůsobuje rychlost vozidla nastavené rychlosti jízdy. Čím prudší je svah, tím silněji DSR vozidlo brzdí. Na rovině či ve stoupání brzdí DSR málo, nebo vůbec.

Pokud je DSR zapnuto a nachází-li se převodovka v poloze **D**, **R** nebo **N**, reguluje DSR nastavenou rychlost. Nastavenou rychlost můžete kdykoliv zvýšit či snížit brzděním či přidáním plynu.

Další informace k tématu „Jízda v terénu“ (► Strana 155).



Vozidla se sadou ON&OFFROAD (příklad)

- ① Tlačítko DSR
- ② Kontrolka DSR

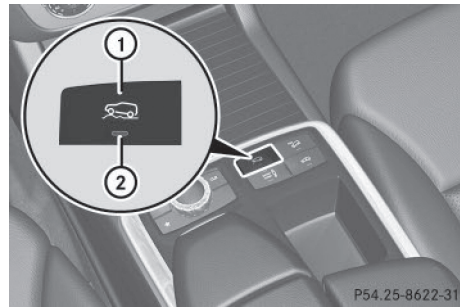
V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Zapnutí DSR
- Vypnutí DSR
- Změna nastavené rychlosti

### Program Offroad (vozidla bez sady ON&OFFROAD)

#### Všeobecná upozornění

#### Zapnutí programu Offroad



- ① Tlačítko programu Offroad
- ② Kontrolka programu Offroad

Další informace o jízdě v terénu viz (► Strana 155).

### Programy Offroad (vozidla se sadou ON&OFFROAD)

#### Všeobecná upozornění

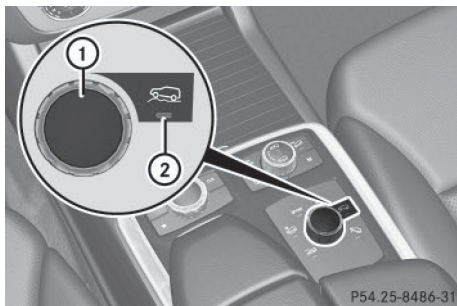
Programy Offroad Vás podporují při jízdě v terénu. Tomu je přizpůsoben výkon motoru a vlastnosti řazení automatické převodovky.

Aktivují se ABS, ESP® a 4ETS speciálně přizpůsobené pro jízdu v terénu. Kromě toho je zvolena funkce pedálu akcelerace přizpůsobená pro jízdu v terénu, tj. pro přidání plynu musíte pedál akcelerace sešlápnout víc.

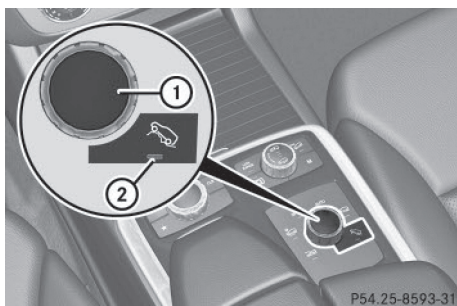
Nepoužívejte programy Offroad na zasněžených nebo namrzlých vozovkách, nebo když jste nasadili sněhové řetězy.

Další informace o jízdě v terénu viz (► Strana 155).



**Program Offroad 1**

- ① Volicí kolečko
- ② Kontrolka programu Offroad 1

**Program Offroad 2**

- ① Volicí kolečko
- ② Kontrolka programu Offroad 2

**Terénní převodový stupeň LOW RANGE (vozidla se sadou ON&OFFROAD)****Důležitá bezpečnostní upozornění****VAROVÁNÍ**

Jestliže na hladké vozovce zapnete terénní převod LOW RANGE, mohou kola ztratit přilnavost:

- pokud za jízdy sejmete nohu z pedálu akcelerace
- pokud při brzdění zasahuje terénní ABS

Jestliže kola ztratí přilnavost, není již vozidlo říditelné. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

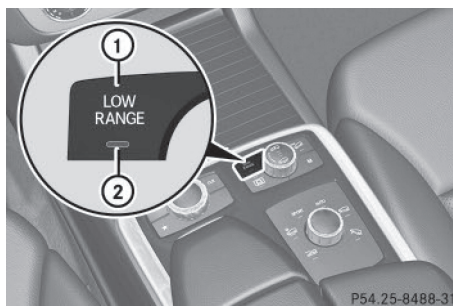
Na hladké vozovce nikdy nezapínejte terénní převod LOW RANGE.

**VAROVÁNÍ**

Pokud nepočkáte na úplné dokončení procesu řazení rozdělovací převodovky, může být rozdělovací převodovka v neutrálu. Přenos síly na poháněná kola je potom přerušeno. Vozidlo se proto může neočekávaně rozjet. Hrozí nebezpečí nehody!

Počkejte na úplné dokončení procesu řazení rozdělovací převodovky.

Během řazení nevyplácejte motor a automatickou převodovku nezařazujte do jiné polohy

**Všeobecná upozornění**

- ① Tlačítko pro terénní převod LOW RANGE
- ② Kontrolka pro terénní převod LOW RANGE

Terénní převod LOW RANGE Vám bude užitečný při jízdě v terénu a při průjezdu vodou. Zapnete-li LOW RANGE, přizpůsobí se tomu výkon motoru a reakce automatické převodovky při řazení.

**Změna z HIGH RANGE na LOW RANGE**

**!** Změnu z HIGH RANGE na LOW RANGE provádějte pouze tehdy, když

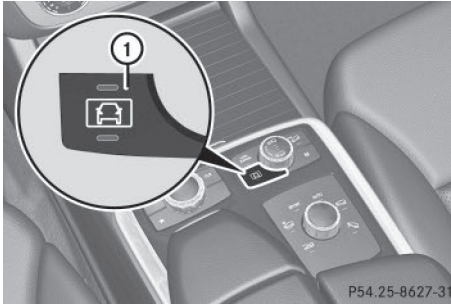
- motor běží
- je převodovka v poloze **N**
- jedete rychlostí 40 km/h nebo nižší

**Změna z LOW RANGE na HIGH RANGE**

**!** Změnu z LOW RANGE na HIGH RANGE provádějte pouze tehdy, když

- motor běží
- je převodovka v poloze **N**
- jedete rychlostí 70 km/h nebo nižší

### Menu ON&OFFROAD na displeji systému COMAND (vozidla se sadou ON&OFFROAD)



Na displeji systému COMAND můžete nechat zobrazit některé jízdní systémy, jízdní programy a doplňkové informace.

- ▶ Ujistěte se, že se klíček ve spínací skříňce nachází v poloze **2**.
- ▶ Ujistěte se, že systém COMAND Online je zapnutý, viz samostatný návod k obsluze systému COMAND.
- ▶ Stiskněte funkční tlačítko **1**.  
Na displeji systému COMAND se zobrazí příslušná hlášení:
  - Regulace světlé výšky
  - úhel natočení volantu
  - Úhel náklonu vozidla
  - Údaje o stoupání nebo klesání v %
  - Zvolený program Onroad/Offroad
  - Stav uzávěrky diferenciálu pro rozdělovací převodovku
  - Je zvolen terénní převodový stupeň LOW RANGE
  - Stav terénního převodového stupně LOW RANGE
  - Je zvolen program Onroad pro jízdu s přívěsem

### Jízda s přívěsem

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Vozidla s regulací světlé výšky vozidla:

Světlá výška vozidla se může neočekávaně změnit, např. v důsledku zásahu jiné osoby. Pokud v té době připojujete nebo odpojujete přívěs, můžete být přivřeni. Kromě toho mohou být přivřeny části těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí úrazu! Dávejte pozor, aby při připojování nebo odpojování

- nikdo neotevřel nebo nezavřel dveře nebo dveře zavazadlového prostoru
- nikdo nespustil regulaci světlé výšky vozidla nebo nestiskl spínač ADS
- nikdo nezamkl nebo neodemkl vozidlo

##### VAROVÁNÍ

Když se souprava rozkývá, můžete nad ní ztratit kontrolu. Souprava se dokonce může převrátit. Hrozí nebezpečí nehody!

V žádném případě se nepokoušejte stabilizovat soupravu zvýšením rychlosti. Snižte rychlost a neprovádějte protipohyby volantem. V případě potřeby brzděte.

##### VAROVÁNÍ

Překročíte-li při používání nosiče povolené svislé zatížení, může se systém nosiče uvolnit od vozidla a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu. Hrozí nebezpečí nehody a zranění!

Dodržujte při používání nosiče vždy povolené svislé zatížení.

Při překročení maximálního povoleného svislého zatížení oje tažného zařízení na závěsnou kouli se může poškodit:

- Vaše vozidlo
- přívěs
- závěsná koule
- tažné zařízení

Souprava může být nestabilní.

Souprava může být nestabilní, také když není dosaženo minimálního povoleného svislého zatížení.

Pro zamezení rizikům

- před každou jízdou bezpodmínečně zkontrolujte svislé zatížení
- co možná nejvíce využívejte maximální svislé zatížení
- nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení
- vždy zatěžujte přívěs nad hranici minimálního svislého zatížení.

Při couvání tažného vozidla dbejte na to, aby mezi vozidlem a přívěsem nikdo nestál.

Přívěs připojujte a odpojujte opatrně. Když přívěs k tažnému vozidlu nepřipojíte správně, může se utrhout.

Dbejte na to, aby nebyly překročeny následující hodnoty:

- povolené svislé zatížení
- povolená hmotnost přívěsu
- povolené zatížení zadní nápravy tažného vozidla
- celková povolená hmotnost tažného vozidla a přívěsu

Rozhodující povolené hodnoty, které nesmí být překročeny, najdete

- v dokumentech k Vašemu vozidlu
- na typových štítcích tažného zařízení a přívěsu
- na typovém štítku vozidla

Pokud se údaje liší, platí nejnižší hodnota.

Hodnoty schválené výrobcem najdete na typových štítcích a hodnoty platné pro tažné vozidlo najdete v části „Technické údaje“ (▷ Strana 332).

Při jízdě s přívěsem se Vaše vozidlo chová jinak než při jízdě bez přívěsu.

Jízdní souprava

- je těžší
- má omezenou schopnost akcelerace a stoupavosti

- má delší brzdou dráhu
- reaguje citlivěji na nárazový boční vítr
- vyžaduje citlivější řízení
- má větší průměr otáčení

Tím se mohou zhoršit jízdní vlastnosti. Odpovídajícím způsobem přizpůsobte svůj styl jízdy. Dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost. Jezděte opatrně.

Při jízdě se soupravou vždy přizpůsobte rychlost aktuálnímu stavu vozovky a povětrnostním podmínkám. Dodržujte maximální povolenou rychlost předepsanou pro Vaši soupravu.

### Upozornění k jízdě s přívěsem

#### Všeobecná upozornění

Před jízdou s přívěsem zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Předepsané hodnoty najdete v tabulce s hodnotami tlaku vzduchu na víčku palivové nádrže Vašeho vozidla (▷ Strana 297).

Nezapomeňte, že při jízdě s přívěsem jsou následující systémy k dispozici jen v omezené míře, nebo nejsou k dispozici vůbec:

- PARKTRONIC (▷ Strana 174)
- asistent sledování mrtvého úhlu (▷ Strana 185)
- aktivní asistent jízdy v pruzích (▷ Strana 191)
- aktivní parkovací asistent (▷ Strana 175)

Rozměry pro montáž a zatížení najdete v části „Technické údaje“ (▷ Strana 330).

#### Pokyny pro jízdu

Dodržujte také pokyny týkající se stabilizace přívěsu ESP® (▷ Strana 84) a rozjíždění s přívěsem (▷ Strana 142).

**Vozidla se sadou ON&OFFROAD:** zvolte prostřednictvím voličního kolečka programu Offroad jízdní program Přívěs (▷ Strana 194). Maximální povolená rychlost soupravy závisí na typu přívěsu. Před jízdou si v dokladech



k vozidlu zjistěte, jaká maximální rychlost je pro jízdu s Vaším přívěsem povolena. Dodržujte přitom zákonem stanovenou maximální povolenou rychlost v příslušné zemi.

Pro určitá vozidla Mercedes-Benz je při jízdě s přívěsem povoleno vyšší zatížení zadní nápravy. V části „Technické údaje“ můžete zjistit, zda se toto vztahuje i na Vaše vozidlo (► Strana 332). Jestliže je při jízdě s přívěsem zvýšené zatížení zadní nápravy, nesmíte jet z důvodů homologace se soupravou rychleji než 100 km/h. To platí také pro země, v nichž je pro soupravu povolena maximální rychlost vyšší než 100 km/h.

Při jízdě s přívěsem se Vaše vozidlo chová jinak než při jízdě bez přívěsu a má vyšší spotřebu paliva.

V dlouhém a příkrém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň pomocí levého řadicího pádla na volantu.

To platí i v případě, že jste zapnuli TEMPO-MAT, SPEEDTRONIC nebo DISTRONIC PLUS. Využíváte tak brzdny účinek motoru a pro udržení rychlosti musíte méně brzdit. Tím odlehčíte brzdové soustavě a vyvarujete se přehřátí a příliš rychlého opotřebení brzd. Musíte-li dodatečně brzdit, nesešlapujte brzdový pedál trvale, ale brzděte přerušovaně.

### Rady pro jízdu

Když se přívěs rozkývá:

- ▶ V žádném případě nesešlapujte pedál akcelerace.
- ▶ Neprovádějte protipohyby volantem.
- ▶ V případě nouze brzděte.
- Udržujte větší odstup než při jízdě bez přívěsu.
- Vyvarujte se náhlého brzdění. Podle možností brzděte nejprve lehce, aby se přívěs nerozkýval. Tlak na brzdový pedál zvyšujte plynule.
- Stoupavost je vztažena k nulové nadmořské výšce. Při jízdě v horách pamatujte na to, že se zvyšující se nadmořskou výškou

klesá výkon motoru, a tím také stoupavost vozidla.

### Vyklopení závěsné koule

#### VAROVÁNÍ

Není-li závěsná koule zajištěná, může se přívěs odpojit. Hrozí nebezpečí nehody!

Závěsnou kouli vždy zajištěte podle popisu.

#### VAROVÁNÍ

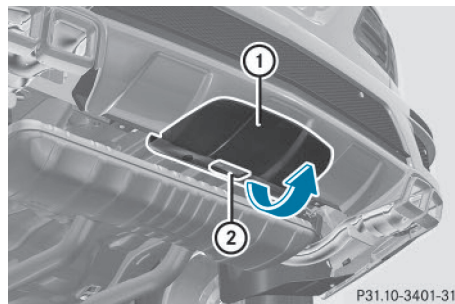
Když závěsnou kouli odjistíte nebo není při zaklápění správně zajištěna, vyklopí se. V oblasti vyklopení závěsné koule hrozí nebezpečí úrazu!

Závěsnou kouli odjistíte pouze tehdy, když je oblast vyklopení volná. Vždy se ujistěte, že je závěsná koule při zaklápění zajištěna.

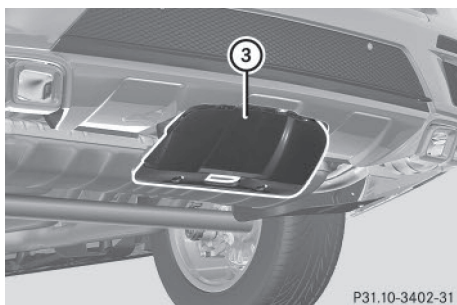
- ! **Vozidla AMG a vozidla se sadou AMG Styling:** než vyklopíte závěsnou kouli, odstraňte kryt dole na nárazníku. Jinak by závěsná koule, kryt a nárazník mohly být poškozeny.

Abyste mohli za vozidlem táhnout přívěs, musíte nejprve vyklopit závěsnou kouli.

- ▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí.



- ▶ **Vozidla AMG a vozidla se sadou AMG Styling:** sejměte kryt ① za úchyt ② dolů ve směru šipek, až se uvolní.

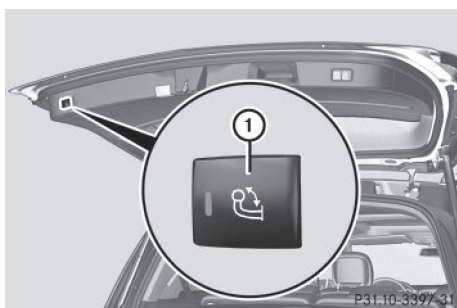


P31.10-3402-31

- ▶ **Vozidla AMG a vozidla se sadou AMG Styling:** vyjměte kryt (3) za zadní část z uložení a bezpečně ho uložte.

Abyste mohli za vozidlem táhnout přívěs, musíte nejprve vyklopit závěsnou kouli.

- ▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí.



P31.10-3397-31

- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- ▶ Zatáhněte za odjišťovací tlačítko (1), až se závěsná koule odjistí.

Závěsná koule se vyklopí pod zadní nárazník.

Kontrolka na odjišťovacím tlačítku bliká. Zásuvka přívěsu se automaticky odklopí.



P31.10-3398-31

- ▶ Zatlačte závěsnou kouli ve směru šipky, až se zajistí ve svislé poloze. Kontrolka na odjišťovacím tlačítku zhasne. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Zkontrolujte zajištění tažného zařízení** až do zajištění závěsné koule.
- ▶ Sejměte krytku ze závěsné koule a bezpečně ji uložte.

### Připojení přívěsu

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### ⚠ VAROVÁNÍ

Vozidla s regulací světlé výšky vozidla  
Když odpojíte kabel přívěsu, vozidlo se sníží. Tím mohou být přivřeny části Vašeho těla nebo ostatních osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí úrazu!

Ujistěte se, že se při odpojování kabelu přívěsu nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti podběhů kol nebo pod vozidlem.

#### Vozidla se sadou AIRMATIC

- ▶ **!** Před jízdou se ujistěte, že je opěrné kolo přívěsu zcela zvednuto. Jinak by mohly být přívěs či vozidlo během jízdy poškozeny spuštěným opěrným kolem.
- ▶ Uved'te převodovku do polohy **P**.
- ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdou.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Nastavte světlou výšku vozidla na úroveň Highway (▷ Strana 173).
- ▶ Nastavte adaptivní systém tlumení (ADS) na **AUTO** nebo **COMF** (▷ Strana 171).
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zavřete dveře a víko zavazadlového prostoru.
- ▶ Přívěs postavte vodorovně za vozidlo.
- ▶ Připojte přívěs.
- ▶ Elektricky propojte vozidlo a přívěs.
- ▶ Zkontrolujte, zda funguje osvětlení přívěsu.

- i** Jestliže jste připojili přívěs, zůstane světlá výška vozidla nastavená na úrovni Highway. Pokud jedete s připojeným přívěsem, sníží se automaticky světlá výška vozidla při rychlosti vyšší než 30 km/h na úroveň Highway. Vozidlo se nesníží ani při vyšší rychlosti až na úroveň Highspeed.
- To platí také tehdy, když používáte příslušenství, které je připojeno k zásuvce tažného zařízení (např. nosič jízdních kol).

- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Zavřete dveře a víko zavazadlového prostoru.
- ▶ Zajistěte přívěs proti rozjetí.
- ▶ Odpojte kabel přívěsu a odpojte přívěs.
- ▶ Vypněte motor.

### Odpojení přívěsu

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### **VAROVÁNÍ**

Při odpojování přívěsu s nájezdovou brzdou v nájezdovém stavu si můžete přivřít ruku mezi vozidlo a oj. Hrozí nebezpečí úrazu! Přívěs neodpojujte v nájezdovém stavu.

##### **VAROVÁNÍ**

Vozidla s regulací světlé výšky vozidla  
Když odpojíte kabel přívěsu, vozidlo se sníží. Tím mohou být přivřeny části Vašeho těla nebo ostatních osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem. Hrozí nebezpečí úrazu!  
Ujistěte se, že se při odpojování kabelu přívěsu nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti podběhů kol nebo pod vozidlem.

- !** Přívěs s nájezdovou brzdou neodpojujte v naloženém stavu, jinak může být vaše vozidlo propružením nájezdové brzdy poškozeno.
- !** Demontujte namontovaný kabel s adaptérem před zaklopením závěsné koule. Jinak může dojít k poškození zadního nárazníku a kabelu s adaptérem.

#### Vozidla se sadou AIRMATIC

- ▶ Uved'te převodovku do polohy P.
- ▶ Zabrzděte elektronickou parkovací brzdou.

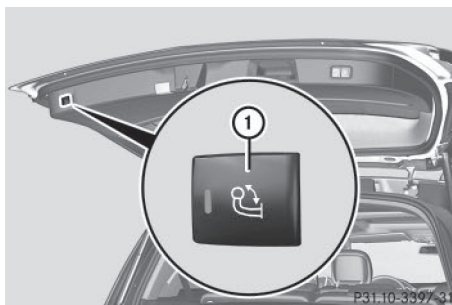
#### Přiklopení závěsné koule

##### **VAROVÁNÍ**

Když závěsnou kouli odjistíte nebo není při zaklápění správně zajištěna, vyklopí se. V oblasti vyklopení závěsné koule hrozí nebezpečí úrazu!  
Závěsnou kouli odjistěte pouze tehdy, když je oblast vyklopení volná. Vždy se ujistěte, že je závěsná koule při zaklápění zajištěna.

Pokud závěsnou kouli nepoužíváte, přiklopte ji.

- ▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí a není připojen žádný kabel přívěsu.
- ▶ Nasuňte krytku na závěsnou kouli.
- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.

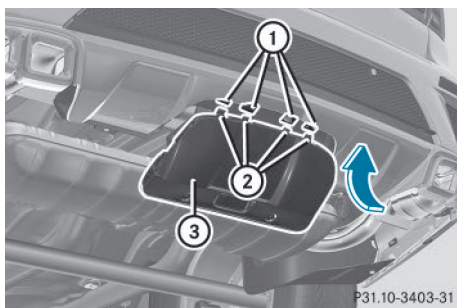


- ▶ Zatáhněte za odjišťovací tlačítko ①, až se závěsná koule odjistí. Závěsná koule se sklopí pod zadní nárazník. Kontrolka na odjišťovacím tlačítku bliká.
- i** Nepokoušejte se urychlit tento postup nohou. Mohli byste systém mechanicky poškodit.



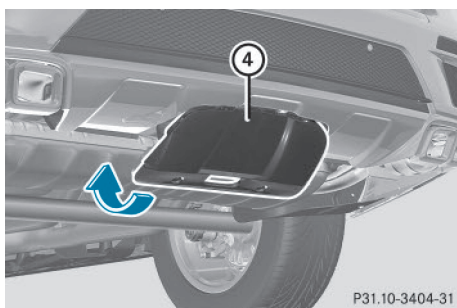
P31.10-3399-31

- ▶ Zatlačte závěsnou kouli ve směru šipky, až se slyšitelně zajistí za nárazníkem. Kontrolka na odjišťovacím tlačítku a zobrazení na multifunkčním displeji zhasnou.



P31.10-3403-31

- ▶ **Vozidla Mercedes AMG a vozidla se sadou AMG Styling:** zavěste háčky ② krytu ③ do příslušných otvorů ① ve směru šipky .



P31.10-3404-31

- ▶ **Vozidla Mercedes AMG a vozidla se sadou AMG Styling:** zatlačte kryt ④ nahoru ve směru šipky, až se zajistí.
- ▶ **Vozidla Mercedes AMG a vozidla se sadou AMG Styling:** zkontrolujte kryt ④ z hlediska správného upevnění.

#### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- napájení přívěsu
- kontrola výpadku LED osvětlení
- přívěs se 7pólovým konektorem
- problémy při jízdě s přívěsem

Důležité informace .....	204
Důležitá bezpečnostní upozornění ..	204
Ukazatele a ovládání .....	204
Menu a podmenu .....	206
Hlášení na displeji .....	207
Varovné kontrolky a kontrolky na sdruženém přístroji .....	220

**Důležité informace**

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (▷ Strana 33).

**Důležitá bezpečnostní upozornění****VAROVÁNÍ**

Pokud obsluhujete informační systémy a komunikační přístroje integrované ve vozidle během jízdy, nevěnujte se plně dopravní situaci. Dále můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Obsluhujte tyto přístroje pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje. Pokud to nemůžete zajistit, zastavte v souladu s dopravními předpisy a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při ovládání palubního počítače dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.

**VAROVÁNÍ**

Jestliže dojde k výpadku sdruženého přístroje, nebo se vyskytne porucha, nemůžete rozpoznat funkční omezení systémů týkajících se bezpečnosti. Provozní bezpečnost Vašeho vozidla tak může být omezena. Hrozí nebezpečí nehody!

Pokračujte v jízdě opatrně. Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při omezení provozní bezpečnosti Vašeho vozidla neprodleně odstavte vozidlo s ohle-

dem na bezpečnost dopravního provozu. Informujte kvalifikovaný servis.

Palubní počítač zobrazuje na multifunkčním displeji pouze hlášení a varování určitých systémů. Dbejte proto na to, aby bylo Vaše vozidlo stále technicky způsobilé.

Přehled Vám poskytne vyobrazení sdruženého přístroje (▷ Strana 39).

**Ukazatele a ovládání****Informace v digitálním návodu k obsluze**

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- Otáčkoměr
- Rychloměr s políčky
- Multifunkční displej
- Ukazatel venkovní teploty

**Ovládání palubního počítače****Přehled**

- ① Multifunkční displej
- ② Vozidla se systémem Audio: zapnutí hlasového ovládání navigace (viz návod k obsluze výrobce)










Vozidla se systémem COMAND Online: zapnutí systému LINGUATRONIC (viz samostatný návod k obsluze)

- ③ Pravý ovládací panel
- ④ Levý ovládací panel
- ⑤ Tlačítko Zpět







► **Aktivace palubního počítače:** otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **1**.

Pomocí tlačítek na multifunkčním volantu ovládáte zobrazení na multifunkčním displeji a nastavení palubního počítače.



### Levý ovládací panel

	• Vyvolání řádku menu a volba menu
	
	<b>Krátké stisknutí:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Listování v seznamech</li> <li>• Volba podmenu nebo funkce</li> <li>• V menu <b>Audio</b> volba uložené stanice, audioskladby nebo videokapitoly</li> <li>• V menu <b>Te1</b> přepnutí na telefonní seznam a volba jména nebo telefonního čísla</li> </ul>
	<b>Dlouhé stisknutí:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• V menu <b>Audio</b> volba předchozí nebo další stanice, volba audioskladby nebo videokapitoly rychlým listováním</li> <li>• V menu <b>Te1</b> zapnutí rychlého procházení při otevřeném telefonním seznamu</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potvrzení volby nebo hlášení na displeji</li> <li>• V menu <b>Te1</b> přepnutí na telefonní seznam a spuštění vytáčení zvoleného čísla</li> <li>• V menu <b>Audio</b> zastavení prohlédávání na požadované stanici</li> </ul>

### Pravý ovládací panel

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odmítnutí nebo ukončení hovoru</li> <li>• Opuštění telefonního seznamu nebo paměti opakovaných voleb</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uskutečnění nebo přijetí hovoru</li> <li>• Přejechod do paměti opakovaných voleb</li> </ul>
	• Změna hlasitosti
	
	• Vypnutí a zapnutí zvuku
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vozidla se systémem Audio 20: Zapnutí hlasového ovládání navigace (viz návod k obsluze výrobce)</li> <li>• Vozidla se systémem COMAND Online: Zapnutí systému LINGUATRONIC (viz samostatný návod k obsluze)</li> </ul>

### Tlačítko Zpět

	<b>Krátké stisknutí:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zpět</li> <li>• Vozidla se systémem Audio: Vypnutí hlasového ovládání navigace (viz návod k obsluze výrobce)</li> <li>• Vozidla se systémem COMAND Online: Vypnutí systému LINGUATRONIC (viz samostatný návod k obsluze)</li> <li>• Zhasnutí hlášení na displeji nebo vyvolání poslední používané funkce menu <b>Jízda</b></li> <li>• Opuštění telefonního seznamu nebo paměti opakovaných voleb</li> </ul>
	<b>Dlouhé stisknutí:</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyvolání standardního zobrazení v menu <b>Jízda</b></li> </ul>



## Menu a podmenu

### Přehled menu

Pomocí ◀ nebo ▶ na volantu můžete vyvolat řádek menu a menu zvolit.

Ovládání palubního počítače (▷ Strana 204).

Informace k jednotlivým menu najdete v digitálním návodu k obsluze.

Podle výbavy vozidla můžete vyvolat následující menu:

- Menu **Jízda**
- Menu **Navi** (navigační pokyny)
- Menu **Audio**
- Menu **Tel** (telefon)
- Menu **Asist.** (asistenční systémy)
- Menu **Servis**
- Menu **Nastavení**
- Menu **ON&OFFROAD**
- Menu **AMG** (vozidla Mercedes AMG)

## Hlášení na displeji

### Úvod

#### Všeobecná upozornění

V této části jsou popsána hlášení na displeji vztahující se k bezpečnosti a jejich řešení. Popis dalších hlášení na displeji a jejich řešení najdete v digitálním návodu k obsluze.

Hlášení se zobrazují na multifunkčním displeji.

Hlášení na displeji s grafickými zobrazeními mohou být v návodu k obsluze znázorněna zjednodušeně a mohou se od zobrazení na multifunkčním displeji lišit.

Postupujte podle hlášení na displeji a sledujte dodatečné pokyny v tomto návodu k obsluze.

Při určitých hlášeních na displeji navíc uslyšíte varovný nebo nepřerušovaný tón.

Při odstavení vozidla dodržujte pokyny pro funkci HOLD (▷ Strana 170) a parkování (▷ Strana 152).

#### Skrytí hlášení na displeji

- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo  na volantu.








Hlášení na multifunkčním displeji zhasne.

Na multifunkčním displeji jsou hlášení s vysokou prioritou zobrazena červeně. Některá hlášení na displeji s vyšší prioritou nelze skrýt.

Na multifunkčním displeji jsou tato hlášení zobrazena trvale, dokud nejsou odstraněny příčiny těchto hlášení.

#### Paměť hlášení

Palubní počítač ukládá určitá hlášení na displeji do **Paměti hlášení**. Hlášení na displeji můžete vyvolat:

- ▶ Tlačítkem  nebo  na volantu zvolte menu **Servis**.  
Existují-li z minulosti hlášení na displeji, zobrazí se na multifunkčním displeji např. **2 Meldungen (2 hlášení)**.
- ▶ Pomocí  nebo  zvolte záznam, např. **2 hlášení**.
- ▶ Potvrďte pomocí .
- ▶ Pomocí  nebo  listujte hlášeními na displeji.

Pokud vypnete zapalování, vymažete všechna hlášení na displeji až na některá hlášení s vysokou prioritou. Jakmile jsou odstraněny příčiny hlášení s vysokou prioritou, budou i tato hlášení vymazána.

## Bezpečnostní systémy

## Hlášení na displeji





není nyní k dispozici viz návod k obsluze

## Možné příčiny / následky a ► řešení

ABS (protiblokovací systém brzd), BAS (brzdový asistent), ESP® (elektronický stabilizační program), stabilizace přívěsu s ESP®, PRE-SAFE®, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, stabilizace při poryvech bočního větru, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pružích a aktivní asistent sledování mrtvého úhlu nejsou dočasně k dispozici.

Mohlo dojít také k poruše v systémech adaptivních brzdových světel, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), BAS PLUS a brzd PRE-SAFE®.

Navíc svítí varovné kontrolky ,  a  na sdruženém přístroji.

Asistent sledování bdělosti je deaktivován.

Možné příčiny:

- Ještě není dokončena autodiagnostika.
- Napětí palubní sítě může být příliš nízké.

 **VAROVÁNÍ**

Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.

V důsledku toho je značně zhoršena říditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit.

Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.

Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

- Na vhodném úseku vozovky projedte opatrně několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 20 km/h. Jakmile hlášení na displeji zhasne, jsou výše jmenované funkce opět k dispozici.






Když je na multifunkčním displeji nadále zobrazeno hlášení:

- Opatrně pokračujte v jízdě.
- Vyhledejte kvalifikovaný servis.



nefunkční viz návod k obsluze

ABS, BAS, ESP®, stabilizace přívěsu ESP®, PRE-SAFE®, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při bočním větru, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pružích a aktivní asistent sledování mrtvého úhlu nejsou kvůli poruše k dispozici.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>Mohlo dojít také k poruše v systémech adaptivních brzdových světel, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), BAS PLUS a brzd PRE-SAFE®.</p> <p>Navíc svítí varovné kontrolky , ,  a  ve sdruženém přístroji.</p> <p>Asistent sledování bdělosti je deaktivován.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.</p> <p>V důsledku toho je značně zhoršena říditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <p>Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p>Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## Hlášení na displeji





není nyní k dispozici viz návod k obsluze

## Možné příčiny / následky a ► řešení

ESP®, stabilizace přívěsu ESP®, BAS, PRE-SAFE®, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při bočním větru, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pružích a aktivní asistent sledování mrtvého úhlu nejsou kvůli poruše k dispozici.

Mohlo dojít také k poruše v systémech adaptivních brzdových světel, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), BAS PLUS a brzd PRE-SAFE®.

Navíc svítí varovné kontrolky  a  na sdruženém přístroji. Ještě není např. dokončena autodiagnostika.

Asistent sledování bdělosti je deaktivován.

 **VAROVÁNÍ**

Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.

V důsledku toho se může brzdná dráha v nouzových brzdných situacích prodloužit.

Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.

Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

- Na vhodném úseku vozovky projedte opatrně několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 20 km/h.  
Jakmile hlášení na displeji zhasne, jsou výše jmenované funkce opět k dispozici.

Když je na multifunkčním displeji nadále zobrazeno hlášení:

- Opatrně pokračujte v jízdě.
- Vyhledejte kvalifikovaný servis.

## Hlášení na displeji





nefunkční viz  
návod k obsluze

## Možné příčiny / následky a ► řešení

ESP®, stabilizace přívěsu ESP®, BAS, PRE-SAFE®, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při bočním větru, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent sledování mrtvého úhlu nejsou kvůli poruše k dispozici.

Mohlo dojít také k poruše v systémech adaptivních brzdových světel, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), BAS PLUS a brzd PRE-SAFE®.

Navíc svítí varovné kontrolky  a  na sdruženém přístroji. Asistent sledování bdělosti je deaktivován.

 **VAROVÁNÍ**










Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.

V důsledku toho se může brzdná dráha v nouzových brzdných situacích prodloužit.








Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.







Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!

- Opatrně pokračujte v jízdě.
- Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<div data-bbox="185 274 357 318">  </div> <div data-bbox="185 324 268 369">  </div> <p data-bbox="177 369 376 426">nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p data-bbox="438 274 1102 426">EBD (elektronické rozdělení brzdné síly), ABS, ESP<sup>®</sup>, stabilizace přívěsu s ESP<sup>®</sup>, BAS, PRE-SAFE<sup>®</sup>, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při bočním větru, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent sledování mrtvého úhlu nejsou kvůli poruše k dispozici.</p> <p data-bbox="438 431 1102 517">Mohlo dojít také k poruše v systémech adaptivních brzdových světel, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), BAS PLUS a brzd PRE-SAFE<sup>®</sup>.</p> <p data-bbox="438 523 1102 580">Navíc svítí varovné kontrolky ,  a  ve sdruženém přístroji a zazní varovný tón.</p> <p data-bbox="438 585 873 614">Asistent sledování bdělosti je deaktivován.</p> <p data-bbox="448 632 610 663">  <b>VAROVÁNÍ</b> </p> <p data-bbox="438 675 1102 761">Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.</p> <p data-bbox="438 766 1102 852">V důsledku toho je značně zhoršena říditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit.</p> <p data-bbox="438 865 1102 922">Pokud není systém ESP<sup>®</sup> připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p data-bbox="438 928 868 956">Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!</p> <ul data-bbox="438 962 902 1030" style="list-style-type: none"> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
<div data-bbox="185 1062 268 1107">  </div> <p data-bbox="177 1112 413 1198">Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny</p>	<p data-bbox="438 1062 1102 1120">Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká. Navíc svítí varovná kontrolka  na sdruženém přístroji a zní výstražný tón.</p> <p data-bbox="448 1134 610 1164">  <b>VAROVÁNÍ</b> </p> <p data-bbox="438 1177 884 1206">Brzdný účinek může být negativně ovlivněn.</p> <p data-bbox="438 1211 692 1240">Hrozí nebezpečí nehody!</p> <ul data-bbox="438 1245 1102 1435" style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</li> <li>► Zajistěte vozidlo proti rozjetí (► Strana 152).</li> <li>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</li> <li>► Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Tím by porucha nebyla odstraněna.</li> </ul>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>Pouze vozidla Mercedes AMG: Pokud se na multifunkčním displeji zobrazí tento symbol, není jazýček bezpečnostního pásu na zadním sedadle zasunutý v zámku bezpečnostního pásu.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b></p> <p>Není-li bezpečnostní pás správně veden nebo zajištěn v zámku bezpečnostního pásu, nemůže poskytnout předpokládanou ochranu. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!</p> <p>► Pokud je to zapotřebí, upozorněte cestující na zadních sedadlech, aby se připoutali (► Strana 54).</p> <p>Sledujte další informace o stavovém zobrazení zadních bezpečnostních pásů (► Strana 55).</p>
 <p><b>Zádržný systém</b> Porucha Vyhleďte servis</p>	<p>Došlo k poruše zádržného systému. Ve sdruženém přístroji navíc svítí varovná kontrolka .</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b></p> <p>Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!</p> <p>► Vyhleďte kvalifikovaný servis.</p> <p>Sledujte další informace o zádržném systému (► Strana 50).</p>
 <p><b>vpředu vlevo Porucha</b> Vyhleďte servis nebo <b>vpředu vpravo Porucha</b> Vyhleďte servis</p>	<p>Došlo k poruše zádržného systém vpředu vlevo či vpravo. Navíc svítí varovná kontrolka  na sdruženém přístroji.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b></p> <p>Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!</p> <p>► Vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>
 <p><b>vzadu vlevo Porucha</b> Vyhleďte servis nebo <b>vzadu vpravo Porucha</b> Vyhleďte servis</p>	<p>Došlo k poruše zádržného systém vzadu vlevo či vpravo. Navíc svítí varovná kontrolka  na sdruženém přístroji.</p> <p><b>▲ VAROVÁNÍ</b></p> <p>Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!</p> <p>► Vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>vzadu uprostřed Porucha Vyhledejte servis</p>	<p>Došlo k poruše zádržného systému vzadu uprostřed. Navíc svítí varovná kontrolka  na sdruženém přístroji.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Okenní airbag vlevo Porucha Vyhledejte servis nebo Okenní airbag vpravo Porucha Vyhledejte servis</p>	<p>Došlo k poruše levého nebo pravého okenního airbagu. Navíc svítí varovná kontrolka  na sdruženém přístroji.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Levý nebo pravý okenní airbag se může aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec. Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>

## Motor

## Hlášení na displeji



Chladicí kapalina  
Zastavte vozidlo  
Vypněte motor

## Možné příčiny / následky a ► řešení

Chladicí kapalina je příliš horká.  
Navíc zazní varovný tón.

 **VAROVÁNÍ**

Nikdy nejezděte s přehřátým motorem. Jízda s přehřátým motorem může způsobit vznícení kapalin, které v důsledku netěsnosti nebo rozlití pronikly do motorového prostoru.

Pára z přehřátého motoru může navíc při pouhém otevření kapoty způsobit vážné popáleniny.

Hrozí nebezpečí úrazu!

- Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.
- Vozidlo zajistěte proti rozjetí (► Strana 152).
- Vyčkejte, dokud motor nevychladne.
- Ujistěte se, že přívod vzduchu k chladiči není zablokován, např. namrzlou sněhovou břečkou.
- Motor znovu nastartujte až po zhasnutí hlášení na displeji a poklesu teploty chladicí kapaliny pod 120 °C. Jinak může dojít k poškození motoru.
- Sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny.
- Když teplota znovu stoupne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Při normální jízdě a předepsaném množství chladicí kapaliny může ukazatel teploty stoupnout až na 120 °C.

## Jízdní systémy

## Hlášení na displeji



Jeďte max. 20 km/h

## Možné příčiny / následky a ► řešení

Pro zvolenou světlou výšku Offroad jedete příliš rychle. Mezi symbolem vozidla a hlášením na displeji se doplňkově zobrazí světlá výška vozidla a zazní výstražný tón.

 **VAROVÁNÍ**

Vozidlo by se mohlo převrátit.

Hrozí nebezpečí nehody!

- Přizpůsobte styl jízdy změněným jízdním vlastnostem.
- Volantem otáčejte jen zlehka a vyvarujte se rychlých pohybů volantem.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 20 km/h, dokud není dosaženo světlé výšky Offroad 2.

ACTIVE CURVE SYSTEM Porucha viz návod k obsluze

ACTIVE CURVE SYSTEM je nefunkční. Jízdní vlastnosti jsou výrazně změněny. Navíc zazní varovný tón.

 **VAROVÁNÍ**

Hrozí nebezpečí nehody!

- Opatrně pokračujte v jízdě.
- Přizpůsobte styl jízdy změněným jízdním vlastnostem.
- Vyhněte se silnému zrychlení v ostrých zatáčkách a prudkým pohybům volantem.
- Nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

## Pneumatika

## Hlášení na displeji

## Možné příčiny / následky a ► řešení

Tlak v pneu Zkontrolujte pneumatiky

Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách rozpoznalo výrazný pokles tlaku vzduchu.

Navíc zazní varovný tón.

Možná příčina:

- Vyměnili jste kola a pneumatiky nebo jste namontovali nová kola a pneumatiky.
- U jedné nebo několika pneumatik není správný tlak vzduchu.

 **VAROVÁNÍ**

Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:

- Mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.
- Mohou se nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se značně zhoršuje jejich přilnavost.
- Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdění mohou být značně zhoršeny.

Hrozí nebezpečí nehody!

- Zastavte vozidlo bez prudkých pohybů volantem a intenzivního brzdění. Vždy přitom zohledněte dopravní situaci.
- Vozidlo zajistěte proti rozjetí (► Strana 152).
- Zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby se řiďte pokyny pro defekt pneumatiky (► Strana 276).
- Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Při správně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách následně znovu aktivujte varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách (► Strana 299).

Zkontrolujte pneumatiky

U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Na multifunkčním displeji se zobrazí poloha kola.


Navíc zazní varovný tón.






 **VAROVÁNÍ**

Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:





- Mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.
- Mohou se nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se značně zhoršuje jejich přilnavost.
- Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdění mohou být značně zhoršeny.

Hrozí nebezpečí nehody!

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte vozidlo bez prudkých pohybů volantem a intenzivního brzdění. Vždy přitom zohledněte dopravní situaci.</li> <li>► Vozidlo zajistěte proti rozjetí (► Strana 152).</li> <li>► Zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby se řiďte pokyny pro defekt pneumatiky(► Strana 276).</li> <li>► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (► Strana 300).</li> <li>► V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách.</li> </ul>
<p>Pozor Defekt pneumatiky</p>	<p>U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Na multifunkčním displeji se zobrazí poloha kola.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Jízda s pneumatikou bez tlaku představuje následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatika bez tlaku negativně ovlivňuje říditelnost vozidla a jeho chování při brzdění.</li> <li>• Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.</li> <li>• Pokračování v jízdě s pneumatikou bez tlaku vede k nadměrnému zahřívání a nebezpečí vzniku požáru.</li> </ul> <p>Hrozí nebezpečí nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte vozidlo bez prudkých pohybů volantem a intenzivního brzdění. Vždy přitom zohledněte dopravní situaci.</li> <li>► Vozidlo zajistěte proti rozjetí (► Strana 152).</li> <li>► Zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby se řiďte pokyny pro defekt pneumatiky(► Strana 276).</li> </ul>

Vozidlo	
Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Nebezpečí rozjetí vozidla Není zařaz. poloha P</p>	<p>Dveře řidiče jsou otevřené / ne zcela zavřené a převodovka se nachází v poloze <b>R</b>, <b>N</b> nebo <b>D</b>. Navíc zazní varovný tón.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Vozidlo se může rozjet. Hrozí nebezpečí nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Uvedte převodovku do polohy <b>P</b>.</li> <li>► Zajistěte vozidlo proti rozjetí (► Strana 152).</li> <li>► Zcela zavřete dveře řidiče.</li> </ul>
	<p>Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Za chodu motoru mohou při otevřených dveřích zavazadlového prostoru pronikat do interiéru vozidla výfukové plyny. Hrozí nebezpečí otravy!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zavřete dveře zavazadlového prostoru.</li> </ul>
	<p>Kapota motoru je otevřená. Navíc zazní varovný tón.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Otevřená kapota motoru Vám může za jízdy zakrýt výhled. Hrozí nebezpečí nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</li> <li>► Zajistěte vozidlo proti rozjetí (► Strana 152).</li> <li>► Zavřete kapotu motoru.</li> </ul>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Zkontrolujte zajištění tažného zařízení</p>	<p>Tažné zařízení není správně zajištěno. Navíc zazní varovný tón.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Není-li závěsná koule zajištěna, může se přívěs odpojit. Hrozí nebezpečí nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.</li> <li>► Zajistěte vozidlo proti rozjetí (► Strana 152).</li> <li>► Závěsnou kouli tažného zařízení zajistěte v koncové poloze .</li> </ul>
 <p>Porucha posilovače řízení viz návod k obsluze</p>	<p>Posilovač řízení má poruchu. Navíc zazní varovný tón.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>K řízení musíte vyvinout větší sílu. Hrozí nebezpečí nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zkontrolujte, zda vyvíjíte při řízení větší sílu.</li> <li>► <b>Pokud můžete bezpečně řídit:</b> opatrně pokračujte v jízdě do kvalifikovaného servisu.</li> <li>► <b>Pokud nemůžete bezpečně řídit:</b> nepokračujte v jízdě a kontaktujte nejbližší kvalifikovaný servis.</li> </ul>

## Varovné kontrolky a kontrolky na sdruženém přístroji




### Všeobecná upozornění

V této části jsou popsány varovné kontrolky a kontrolky ve sdruženém přístroji související s bezpečností a jejich význam. Popis dalších varovných kontrol a kontrol ve sdruženém přístroji a jejich význam najdete v digitálním návodu k obsluze.






Při zapnutí zapalování provádí některé systémy autotest. Některé varovné kontrolky a kontrolky se přitom mohou dočasně rozsvítit nebo mohou blikat. Tento jev není kritický. Teprve pokud se tyto varovné kontrolky a kontrolky rozsvítí nebo začnou blikat až po nastartování motoru nebo za jízdy, signalizují poruchu.





## Bezpečnost





## Bezpečnostní pás





Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Pouze pro určité země: červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí po nastartování motoru. Navíc zní výstražný tón po dobu maximálně 6 sekund.</p>	<p>Řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (► Strana 54).</li> <li>Výstražný tón utichne.</li> </ul>
 <p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí po nastartování motoru, jakmile zavřete dveře řidiče nebo spolujezdce.</p>	<p>Řidič nebo spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (► Strana 54).</li> <li>Varovná kontrolka zhasne.</li> </ul> <p>Na sedadle spolujezdce leží předměty.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odstraňte předměty ze sedadla spolujezdce a uložte je na jiné dobře zajištěné místo.</li> <li>Varovná kontrolka zhasne.</li> </ul>
 <p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká a zní přerušovaný výstražný tón.</p>	<p>Řidič nebo spolujezdec nemá zapnutý bezpečnostní pás. Přitom jedete rychleji než 25 km/h, nebo jste krátkodobě jeli rychleji než 25 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Připoutejte se (► Strana 54).</li> <li>Varovná kontrolka zhasne a přerušovaný výstražný tón utichne.</li> </ul> <p>Na sedadle spolujezdce leží předměty. Přitom jedete rychleji než 25 km/h, nebo jste krátkodobě jeli rychleji než 25 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Odstraňte předměty ze sedadla spolujezdce a uložte je na jiné dobře zajištěné místo.</li> <li>Varovná kontrolka zhasne a přerušovaný výstražný tón utichne.</li> </ul>




## Bezpečnostní systémy

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka brzd.</p>	 <b>VAROVÁNÍ</b> Porucha systému brzd, chování vozidla při brzdění se může změnit. Hrozí nebezpečí nehody! ► Řiďte se hlášenými na displeji, která se zobrazí na multifunkčním displeji. ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 <p>Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka brzd. Navíc zazní varovný tón.</p>	 <b>VAROVÁNÍ</b> Porucha posilovače brzd, chování vozidla při brzdění se může změnit. Hrozí nebezpečí nehody! ► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ► Zajistěte vozidlo proti rozjetí (► Strana 152). ► Kontaktujte kvalifikovaný servis. ► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.  Hladina brzdové kapaliny v nádržce je příliš nízká.  <b>VAROVÁNÍ</b> Brzdný účinek může být negativně ovlivněn. Hrozí nebezpečí nehody! ► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ► Zajistěte vozidlo proti rozjetí (► Strana 152). ► Nedoplňujte brzdovou kapalinu. Doplněním by se porucha neodstranila. ► Kontaktujte kvalifikovaný servis. ► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.






Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka ABS.</p>	<p>ABS (protiblokovací systém brzd) je vypnutý kvůli poruše. V důsledku toho je vypnutý také např. systém BAS (brzdový asistent), BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), ESP® (elektronický stabilizační program), stabilizace přívěsu s ESP®, PRE-SAFE®, brzdy PRE-SAFE®, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při porывech bočního větru, adaptivní brzdová světla, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu.</p> <p>Navíc svítí varovné kontrolky  a  ve sdruženém přístroji. Asistent sledování bdělosti je deaktivován.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.</p> <p>V důsledku toho je značně zhoršena říditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit.</p> <p>Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p>Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul> <p>Pokud dojde k poruše řídicí jednotky ABS, mohou být mimo provoz i ostatní systémy, např. navigační systém nebo automatická převodovka.</p>





Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka ABS.</p>	<p>ABS není přechodně k dispozici. V důsledku toho nejsou k dispozici také např. systémy BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), ESP<sup>®</sup>, stabilizace přívěsu s ESP<sup>®</sup>, EBD (elektronické rozdělení brzdové síly), PRE-SAFE<sup>®</sup>, brzdy PRE-SAFE<sup>®</sup>, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při poryvech bočního větru, adaptivní brzdová světla, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu.</p> <p>Navíc svítí varovné kontrolky  a  ve sdruženém přístroji. Asistent sledování bdělosti je deaktivován.</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ještě není dokončena autodiagnostika.</li> <li>• Napětí palubní sítě může být příliš nízké.</li> </ul> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Přední a zadní kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.</p> <p>V důsledku toho je značně zhoršena řiditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit.</p> <p>Pokud není systém ESP<sup>®</sup> připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p>Hrozí nebezpečí nehody!</p> <p>► Na vhodném úseku vozovky projedte opatrně několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 20 km/h. Pokud varovná kontrolka zhasne, jsou výše jmenované funkce opět k dispozici.</p> <p>Když varovná kontrolka i nadále svítí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p> Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka ABS.</p> <p>Navíc zazní varovný tón.</p>	<p>EBD není kvůli poruše k dispozici. V důsledku toho nejsou k dispozici také např. systémy ABS, BAS, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), ESP<sup>®</sup>, stabilizace přívěsu s ESP<sup>®</sup>, PRE-SAFE<sup>®</sup>, brzdy PRE-SAFE<sup>®</sup>, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při poryvech bočního větru, adaptivní brzdová světla, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pružích a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu.</p> <p>Navíc svítí varovné kontrolky  a  ve sdruženém přístroji. Asistent sledování bdělosti je deaktivován.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Přední a zadní kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.</p> <p>V důsledku toho je značně zhoršena říditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit.</p> <p>Pokud není systém ESP<sup>®</sup> připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p>Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>



Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka brzd, žlutá varovná kontrolka ESP<sup>®</sup> a ESP<sup>®</sup> OFF a žlutá varovná kontrolka ABS.</p>	<p>Porucha ABS a ESP<sup>®</sup>. V důsledku toho nejsou k dispozici také např. systémy BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), stabilizace přívěsu s ESP<sup>®</sup>, PRE-SAFE<sup>®</sup>, brzdy PRE-SAFE<sup>®</sup>, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při poryvech bočního větru, adaptivní brzdová světla, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu.</p> <p>Asistent sledování bdělosti je deaktivován.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí. Přední a zadní kola se proto mohou zablokovat, např. při maximálním brzdění.</p> <p>V důsledku toho je značně zhoršena říditelnost a brzdné vlastnosti vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzdné situaci prodloužit.</p> <p>Pokud není systém ESP<sup>®</sup> připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p>Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Žlutá varovná kontrolka ESP<sup>®</sup> bliká za chodu motoru.</p>	<p>ESP<sup>®</sup> nebo systém regulace trakce zasahuje, protože hrozí nebezpečí smyku nebo se protáčí alespoň jedno kolo. TEMPOMAT nebo DISTRONIC PLUS je vypnutý.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Při rozjezdu přidejte pouze tolik plynu, kolik je nutné.</li> <li>► Během jízdy přidávejte méně plynu.</li> <li>► Přizpůsobte styl jízdy povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky.</li> <li>► Nevypínejte ESP<sup>®</sup>.</li> </ul> <p>Ve výjimečných případech (► Strana 83) může být lepší ESP<sup>®</sup> vypnout.</p> <p>Sledujte důležitá bezpečnostní upozornění k ESP<sup>®</sup> (► Strana 82).</p>





Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Za chodu motoru svítí žlutá varovná kontrolka ESP® OFF.</p>	<p>ESP® je vypnutý.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Pokud je systém ESP® vypnutý, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p>Tím jsou omezeně k dispozici další jízdní systémy nebo systémy pro bezpečnou jízdu, např. aktivní asistent sledování mrtvého úhlu. Systém neprovádí žádný brzdový zásah s korekcí kurzu.</p> <p>Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Znovu zapněte ESP®.                     <ul style="list-style-type: none"> <li>Ve výjimečných případech (► Strana 83) může být lepší ESP® vypnout.</li> <li>Sledujte důležitá bezpečnostní upozornění k ESP® (► Strana 82).</li> </ul> </li> <li>► Přizpůsobte styl jízdy povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky.</li> </ul> <p>Pokud nelze zapnout ESP®:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul>
  <p>Žluté varovné kontrolky ESP® a ESP® OFF se rozsvítí za chodu motoru.</p>	<p>ESP®, BAS PLUS, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), stabilizace přívěsu s ESP®, PRE-SAFE®, brzdy PRE-SAFE®, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent stabilizace při poryvech bočního větru, adaptivní brzdová světla, asistent řízení STEER CONTROL, aktivní asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent hlídání mrtvého úhlu nejsou kvůli poruše k dispozici.</p> <p>Asistent sledování bdělosti je deaktivován.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí.</p> <p>V důsledku toho se může brzdná dráha v nouzových brzdných situacích prodloužit.</p> <p>Pokud není systém ESP® připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p>Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Žluté varovné kontrolky ESP<sup>®</sup> a ESP<sup>®</sup> OFF se rozsvítí za chodu motoru.</p>	<p>ESP<sup>®</sup>, BAS, PRE-SAFE<sup>®</sup>, funkce HOLD, asistent rozjezdu do kopce, asistent při poryvech bočního větru a stabilizace přívěsu s ESP<sup>®</sup> nejsou přechodně k dispozici.</p> <p>Mohlo dojít také k poruše v systémech adaptivních brzdových světel, COLLISION PREVENTION ASSIST (asistent varování před kolizí), BAS PLUS a brzd PRE-SAFE<sup>®</sup>.</p> <p>Asistent sledování bdělosti je deaktivován.</p> <p>Ještě není dokončena autodiagnostika.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Brzdová soustava nadále pracuje normálně, avšak bez výše jmenovaných funkcí.</p> <p>V důsledku toho se může brzdná dráha v nouzových brzdných situacích prodloužit.</p> <p>Pokud není systém ESP<sup>®</sup> připraven k provozu, neprovádí žádnou stabilizaci vozidla.</p> <p>Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Na vhodném úseku vozovky projedte opatrně několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 20 km/h.</li> <li>Pokud varovná kontrolka zhasne, jsou výše jmenované funkce opět k dispozici.</li> </ul> <p>Když varovná kontrolka i nadále svítí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>
 <p>Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka zádržného systému.</p>	<p>Došlo k poruše zádržného systému.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Airbagy nebo předepínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat bez příčiny, nebo se při nehodě nemusí aktivovat vůbec.</p> <p>Hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Opatrně pokračujte v jízdě.</li> <li>► Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</li> </ul> <p>Další informace o zádržném systému (► Strana 50).</p>





## Motor

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Červená varovná kontrolka chladicí kapaliny se rozsvítí při běžícím motoru. Navíc zazní varovný tón.</p>	<p>Teplota chladicí kapaliny je vyšší než 120 °C. Přívod vzduchu k chladiči motoru může být blokován nebo může být nízká hladina chladicí kapaliny.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Motor není dostatečně ochlazován a mohl by se poškodit. Nikdy nejezděte s přehřátým motorem. Jízda s přehřátým motorem může způsobit vznícení kapalin, které v důsledku netěsnosti nebo rozlití pronikly do motorového prostoru. Pára z přehřátého motoru může navíc při pouhém otevření kapoty způsobit vážné popáleniny. Hrozí nebezpečí úrazu!</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▶ Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li><li>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor.</li><li>▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (► Strana 152).</li><li>▶ Opusťte vozidlo a nezdržujte se v jeho blízkosti, dokud motor nevychladne.</li><li>▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a chladicí kapalinu doplňte. Přitom dodržujte varovná upozornění (► Strana 269).</li><li>▶ Pokud musíte chladicí kapalinu doplňovat častěji, nechte chladicí systém zkontrolovat.</li><li>▶ Ujistěte se, že přívod vzduchu k chladiči není zablokován, např. namrzlou sněhovou břečkou.</li><li>▶ Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 120 °C, jeďte do nejbližšího kvalifikovaného servisu.</li><li>▶ Vyvarujte se přitom vysokého zatížení motoru, např. jízdy do kopce a jízdy s častými zastávkami.</li></ul>

## Jízdní systémy

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Červená varovná kontrolka varovné funkce odstupů svítí za jízdy.</p>	<p>Odstup od vpředu jedoucího vozidla je pro zvolenou rychlost příliš malý.</p> <p>► Zvětšete odstup.</p>
 <p>Červená varovná kontrolka varovné funkce odstupů svítí za jízdy. Navíc zazní varovný tón.</p>	<p>Blížíte se k vozidlu nebo překážce stojící na Vaší předpokládané trase příliš vysokou rychlostí.</p> <p>► Buďte připraveni ihned brzdit.</p> <p>► Sledujte pozorně dopravní situaci. V případě potřeby brzděte nebo se překážce vyhněte.</p> <p>Sledujte další informace o systému DISTRONIC PLUS (► Strana 162).</p> <p>Sledujte další informace o brzdách PRE-SAFE® (► Strana 85).</p> <p>Sledujte další informace o varovné funkci odstupů systému COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (asistent varování před kolizí Plus) (► Strana 79).</p>

## Pneumatika

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Svíí žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha).</p>	<p>Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách zjistila pokles tlaku minimálně v jedné pneumatice.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.</li> <li>• Mohou se nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se značně zhoršuje jejich přilnavost.</li> <li>• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdění mohou být značně zhoršeny.</li> </ul> <p>Hrozí nebezpečí nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Zastavte vozidlo bez prudkých pohybů volantem a intenzivního brzdění. Vždy přitom zohledněte dopravní situaci.</li> <li>► Vozidlo zajistěte proti rozjetí (► Strana 152).</li> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby se řiďte pokyny pro defekt pneumatiky(► Strana 276).</li> <li>► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (► Strana 300).</li> <li>► V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách.</li> </ul>
 <p>Žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha) asi minutu bliká a potom trvale svítí.</p>	<p>Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <p> <b>VAROVÁNÍ</b></p> <p>System nemusí být schopen správně rozpoznávat nebo hlásit příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách.</p> <p>Hrozí nebezpečí nehody!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sledujte další hlášení na multifunkčním displeji.</li> <li>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</li> </ul>





Důležité informace .....	234
Všeobecná upozornění .....	234
Důležitá bezpečnostní upozornění ..	234
Prohlášení o shodě .....	234
Informace o autorských právech ....	235
Funkční omezení .....	235
Ovládací systém COMAND Online ...	235
Funkce online a internetové funkce .....	242



**Důležité informace**

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho systému COMAND Online, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že systém COMAND Online nemusí být vybaven všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

**Všeobecná upozornění**

Kapitola Systém Audio 20 / COMAND Online v tomto návodu k obsluze popisuje základní principy ovládání. Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

Kapitola Systém COMAND Online v tomto návodu k obsluze popisuje základní principy ovládání. Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

Kapitola Systém COMAND Online v tomto návodu k obsluze popisuje základní principy ovládání Vašeho systému COMAND Online. Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Důležitá bezpečnostní upozornění****⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud obsluhujete informační systémy a komunikační přístroje integrované ve vozidle během jízdy, nevěnujte se plně dopravní situaci. Dále můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Obsluhujte tyto přístroje pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje. Pokud to nemůžete zajistit, zastavte v souladu s dopravními předpisy a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu COMAND Online dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.

Systém COMAND Online provede výpočet trasy k cíli bez zohlednění např.:

- semaforů
- dopravních značek „Stůj, dej přednost v jízdě“ a „Dej přednost v jízdě“
- dopravních značek „Zákaz stání“ nebo „Zákaz zastavení“
- zúžení vozovky
- ostatního dopravního značení

Systém COMAND Online může vydávat nesprávné navigační pokyny, když není realita shodná s daty digitální mapy. Toto může např. nastávat při změněném vedení silnice nebo při obráceném směru jízdy v jednosměrné ulici.

Dávejte proto za jízdy pozor na příslušné úpravy silničního provozu. Dopravní značení má vždy přednost před navigačními pokyny systému.

Myslete prosím na to, že Vaše vozidlo již při rychlosti 50 km/h ujede každou sekundu téměř 14 m.

**Prohlášení o shodě****Bezdrátové komponenty vozidla**

Následující upozornění platí pro všechny bezdrátové komponenty vozidla a systému COMAND Online:

Bezdrátové komponenty tohoto vozidla jsou v souladu se základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. Další informace získáte v servisním středisku Mercedes-Benz.

**Elektromagnetická kompatibilita**

Elektromagnetická kompatibilita komponentů vozidla byla přezkoušena a doložena dle platného znění směrnice ECE-R 10.

## Informace o autorských právech

### Všeobecné informace

Informace k licencím použitého free softwaru a open-source softwaru ve Vašem vozidle a o elektronických komponentech můžete najít na následujících internetových stránkách:

**<http://www.mercedes-benz.com/opensource>**.

### Funkční omezení

Při jedoucím vozidle jsou z bezpečnostních důvodů určité funkce systému COMAND k dispozici pouze omezeně nebo vůbec. Poznáte to například podle toho, že určité položky menu není možné zvolit nebo že systém COMAND Online zobrazí příslušné hlášení.

Systémem COMAND Online ovládáte následující hlavní funkce:

- navigační systém
- funkci audio
- funkci telefonu
- funkci videa
- systémová nastavení
- funkce on-line a internetové funkce
- digitální návod k obsluze

Hlavní funkce můžete vyvolat

- příslušnými tlačítky
- na displeji COMAND přes řádek hlavních funkcí
- pomocí dálkového ovládání

## Ovládací systém COMAND Online

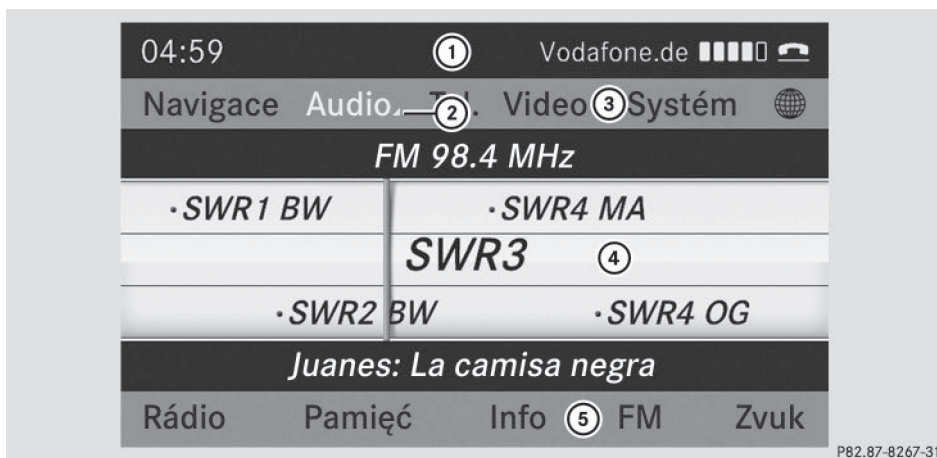
### Přehled



- ① Displej systému COMAND  
(▷ Strana 236)
- ② Ovládací jednotka COMAND s přehrávačem DVD nebo měničem DVD
- ③ Ovladač systému COMAND  
(▷ Strana 241)

## Displej systému COMAND

## Displej (přehled)



P82.87-8267-31

Příklad zobrazení rádia

①	Stavový řádek	Zobrazuje hodiny a aktuální nastavení pro režim telefonu.
②	Vyvolání menu Audio	Zvýrazňuje aktivní hlavní funkci Audio. Trojúhelník označuje vyvolatelné podmenu této hlavní funkce.
③	Řádek hlavních funkcí	V řádku hlavních funkcí můžete vyvolat požadovanou hlavní funkci. Zapnutou hlavní funkci poznáte podle bílého písma.
④	Okno zobrazení/volby	Zobrazuje obsahy aktivní hlavní funkce audio nebo režimu rádia.
⑤	Řádek menu Rádio	Zobrazuje další funkce aktivní hlavní funkce audio v režimu rádia.

## Přehled menu

Navigace	Audio	Telefon	Video	Systém	Symbol 
Nastavení tras	Rádio	Telefon	TV	Vyvolání systémového menu	Vyvolání digitálního návodu k obsluze
Nastavení map	Disk	Adresář	Video DVD		Vyvolání COMAND Online a internetu
Vlastní zvláštní cíle	Paměťová karta		AUX		Vyvolání Mercedes-Benz Mobile Website
Turistický průvodce	MUSIC REGISTER				
Hlášení (hlášení s názvy ulic, akustické informace během telefonního hovoru, snížení hlasitosti audio, rezerva paliva v nádrži)	USB paměť				
<input checked="" type="checkbox"/> Zapnutí/vypnutí alternativních tras	Media Interface				
Vyloučení oblasti	Bluetooth® Audio				
Zobrazení verze mapy	AUX				

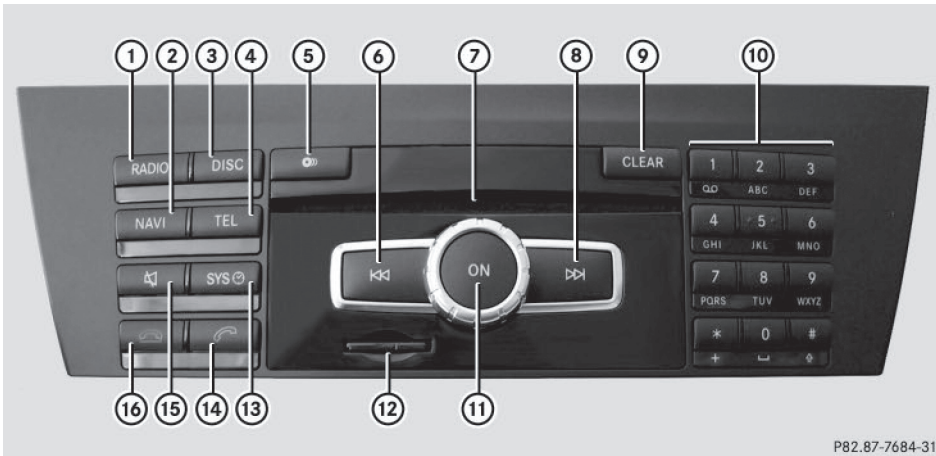
## Přehled menu Systém

Systém	Čas	SPLITVIEW	Spotřeba	Sedadlo	Vypnutý displej
Nastavení displeje	<input checked="" type="checkbox"/> Zapnutí/ vypnutí automatic- kého nast- avení času	Využívání funkcí COMAND ze strany spolujezdce	Vyvolání zobrazení spotřeby paliva	Provedení nastavení sedadla řidiče/ spolujezdce	Vypnutí dis- pleje
Nastavení rychlosti předčítání	Nastavení časového pásma				
Nastavení systému LINGUATRONIC	Nastavení přepínání na letní čas				
Zpětná kamera	Manuální nastavení času				
Nastavení jazyka (Language)	Nastavení formátu hodin/data				
Tlačítko pro oblí- bené položky					
<input checked="" type="checkbox"/> Zapnutí/ vypnutí Bluetooth®					
Automatické při- způsobení hlas- tosti					
Import/export dat					
Obnovení nast- avení COMAND Online (Reset)					

**Vybavení zpětnou kamerou:** je-li funkce aktivní a systém COMAND Online je zapnutý, po zařazení zpátečky se na displeji COMAND automaticky zobrazí obraz zpětné kamery.


















**i** Při zobrazení položky menu **Kamera 360°** lze vyvolat **Displej vyp** přes menu **System (Systém)**.
















## Ovládací jednotka systému COMAND



P82.87-7684-31

	Funkce	Strana		Funkce	Strana
①	Zapnutí režimu rádia Přepnutí vlnového rozsahu Zapnutí režimu rádia DAB		④	Vyvolání základního menu telefonu: • telefonování přes rozhraní Bluetooth® • telefonování přes modul telefonu s Bluetooth® (profil SAP)	
②	Zapnutí režimu navigace Zobrazení menu		⑤	Vložení/vysunutí CD/DVD Přehrávač DVD Měnič DVD	
③	Stiskněte opakovaně <b>DISC</b> • zapnutí režimu audio CD a MP3 • zapnutí režimu s paměťovou kartou • zapnutí MUSIC REGISTER • zapnutí režimu s USB pamětí • zapnutí režimu s Media Interface nebo režimu audio AUX • zapnutí režimu Bluetooth® Audio	     	⑥	Naladění stanice přes seznam stanic (režim rádia FM/DAB) Naladění stanice vyhledáváním stanic Rychlý pohyb dozadu Volba předchozí skladby	   
			⑦	Šachta pro datový nosič • vložení CD/DVD • vyjmutí CD/DVD • aktualizace digitální mapy	  

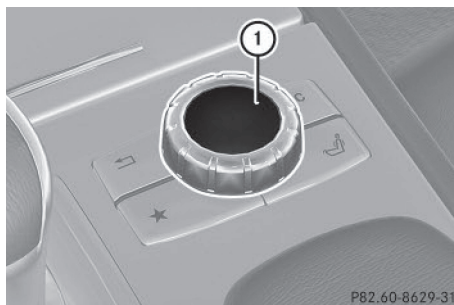
	Funkce	Strana
⑧	Naladění stanice přes seznam stanic (režim rádia FM/DAB) Naladění stanice vyhledáváním stanic Rychlý pohyb dopředu Volba dalšího titulu	   
⑨	Tlačítko Vymazat <ul style="list-style-type: none"> <li>vymazání znaku</li> <li>vymazání zadání</li> </ul>	 
⑩	Číselná klávesnice <ul style="list-style-type: none"> <li>naladění stanice přes paměť rozhlasových stanic</li> <li>manuální uložení stanic do paměti</li> <li>autorizace mobilního telefonu</li> <li>zadání volaného čísla</li> <li>vysílání tónů DTMF</li> <li>zadávání znaků</li> <li>volba místa pro předpověď počasí z paměti</li> <li># Zobrazení aktuálně přehrávané skladby</li> <li>* Naladění stanice manuálním zadáním frekvence</li> <li>* Volba skladby</li> </ul>	          

	Funkce	Strana
⑪	Zapnutí/vypnutí systému COMAND Online Nastavení hlasitosti	 
⑫	Šachta pro paměťovou SD kartu	
⑬	Vyvolání systémového menu	
⑭	Přijetí hovoru Vytáčení telefonního čísla Opakování volání Přijetí čekajícího hovoru	   
⑮	Zapnutí/vypnutí zvuku Zapnutí/vypnutí mikrofonu Přerušení čtení SMS Vypnutí dopravních zpráv a navigačních pokynů	   
⑯	Odmítnutí hovoru Ukončení aktivního hovoru Odmítnutí dalšího hovoru	  



## Ovladač systému COMAND

### Přehled



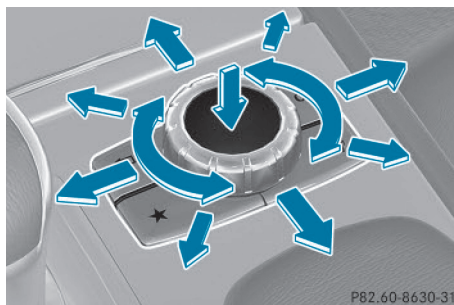
#### ① Ovladač systému COMAND

Ovladačem systému COMAND volíte na displeji systému COMAND položky menu.

Můžete:

- vyvolávat menu nebo seznamy,
- pohybovat se v menu nebo seznamech a
- opouštět menu nebo seznamy.

### Ovládání



Ovládání ovladače systému COMAND (příklad)

Ovladač systému COMAND můžete

- stisknout krátce nebo dlouze
- otočit doleva nebo doprava
- posunout doleva nebo doprava
- posunout dopředu nebo dozadu
- posunout diagonálně

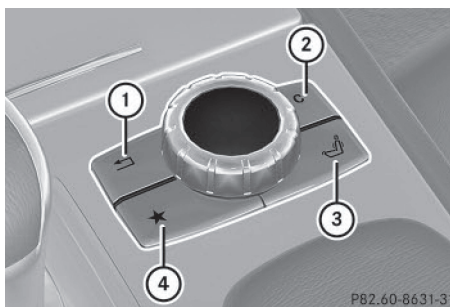
### Příklad ovládání

V návodu je postup ovládání popsán jako v následujícím příkladě:

- ▶ Stiskněte tlačítko . Režim rádia je zapnutý.
- ▶ Zvolte **Rádio** ovladačem systému COMAND (posouvání) a (otáčení) a potvrďte pomocí .
- ▶ Potvrďte **Seznam stanic** pomocí . Objeví se seznam stanic.

## Tlačítka na ovladači systému COMAND

### Přehled





- ① Tlačítko Zpět (> Strana 241)
- ② Tlačítko Vymazat (> Strana 242)
- ③ Tlačítko funkcí sedadel
- ④ Tlačítko pro oblíbené položky

Pokud Vaše vozidlo není vybaveno tlačítkem funkcí sedadel, disponuje dvěma tlačítky pro oblíbené položky.



Pro vozidla AMG: ovladač COMAND je vybaven tlačítky ① a ②.

### Tlačítko Zpět


Tlačítkem Zpět můžete opustit menu nebo vyvolat základní zobrazení aktuálního režimu.

- ▶ **Opuštění menu:** stiskněte krátce tlačítko Zpět . Systém COMAND Online přejde do nejbližší vyšší úrovně menu v rámci aktuálně používaného režimu.
- ▶ **Vyvolání základního zobrazení:** stiskněte dlouze tlačítko Zpět . Systém COMAND Online přejde na základní zobrazení aktuálně používaného režimu.

### Tlačítko Vymazat


- ▶ **Vymazání jednotlivého znaku:** stiskněte krátce tlačítko Vymazat .
- ▶ **Vymazání celého zadání:** stiskněte dlouze tlačítko Vymazat .

### Tlačítko funkcí sedadel

Tlačítkem  vyvoláte následující funkce sedadla:

- ortopedické sedadlo (s bederní opěrkou se 4 nastavitelnými parametry)
- aktivní ortopedické sedadlo (dynamické sedadlo a masážní funkce)
- vyvážení (rozdělení vyhřívání sedadla)

### Tlačítko pro oblíbené položky

Pod tlačítko pro oblíbené položky  si můžete uložit předdefinované funkce a tyto funkce vyvolat stisknutím tlačítka.

## Funkce online a internetové funkce

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze obdržíte informace k následujícím tématům:

- Volba/nastavení přístupových údajů pro internetové připojení
- Funkce online a funkce internetu
- Místní vyhledávání Google™
- Načtení cíle/trasy

- Zobrazení počasí
- Internet

### Všeobecná upozornění

#### Předpoklady pro přístup

#### VAROVÁNÍ

Pokud obsluhujete informační systémy a komunikační přístroje integrované ve vozidle během jízdy, nevěnujte se plně dopravní situaci. Dále můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Obsluhujte tyto přístroje pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje. Pokud to nemůžete zajistit, zastavte v souladu s dopravními předpisy a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu systému COMAND Online dodržujte zákonnou legislativu země, v níž se právě nacházíte.

Aplikace Mercedes-Benz Apps u systému COMAND Online a přístup k internetu jsou k dispozici přes rozhraní Bluetooth® nebo přes **datový** telefonní modul s funkcí Bluetooth® (profil SAP).

Pro využívání funkcí jsou nutné následující předpoklady:

- Mobilní telefon podporuje Bluetooth® profil DUN (Dial-Up Networking) a je se systémem COMAND Online spojený přes rozhraní Bluetooth®. Bluetooth® profil DUN umožňuje mobilnímu telefonu navázat komutované připojení na internet.
  - Potřebujete platnou smlouvu o účtování vzniklých nákladů při připojení s možností přenosu dat.
  - Přístupové údaje operátora sítě mobilních telefonů musejí být pro spárování mobilní telefon nastaveny v COMAND Online (▷ Strana 244).
- i** Jestliže připojený mobilní telefon podporuje Bluetooth profil PAN (Personal Area

Network), můžete využít funkce automatické konfigurace (► Strana 245).

- i** Podrobnější informace získáte na internetu na <http://www.mercedes-benz.com/connect> nebo v servisním středisku Mercedes-Benz.
- i** Použijete-li nesprávná přístupová data, mohou vzniknout další finanční výdaje. K tomu může dojít, když použijete např. údaje odlišné od smlouvy nebo údaje z jiné smlouvy / datového tarifu.
- i** Dostupnost jednotlivých aplikací Mercedes-Benz Apps se může měnit v závislosti na zemi.
- i** Při prvním použití systému COMAND Online a také jednou ročně budou zobrazeny podmínky pro používání. Přečtěte si a akceptujte podmínky pro používání pouze tehdy, když vozidlo stojí.
- i** Během jízdy nemohou být na straně řidiče zobrazeny žádné internetové stránky.

### Přerušení připojení během jízdy

Příčiny pro přerušení hovoru mohou být:

- nedostatečné pokrytí GSM/UMTS
- v buňce GSM, do níž vozidlo přepne, jsou obsazené všechny kanály
- používaná SIM karta není kompatibilní s dostupnou sítí
- při používání mobilního telefonu s „Twin-card“ je mobilní telefon přihlášen do sítě současně s druhou SIM kartou

### Funkční omezení

V následujících situacích nemůžete, ještě nemůžete nebo již nemůžete mobilní telefon používat:

- když je mobilní telefon vypnutý
- když je vypnutá funkce Bluetooth® v COMAND Online

- když je při telefonování přes rozhraní Bluetooth® vypnuta funkce Bluetooth® na mobilním telefonu
- když mobilní telefon není nebo ještě není přihlášen do sítě
- když síť mobilních telefonů nebo mobilní telefon neumožňují současné používání telefonu a připojení na internet

- i** Při aktivním připojení k internetu se může stát, že nejste dostupní na telefonu. Chování při aktivním připojení k internetu závisí na používaném mobilním telefonu a síti mobilních telefonů.

### Roaming

Jedete-li vozidlem do zahraničí a využíváte funkce on-line a internetové funkce v COMAND, mohou vzniknout další náklady (poplatky za roaming). V zahraničí musí být Vaše SIM karta aktivována pro datový roaming. Pokud Váš mobilní operátor neuzavřel smlouvu o datovém roamingu s roamingovým partnerem, může se stát, že nelze vytvořit internetové připojení. Chcete-li se vyvarovat datového roamingu v zahraničí, deaktivujte tuto funkci ve svém mobilním telefonu.

### Nastavení přístupových údajů

#### Úvod

Pro používání funkcí on-line a internetových funkcí potřebujete přístupové údaje na internet pro spárovaný mobilní telefon. Obdržíte je u svého operátora mobilní telefonní sítě.

Zvolený / manuálně nastavený operátor mobilní telefonní sítě slouží pouze pro okamžik volby/nastavení spárovaného mobilního telefonu. Po opětovném spárování se operátor mobilní telefonní sítě nastaví automaticky.




- i** Jedete-li vozidlem do zahraničí a využíváte na COMAND Online funkce on-line a internetové funkce, mohou vzniknout další náklady (poplatky za roaming).

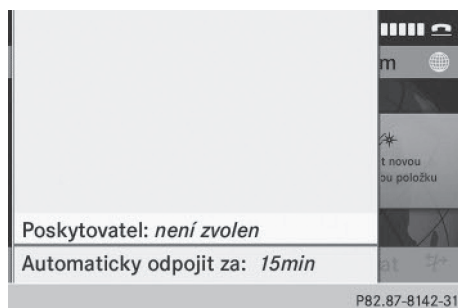
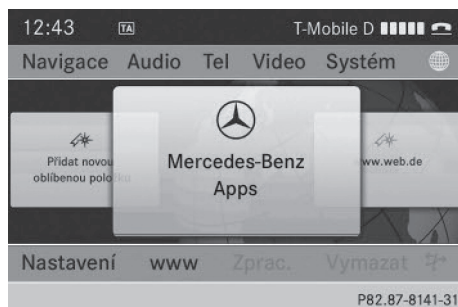
**i** Při inicializaci mobilního telefonu pro internetové připojení se může stát, že se přepíše stávající přístupová data v mobilním telefonu. Proto zkontrolujte nastavení na mobilním telefonu (viz návod k obsluze mobilního telefonu).




**i** Nastavení přístupových údajů proveďte ve stojícím vozidle. Jinak může být Vaše pozornost odvedena od dopravní situace, můžete způsobit nehodu a zranit sebe i ostatní.

### Volba/nastavení přístupových údajů na internet

#### Vyvolání seznamu operátorů mobilní telefonní sítě

► V řádce hlavních funkcí zvolte symbol  ovladačem COMAND  (otáčení) a potvrďte pomocí . Zobrazí se rotující zobrazení.



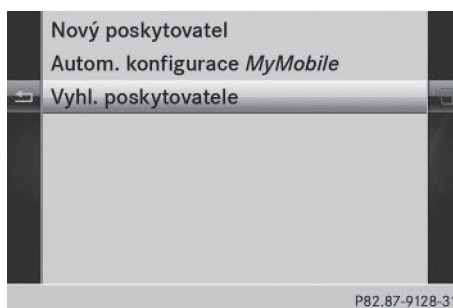
► Zvolte **Nastavení** ovladačem COMAND  (posouvání) a  (otáčení) a potvrďte pomocí .

Když spárujete mobilní telefon se systémem COMAND Online poprvé, není přednastaven žádný operátor mobilní telefonní sítě. Za položkou **Poskytovatel**: je uvedeno **není zvolen**.

Pokud je mobilní telefon spárovaný a operátor mobilní telefonní sítě je zvolen, za položkou **Poskytovatel**: je jméno operátora mobilní telefonní sítě.

► Stiskněte ovladač COMAND .

Objeví se seznam operátorů mobilní telefonní sítě.

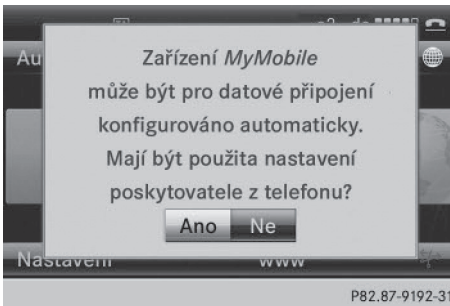


Seznam operátorů mobilní telefonní sítě (prázdný)

K nastavení přístupových údajů operátora mobilní telefonní sítě máte následující možnosti:

- volba předdefinovaných přístupových údajů operátora mobilní telefonní sítě (► Strana 245)
- automatická konfigurace – tato volba se objeví v nabídce pouze pokud spojený mobilní telefon podporuje profil Bluetooth® PAN (Personal Area Network) (► Strana 245)
- Manuální nastavení přístupových údajů operátora mobilní telefonní sítě (► Strana 247)

### Automatická konfigurace přístupových dat



Předpoklad: Váš telefon je spojen prostřednictvím Bluetooth® se systémem COMAND Online a podporuje profil Bluetooth® PAN.

1. možnost, když Váš telefon ještě není konfigurován pro přístup na internet:

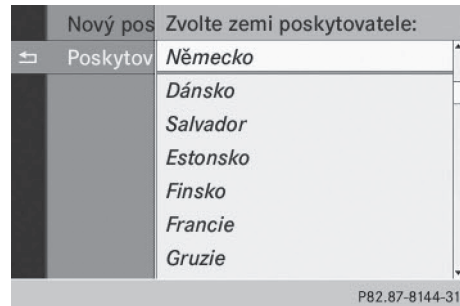
- ▶ V řádku hlavních funkcí zvolte symbol ovladačem COMAND (posouvání) a (otáčení) a potvrďte pomocí . Objeví se upozornění na možnost automatické konfigurace.

- ▶ Zvolte **Ano** a potvrďte pomocí .

2. možnost:

- ▶ V seznamu operátorů mobilních sítí **Autom. konfigurace <Device\_name>** vyberte pomocí ovladače COMAND (otáčení) a potvrďte pomocí (▷ Strana 244). Mobilní telefon převezme konfigurační data. Při úspěšné konfiguraci se objeví tečka • před **Autom. konfigurace <Device\_name>**.

### Volba přístupových údajů operátora mobilní telefonní sítě

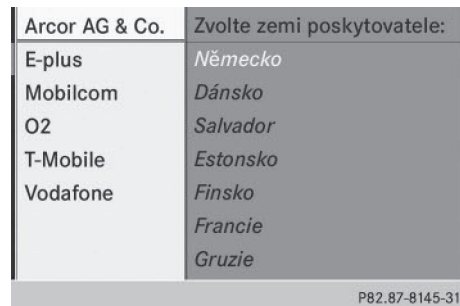


#### Vyhledávání poskytovatele

- ▶ V seznamu operátorů mobilní telefonní sítě zvolte **Vyh1. poskytovatele** ovladačem COMAND (otáčení) a potvrďte pomocí (▷ Strana 244). Zobrazí se seznam zemí.

- ▶ Zvolte zemi svého operátora mobilní telefonní sítě, např. **Německo**, a potvrďte pomocí . Objeví se seznam dostupných operátorů mobilní telefonní sítě.

- ▶ **i** Přístupové údaje operátora mobilní telefonní sítě se pro spárovaný mobilní telefon zvolí jednorázově a načtou se při každém dalším spárování mobilního telefonu (▷ Strana 244).










- ▶ **i** Musíte nastavit taková přístupová data operátora mobilní telefonní sítě, která jsou k dispozici pro SIM kartu a příslušný datový tarif (nastavení přístupu) pro připojený mobilní telefon. Přístupová data zůstávají



stejná i v zahraničí (roaming); přístupová data cizí sítě **se nevolí**.

Existují operátoři mobilní telefonní sítě, kteří poskytují více přístupových údajů. Ta mohou být závislá např. na používaném datovém tarifu.

### Operátor mobilní telefonní sítě má pouze jedno nastavení přístupu









- ▶ Zvolte operátora mobilní telefonní sítě ovladačem COMAND  (otáčení) a potvrďte pomocí . Zobrazí se menu.
- ▶ **Kontrola přednastavených přístupových údajů:** zvolte **Zprac.** a potvrďte pomocí . Objeví se seznam přístupových údajů (▷ Strana 247).
- ▶ Zkontrolujte přístupové údaje.
- ▶ **Při správných přístupových údajích:** stiskněte tlačítko Zpět  nebo zvolte symbol  a potvrďte pomocí . Nyní můžete převzít přístupové údaje operátora mobilní telefonní sítě.
- ▶ Zvolte **Uložit** a potvrďte pomocí . Objeví se seznam operátorů mobilní telefonní sítě, jejichž přístupové údaje jsou převzaty.
- ▶ **Úprava přístupových údajů:** postupujte tak, jak je popsáno u manuálního zadání přístupových údajů (▷ Strana 247). Když potvrdíte upravené přístupové údaje, objeví se seznam operátorů mobilní telefonní sítě a zobrazí se zvolený operátor.

### Pokud se po volbě operátora mobilní telefonní sítě zobrazí více nastavení přístupu:

- ▶ Zvolte vhodné nastavení přístupu ovladačem COMAND  (otáčení) a potvrďte pomocí . Zobrazí se menu.

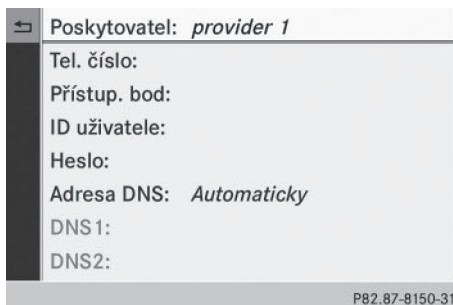
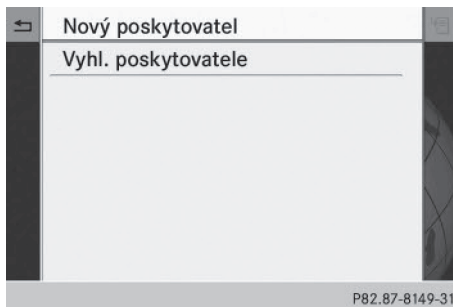
Ar	Uložit	Mobilcom Debitel O2-Netz
E-	Zprac.	Mobilcom E-Plus-Netz
M		Mobilcom Internet O2-Netz
O:		Mobilcom Surf O2-Netz
T-I		Mobilcom T-Mobile-Netz
Vc		Mobilcom Vodafone-Netz

P82.87-8147-31

- ▶ **Kontrola nastavení přístupu:** zvolte **Zprac.** a potvrďte pomocí . Objeví se seznam přístupových údajů (▷ Strana 247).
  - ▶ Zkontrolujte přístupové údaje.
  - ▶ **Přístupové údaje jsou správné:** stiskněte tlačítko Zpět  nebo zvolte symbol  a potvrďte pomocí . Nyní můžete převzít přístupové údaje operátora mobilní telefonní sítě.
  - ▶ Zvolte **Uložit** a potvrďte pomocí . Objeví se seznam operátorů mobilní telefonní sítě, jejichž přístupové údaje jsou převzaty.
  - ▶ **Úprava přístupových údajů:** postupujte tak, jak je popsáno v části „Manuální nastavení přístupových údajů operátora mobilní telefonní sítě“ (▷ Strana 247). Když potvrdíte upravené přístupové údaje, objeví se seznam operátorů mobilní telefonní sítě a zobrazí se zvolený operátor.
- Aktuálně zvolená nastavení přístupu (tečka • před záznamem) budou použita pro spárovaný mobilní telefon.
- ▶ **Zpět k rotujícímu zobrazení:** stiskněte dvakrát tlačítko Zpět . nebo
  - ▶ Stiskněte ovladač COMAND  a potom tlačítko Zpět .




### Manuální nastavení přístupových údajů operátora mobilní telefonní sítě



Seznam přístupových údajů (nový poskytovatel)

#### Vyvolání seznamu přístupových údajů

- V seznamu operátorů mobilní telefonní sítě potvrďte **Nový poskytovatel** ovladačem COMAND .

Objeví se seznam přístupových údajů.

Standardní jméno **provider <x>** se automaticky přenesou do pole **Poskytovatel**.

Nyní můžete provést zadání.

- ❗ Přístupové údaje operátora mobilní telefonní sítě se pro spárovaný mobilní telefon zvolí jednorázově.

### Objasnění přístupových dat

Pole zadání	Význam
<b>Poskytovatel:</b>	Název operátora, jak má být zobrazeno v seznamu operátorů mobilní telefonní sítě. Název je volně volitelný. Standardní záznam je <b>provider &lt;x&gt;</b> .
<b>Tel. číslo:</b>	Telefonní číslo pro vytvoření připojení. <b>i</b> Telefonní číslo závisí na použitém mobilním telefonu. Pro mobilní telefony GSM/UMTS se používá standard <b>*99***1#</b> .
<b>Přístupový bod:</b>	Přístupový bod sítě APN ( <b>A</b> ccess <b>P</b> oint <b>N</b> ame) Tuto informaci obdržíte u svého operátora mobilní telefonní sítě. <b>i</b> Zadání není nutné u všech operátorů mobilní sítě a mobilních telefonů.
<b>ID uživatele:</b>	Tuto identifikaci uživatele obdržíte u svého operátora mobilní telefonní sítě. <b>i</b> Zadání není nutné u všech operátorů mobilní sítě.
<b>Heslo:</b>	Heslo obdržíte u svého operátora mobilní telefonní sítě. <b>i</b> Zadání není nutné u všech operátorů mobilní sítě.








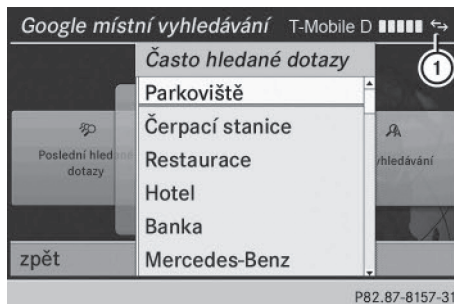
Pole zadání	Význam
Adresa DNS:	Adresy DNS (Domain Name Service) se mohou zajišťovat buď automaticky, nebo se musí zadávat manuálně. Potřebné informace obdržíte u svého operátora mobilní telefonní sítě.  <b>i</b> Většina operátorů mobilní telefonní sítě podporuje funkci <b>Automaticky</b> . Jestliže jste zvolili možnost <b>Ručně</b> , je nutné zadat alespoň jednu adresu DNS.
DNS 1:	Zobrazí se pole pro manuální zadání adres serverů DNS. Adresy obdržíte u svého operátora mobilní telefonní sítě.
DNS 2:	


### Vytvoření / ukončení připojení


#### Vytvoření připojení


Předpoklady pro vytvoření připojení najdete v kapitole „Všeobecné pokyny“ (► Strana 242).

- **1. možnost:** v řádku hlavních funkcí zvolte symbol  pomocí ovladače COMAND  (otáčení) a potvrďte . Zobrazí se rotující zobrazení.
- Pohybuje ovladačem COMAND  (otáčení) nebo  (posouvání), až se v popředí zobrazí tabulka **Mercedes-Benz Apps** nebo oblíbená položka, pokud byla předtím uložena.
- **2. možnost:** zadání webové adresy (► Strana 250).





- U obou možností stisknete hlavní ovladač COMAND .

Internetové připojení se vytváří. Aktivní připojení k internetu poznáte podle symbolu . Příklad znázorňuje menu ve funkci Google™ místní vyhledávání.


- **Přerušení vytváření připojení:** během vytváření připojení potvrďte **Přerušit** prostřednictvím .

nebo


- Stiskněte v COMAND Online nebo na multifunkčním volantu tlačítko .

- i** Je-li vedle aktivního internetového připojení současně uskutečňován telefonní hovor, zobrazí se symbol . Internetové připojení je dále aktivní v závislosti na použitém mobilním telefonu a mobilní telefonní síti.

## Ukončení připojení

- ▶ Stiskněte v COMAND Online nebo na multifunkčním volantu tlačítko .

nebo

- ▶ V rotujícím zobrazení zvolte vpravo dole symbol nůžek a potvrďte pomocí .

**i** Pokud se internetové připojení přeruší v mobilním telefonu, systém COMAND Online se pokusí připojení opět vytvořit. Proto vždy ukončete připojení v COMAND Online nebo na multifunkčním volantu.

## Internetové rádio

### Všeobecná upozornění





Pro plynulý přenos audiodat je nutné kvalitní připojení na internet. Kvůli zajištění nejlepšího možného příjmu by měl být Váš mobilní telefon propojen s vnější anténou vozidla přes držák telefonu (zvláštní výbava).



Mějte na paměti, že při využívání internetového rádia lze přenést relativně velký objem dat. Při průměrné rychlosti přenosu dat internetových rádiových stanic 128 kBit/s dojde za hodinu k přenosu 56 MB dat.

Rychlost přenosu dat stanice je zobrazena během příjmu.


### Spuštění internetového rádia



- ▶ Zvolte v řádce hlavních funkcí  ovladačem COMAND  (posouvání) a  (otáčení) a potvrďte pomocí . Objeví se rotující zobrazení.



- ▶ Uvedte tabulku **Internetové rádio** do popředí pomocí ovladače COMAND  (otáčení) a potvrďte pomocí . Zobrazí se menu internetového rádia.

### Vyhledávání stanic

- ▶ Zvolte v menu internetového rádia **Vyhledávání**.
- ▶ Objeví se seznam s kritérii vyhledávání.
- ▶ Zvolte kritérium a potvrďte pomocí .



**i** Jako kritérium vyhledávání můžete např. nastavit internetovou radiostanici v blízkosti Vašeho navigačního cíle.

### Propojení se stanicí



- ▶ Vyhledejte stanici (▷ Strana 249).
- ▶ Zvolte v menu Internetové rádio  (Play) a potvrďte pomocí . Vytváří se připojení.

Při přerušení přenosu dat dojde k automatickému pokusu o obnovení připojení.

Manuální obnovení připojení:

- ▶ Zvolte v menu Internetové rádio znovu  (Play) a potvrďte pomocí .

Ukončení přenosu dat:

- ▶ Zvolte v menu Internetové rádio  (Play) a potvrďte pomocí .

nebo

- ▶ Přepněte na jiný zdroj audiosignálu, např. **Disk**.

Pokud přepnete na hlavní funkci, která není zdrojem audiosignálu, např. Navigace, zůstává datové připojení zachováno. Budete nadále poslouchat nastavenou stanici.





## Internet

### Omezení zobrazení

Během jízdy se v náhledu řidiče nemohou zobrazovat žádné internetové stránky.

### Vyvolání internetové stránky

#### Vyvolání rotujícího zobrazení












- ▶ V řádku menu hlavních funkcí zvolte symbol  ovladačem COMAND   (otáčení) a potvrďte pomocí . Zobrazí se rotující zobrazení.

Nyní můžete zadat webovou adresu.

#### Zadání internetové adresy














Webovou adresu můžete zadat pomocí lišty znaků nebo na číselné klávesnici.

- ▶ Zvolte **www** ovladačem COMAND   (posouvání) a   (otáčení) a potvrďte pomocí . Zobrazí se menu zadání.
- ▶ **Zadání přes lištu znaků:** zadejte webovou adresu do zadávacího řádku. Jakmile je do řádku zadání zadáno první písmeno, objeví se pod ním seznam. Seznam zobrazuje webové adresy, které začínají zadaným písmenem a byly již vyvolány. Při prvním vyvolání je seznam prázdný.
- ▶ Po zadání webové adresy zvolte symbol  ovladačem COMAND   (otáčení) a   (posouvání) a potvrďte pomocí . Internetová stránka bude vyvolána.

## Navigace na internetové stránce

### Přehled

Krok	Činnost
▶ Otáčení ovladačem  	Naviguje z jednoho volitelného objektu (např. odkaz, textové pole nebo seznam voleb) na následující a označuje příslušný prvek na webové stránce.
Posunování ovladače: ▶ Doleva nebo doprava   ▶ Nahoru nebo dolů   ▶ Diagonálně  	Pohybuje ukazatelem na stránce.
▶ Stisknutí ovladače 	Vyvolá menu nebo otevře zvolený objekt.
▶ Stisknutí tlačítka 	Vyvolá předcházející stránku.
▶ Stisknutí tlačítka 	Zavře internetový prohlížeč. Je-li otevřeno několik oken, zavře se aktuální okno.

Důležité informace .....	252
Možnosti uložení .....	252
Další výbava .....	259

**Důležité informace**

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

**Možnosti uložení****Směrnice pro nakládání****⚠ VAROVÁNÍ**

Pokud jsou předměty, zavazadla nebo náklad nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se sesmeknout, převrhnout nebo být vymrštěny, a zasáhnout tak cestující. Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

Ukládejte předměty vždy tak, aby nemohly být vymrštěny. Zajistěte předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou proti sesmeknutí nebo převržení.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Pokud jsou za chodu motoru otevřené dveře zavazadlového prostoru, zvláště během jízdy, mohou výfukové plyny proniknout do interiéru vozidla. Nebezpečí otravy!

Před otevřením dveří zavazadlového prostoru vždy vypněte motor. Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Koncové trubky výfuku a kryty koncových trubek mohou být velmi horké. Při dotyku s

těmito díly vozidla se můžete popálit. Hrozí nebezpečí úrazu!

V oblasti koncových trubek výfuku a krytů koncových trubek buďte vždy obzvláště opatrní. Předtím, než na ně budete sahat, nechte tyto díly vozidla vychladnout.

Jízdní vlastnosti naloženého vozidla závisí na rozmístění nákladu. Při nakládání a přepravě nákladu proto dodržujte následující pokyny:

- U nákladu včetně osob nepřekračujte celkovou povolenou hmotnost a povolené zatížení náprav vozidla.
  - Přepravované předměty by měly být přednostně uloženy v ložném prostoru.
  - Posuňte těžký náklad co nejvíce dopředu a uložte jej co nejnižší v ložném prostoru.
  - Neukládejte náklad přes horní hranu opěradel.
  - Náklad uložte vždy k opěradlům zadních nebo předních sedadel. Dbejte na to, aby byla opěradla správně zajištěna.
  - V případě možnosti přepravujte náklad vždy za neobsazenými sedadly.
  - Pro přepravu nákladu a zavazadel použijte upevňovací oka a sítě na zavazadla.
  - Použijte pouze upevňovací oka a upevňovací materiály, které odpovídají hmotnosti a velikosti nákladu.
  - Zajistěte náklad dostatečně pevnými upevňovacími prostředky, odolnými proti oděru. Obložte ostré hrany.
- i** Upevňovací prostředky obdržíte v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

**Úložné prostory****Důležitá bezpečnostní upozornění****⚠ VAROVÁNÍ**

Předměty, které v interiéru vozidla uložíte nevhodným způsobem, mohou klouzat nebo být odmrštěny, a zasáhnout tak cestující.

Hrozí nebezpečí poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

- Předměty ukládejte vždy tak, aby v takových nebo podobných situacích nemohly být odmrštěny.
- Vždy se ujistěte, že předměty nepřesahují odkládací přihrádky, sítě na zavazadla nebo odkládací síť.
- Uzavřete za jízdy uzavíratelné přihrádky.
- Uložte a zajistěte těžké, tvrdé, špičaté, křehké nebo příliš velké předměty a předměty s ostrými hranami vždy v zavazadlovém prostoru.

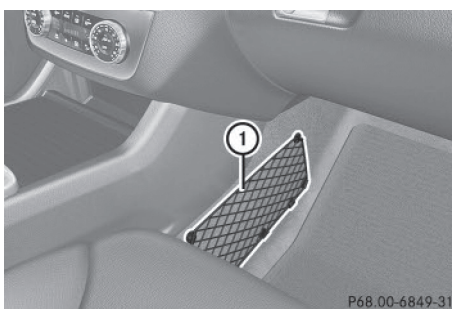
Dodržujte směrnice pro nakládání (▷ Strana 252).

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Přihrádka před spolujezdcem
- Úložná schránka / přihrádka na telefon pod loketní opěrku
- Schránka na brýle
- Úložná schránka ve středové konzole vpředu
- Úložná schránka ve středové konzole vzadu

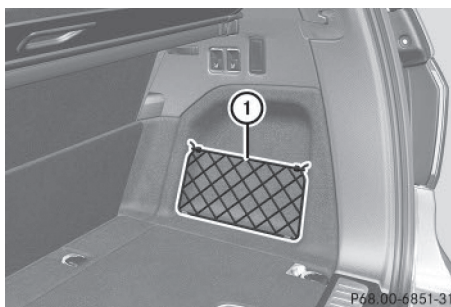
### Odkládací síť



- ① Síť na zavazadla v prostoru pro nohy spolujezdce



- ① Síť na zavazadla na zadní straně předního sedadla



- ① Síť na zavazadla v ložném prostoru

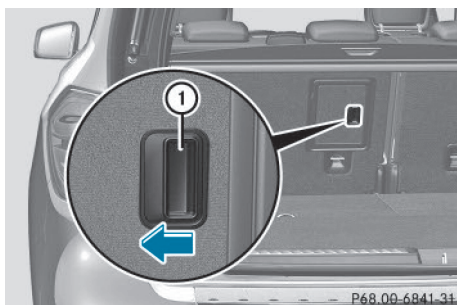
Dodržujte pokyny pro nakládání (▷ Strana 252) a bezpečnostní pokyny k úložným prostorům (▷ Strana 252).

### Systém pro přepravu dlouhých předmětů v zadní části vozidla

Pokud přepavujete předměty nebo náklad nezajištěné v systému pro přepravu dlouhých předmětů, mohou se sesmeknout nebo být vymrštěny a zasáhnout tak cestující.

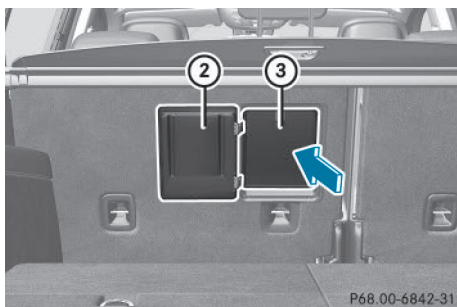
Dodržujte pokyny pro nakládání (▷ Strana 252) a bezpečnostní pokyny k úložným prostorům (▷ Strana 252).





Systém pro přepravu dlouhých předmětů se otevírá ze zavazadlového prostoru.

- ▶ Odjistěte opěradlo 2. řady sedadel a skloňte je do nakládací polohy Cargo. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.
- ▶ Sklopte zadní loketní opěrku dolů.
- ▶ Vytáhněte prostřední opěrku hlavy na zadní sedadlové lavici do nejvyšší polohy (▷ Strana 116).
- ▶ Posuňte odjišťovací jezdec ① doleva a odklopte kryt ② směrem doleva, až přilehne na zadní stranu zadní sedadlové lavice.



- ▶ Zatlačte kryt ③ dopředu, až dosedne na zadní loketní opěrku.

## Zvětšení ložného prostoru

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Když nejsou zadní lavicové sedadlo / zadní sedadlo a opěradlo zajištěné, mohou se sklopit dopředu, např. při brzděném manévru nebo při nehodě.

- Tak může být cestující zatlačen zadním lavicovým sedadlem / zadním sedadlem nebo opěradlem do bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás Vás nemusí určeným způsobem chránit a může Vás navíc zranit.
- Opěradlo nemůže zadržet předměty nebo náklad v zavazadlovém/ložném prostoru.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění!

Ujistěte se před každou jízdou, že jsou opěradlo a zadní lavicové sedadlo / zadní sedadlo zajištěny.

Dbejte na úplné zajištění opěradel a sedáků.

- ❗ Před sklápěním zadního lavicového sedadla dopředu odjistěte a vyklopte sedáky nahoru. Jinak mohou být opěradla poškozena.

Když je opěradlo sklopeno dopředu, nemůžete posunout přední sedadla úplně dozadu. Jinak mohou být poškozena přední sedadla a zadní lavicové sedadlo.

- ❗ Opěradlo sedadla je těžké. Sklopte ho proto dolů opatrně. Dávejte pozor na to, aby opěrky hlavy byly zcela zasunuté, aby se opěradlo a sedák nepoškodily.

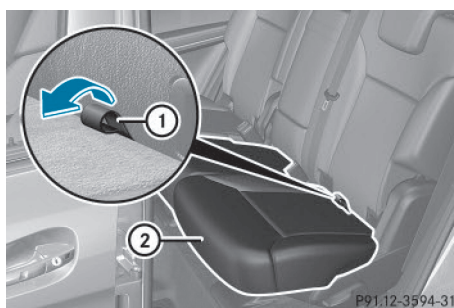
Dodržujte směrnice pro nakládání (▷ Strana 252).

Pro zvětšení zavazadlového prostoru můžete levé a pravé opěradlo 2. řady sedadel sklopit samostatně dopředu.

U vozidel se 3. řadou sedadel musíte proto 3. řadu sedadel nejprve sklopit, abyste dosáhli úplného zvětšení zavazadlového prostoru. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

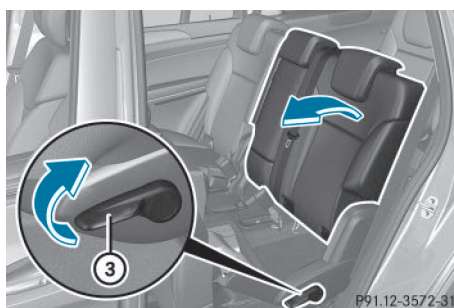


### Sklopení zadního lavicového sedadla dopředu

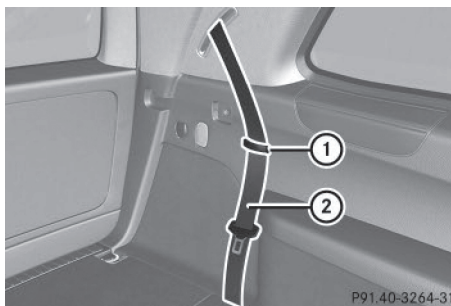


Je-li sedadlo řidiče či spolujezdce nastaveno pro velké osoby, nebude pravděpodobně možné zadní lavici sklopit. V takovém případě nastavte přední sedadla zcela dopředu.

- ▶ Nastavte opěrky hlavy do nejnižší polohy. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.
- ▶ Zatáhněte za odjišťovací poutko ① sedáku ②.
- ▶ Vyklopte sedák ② nahoru.

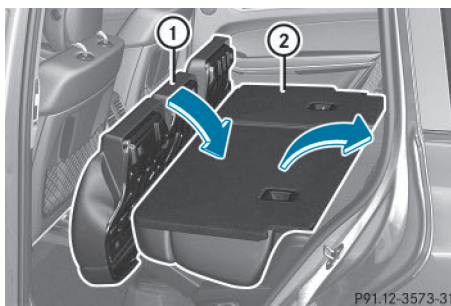


- ▶ Vytáhněte odjišťovací rukojeť ③ ve směru šipky. Opěradlo je odjištěné.
- ▶ Opěradlo sklápějte dopředu, dokud nedosáhne polohy v úrovni podlahy zavazadlového prostoru.



- ▶ Zaveďte bezpečnostní pásy ② pod příslušnou sponu ①.

### Vrácení zadního lavicového sedadla do původní polohy



- ▶ Sklopte opěradlo ② dozadu, až se zajistí. Nepřiskřípněte přitom bezpečnostní pás.
- ▶ Otočte sedák ① dozadu.
- ▶ Případně vytáhněte opěrku hlavy nahoru a nastavte ji. Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Ukotvení nákladu

#### Upevňovací oka

#### Všeobecná upozornění

##### VAROVÁNÍ

Ukotvení Top Tether nemohou zajistit náklad. Když zajistíte náklad do ukotvení Top Tether, mohou se tato ukotvení při brzděném manévru, náhlé změně směru nebo při nehodě vytrhnout. Náklad se může sesmeknout, pře-

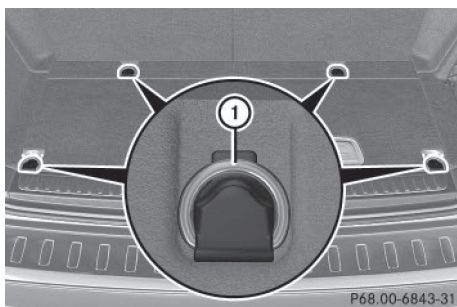
vrhnout nebo může být vymrštěn a zasáhnout tak cestující ve vozidle. Hrozí nebezpečí úrazu!

Pro zajištění nákladu používejte pouze upevňovací oka.

Dodržujte následující pokyny pro upevnění nákladu:

- Zajistěte náklad na upevňovací oka.
- Zatěžujte upevňovací oka rovnoměrně.
- K zajištění nepoužívejte elastické popruhy ani sítě. Jsou určeny pouze pro protisklizové zajištění lehkého nákladu.
- Neved'te upevňovací prvky přes ostré hrany nebo rohy.
- Obložte ostré hrany.

### Zavazadlový prostor



V zavazadlovém prostoru se nachází čtyři upevňovací oka ①.

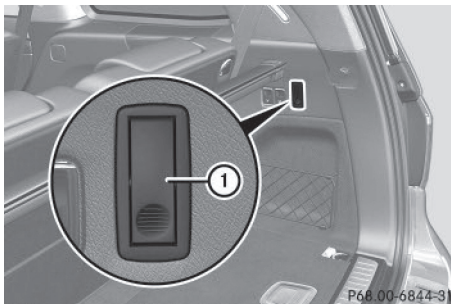
### Háček na odkládání tašek

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Háček pro odkládání tašek nemůže zadržet těžké předměty nebo zavazadla. Při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru mohou být předměty nebo zavazadla vymrštěna a tak zasáhnout cestující. Hrozí nebezpečí úrazu!

Na háček pro odkládání tašek zavěste pouze lehké předměty. Na háček pro odkládání tašek nezavěšujte nikdy předměty tvrdé, křehké nebo předměty s ostrými hranami.

⚠ Háček pro odkládání tašek smíte zatížit maximálně 3 kg a nesmíte k němu upevnit žádný náklad.



Háček na tašku je umístěn v zavazadlovém prostoru na pravé straně.

- ▶ Stiskněte značku háčku na tašku ①.
- ▶ Otáčejte háček na tašku ①, dokud se nezajistí.

### Kryt zavazadlového prostoru

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### ⚠ VAROVÁNÍ

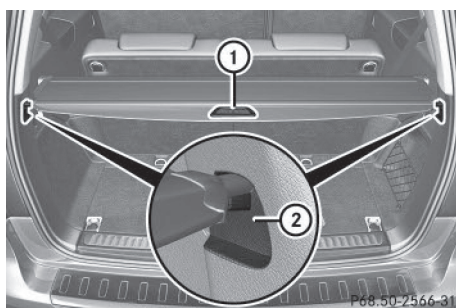
Kryt zavazadlového prostoru nemůže sám o sobě zadržet nebo zajistit těžké předměty, zavazadla a těžký náklad. Při náhlé změně směru, brzdném manévru nebo při nehodě můžete být zasaženi nezajištěným nákladem. Hrozí nebezpečí zranění, nebo dokonce ohrožení života!

Ukládejte předměty vždy tak, aby nemohly být vymrštěny. Zajistěte předměty, zavazadla nebo náklad i při použití krytu zavazadlového prostoru proti sesmeknutí nebo převržení, např. připoutáním.

⚠ Dbejte při nakládání vozidla na to, aby zavazadlový prostor nebyl naložen až nad dolní hranu bočního okna. Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty.

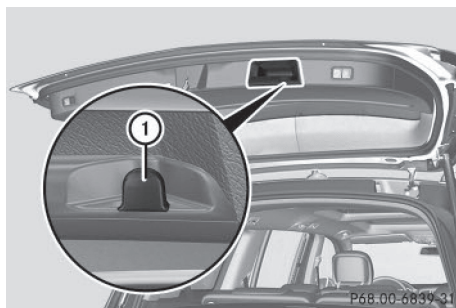
Kryt zavazadlového prostoru může být namontován za 2. řadou sedadel nebo za 3. řadou sedadel.

### Vytažení a navinutí krytu zavazadlového prostoru



- ▶ **Vytažení:** zatáhněte kryt zavazadlového prostoru za držadlo ① směrem dozadu a zavěste jej vlevo a vpravo do držáků ②.
- ▶ **Navinutí:** vyvěste kryt zavazadlového prostoru vlevo a vpravo z držáků ②.
- ▶ Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru za držadlo ① dopředu, až se zcela navine.

### Háčky na oděvy na dveřích zavazadlového prostoru



- ① Háčky na oděvy

### Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### ⚠ VAROVÁNÍ

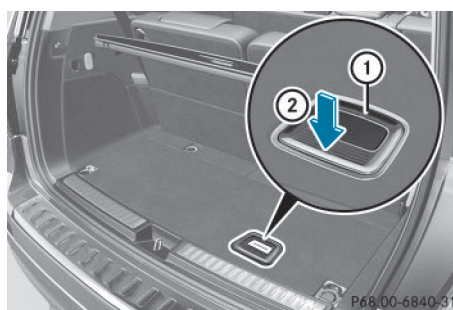
Jedete-li s otevřeným zavazadlovým prostorem, mohou být vymrštěny předměty a tím zasaženi cestující ve vozidle. Hrozí nebezpečí

poranění, obzvláště při brzdných manévrech nebo náhlé změně směru!

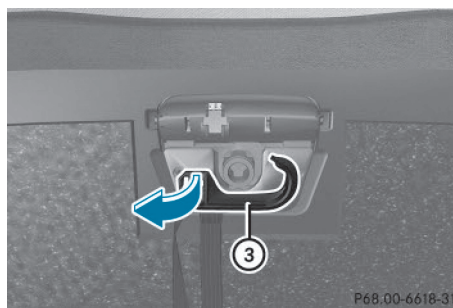
Před jízdou vždy zavřete zavazadlový prostor.

V úložném prostoru je uložena sada TIREFIT, nářadí na výměnu kola atd.

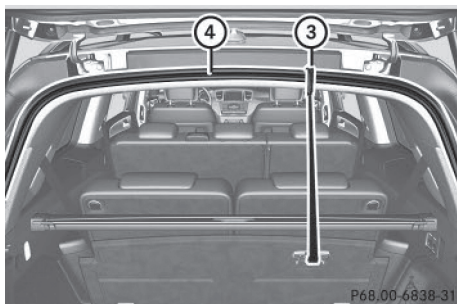
### Otevření a zavření podlahy zavazadlového prostoru



- ▶ **Otevření:** zatlačte rukojeť ① na žebrování směrem dolů ②.
- Rukojeť ① se vykllopí nahoru.
- ▶ Vyklopte podlahu zavazadlového prostoru za rukojeť ① směrem nahoru, až přiléhá na kryt zavazadlového prostoru.

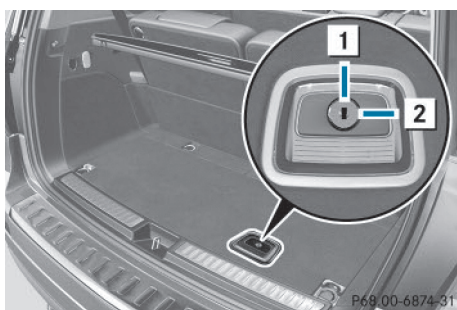


- ▶ Vyklopte háček ③ na spodní straně podlahy zavazadlového prostoru ve směru šipky.



- ▶ Zavěste háček (3) na horní těsnění (4) zavazadlového prostoru.
- ▶ **Zavření:** vyvěste háček (3) z horního těsnění (4) zavazadlového prostoru.
- ▶ Upevněte háček (3) do držáku na dolní straně podlahy zavazadlového prostoru.
- ▶ Sklopte podlahu zavazadlového prostoru dolů.
- ▶ Zatlačte podlahu zavazadlového prostoru dolů (2), až se zajistí.

### Zajišťování a odjišťování podlahy zavazadlového prostoru



- 1 Podlaha zavazadlového prostoru odjištěna
- 2 Podlaha zavazadlového prostoru zajištěna

Podlahu zavazadlového prostoru můžete odepnout a zamknout nouzovým klíčkem.

### Střešní nosič

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Jestliže zatížíte střechu, zvýší se těžiště vozidla a změní se jízdní vlastnosti. Pokud překročíte maximální zatížení střechy, dojde k výraznému omezení jízdních vlastností, chování při brzdění a říditelnosti. Hrozí nebezpečí nehody!

Bezpodmínečně dodržujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte svůj styl jízdy.

- ! Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat pouze střešní nosiče testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Ty Vám pomohou předejít poškození vozidla.

Umístěte předměty na střešní nosič tak, aby se vozidlo za jízdy nepoškodilo.

Ujistěte se, že při namontovaném střešním nosiči podle výbavy vozidla

- můžete zcela zvednout střešní okno
- můžete úplně otevřít panoramatické střešní okno
- můžete úplně otevřít dveře zavazadlového prostoru.

Maximální zatížení střechy najdete v kapitole „Technické údaje“ (▷ Strana 328).

Nesprávně upevněný střešní nosič nebo nepřiměřený náklad na střeše se mohou uvolnit z vozidla. Z toho důvodu bezpodmínečně dodržujte návod k montáži výrobce střešního nosiče.



## Upevnění střešního nosiče



- Střešní nosič upevněte ke střešním ližinám ①. Dodržujte přitom návod na montáž dodaný výrobcem.

## Další výbava

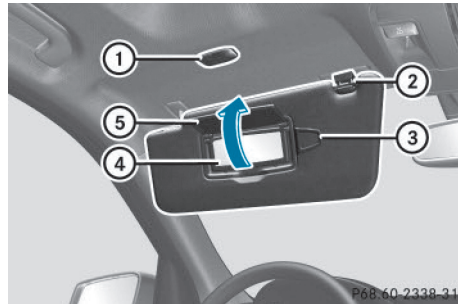
### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Držák nápojů
- Sluneční rolety pro zadní boční okna
- Popelník
- Zapalovač cigaret
- Zásuvky 12 V
- Čelní okno odrážející infračervené záření

## Sluneční clony

### Přehled



- ① Osvětlení zrcátka
- ② Držák
- ③ Svorka, např. na parkovací lístek
- ④ Kosmetické zrcátko
- ⑤ Kryt zrcátka

### Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Kosmetické zrcátko ve sluneční cloně
- Zaclonění ze strany

## Mobilní telefon

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Pokud za jízdy ovládáte mobilní komunikační přístroje, je odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete navíc ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody! Používejte tyto přístroje pouze při stojícím vozidle.

Při provozu mobilních komunikačních zařízení ve vozidle dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.

Je-li používání komunikačních zařízení za jízdy zákonem povoleno, obsluhujte je pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.

Jinak může být Vaše pozornost odvedena od dopravní situace, můžete způsobit nehodu a zranit sebe i ostatní.

Silné elektromagnetické pole může způsobit poškození Vašeho zdraví i zdraví ostatních osob. Použitím venkovní antény bude omezeno možné zdravotní riziko způsobované elektromagnetickým polem, které je předmětem diskuze vědeckých kruhů.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat schválenou venkovní anténu. Tím

- je zaručena optimální kvalita příjmu mobilních telefonů ve vozidle
- je minimalizována oboustranná interakce elektroniky vozidla a mobilních telefonů.

Připojená anténa má následující výhody:

- Odvádí elektromagnetická pole vysílaná mobilním telefonem směrem ven.
- Snižuje intenzitu pole v interiéru vozidla ve srovnání s provozem bez venkovní antény.

Informace k montáži vysílaček a mobilních telefonů (rádiové vysílače) (▷ Strana 318).

### Všeobecná upozornění

Pro montáž do Vašeho vozidla jsou k dispozici různé držáky mobilních telefonů, které jsou případně specifické pro danou zemi.

Mobilní telefon podporující Bluetooth® spojíte se systémem Audio 20 nebo COMAND Online přes rozhraní Bluetooth®. To platí i tehdy, když je Vaše vozidlo vybaveno komfortním telefonováním.

Podrobnější informace o vhodných mobilních telefonech, držácích a o spojení mobilních telefonů podporujících Bluetooth® se systémem Audio 20 nebo COMAND Online obdržíte

- v servisním středisku Mercedes-Benz
- na internetových stránkách <http://www.mercedes-benz.com/connect>



Funkce a služby, které máte ve svém telefonu k dispozici, jsou závislé na typu mobilního telefonu a operátorovi.

### Vložení mobilního telefonu

Je-li vložen mobilní telefon do držáku mobilního telefonu, zařízení se nabíjí a je spojeno s vnější anténou.

- ▶ Otevřete přihrádku na telefon (▷ Strana 253).
- ▶ Mobilní telefon nasadte do držáku mobilního telefonu (viz samostatný návod k montáži držáku mobilního telefonu).

### Ovládání mobilního telefonu

Telefon můžete ovládat pomocí tlačítek  a  na multifunkčním volantu. Další funkce mobilního telefonu můžete obsluhovat přes palubní počítač (viz digitální návod k obsluze).

Když vytáhnete klíček ze spínací skříňky, odpojí se mobilní telefon od sady hands-free. Aktivní hovory jsou přenášeny na mobilní telefon.

### Dálkový ovladač garážových vrat

#### Všeobecná upozornění

Pomocí otevírače garážových vrat HomeLink® zabudovaného do vnitřního zrcátka můžete ovládat až tři různé systémy garážových dveří a vrat.

Integrovaný otevírač garážových vrat ve vnitřním zpětném zrcátku převezme po naprogramování funkci dálkového ovládání systému garážových vrat. Přečtěte si návod k obsluze k systému garážových vrat.

Při programování dálkového ovladače garážových vrat zaparkujte vozidlo mimo garáž. Nenechávejte během programování běžet motor.

Otevírač garážových vrat je dostupný pouze pro určité země. Dodržujte zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Otevírač garážových vrat HomeLink® je kompatibilní s většinou evropských ovládaní garážových vrat a vnějších vrat. Bližší informace

o HomeLink® a/nebo kompatibilních výrobků obdržíte:

- v kvalifikovaném servisu
- na HomeLink® Hotline  
(0) 08000 466 354 65 nebo alternativně  
+49 (0) 6838 907-277
- na internetu: <http://www.homelink.com>

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Když pomocí integrovaného otevírače garážových vrat ovládáte nebo programujete garážová vrata, mohou být osoby v oblasti pohybu garážových vrat přivřeny nebo zasáhnuty garážovými vraty. Hrozí nebezpečí úrazu! Zajistěte při používání integrovaného otevírače garážových vrat, aby se v oblasti pohybu garážových vrat nenacházely žádné osoby.

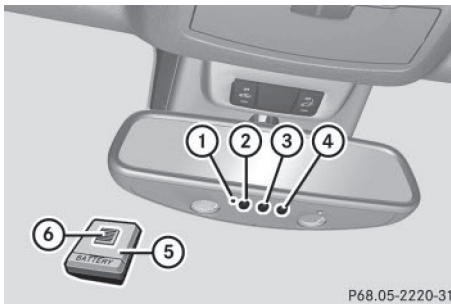
#### ⚠ VAROVÁNÍ

Spalovací motory produkují jedovaté spaliny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechování těchto spalin způsobuje otravu. Hrozí smrtelné nebezpečí! Nenechte nikdy motor spuštěný v uzavřeném prostoru bez dostatečného přísunu čerstvého vzduchu.

### Programování

#### Programování tlačítek

Věnujte pozornost části „Důležitá bezpečnostní pokyny“ (▷ Strana 261).



P68.05-2220-31

Dálkové ovládání ⑤ pohonu garážových vrat není součástí dodávky integrovaného otevírače garážových vrat.

► Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **2** (▷ Strana 139).

► Zvolte jedno z tlačítek ② až ④, kterým má být obsazeno ovládání otevírače garážových vrat.

► **Spuštění režimu programování:** stiskněte a podržte jedno z tlačítek ② až ④ integrovaného otevírače garážových vrat. Otevírač garážových vrat se nachází v režimu programování. Po krátké době začne kontrolka ① svítit žlutě.

Kontrolka ① svítí při prvním ukládání tlačítka ②, ③ nebo ④ žlutě ihned. Je-li zvolené tlačítko již naprogramované, svítí kontrolka ① žlutě teprve po deseti sekundách.

► Uvolněte tlačítko ②, ③ nebo ④. Kontrolka ① bliká žlutě.

► **Nastavení dálkového ovládání:** nasměrujte dálkové ovládání ⑤ ze vzdálenosti 5 až 20 cm na tlačítka ② až ④ na vnitřním zpětném zrcátku.

► Stiskněte a podržte tlačítko ⑥ dálkového ovládání ⑤ tak dlouho, dokud se kontrolka ① nerozsvítí zeleně.

Pokud kontrolka ① svítí zeleně: programování je ukončeno.

Pokud kontrolka ① bliká zeleně: programování bylo úspěšné. V dalším kroku musí být provedena synchronizace plovoucího kódu (▷ Strana 262).

► Uvolněte tlačítko ⑥ dálkového ovládání ⑤ pohonu garážových vrat.

Svítili kontrolka ① červeně: opakujte proces programování pro odpovídající tlačítko na vnitřním zpětném zrcátku. Přitom měňte vzdálenost mezi dálkovým ovládáním ⑤ a vnitřním zpětným zrcátkem.

Potřebná vzdálenost mezi dálkovým ovládáním ⑤ a integrovaným otevíračem garážových vrat závisí na systému pohonu garážových vrat. Je možné, že bude nutné provést několik pokusů. Přitom byste měli kaž-



dou nastavovanou pozici zachovat po dobu minimálně 25 sekund, než vyzkoušíte jinou.

### Synchronizace plovoucího kódu

Věnujte pozornost části „Důležité bezpečnostní pokyny“ (▷ Strana 261).

Pokud systém garážových vrat pracuje s plovoucím kódem, musíte navíc synchronizovat systém garážových vrat s integrovaným otevíračem garážových vrat ve vnitřním zpětném zrcátku. K tomu potřebujete programovací tlačítko na ovládací jednotce pohonu vrat. V závislosti na výrobci se programovací tlačítko může nacházet na různých místech. Obvykle je umístěno na stropu garáže na pohonné jednotce vrat.

Než provedete další kroky, informujte se v návodu k obsluze otevírače garážových vrat, např. v části „Nastavení přídavných dálkových ovládaní“.

Vaše vozidlo se musí nacházet v dosahu pohonu garážových nebo venkovních vrat. Přitom dbejte na to, aby se v oblasti pohybu vrat nenacházelo vozidlo nebo osoby a předměty.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy **2** (▷ Strana 139).
- ▶ Vystupte z vozidla.
- ▶ Stiskněte programovací tlačítko na pohonné jednotce vrat.  
Nyní máte obvykle 30 sekund na to, abyste provedli následující krok.
- ▶ Nastupte do vozidla.
- ▶ Několikrát opakovaně stiskněte předem naprogramované tlačítko **2**, **3** nebo **4** integrovaného dálkového ovladače garážových vrat, dokud se vrata nezavřou. Synchronizace plovoucího kódu je ukončena.

### Problémy při programování

Pokud máte problémy s programováním integrovaného otevírače garážových vrat ve vnitřním zpětném zrcátku, věnujte pozornost následujícím pokynům:

- Zkontrolujte, na které vysílací frekvenci pracuje dálkové ovládání **5** otevírače garážových vrat a zda je tato frekvence podporována. Vysílací frekvence je obvykle uvedena na zadní straně dálkového ovládacího otevírače garážových vrat.
- Vyměňte baterie v dálkovém ovládacím **5** pohonu garážových vrat. Zvýšíte tak pravděpodobnost, že dálkové ovládání **5** bude k integrovanému otevíračovi garážových vrat vysílat silnější a přesnější signál.
- Při programování držte dálkové ovládání **5** v různých vzdálenostech a úhlech k programovanému tlačítku. Vyzkoušejte různé úhly ve vzdálenosti 5 až 30 cm nebo stejný úhel v různých vzdálenostech.
- Pokud je pro tentýž pohon garážových vrat k dispozici další dálkové ovládání, proveďte programovací úkony ještě jednou s tímto dálkovým ovládacím **5** pohonu garážových vrat nové baterie.
- Nezapomeňte, že některá dálková ovládaní vysílají signál jen po určitou dobu (na dálkovém ovládacím zhasne kontrolka). Před uplynutím vysílacího času stiskněte znovu tlačítko **6** dálkového ovládacího **5**.
- Upravte kabel antény jednotky otevírače garážových vrat. Může to zlepšit přenos a/ nebo příjem signálů.

### Otevření nebo zavření garážových vrat

Integrovaný otevírač garážových vrat převzme po naprogramování funkci dálkového ovládacího systému garážových vrat. Přečtěte si návod k obsluze k systému garážových vrat.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy **2** (▷ Strana 139).
  - ▶ Stiskněte jedno z tlačítek **②**, **③** nebo **④**, které jste naprogramovali k ovládání garážových vrat.
- Systém otevírání garážových vrat s pevným kódem: kontrolka **①** svítí zeleně.
- Systém otevírání garážových vrat s plovoucím kódem: kontrolka **①** bliká zeleně.
- Vysílač vysílá signál tak dlouho, dokud držíte tlačítko stisknuté. Po uplynutí maximálně deseti sekund bude vysílání přerušeno a kontrolka **①** bude svítit žlutě.
- ▶ V případě potřeby znovu stiskněte tlačítko **②**, **③** nebo **④**.

### Vymazání paměti

Když vozidlo prodáváte, vymažte před předáním vozidla paměť integrovaného otevírače garážových vrat.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy **2** (▷ Strana 139).
- ▶ Stiskněte tlačítka **②** a **④** a držte je stisknutá. Kontrolka svítí nejprve žlutě a poté zeleně.
- ▶ Uvolněte tlačítka **②** a **④**. Paměť integrovaného otevírače garážových vrat ve vnitřním zpětném zrcátku je vymazána.

### Frekvence

#### Informace na internetu

Číslo rádiové homologace a frekvenční rozsah pro otevírač garážových vrat najdete na internetových stránkách: <http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>.

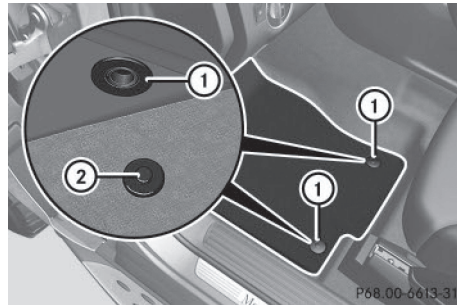
### Koberečky

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálů nebo zablokovat sešlápnutý pedál. Je ohrožena provozní bezpečnost

vozidla a bezpečnost dopravy. Hrozí nebezpečí nehody!

Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče. Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály. Nepoužívejte volně ložené koberečky ani více koberečeků na sobě.



- ▶ **Sedadlo řidiče a spolujezdce:** posuňte příslušné sedadlo směrem dozadu.
- ▶ **Zadní sedadla:** posuňte příslušné přední sedadlo směrem dopředu.
- ▶ **Montáž:** položte kobereček do prostoru pro nohy.
- ▶ Zatlačte druky **①** na držáky **②**.
- ▶ **Demontáž:** sejměte kobereček z držáků **②**.
- ▶ Vyjměte kobereček.

#### Dodatečně umístěná antireflexní fólie

Dodatečně umístěné antireflexní fólie na vnitřní straně oken mohou narušovat příjem rádia nebo mobilního telefonu. To nastává hlavně tehdy, když jde o vodivé nebo kovem potažené fólie. Informace o antireflexních fóliích obdržte v kvalifikovaném servisu.



Důležité informace .....	266
Motorový prostor .....	266
ASSYST PLUS .....	271
Péče .....	271

**Důležité informace**

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

**Motorový prostor****Kapota motoru****Důležitá bezpečnostní upozornění****VAROVÁNÍ**

Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled. Hrozí nebezpečí nehody!

Neodjišťujte kapotu motoru za jízdy. Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.

**VAROVÁNÍ**

Kapota motoru může při otevření a zavření nárazem spadnout do výchozí polohy. Hrozí nebezpečí poranění osob v rozsahu pohybu kapoty motoru!

Kapotu motoru otvírejte a zavírejte, pouze když se v rozsahu pohybu nezdržují žádné osoby.

**VAROVÁNÍ!**

Pokud otevřete kapotu při přehřátém motoru nebo při požáru v motorovém prostoru, můžete být zasaženi horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami. Hrozí nebezpečí zranění!

Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout. Při požáru v moto-

rovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a zavolejte hasiče.

**VAROVÁNÍ**

V motorovém prostoru jsou komponenty, které se pohybují. Určité komponenty mohou i při vypnutém zapalování běžet dále nebo se náhle začít pohybovat, např. ventilátor chladiče. Hrozí nebezpečí úrazu!

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru,

- vypněte zapalování
- nesahejte do prostoru, kde Vás mohou ohrozit pohybující se součástky, např. prostor otáčení ventilátoru
- sundejte si šperky a hodinky
- části oděvu a vlasy udržujte z dosahu pohybujících se dílů.

**VAROVÁNÍ!**

Systém zapalování a systém vstřikování paliva používají vysoké napětí. Když se dotknete dílů pod napětím, můžete utrpět úraz elektrickým proudem. Hrozí nebezpečí zranění!

Nikdy se nedotýkejte dílů systému zapalování a systému vstřikování paliva při zapnutém zapalování.

**Aktivní kapota motoru (ochrana chodců)****Princip fungování**

**!** Aktivovaná aktivní kapota motoru musí být opravena v kvalifikovaném servisu. Potom budete mít funkci aktivní kapoty motoru opět k dispozici. Tím se obnoví doplňková ochrana chodců zajišťovaná aktivní kapotou motoru.

- i** Aktivní kapota motoru je k dispozici pouze pro určité země. Je k dispozici pro všechny modely s výjimkou vozidel Mercedes AMG GL 63.

Aktivní kapota motoru může při určitých typech nehod snižovat nebezpečí zranění chodců. Zvednutím aktivní kapoty vznikne

více volného prostoru nad tvrdými částmi, např. motorem.

Při spuštění aktivní kapoty je její zadní část v oblasti kloubového závěsu zvednutá o cca 100 mm. Aktivní kapota je spouštěna pyrotechnicky.

Před cestou do servisu sami uveďte spuštěnou aktivní kapotu do původní polohy. Po nastavení do původní polohy doléhá aktivní kapota motoru v oblasti závěsů na těsnění, závěsy nejsou zaklesnuté. Doporučujeme proto při jízdě do servisu nepřekročit maximální povolenou rychlost 130 km/h. Se spuštěnou aktivní kapotou může být ochrana chodců omezena.

### Vrácení do původní polohy



- ▶ Stlačte aktivní kapotu motoru ① v místě závěsů (šipky) dlaněmi směrem dolů, až dosedne na těsnění.

### Otevření kapoty motoru

#### ⚠ VAROVÁNÍ!

Určité díly v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a díly výfuku. Při práci v motorovém prostoru hrozí nebezpečí zranění!

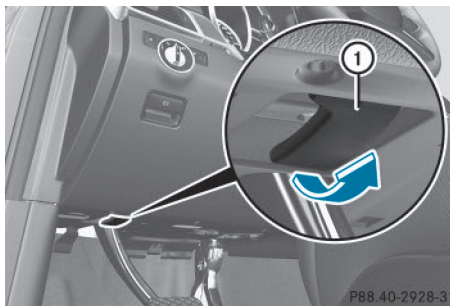
Podle možností nechte vychladnout motor a dotýkejte se pouze níže uvedených dílů.

#### ⚠ VAROVÁNÍ!

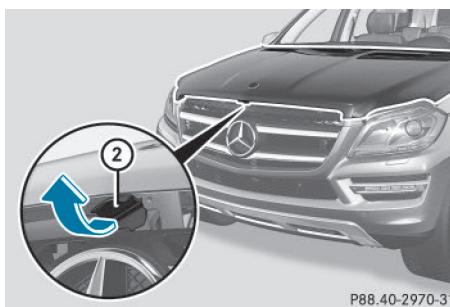
Když se dají stěrače při otevřené kapotě motoru do pohybu, může dojít k přiskřípnutí na táhlech stěračů. Hrozí nebezpečí úrazu!

Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- ⚠ Ujistěte se, že stěrače čelního okna nejsou odklopeny od okna. Můžete poškodit stěrače nebo kapotu motoru.



- ▶ Ujistěte se, že jsou stěrače čelního okna vypnuté.
- ▶ Zatáhněte za odjišťovací páčku ① kapoty motoru. Kapota motoru je odjištěna.



- ▶ Sáhnete do štěrby, zatáhněte za rukojeť ② pojistky kapoty motoru nahoru a kapotu motoru nadzvedněte.

Při zvednutí kapoty motoru o cca 40 cm se kapota motoru automaticky otevře plynovými vzpěrami a bude držet v otevřené poloze.

### Zavření kapoty motoru

- ▶ Přivřete kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 20 cm.
- ▶ Zkontrolujte, zda je kapota motoru správně zajištěna. Pokud je možné kapotu motoru mírně nadzvednout, není správně zajištěna. Ještě jednou ji otevřete a znovu ji spusťte s větším švihem.

### Chladič

**Vozidla se vznětovým motorem:** nezakrývejte chladič. Nepoužívejte ani žádné termopodložky, síť proti hmyzu či podobné věci. Jinak budou hodnoty palubní diagnostiky zavádějící. Některé tyto hodnoty jsou předepsány zákonem, a musí být proto vždy správné.

### Motorový olej

#### Všeobecná upozornění

Podle stylu jízdy spotřebovává vozidlo až 0,8 l oleje na 1000 km. Spotřeba motorového oleje může být také vyšší, když je vozidlo nové nebo když často jezdíte ve vysokých otáčkách.

Měrka výšky hladiny motorového oleje se může v závislosti na typu motoru nacházet na různých místech.

Pro kontrolu výšky hladiny oleje

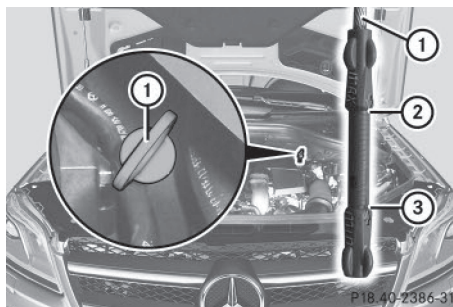
- zaparkujte vozidlo na rovině
- u motoru zahřátého na provozní teplotu nechte vozidlo stát cca pět minut s vypnutým motorem
- když motor není zahřátý na provozní teplotu, např. pokud motor běžel pouze krátkou dobu, počkejte před měřením cca 30 minut.

### Kontrola výšky hladiny oleje měrkou

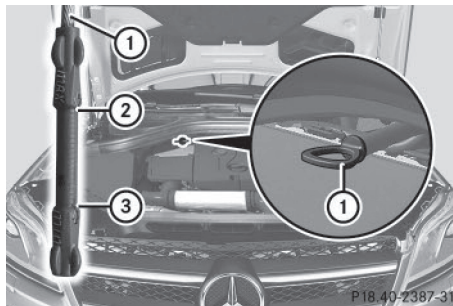
#### ⚠ VAROVÁNÍ!

Určité díly v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a díly výfuku. Při práci v motorovém prostoru hrozí nebezpečí zranění!

Podle možností nechte vychladnout motor a dotýkejte se pouze níže uvedených dílů.



Vozidla se zážehovým motorem (příklad)



Vozidla se vznětovým motorem (příklad)

- ▶ Vytáhněte měrku oleje ①.
- ▶ Otřete měrku oleje ①.
- ▶ Měrku oleje ① pomalu zasuňte do vodicí trubky až na doraz a opět ji vytáhněte. Výška hladiny oleje je v pořádku, když dosahuje mezi značku MIN ③ a značku MAX ②.
- ▶ Klesla-li hladina oleje až na značku MIN ③ nebo pod ni, doplňte 1,0 l motorového oleje.



## Doplňování motorového oleje

### ⚠ VAROVÁNÍ!

Určité díly v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a díly výfuku. Při práci v motorovém prostoru hrozí nebezpečí zranění!

Podle možností nechte vychladnout motor a dotýkejte se pouze níže uvedených dílů.

### ⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud se motorový olej dostane na horké díly v motorovém prostoru, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a zranění!

Zkontrolujte, zda se žádný motorový olej nedostal vedle plnicího otvoru. Nechte vychladnout motor a před nastartováním motoru důkladně vyčistěte díly znečištěné motorovým olejem.

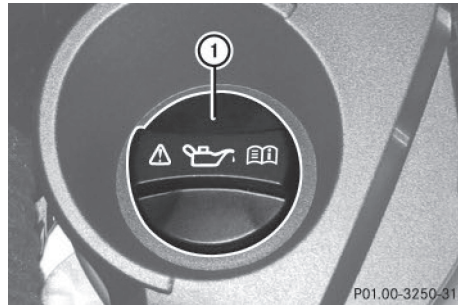
### ♻ Ekologické upozornění

Přitom dbejte na to, abyste olej nerozlili. Vypouštění oleje do země nebo do vodních toků poškozuje životní prostředí.

**!** Používejte proto pouze motorové oleje a olejové filtry, které jsou schváleny pro vozidla se servisním systémem. Seznam motorových olejů a olejových filtrů, které jsou testovány a schváleny v souladu s provozními předpisy Mercedes-Benz, obdržíte v každém servisním místě Mercedes-Benz. Následující zapříčiní poškození motoru nebo škody na výfukovém systému:

- použití motorových olejů a olejových filtrů, které nejsou výslovně schválené pro servisní systém
- výměna motorového oleje a olejového filtru po překročení intervalu výměny předepsaného servisním systémem
- používání aditiv do motorového oleje

**!** Nedoplňujte příliš mnoho motorového oleje. Doplňte-li příliš mnoho motorového oleje, může se poškodit motor či katalyzátor. Nadměrné množství oleje nechte odsát.



Uzávěr nádrže motorového oleje (příklad)

- ▶ Otočte uzávěr ① doleva a sejměte jej.
- ▶ Doplňte motorový olej. Je-li hladina oleje na měrce na značce MIN či pod ní, doplňte 1,0 l motorového oleje.
- ▶ Nasadte uzávěr ① na plnicí otvor a otočte doprava. Přitom dbejte na správné zajištění uzavíracího víka.
- ▶ Zkontrolujte ještě jednou výšku hladiny oleje pomocí měrky (▷ Strana 268).

Další informace o motorovém oleji (▷ Strana 325).

## Další provozní látky

### Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

#### ⚠ VAROVÁNÍ!

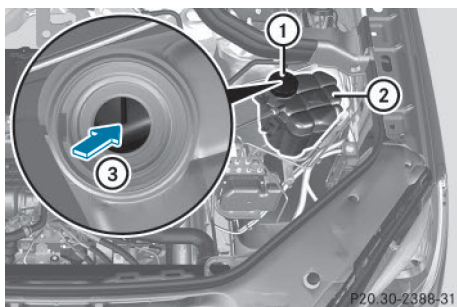
Určité díly v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a díly výfuku. Při práci v motorovém prostoru hrozí nebezpečí zranění!

Podle možností nechte vychladnout motor a dotýkejte se pouze níže uvedených dílů.

#### ⚠ VAROVÁNÍ!

Chladicí systém motoru je pod tlakem, zejména při zahřátém motoru. Při otevření víčka můžete být opařeni vystřikující horkou chladicí kapalinou. Hrozí nebezpečí zranění! Před otevřením víčka nechte vychladnout motor. Při otvírání použijte rukavice a

ochranné brýle. Víčko pomalu otevřete o půl otáčky, aby se vypustil tlak.



- ▶ Zaparkujte vozidlo na rovině.  
Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte pouze ve vozidle stojícím na rovině a s vychladlým motorem.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **2** (► Strana 139).  
U vozidel s KEYLESS-GO dvakrát stiskněte tlačítko start/stop (► Strana 139).
- ▶ Zkontrolujte ukazatel teploty chladicí kapaliny na multifunkčním displeji.  
Teplota chladicí kapaliny musí být nižší než 70 °C.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **0** (► Strana 139).
- ▶ Otočte uzávěr **1** pomalu o půl otáčky doleva a upustěte přetlak.
- ▶ Otočte uzávěr **1** dále doleva a sejměte. Když studená chladicí kapalina dosahuje až po značku **3** v plnicím otvoru, je výška hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce **2** dostatečná.  
Když teplá chladicí kapalina dosahuje cca 1,5 cm nad značku **3** v plnicím otvoru, je množství chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce **2** dostatečné.
- ▶ V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu testovanou a schválenou společností Mercedes-Benz.
- ▶ Nasadte uzávěr **1** a otočte doprava až na doraz.

Další informace o chladicí kapalině (► Strana 326).

## Doplnění kapaliny do ostřikovačů čelního okna a světlometů

### ⚠ VAROVÁNÍ!

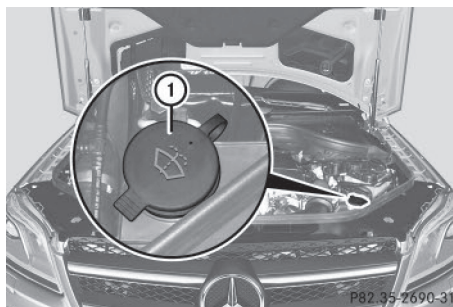
Určité díly v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a díly výfuku. Při práci v motorovém prostoru hrozí nebezpečí zranění!

Podle možností nechte vychladnout motor a dotýkejte se pouze níže uvedených dílů.

### ⚠ VAROVÁNÍ!

Pokud se koncentrát kapaliny do ostřikovače dostane na horké součásti motoru nebo na výfukový systém, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a zranění!

Ujistěte se, že se koncentrát pro ostřikovače nedostane vedle plnicího otvoru.



Nádržka kapaliny do ostřikovačů (příklad)

- ▶ **Otevření:** zatáhněte za jazýček uzávěru **1** směrem nahoru.
- ▶ Doplňte předem namíchanou směs kapaliny do ostřikovačů.
- ▶ **Zavření:** přitlačte uzávěr **1** na plnicí otvor, až se zajistí.

Ostřikovače čelního okna a zařízení pro čištění světlometů mají společnou nádržku na kapalinu.

U vozidel se zařízením pro čištění světlometů je doporučené minimální plnicí množství nádržky ostřikovače 3,5 litru.

U vozidel se zařízením na čištění světlometů je doporučené minimální plnicí množství nádržky ostřikovače 1 litr.

Klesne-li hladina kapaliny do ostřikovačů pod 1 litr, zobrazí se na multifunkčním displeji výzva k jejímu doplnění.

Další informace o kapalině do ostřikovačů (► Strana 327).

## ASSYST PLUS

V digitálním návodu k obsluze najdete informace o ukazateli servisního intervalu ASSYST PLUS.

## Péče

### Všeobecná upozornění

#### 🌀 Ekologické upozornění

Prázdné obaly a čisticí textilie likvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

#### ! K čištění Vašeho vozidla nepoužívejte

- suchou, drsnou nebo tvrdou tkaninu
- abrazivní prostředky
- rozpouštědla
- čisticí prostředky obsahující rozpouštědla

Povrch nedrhněte.

Nedotýkejte se povrchu a ochranných fólií ostrými předměty, např. prstenem nebo škrabkou na led. Povrchy a ochranné fólie byste mohli poškrábat nebo poškodit.

#### ! Bezprostředně po mytí vozidlo trvale neodstavujte, zejména ne po mytí kol čistícím prostředkem na kola. Čisticí prostředky na kola mohou způsobit korozi brzdových kotoučů a brzdového obložení. Proto po čištění kol s vozidlem několik minut jezděte. Při brzdění se brzdové kotouče a brzdové destičky zahřejí a oschnou. Pak může být vozidlo trvale zaparkované.

Pravidelná péče o Vaše vozidlo je předpokladem dlouhodobého udržení kvality.

K péči o vozidlo používejte prostředky pro péči a čištění doporučené a schválené společností Mercedes-Benz.

## Péče o exteriér

### Mycí linka

#### ⚠️ VAROVÁNÍ!

Po mytí vozidla mají brzdy nižší účinnost. Hrozí nebezpečí nehody!

Po mytí vozidla brzděte opatrně se zohledněným dopravním situací až do obnovení plné účinnosti brzd.

#### ! Ujistěte se před vjezdem do myčky, že rozměry vozidla odpovídají rozměrům myčky. Přitom dbejte zejména na to, aby

- byl mezi spodkem vozidla a vodicími kolejnicemi myčky dostatek prostoru
- šířka průjezdu do myčky, zejména šířka vodicích kolejnic, byla dostačující
- vozidlo vjelo do myčky rovně a do středu vodicích kolejnic myčky, aby nedošlo k poškození kol nebo ráfků

Před vjezdem do myčky sklopte vnější zpětná zrcátka. Vnější zpětná zrcátka by mohla být poškozena.

#### ! Při zapnutém systému DISTRONIC PLUS nebo funkci HOLD brzdí vozidlo v určitých situacích samovolně.

Aby nedošlo k poškození vozidla, vypněte systém DISTRONIC PLUS a funkci HOLD v následujících nebo podobných situacích:

- při odtahování
- v myčce

#### ! Dbejte na to, aby

- byla zcela zavřená boční okna a střešní okno
- byl vypnutý ventilátor větrání/topení (stisknuté tlačítko OFF)
- byl spínač stěračů čelního okna v poloze 0.

Jinak může dojít ke škodám na vozidle.

**!** U myček s automatickým vlečením vozidla dbejte na to, aby automatická převodovka byla v poloze **N**, jinak může dojít k poškození vozidla.

- Vozidla s klíčkem:  
Nevytahujte klíček ze spínací skříňky. Neotvírejte při vypnutém motoru dveře řidiče ani spolujezdce. Automatická převodovka by automaticky zařadila parkovací polohu **P**. Tomu můžete zabránit tím, že předtím zvolíte polohu **N** automatické převodovky.
- Vozidla s KEYLESS-GO:  
Neotvírejte při vypnutém motoru dveře řidiče ani spolujezdce. Automatická převodovka by automaticky zařadila parkovací polohu **P**.

Chcete-li, aby automatická převodovka zůstala v poloze **N**, bezpodmínečně proveďte následující kroky:

- ▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí a je vypnuté zapalování.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **2** (► Strana 139).  
U vozidel s KEYLESS-GO musíte použít klíček místo tlačítka start-stop.
- ▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
- ▶ Uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdou.
- ▶ Vypněte zapalování a nechte klíček zasunutý ve spínací skříňce.

Vozidlo můžete od začátku mýt v automatické mycí lince.

Při silném znečištění vozidlo před vjezdem do mycí linky předmyjte.

Po automatickém umytí vozidla odstraňte vosk z čelního okna a stírátek stěračů. Tím zamezíte šmouhám a snížíte hlučnost stírání, která může vznikat kvůli zbytkům vosku na okně.

## Informace v digitálním návodu k obsluze

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Ruční mytí
- Vysokotlaké čističe
- Čistění kol
- Čistění laku
- Péče o matný lak a jeho ošetřování
- Čistění oken
- Čistění stírátek stěračů
- Čistění vnějšího osvětlení
- Čistění směrových světel v zrcátkách
- Čistění podnožky
- Čistění senzorů
- Čistění zpětné kamery
- Čistění kamery 360°
- Čistění koncových trubek výfuku
- Čistění tažného zařízení

## Péče o interiér

V digitálním návodu k obsluze najdete informace k následujícím tématům:

- Čistění displeje
- Čistění asistenta nočního vidění Plus
- Čistění plastového obložení
- Čistění volantu a řadicí nebo volicí páky
- Čistění pravého dřeva a ozdobných prvků
- Čistění potahů sedadel
- Čistění bezpečnostních pásů
- Čistění stropního obložení a koberečků

Důležité informace .....	274
Kde co najít? .....	274
Defekt pneumatiky .....	276
Akumulátor (vozidlo) .....	280
Startování z cizího zdroje .....	284
Odtahování a roztažení .....	286
Elektrické pojistky .....	289

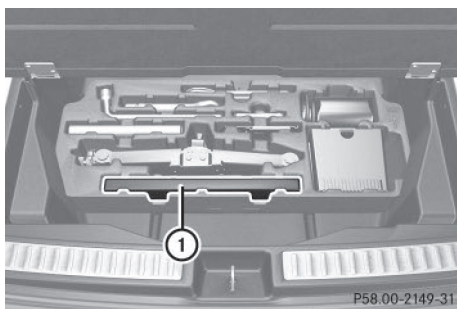
### Důležité informace

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

### Kde co najít?

#### Výstražný trojúhelník

#### Vyjmutí výstražného trojúhelníku

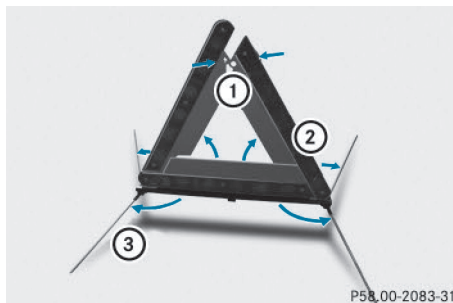


Místo uložení výstražného trojúhelníku (příklad pro vozidla se sadou TIREFIT)

Výstražný trojúhelník ① je uložen v úložném prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

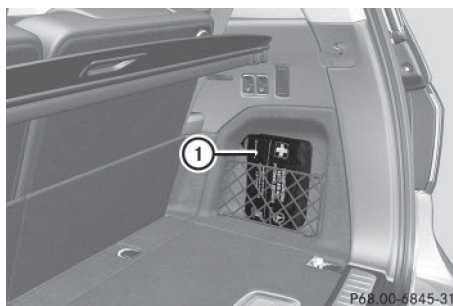
- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- ▶ Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru (> Strana 257).
- i** Podle výbavy vozidla se může výstražný trojúhelník ① nacházet také na jiných místech pod podlahou zavazadlového prostoru.
- ▶ Vyjměte výstražný trojúhelník ①.

#### Sestavení výstražného trojúhelníku



- ▶ Vyklopte stojné nohy ③ dolů.
- ▶ Rozevřete boční odrazová skla ② směrem nahoru do tvaru trojúhelníku a spojte je horním drukem ①.

#### Lékárnička



- ▶ Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
- ▶ Vyjměte lékárničku ① ze sítě na zavazadla.
- i** Nejméně jednou ročně zkontrolujte datum expirace komponentů v lékárničce. V případě potřeby vyměňte obsah a doplňte chybějící materiál.



### Hasicí přístroj



- ▶ Vytáhněte sponu ① nahoru.
- ▶ Vyměňte hasicí přístroj ②.
- i** Hasicí přístroj ② nechte po každém použití nově naplnit a jednou za jeden až dva roky zkontrolovat. Jinak může v případě nouze selhat.  
Dodržujte zákonné předpisy jednotlivých zemí.

### Palubní nářadí

#### Všeobecná upozornění

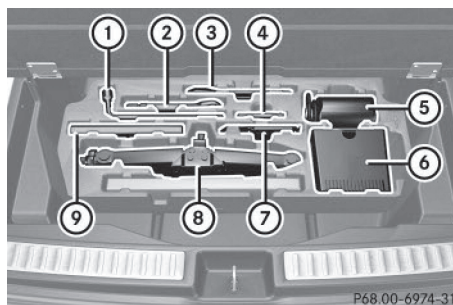
Palubní nářadí je uloženo v úložném prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

**i** Mimo specifické varianty pro určité země nejsou vozidla vybavena nářadím na výměnu kola. Některé nářadí na výměnu kola je specifické pro dané vozidlo. Informujte se v kvalifikovaném servisu, jaké nářadí je zapotřebí k výměně kola u Vašeho vozidla.

Potřebné nářadí pro výměnu kola může být např.:

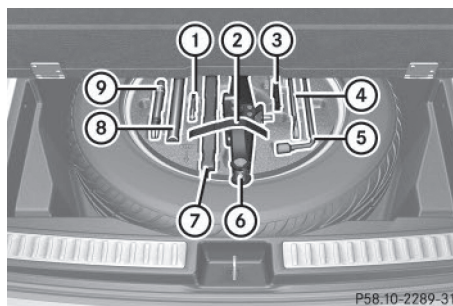
- Zvedák
- Zakládací klín
- Klíč na kola
- Očkový klíč s ráčnou
- Středící kolík

### Vozidla se sadou TIREFIT



- ① Klíč na kola
  - ② Vlečné oko
  - ③ Očkový klíč s ráčnou
  - ④ Středící kolík
  - ⑤ Nádoba s těsnícím prostředkem
  - ⑥ Kompresor na huštění pneumatik
  - ⑦ Skládací klín
  - ⑧ Zvedák
  - ⑨ Šrouby kol
- ▶ Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru (▷ Strana 257).
- ▶ Použijte sadu TIREFIT (▷ Strana 277).

### Vozidla s kolem pro nouzový dojezd



- ① Středící kolík
- ② Upevňovací páska
- ③ Skládací klín
- ④ Očkový klíč s ráčnou
- ⑤ Klíč na kola
- ⑥ Zvedák
- ⑦ Výstražný trojúhelník



- ⑧ Šrouby kol
- ⑨ Vlečné oko
- ▶ Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru (▷ Strana 257).

## Defekt pneumatiky

### Příprava vozidla

Vaše vozidlo může být vybaveno:

- pneumatikami MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)  
U vozidel s pneumatikami MOExtended odpadá příprava vozidla.
- sadou TIREFIT
- kolem pro nouzový dojezd (pouze pro určité země)

Informace o výměně/montáži kola (▷ Strana 302).

- ▶ Zastavte vozidlo co nejdále od silničního provozu na pevném, neklouzavém a rovném povrchu.
- ▶ Zapněte varovná směrová světla.
- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí (▷ Strana 152).
- ▶ Pokud je to možné, nastavte přední kola do přímého směru.
- ▶ **Vozidla se sadou AIRMATIC:** ujistěte se, že je zvolena světlá výška Highway (▷ Strana 172).
- ▶ **Vozidla se sadou ON&OFFROAD:** ujistěte se, že je zvolena světlá výška Highway (▷ Strana 168).
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ **Vozidla bez KEYLESS-GO:** vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** otevřete dveře řidiče.  
Palubní elektronika je nyní v poloze **0**. To znamená „vytažený klíček“.
- ▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** vytáhněte tlačítko start-stop ze spínací skříňky (▷ Strana 139).

- ▶ Postarejte se o to, aby spolujezdci vystupovali mimo prostor, kde by byli ohroženi silničním provozem. Dbejte na to, aby se během odstraňování defektu pneumatiky zdržovali mimo nebezpečnou oblast, např. za svodidly.
- ▶ Vystupte z vozidla. Přitom sledujte dopravní situaci.
- ▶ Zavřete dveře řidiče.
- ▶ Umístěte výstražný trojúhelník v dostatečné vzdálenosti (▷ Strana 274). Přitom dodržujte zákonné předpisy.
- ▶ Vyložte těžký náklad.

- i** K napájení kompresoru na huštění pneumatik používejte pouze zásuvku 12 V, a to i při vypnutém zapalování (▷ Strana 259).

Nouzové vypnutí slouží k tomu, aby nedošlo k příliš velkému poklesu napětí v palubní síti. Při příliš nízkém napětí palubní sítě se zásuvky automaticky vypnou. Díky tomu je k dispozici dostatek proudu pro nastartování motoru.

### Pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)

#### Všeobecná upozornění

S pneumatikami MOExtended (pneumatikami s možností nouzové jízdy po defektu) můžete pokračovat v jízdě, i když došlo k úplné ztrátě tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách. Pneumatika přitom nesmí vykazovat zřetelně viditelná poškození.

Pneumatiku MOExtended poznáte podle označení „MOExtended“ na bočnici pneumatiky. Toto označení naleznete vedle údaje o rozměrech pneumatiky, nosnosti a rychlostním indexu.

Pneumatiky MOExtended smíte používat pouze ve spojení s aktivním systémem varování při poklesu tlaku vzduchu nebo systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

### Při zobrazení varovného hlášení o ztrátě tlaku na multifunkčním displeji:

- Dbejte na upozornění k hlášení na displeji (► Strana 217).
- Zkontrolujte poškození pneumatiky.
- Budete-li pokračovat v jízdě, dbejte na následující upozornění.

Dosažitelný nouzový dojezd je v částečně naloženém stavu cca 80 km, v plně naloženém stavu cca 30 km.

Kromě stavu naložení vozidla závisí dosažitelný nouzový dojezd na:

- rychlosti jízdy
- vlastnostech vozovky
- venkovní teplotě

Dosažitelný nouzový dojezd může být při vysoké náročnosti jízdy nebo náročných jízdách manévrech nižší, při úsporném stylu jízdy také delší.

Dosažitelný nouzový dojezd začíná od zobrazení varovného hlášení o ztrátě tlaku vzduchu na multifunkčním displeji.

Nesmíte překročit maximální rychlost 80 km/h.

**i** Při výměně jedné nebo všech pneumatik dbejte na to, aby pneumatiky měly:

- předepsaný rozměr
- předepsané provedení a
- označení „MOExtended“.

Není-li po defektu pneumatiky možné vybavit vůz pneumatikou MOExtended, smí být přechodně použita také standardní pneumatika. Přitom dbejte rovněž na odpovídající rozměry a provedení (letní a zimní pneumatika).

**i** Vozidla s pneumatikami MOExtended nejsou z výroby vybavena sadou TIREFIT. Když vozidlo opatříte pneumatikami bez možnosti nouzové jízdy po defektu, např. zimními pneumatikami, měli byste vozidlo dodatečně vybavit sadou TIREFIT. Sadu TIREFIT obdržíte v kvalifikovaném servisu.

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Při jízdě v nouzovém režimu se zhorší jízdní vlastnosti, např. při jízdě v zatáčkách, velkém zrychlení a také při brzdění. Hrozí nebezpečí nehody!

Nepřekročte uvedenou maximální rychlost. Vyvarujte se prudkých jízdních manévru a také jízdy přes překážky (obrubníky, výmoly, jízda v terénu). To platí zejména pro naložené vozidlo.

Nouzovou jízdu po defektu ukončete při

- klepání
- vibracích vozidla
- kouři se zápachem pryže
- trvalém zasahování ESP®
- trhlinách na bočnicích pneumatiky

Po jízdě v nouzovém režimu nechte zkontrolovat ráfky z hlediska další použitelnosti v kvalifikovaném servisu. Pneumatika s defektem musí být v každém případě vyměněna.

#### Sada TIREFIT

### Důležitá bezpečnostní upozornění

TIREFIT je těsnicí prostředek na pneumatiky. Pomocí sady TIREFIT můžete utěsnit propíchnutý otvor do velikosti 4 mm, zejména v běhounu pneumatiky. Sadu TIREFIT můžete používat při venkovní teplotě až -20 °C.

#### VAROVÁNÍ

V následujících případech nemůže těsnicí prostředek zajistit dostatečnou pomoc při defektu, protože pneumatika nemůže být utěsněna:

- při proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, které je větší než výše uvedené
- při poškození kola
- při poškození, které vzniklo v důsledku jízdy při velmi nízkém tlaku vzduchu v pneumatice nebo po prázdné pneumatice

Hrozí nebezpečí nehody!

Nepokračujte v jízdě! Informujte kvalifikovaný servis.

### VAROVÁNÍ

Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a způsobuje podráždění. Nesmí se dostat do styku s pokožkou, očima nebo oděvem ani nesmí být požit. Nevdechujte výpary. Udržujte těsnicí prostředek mimo dosah dětí. Hrozí nebezpečí zranění!

Jestliže jste se dostali do kontaktu s těsnicím prostředkem, nezapomeňte na následující:

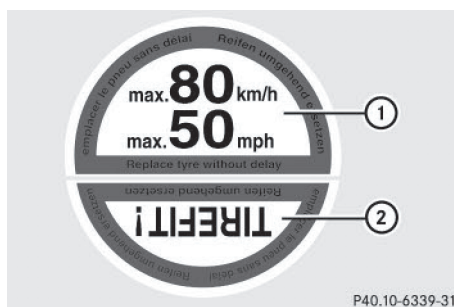
- Ihned opláchněte těsnicí prostředek na pokožce vodou.
- Když se těsnicí prostředek dostane do očí, ihned důkladně vypláchněte oči čistou vodou.
- Pokud dojde k požití těsnicího prostředku, ihned si vypláchněte ústa a vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení a ihned vyhledejte lékařskou pomoc!
- Oděv potřísněný těsnicím prostředkem si ihned převlékněte.
- Pokud dojde k alergické reakci, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

**!** Nepoužívejte kompresor na plnění pneumatik déle než osm minut bez přerušení. Jinak se může příliš zahřát.

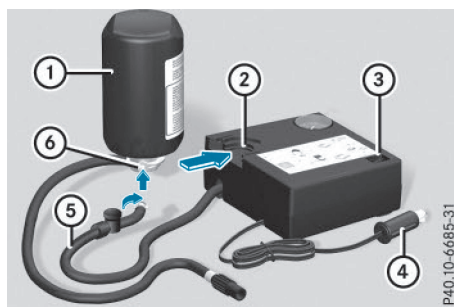
Když kompresor vychladne, můžete jej dále používat.

Dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce na štítku kompresoru pro huštění pneumatik.

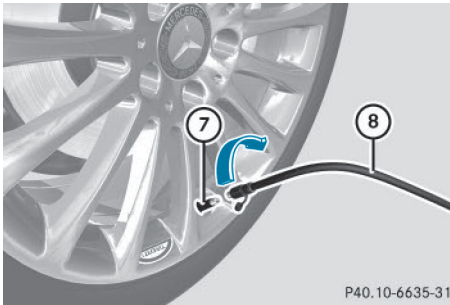
## Použití sady TIREFIT



- Cizí těleso, které proniklo do pneumatiky, např. šroub nebo hřebík, ponechte v pneumatice.
- Nádoby s těsnicím prostředkem, příloženou nálepkou TIREFIT a kompresor na huštění pneumatik vyjměte z úložného prostoru pod podlahou ložného prostoru (► Strana 275).
- Část ① nálepky TIREFIT nalepte na sdržený přístroj do zorného pole řidiče.
- Část ② nálepky TIREFIT nalepte do blízkosti ventilku na kole s poškozenou pneumatikou.



- Vytáhněte z pouzdra konektor ④ s kabelem a hadičku ⑤.
- Našroubujte hadičku ⑤ na přírubu ⑥ nádoby s těsnicím prostředkem ①.
- Nádoby s těsnicím prostředkem ① zasuňte horní částí dolů do otvoru ② kompresoru na huštění pneumatik.



P40.10-6635-31

- ▶ Odšroubujte krytku ventilku ⑦ kola s defektem.
- ▶ Našroubujte plnicí hadičku ⑧ na ventilku ⑦.
- ▶ Zasuňte konektor ④ do zásuvky zapalovače cigaret nebo do zásuvky 12 V ve vozidle.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy 1 (▷ Strana 139).
- ▶ Stiskněte vypínač ③ na kompresoru na huštění pneumatik v místě I. Kompresor na huštění pneumatik je zapnutý. Pneumatika je plněna.

**i** Nejprve bude do pneumatiky plněn těsnicí prostředek. Přitom může tlak krátkodobě stoupnout na cca 500 kPa (5 barů, 73 psi).

#### **V této fázi kompresor na huštění pneumatik nevyplácejte!**

- ▶ Nechte kompresor na huštění pneumatik běžet pět minut. Následně musí tlak vzduchu v pneumatice dosáhnout minimálně 180 kPa (1,8 baru, 26 psi).

Pokud je po pěti minutách dosaženo tlaku vzduchu v pneumatice 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), viz „Dosažený tlak vzduchu v pneumatikách“ (▷ Strana 279).

Pokud po pěti minutách není dosaženo tlaku vzduchu v pneumatice 180 kPa (1,8 baru, 26 psi), viz „Nedosažený tlak vzduchu v pneumatikách“ (▷ Strana 279).

Jestliže těsnicí prostředek unikne, nechte jej zaschnout. Poté jej můžete stáhnout jako fólii.

Je-li Váš oděv znečištěn těsnicím prostředkem, nechte jej co nejdříve vyčistit v čistírně perchlorethylenem.

#### **Nedosažený tlak vzduchu v pneumatikách**

Pokud není po pěti minutách dosaženo tlaku vzduchu v pneumatice 180 kPa (1,8 baru, 26 psi):

- ▶ Vypněte kompresor na huštění pneumatik.
- ▶ Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky s defektem.
- ▶ Popojedte s vozidlem pomalu cca 10 m dopředu nebo dozadu.
- ▶ Pneumatiku znovu nahustěte.

Maximálně po pěti minutách musí být tlak vzduchu v pneumatikách minimálně 180 kPa (1,8 baru, 26 psi).

#### **VAROVÁNÍ**

Pokud nebylo po uvedené době dosaženo uvedeného tlaku vzduchu, je pneumatika příliš poškozena. Těsnicí prostředek nemůže zajistit pomoc při defektu. Poškozená pneumatika a také příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách mohou výrazně ovlivnit brzdné a jízdní vlastnosti vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nepokračujte v jízdě. Informujte kvalifikovaný servis.

#### **Dosažený tlak vzduchu v pneumatikách**

#### **VAROVÁNÍ**

Pneumatika přechodně utěsněná těsnicím prostředkem negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti a není vhodná pro jízdu vyšší rychlostí. Hrozí nebezpečí nehody!

Přizpůsobte svůj styl jízdy a jedte opatrně. Nepřekročte uvedenou maximální rychlost pro pneumatiku utěsněnou těsnicím prostředkem.

Maximální rychlost pneumatiky utěsněné těsnicím prostředkem činí 80 km/h. Horní část

nálepky TIREFIT musí být umístěna na sdruženém přístroji v zorném poli řidiče.

❗ Zbytky těsnicího přípravku mohou po použití vytékat z plnicí hadičky. To může vést ke vzniku skvrn.

Proto plnicí hadičku uložte do plastické tašky, v níž byla uložena sada TIREFIT.

#### ♻️ Ekologické upozornění

Použitou lahev s těsnicím prostředkem odvezďte k odborné likvidaci, např. v kvalifikovaném servisu.

Pokud je po pěti minutách dosaženo tlaku vzduchu v pneumatice 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- ▶ Vypněte kompresor na huštění pneumatik.
- ▶ Odšroubujte plnicí hadičku z ventilk pneumatiky s defektem.
- ▶ Uložte nádobu s těsnicím prostředkem, kompresor na huštění pneumatik a výstražný trojúhelník.
- ▶  **Ihned se rozjeďte.**
- ▶ Po cca deseti minutách jízdy zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice kompresorem na huštění pneumatik. Tlak vzduchu v pneumatice musí být nyní nejméně 130 kPa (1,3 baru, 19 psi).

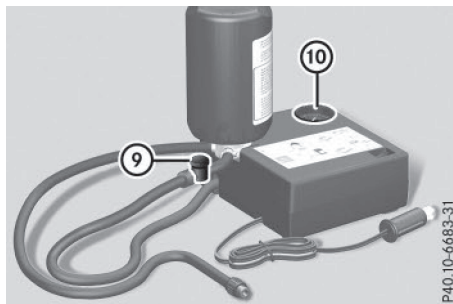
#### ⚠️ VAROVÁNÍ

Pokud nebylo po krátké jízdě dosaženo uvedeného tlaku vzduchu, je pneumatika příliš poškozena. Těsnicím prostředkem nemůže zajistit pomoc při defektu. Poškozená pneumatiky a také příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách mohou výrazně ovlivnit brzdné a jízdní vlastnosti vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nepokračujte v jízdě. Informujte kvalifikovaný servis.

- ❗ Ve svém vozidle najdete také nálepku s telefonním číslem Mercedes-Benz Service24h, např. na sloupku B na straně řidiče.

- ▶ Jestliže je tlak vzduchu ještě minimálně 130 kPa (1,3 baru, 19 psi), upravte jej. Hodnoty viz víčko palivové nádrže.
- ▶ **Zvýšení tlaku vzduchu:** zapněte kompresor na huštění pneumatik.



- ▶ **Snížení tlaku vzduchu v pneumatikách:** stiskněte výpustné tlačítko ⑨ na hadičce.
- ▶ Zjistěte tlak vzduchu v pneumatikách na tlakoměru ⑩.
- ▶ Je-li tlak vzduchu v pneumatikách správný, odšroubujte plnicí hadičku od ventilk utěsněného kola.
- ▶ Našroubujte krytku na ventilek utěsněného kola.
- ▶ Vytáhněte nádobu s těsnicím prostředkem z kompresoru na huštění pneumatik. Plnicí hadička zůstane na nádobě s těsnicím prostředkem.
- ▶ Jeďte do nejbližšího kvalifikovaného servisu a nechte pneumatiku vyměnit.
- ▶ Nádobu s těsnicím prostředkem nechte co nejdříve vyměnit v kvalifikovaném servisu.
- ▶ Jednou za čtyři roky nechte nádobu s těsnicím prostředkem vyměnit v kvalifikovaném servisu.

## Akumulátor (vozidlo)

### Důležitá bezpečnostní upozornění

Pro práce na akumulátoru, jako např. demontáž nebo montáž, je potřebné speciální nářadí a odborné znalosti. Proto nechávejte práce na

akumulátoru vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

### **VAROVÁNÍ**


Neodborné práce na akumulátoru mohou vést např. ke zkratu. Tím může dojít k funkčnímu omezení systémů, které jsou důležité pro bezpečnost jízdy, např. osvětlovacího zařízení, ABS (protiblokovací systém brzd) nebo ESP® (elektronický stabilizační program). Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být omezena.

Můžete ztratit kontrolu nad vozidlem, např.:

- při brzdění
- při náhlých pohybech volantem a/nebo nepřizpůsobené rychlosti

Hrozí nebezpečí nehody!

V případě zkratu nebo podobném případě neprodleně informujte kvalifikovaný servis. Nepokračujte v jízdě. Práce na akumulátoru nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

 Další informace k ABS (▷ Strana 77) a ESP® (▷ Strana 81).

### **VAROVÁNÍ**

Elektrostatické výboje mohou vést ke vzniku jiskření a tím ke vznícení lehce výbušné plynové směsi akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Bezprostředně před kontaktem s akumulátorem se dotkněte kovové karoserie, abyste neutralizovali nabití elektrostatickou elektřinou.

Při nabíjení akumulátoru a startování z cizího zdroje vzniká lehce vznětlivá plyná směs.

Vždy dbejte na to, abyste ani Vy ani akumulátor nebyli nabiti statickou elektřinou. Elektrostatický náboj vzniká např.

- nošením syntetických oděvů
- třením oděvů o sedadlo

- jestliže akumulátor táhnete nebo posouváte po koberečcích nebo jiných syntetických materiálech
- jestliže otíráte akumulátor hadrem nebo utěrkou

### **VAROVÁNÍ!**

Akumulátor při nabíjení vytváří vodík. Pokud byste způsobili zkrat nebo nastalo jiskření, vodík by se mohl vznítit. Hrozí nebezpečí výbuchu!

- Vždy dbejte na to, aby se kladná svorka připojeného akumulátoru nedostala do kontaktu s díly vozidla.
- Nikdy nepokládejte kovové předměty nebo nářadí na akumulátor.
- Při připojování a odpojování akumulátoru vždy dodržujte předepsané pořadí svorek.
- Při startování z cizího zdroje vždy dbejte na to, abyste propojili póly akumulátoru se stejnou polaritou.
- Při startování z cizího zdroje vždy dodržujte předepsané pořadí připojování a odpojování startovacích kabelů.
- Svorky akumulátoru nepřipojujte a neodpojíte při běžícím motoru.

### **VAROVÁNÍ**

Elektrolyt akumulátoru je žravina. Hrozí nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Nevdechujte žádné plyny z akumulátoru. Nenahýbejte se nad akumulátor. Udržujte akumulátory mimo dosah dětí. Ihned důkladně omyjte elektrolyt akumulátoru velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

### **Ekologické upozornění**



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu. Musí se shromážďovat odděleně a ode-





vzdávat k ekologické recyklaci.

Akumulátory nechte klikvidovat ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

❗ Nechte akumulátor pravidelně kontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Dodržujte servisní intervaly uvedené v servisní knížce nebo si vyžádejte další informace v kvalifikovaném servisu.

❗ Nechávejte práce na akumulátoru provádět vždy v kvalifikovaném servisu. Bude-li ve výjimečném případě nutné, abyste akumulátor odpojili sami,

- musíte vypnout motor a vytáhnout klíček. U vozidel s KEYLESS-GO se ujistěte, že je vypnuté zapalování. Sledujte, zda žádná z kontrol ve sdruženém přístroji nesvíí. Jinak by mohlo dojít k poškození elektronických agregátů, např. alternátoru.
- Musíte odpojit nejprve zápornou svorku a potom kladnou svorku. V žádném případě svorky nezaměňte! Jinak by mohla být poškozena elektronika vozidla.
- Po odpojení akumulátoru je převodovka zablokována v poloze **P**. Vozidlo je zajištěno proti pojiždění. Vozidlem pak nemůžete pohybovat.

Akumulátor a kryt kladné svorky musí být za provozu vždy důkladně upevněné.

Při manipulaci s akumulátorem dodržujte bezpečnostní pokyny a používejte ochranné prostředky.



Nebezpečí výbuchu



Při manipulaci s akumulátorem je zakázáno používat oheň, otevřené

světlo a kouřit. Vyvarujte se vzniku jisker.



Elektrolyt akumulátoru je žiravina. Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem.

Noste vhodné ochranné oblečení, zejména rukavice, zástěru a ochranný štít na obličej.

Potřísněné místo ihned omyjte čistou vodou. Popřípadě vyhledejte lékaře.

Používejte ochranné brýle.



Udržujte mimo dosah dětí.



Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze akumulátory, které společnost Mercedes-Benz testovala a schválila speciálně pro Vaše vozidlo. Tyto akumulátory nabízí zvýšenou ochranu proti úniku elektrolytu, aby nedošlo k poleptání cestujících v případě poškození akumulátoru při nehodě.

Akumulátor vozidla by měl být vždy dostatečně nabitý, aby bylo dosaženo plné životnosti.

Pokud vozidlo nepoužíváte, může se akumulátor Vašeho vozidla časem vybit, stejně jako jiné akumulátory. V takovém případě nechte akumulátor odpojit v kvalifikovaném servisu. Za účelem udržení akumulátoru v nabitém stavu můžete použít nabíječku doporučenou společností Mercedes-Benz. Další informace získáte v kvalifikovaném servisu.

Jezdíte-li převážně na krátké vzdálenosti nebo vozidlo na delší dobu odstavíte, nechte stav nabití akumulátoru kontrolovat častěji. Když



chcete své vozidlo odstavit na delší dobu, informujte se v kvalifikovaném servisu.

Pokud vozidlo odstavíte a nepoužíváte žádné elektrické spotřebiče, vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Vozidlo má potom pouze malou spotřebu energie a šetří se akumulátor.

**i** Po přerušení napájení, např. po vybití akumulátoru, musíte

- seřadit hodiny. Informace o nastavení hodin najdete v digitálním návodu k obsluze  
U vozidel se systémem COMAND Online a navigačním systémem jsou hodiny seřazeny automaticky.
- jedním vyklopením nastavit funkci „Automatické sklopení/vyklopení vnějších zpětných zrcátek“ (▷ Strana 117)

### Nabíjení akumulátoru

#### VAROVÁNÍ

Při nabíjení a startování z cizího zdroje může dojít k uvolnění výbušné směsi z akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Vyvarujte se proto při práci s akumulátorem manipulaci s ohněm, otevřeným světlem, kouřením a vzniku jisker. Při nabíjení a při startování z cizího zdroje zajistěte dostatečné větrání. Nenaklánejte se přes akumulátor.

#### VAROVÁNÍ

Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Hrozí nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Nevdechujte žádné plyny z akumulátoru. Nenahýbejte se nad akumulátor. Udržujte akumulátory mimo dosah dětí. Ihned důkladně omyjte elektrolyt akumulátoru velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

#### VAROVÁNÍ

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo bodu mrazu. Při nabíjení akumulátoru nebo při startování z cizího zdroje

pak může dojít k úniku plynů z akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Před nabíjením či startováním z cizího zdroje nechte zamrzlý akumulátor vždy nejprve rozmraznout.

**!** Používejte pouze nabíječky s omezením napětí při nabíjení na max. 14,8 V.

**!** Akumulátor nabíjejte pouze přes bod pro startování z cizího zdroje.

Jestliže se při nízkých venkovních teplotách nerozsvítí kontrolky / varovné kontrolky ve sdruženém přístroji, s velkou pravděpodobností vybitý akumulátor zamrzl. V takovém případě nesmíte vozidlo startovat z cizího zdroje ani akumulátor nabíjet. Životnost rozmrzlého akumulátoru může být zkrácena. Může dojít ke zhoršení průběhu startování, zvláště při nižších teplotách. Rozmrzlý akumulátor nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

V žádném případě nenabíjejte namontovaný akumulátor, s výjimkou případu, kdy používáte nabíječku testovanou a schválenou společností Mercedes-Benz. Pro vozidla Mercedes-Benz jsou jako příslušenství k dispozici speciální nabíječky testované a schválené společností Mercedes-Benz. Tato nabíječka umožňuje nabíjení namontovaného akumulátoru. Další informace a údaje o dostupnosti Vám poskytnou v servisním středisku Mercedes-Benz. Při nabíjení akumulátoru dodržujte návod k obsluze nabíječky.

Připojovací bod pro startování z cizího zdroje se nachází v motorovém prostoru (▷ Strana 284).

Před nabíjením akumulátoru si přečtěte návod k obsluze nabíječky.

► Otevřete kapotu motoru.

► Nabíječku připojte ve stejném pořadí jako pomocný akumulátor při startování z cizího zdroje (▷ Strana 284) ke kladnému kontaktu a k ukostření.

### Startování z cizího zdroje

Pro startování z cizího zdroje používejte jen připojovací bod pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru, který se skládá z kladného kontaktu a ukostření.

#### VAROVÁNÍ

Elektrolyt akumulátoru je žíravina. Hrozí nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Nevdechujte žádné plyny z akumulátoru. Nenahýbejte se nad akumulátor. Udržujte akumulátory mimo dosah dětí. Ihned důkladně omyjte elektrolyt akumulátoru velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

#### VAROVÁNÍ

Při nabíjení a startování z cizího zdroje může dojít k uvolnění výbušné směsi z akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Vyvarujte se proto při práci s akumulátorem manipulaci s ohněm, otevřeným světlem, kouření a vzniku jisker. Při nabíjení a při startování z cizího zdroje zajistěte dostatečné větrání. Nenaklánějte se přes akumulátor.

#### VAROVÁNÍ

Akumulátor při nabíjení vytváří vodík. Pokud byste způsobili zkrat nebo nastalo jiskření, vodík by se mohl vznítit. Hrozí nebezpečí výbuchu!

- Vždy dbejte na to, aby se kladná svorka připojeného akumulátoru nedostala do kontaktu s díly vozidla.
- Nikdy nepokládejte kovové předměty nebo nářadí na akumulátor.
- Při připojování a odpojování akumulátoru vždy dodržujte předepsané pořadí svorek.
- Při startování z cizího zdroje vždy dbejte na to, abyste propojili póly akumulátoru se stejnou polaritou.
- Při startování z cizího zdroje vždy dodržujte předepsané pořadí připojování a odpojování startovacích kabelů.
- Svorky akumulátoru nepřipojujte a neodpojujte při běžícím motoru.

#### VAROVÁNÍ

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo bodu mrazu. Při nabíjení akumulátoru nebo při startování z cizího zdroje pak může dojít k úniku plynů z akumulátoru. Hrozí nebezpečí exploze!

Před nabíjením či startováním z cizího zdroje nechte zamrzlý akumulátor vždy nejprve rozmraznout.

**!** **Vozidla se zážehovým motorem:** vyvarujte se opakovaných a dlouhých pokusů o startování. Jinak může nespálené palivo poškodit katalyzátor.

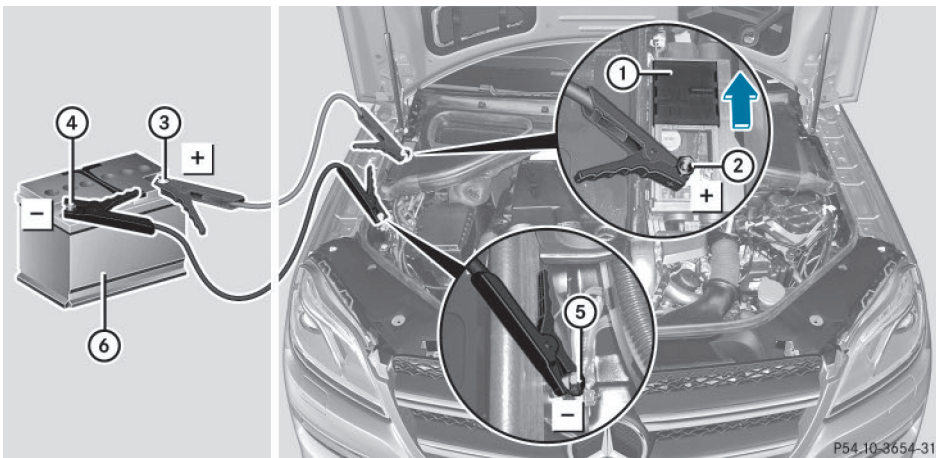
Jestliže se při nízkých venkovních teplotách nerozsvítí kontrolky / varovné kontrolky na sdruženém přístroji, s velkou pravděpodobností vybitý akumulátor zamrzl. V takovém případě nesmíte vozidlo startovat z cizího zdroje ani akumulátor nabíjet. Životnost rozmrzlého akumulátoru může být zkrácena. Může dojít ke zhoršení průběhu startování, zvláště při nižších teplotách. Rozmrzlý akumulátor nechte zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Nestartujte motor vozidla pomocí rychlonabíječky. Když je akumulátor vybitý, můžete k nastartování pomocí startovacích kabelů využít akumulátor jiného vozidla nebo pomocný akumulátor. Dbejte přitom na následující:

- Ne u všech vozidel je akumulátor přístupný. Pokud je akumulátor druhého vozidla nepřístupný, proveďte startování z cizího zdroje s pomocným akumulátorem nebo zařízením pro startování z cizího zdroje.
- **Vozidla se zážehovým motorem:** startování z cizího zdroje použijte pouze tehdy, je-li motor studený a výfukový systém již vychladl.
- Nestartujte motor, když je akumulátor zamrzlý. Nejprve nechte akumulátor rozmraznout.
- Pro startování z cizího zdroje používejte pouze akumulátory se jmenovitým napětím 12 V.
- Používejte pouze startovací kabely s dostatečným průřezem a izolovanými svorkami.
- Když je akumulátor zcela vybitý, nechte pomocný akumulátor před pokusem o startování několik minut připojený. Tím se vybitý akumulátor mírně dobije.
- Dbejte na to, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

Ujistěte se, že

- jsou startovací kabely nepoškozené
  - neizolované části pólových svorek nepřijdou do kontaktu s jinými kovovými díly, dokud jsou startovací kabely připojeny k akumulátoru
  - se startovací kabely nedotýkají pohyblivých dílů běžícího motoru, např. řemenice nebo ventilátoru
- Vozidlo zajistěte elektronickou parkovací brzdou.
- Uved'te převodovku do polohy **P**.
- Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy **0** a vytáhněte (► Strana 139). U vozidel s KEY-LESS-GO se ujistěte, že je vypnuté zapalování (► Strana 139). Všechny kontrolky ve sdruženém přístroji musí zhasnout.
- Vypněte všechny elektrické spotřebiče, např. vyhřívání zadního okna, osvětlení atd.
- Otevřete kapotu motoru.



(Příklad)

Číslo pozice ⑥ označuje nabitý akumulátor druhého vozidla nebo příslušné zařízení pro startování z cizího zdroje.

- ▶ Posuňte kryt ① kladného kontaktu ② ve směru šipky.
- ▶ Startovacím kabelem propojte kladný kontakt ② vlastního vozidla a kladný pól ③ pomocného akumulátoru ⑥. Přitom začněte kladným kontaktem ② vlastního vozidla.
- ▶ U pomocného vozidla nechte běžet motor na volnoběh.
- ▶ Startovacím kabelem propojte záporný pól ④ pomocného akumulátoru ⑥ a ukostřovací bod ⑤ Vašeho vozidla. Přitom začněte pomocným akumulátorem ⑥.
- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Před odpojením startovacích kabelů nechte motory několik minut běžet.
- ▶ Uvolněte startovací kabel nejprve z ukostřovacího bodu ⑤ a záporného pólu ④, potom z kladného kontaktu ② a kladného pólu ③. Přitom vždy začněte nejprve u kontaktů vlastního vozu.
- ▶ Po odstranění kabelu pro startování z cizího zdroje zavřete kryt ① kladného kontaktu ②.
- ▶ Nechte akumulátor zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Startování z cizího zdroje není normální provozní stav.

- ❗ Startovací kabely a další informace o startování z cizího zdroje obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

### Odtahení a roztažení

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### VAROVÁNÍ

Funkce týkající se bezpečnosti jsou omezené nebo nejsou dostupné, když

- neběží motor
- má brzdová soustava nebo servořízení poruchu
- je nefunkční napájení palubní sítě

Při odtahování vozidla pak bude k řízení a brzdění potřeba mnohem více síly. Hrozí nebezpečí nehody!

V takových případech použijte tažnou tyč. Před odtahováním zkontrolujte volný chod řízení.

##### VAROVÁNÍ

Pokud je zámek řízení zajištěn, nemůžete vozidlo řídit. Hrozí nebezpečí nehody!

Při odtahování pomocí vlečného oka nebo tažné tyče vždy zapněte zapalování.

##### VAROVÁNÍ

Pokud je roztahované nebo odtahované vozidlo těžší než celková přípustná hmotnost Vašeho vozidla, může

- se utrhnout vlečné oko
- se jízdní souprava rozkývat a dokonce převrhnout

Hrozí nebezpečí nehody!

Pokud roztahujete nebo odtahujete jiné vozidlo, nesmí jeho hmotnost překročit celkovou přípustnou hmotnost Vašeho vozidla.

- ❗ Údaje o celkové povolené hmotnosti Vašeho vozidla najdete na typovém štítku vozidla (► Strana 320).

- ❗ Při zapnutém systému DISTRONIC PLUS nebo funkci HOLD brzdí vozidlo v určitých situacích samovolně.

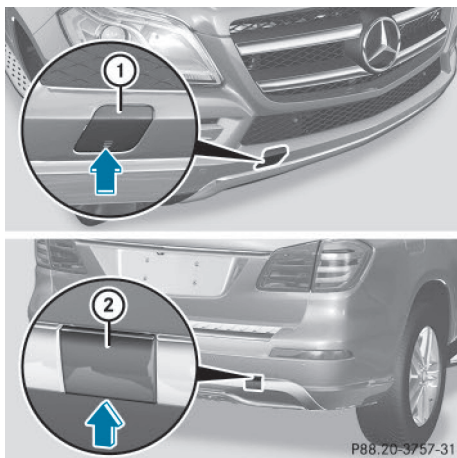
Aby nedošlo k poškození vozidla, vypněte systém DISTRONIC PLUS a funkci HOLD v následujících nebo podobných situacích:

- při odtahování
- v myčce

- !** Ujistěte se, že je odbrzděná elektronicky ovládaná parkovací brzda. Jestliže došlo k poruše elektronicky ovládané parkovací brzdy, vyhledejte kvalifikovaný servis.
- !** Tažné lano nebo tažnou tyč upevněte pouze do vlečného oka. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.
- !** Při odtahování s použitím vlečného lana dbejte následujícího:
- Vlečné lano upevněte pokud možno na obou vozidlech na stejné straně.
  - Dbejte na to, aby nebylo tažné lano delší, než povolují předpisy. Vlečné lano označte uprostřed, např. bílým hadrem (30 x 30 cm). Ostatní účastníci provozu tak budou upozorněni, že je vozidlo vlečeno.
  - Vlečné lano upevněte pouze do vlečného oka.
  - Během jízdy sledujte brzdová světla tažného vozidla. Vždy udržujte takový odstup, aby se vlečné lano neprověšovalo.
  - K vlečení nepoužívejte ocelové lano ani řetězy. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.
- !** Nepoužívejte tažné zařízení k odtažení nebo vyproštění vozidla. Nepoužívejte vlečné oko k vyproštění vozidla. Mohlo by dojít k poškození vozidla. V případě pochybností nechte vozidlo vyprostit jeřábem.
- !** Při odtahování vozidla se rozjíždějte pomalu a plynule. Odtahované vozidlo odtahujte co nejvíce v přímém směru, a ne v ostrém úhlu. Příliš velké tažné síly mohou vozidlo poškodit.
- i** K odtažení používejte přednostně tažnou tyč místo tažného lana. Tažná tyč pomáhá udržet nízké hodnoty sil působících v tahu.
- !** Při odtahování musíte u vozidel s KEY-LESS-GO použít klíček místo tlačítka Start-Stop. Jinak by při otevření dveří řidiče nebo spolujezdce mohlo dojít k zařazení polohy **P** automatické převodovky a k jejímu poškození.
- !** Vozidla s uzávěrkou diferenciálu: ujistěte se, že jsou uzávěrky diferenciálu v automatickém režimu. Při odtažení nesmí být uzávěrky diferenciálu připojené. Jinak by mohlo dojít k poškození převodovky.
- !** Vozidlo smíte táhnout na vzdálenost maximálně 50 km. Přitom nesmí být překročena rychlost 50 km/h. Je-li vzdálenost delší než 50 km, musí být celé vozidlo zvednuto a převezeno.
- Při odtažení vozidla dodržujte zákonné předpisy jednotlivých zemí.
- Vozidlo nechte místo odtažení raději přepravit.
- Při poškození převodovky nechte vozidlo přepravit na voze odtahové služby nebo přívěsu. Při odtahování se automatická převodovka musí nacházet v poloze **N**.
- Akumulátor musí být připojený a nabitý. Jinak nemůžete
- otočit klíček ve spínací skříňce do polohy **2**
  - uvolnit elektronickou parkovací brzdu
  - u vozidel s automatickou převodovkou zvolit polohu **N**
- i** Před odtahováním vypněte automatické zamykání (▷ Strana 206). Jinak by se vozidlo mohlo při posouvání nebo odtahování zamknout.
- Před odtahováním vozidla deaktivujte ochranu proti odtažení (▷ Strana 87).

### Montáž / demontáž vlečného oka

#### Montáž vlečného oka



Krytky otvoru pro vlečné oko (příklad)

Otvory pro šroubovací vlečné oko jsou v náraznících. Nachází se pod krytkami vpředu a vzadu.

- ▶ Vyměňte vlečné oko z palubního nářadí (▷ Strana 275).
- ▶ **Otevření přední krytky:** zatlačte krytku ① na označení dovnitř ve směru šipky.
- ▶ **Otevření zadní krytky:** vyjměte krytku ② plochým, tupým předmětem z otvoru v nárazníku.
- ▶ Vyměňte krytku ① nebo ② z otvoru.
- ▶ Zašroubujte vlečné oko doprava až na doraz a utáhněte.

#### Demontáž vlečného oka

- ▶ Povolte a vyšroubujte vlečné oko.
- ▶ Nasadte krytku ① nebo ② do nárazníku a přitlačte ji, až se zajistí.
- ▶ Vlečné oko uložte do palubního nářadí.

### Odtážení vozidla s oběma nápravami na vozovce

Při odtážení vozidla dodržujte důležité bezpečnostní pokyny (▷ Strana 286).

Automatická převodovka zařadí při otevření dveří řidiče nebo spolujezdce nebo při vytáhnutí klíčku ze spínací skříňky automaticky polohu **P**.

Aby automatická převodovka při odtahování setrvala v poloze **N**, bezpodmínečně dodržujte následující kroky:

- ▶ Ujistěte se, že vozidlo stojí a že klíček ve spínací skříňce je v poloze **0**.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **2**.  
U vozidel s KEYLESS-GO musíte použít klíček místo tlačítka start-stop (▷ Strana 139).
- ▶ Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
- ▶ Uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál.
- ▶ Uvolněte elektronickou parkovací brzdou.
- ▶ Nechte klíček ve spínací skříňce v poloze **2**.
- ▶ Zapněte varovná směrová světla (▷ Strana 120).

**i** Při odtážení se zapnutými varovnými směrovými světly signalizujte změnu směru jízdy kombinovaným přepínačem jako obvykle. V tom případě blikají pouze směrová světla na požadované straně. Po vrácení kombinovaného přepínače do původní polohy začnou opět blikat varovná směrová světla.

### Přeprava vozidla

**!** Vozidlo smíte upevnit pouze za kola, ne za součásti vozu, jako např. části náprav nebo řízení. Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla.

Pro umístění vozidla k transportu na přívěs nebo na vůz odtahové služby použijte vlečné oko.

- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **2**.
- ▶ Uved'te automatickou převodovku do polohy **N**.

#### Po naložení vozidla:

- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí elektronickou parkovací brzdou.
- ▶ Uved'te automatickou převodovku do polohy **P**.
- ▶ Otočte klíček ve spínací skříňce do polohy **0** a vytáhněte.
- ▶ Připevněte vozidlo.

#### Informace pro vozidla 4MATIC

**!** Vozidla s 4MATIC nesmíte odtahovat s nadzvednutou přední nebo zadní nápravou, jinak dojde k poškození převodovky.

Když je poškozena převodovka, přední či zadní náprava, nechte vozidlo přepravit na přepravníku nebo přívěsu.

#### Při poruše elektrického zařízení

Při poruše akumulátoru je automatická převodovka zablokována v poloze **P**. Pro uvedení automatické převodovky do polohy **N** musíte přivést napětí do palubní sítě jako v případě startování z cizího zdroje (▷ Strana 284).

Nechte vozidlo přepravit na přepravníku nebo přívěsu.

#### Roztažení (nouzové startování motoru)

**!** Vozidla s automatickou převodovkou nesmí být startována roztažením. Jinak by mohlo dojít k poškození automatické převodovky.

**i** Informace k tématu „Startování z cizího zdroje“ najdete pod (▷ Strana 284).

#### Elektrické pojistky

##### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Při manipulaci s defektní pojistkou, přemostění nebo její výměně za pojistku s vyšším počtem ampérů může dojít k přetížení elektrických vedení. Z těchto příčin může dojít i k požáru vozidla. Hrozí nebezpeční nehody a zranění!

Nahrad'te defektní pojistky vždy specifikovanými novými pojistkami se správným počtem ampérů.

**!** Do pojistkových skříněk v motorovém prostoru a pod zadním sedadlem použijte výhradně pojistky s příponou "S". Jinak mohou být poškozeny komponenty nebo systémy.

Elektrické pojistky Vašeho vozidla slouží k tomu, aby přerušily defektní elektrické obvody. Po propálení pojistky nefungují chráněné komponenty a s nimi spojené funkce.

Propálené pojistky musí být nahrazeny ekvivalentními pojistkami, které jsou rozpoznatelné dle hodnoty jmenovitého proudu a barvy. Hodnoty jmenovitého proudu zjistíte v plánu rozmístění pojistek.

Jestliže se nově vložená pojistka opět propálí, nechte příčinu diagnostikovat a odstranit v kvalifikovaném servisu.

#### Před výměnou pojistek

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění (▷ Strana 289)

- ▶ Vozidlo zajistěte proti pojiždění (▷ Strana 152).
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.



- ▶ Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. nebo u vozidel s KEYLESS-GO
- ▶ Otevřete dveře řidiče. Palubní elektronika je nyní v poloze **0**. To znamená „vytažený klíček“.

Všechny kontrolky ve sdruženém přístroji musí zhasnout.

Elektrické pojistky jsou rozděleny do různých pojistkových skříněk:

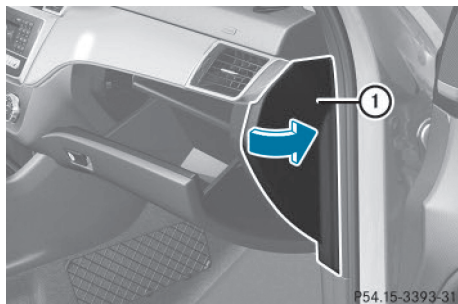
- pojistková skříňka v kokpitu na straně spolujezdce
- pojistková skříňka v motorovém prostoru ve směru jízdy vpravo
- Pojistková skříňka pod zadním lavicovým sedadlem

Schéma rozmístění pojistek najdete v pojistkové skříňce pod zadním sedadlem (▷ Strana 291).

#### Pojistková skříňka v kokpitu

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny (▷ Strana 289).

- ❗ K otevření krytu v kokpitu nepoužívejte žádné špičaté předměty, jako např. šroubovák. Můžete poškodit kokpit a krypt.
- ❗ Dbejte na to, aby při otevřeném krytu nemohla do pojistkové skříňky proniknout vlhkost.
- ❗ Při zavírání krytu dbejte na to, aby správně přiléhal na pojistkovou skříňku. Jinak mohou pronikající vlhkost a nečistota nepříznivě ovlivnit funkčnost pojistek.



- ▶ Otevřete dveře spolujezdce.
- ▶ **Otevření:** vytáhněte kryt ① ve směru šipky ven a sejměte.
- ▶ **Zavření:** zavěste kryt ① vpředu v kokpitu.
- ▶ Přiklopte kryt ①, až se zajistí.

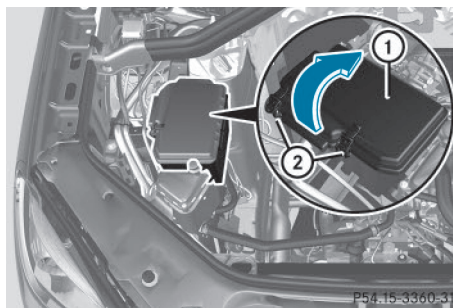
#### Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny (▷ Strana 289).

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Když se dají stěrače při otevřené kapotě motoru do pohybu, může dojít k přiskřípnutí na táhlech stěračů. Hrozí nebezpečí úrazu! Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- ❗ Dbejte na to, aby při otevřeném krytu nemohla do pojistkové skříňky proniknout vlhkost.
- ❗ Při zavírání krytu dbejte na to, aby správně přiléhal na pojistkovou skříňku. Jinak mohou pronikající vlhkost a nečistota nepříznivě ovlivnit funkčnost pojistek.



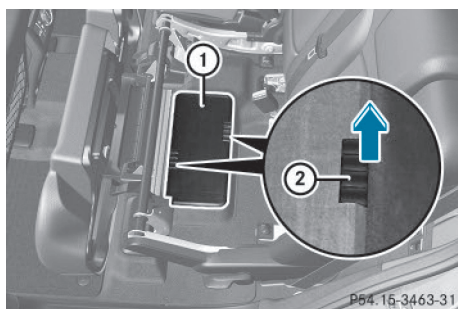
- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Odstraňte suchou tkaninou případnou vlhkost z pojistkové skříňky.
- ▶ **Otevření:** otevřete přídržné svorky ②.
- ▶ Vyklopte kryt ① ve směru šipky nahoru a sejměte jej.

- ▶ **Zavření:** zkontrolujte, zda těsnění správně přiléhá do krytu ①.
- ▶ Vsaďte kryt ① do držáků na boční straně pojistkové skříňky.
- ▶ Sklopte kryt ① dolů a zavřete přídržné svorky ②.
- ▶ Zavřete kapotu motoru.
- ▶ Zatlačte kryt ① dolů, dokud přídržné svorky slyšitelně nezaklapnou.
- ▶ Sklopte levé zadní sedadlo dozadu (▷ Strana 254).

### Pojistková skříňka pod zadním lavicovým sedadlem

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny (▷ Strana 289).

- ❗ Dbejte na to, aby při otevřeném krytu nemohla do pojistkové skříňky proniknout vlhkost.
- ❗ Při zavírání krytu dbejte na to, aby správně přiléhal na pojistkovou skříňku. Jinak mohou pronikající vlhkost a nečistota nepříznivě ovlivnit funkčnost pojistek, nebo může dojít k poškození krytu zadním sedadlem.



- ▶ Sklopte levé zadní sedadlo dopředu (▷ Strana 254).
- ▶ **Otevření:** uchopte kryt za boční vybrání ② na krytu ① pojistkové skříňky.
- ▶ Sejměte kryt ① z pojistkové skříňky směrem nahoru ve směru šipky.
- ❗ Plán obsazení pojistek se nachází ve vybrání na boční straně pojistkové skříňky.
- ▶ **Zavření:** nasadte kryt ① na pojistkovou skříňku.



Důležité informace .....	294
Důležitá bezpečnostní upozornění ..	294
Provoz .....	294
Provoz v zimě .....	296
Tlak vzduchu v pneumatikách .....	297
Výměna kola .....	302
Kombinace pneumatik a ráfků .....	308
Kolo pro nouzový dojezd .....	314

### Důležité informace

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsánými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (▷ Strana 33).

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Jestliže namontujete ráfky a pneumatiky chybného rozměru, mohou tím být poškozeny brzdy nebo komponenty zavěšení kol. Hrozí nebezpečí nehody!

Ráfky a pneumatiky vždy nahradte ráfky a pneumatikami se specifikací originálních dílů.

Přitom dbejte u kol na

- označení
- typ

Přitom dbejte u pneumatik na

- označení
- výrobce
- typ

#### VAROVÁNÍ

Pneumatiky bez tlaku velmi negativně ovlivňují jízdní vlastnosti a také řiditelnost vozidla a jeho chování při brzdění. Hrozí nebezpečí nehody!

Pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu:

- Nejezděte s pneumatikami bez tlaku.
- Pneumatiku bez tlaku okamžitě nahradte kolem po nouzový dojezd nebo náhradním kolem nebo informujte kvalifikovaný servis.

Pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu:

- dodržujte informace a varovná upozornění pro pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)

Příslušenství, které není společností Mercedes-Benz schváleno pro Vaše vozidlo nebo není správně používáno, může narušit bezpečnost jízdy.

Informujte se před zakoupením a používáním neschváleného příslušenství v kvalifikovaném servisu o:

- účelnosti
- zákonných úpravách
- doporučeních výrobce

Informace o rozměrech a typech kol a pneumatik pro Vaše vozidlo najdete v části „Kombinace pneumatik a ráfků“ (▷ Strana 308)(▷ Strana 294).

Informace o tlaku vzduchu v pneumatikách najdete:

- na štítku s údaji o pneumatikách na víčku palivové nádrže
- v kapitole „Tlak vzduchu v pneumatikách“

Úpravy brzdové soustavy a kol nejsou povoleny. Použití distančních podložek a ochranných kotoučů proti prachu není povoleno. Tím zaniká platnost povolení k provozu vozidla.

- i** Další informace o kolech a pneumatikách obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

### Provoz

#### Informace k jízdě

Při větším naložení vozidla zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a upravte jej před začátkem jízdy.

Během jízdy sledujte případné vibrace, hluk a neobvyklé chování vozidla, například táhnutí k jedné straně. To může svědčit o poškození kol nebo pneumatik. Při podezření na defekt pneumatiky snižte rychlost. Co nejdříve zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky

ohledně poškození. Skryté poškození pneumatiky může být také příčinou neobvyklého chování vozidla za jízdy. Pokud není žádné poškození viditelné, nechte kola a pneumatiky zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Dbejte na to, aby při parkování nebyly deformovány pneumatiky. Obrubníky, zpomalovací prahy nebo podobné hrany přejíždějte v tupém úhlu a pomalu, pokud se jim nemůžete vyhnout. Jinak by se pneumatiky mohly poškodit, zejména jejich bočnice.

### Pravidelná kontrola kol a pneumatik

#### VAROVÁNÍ

Poškozené pneumatiky mohou způsobit pokles tlaku vzduchu. Mohli byste tak ztratit kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Kontrolujte pneumatiky pravidelně z hlediska poškození a poškozené pneumatiky bez prodlení vyměňte.

Pravidelně kontrolujte kola a pneumatiky z hlediska poškození, minimálně jednou za měsíc a také po jízdě v terénu nebo při provozu na nekvalitních vozovkách. Poškozená kola mohou způsobovat ztrátu tlaku vzduchu v pneumatikách. Věnujte pozornost následujícímu poškození:

- nařiznutí pneumatiky
- vpichy v pneumatice
- trhliny v pneumatice
- vyboulení na pneumatice
- deformace nebo silná koroze kol

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku a stav běhounu pneumatik po celé šířce všech pneumatik (▷ Strana 295). Natočte přední kola tak, abyste mohli lépe zkontrolovat vnitřní strany předních pneumatik.

Z důvodu ochrany ventilků před nečistotami a vlhkostí musí být všechny ventily opatřeny ochrannými krytkami. Na ventilek montujte pouze standardně dodávané krytky nebo jiné

krytky schválené společností Mercedes-Benz speciálně pro Vaše vozidlo. Nemontujte žádné jiné krytky ventilků ani systémy, např. systémy kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy před začátkem delší cesty. V případě potřeby tlak vzduchu v pneumatikách upravte (▷ Strana 297).

Dodržujte pokyny týkající se kola pro nouzový dojezd (▷ Strana 314).

Životnost pneumatiky závisí kromě jiného na následujících faktorech:

- stylu jízdy
- tlaku vzduchu v pneumatikách
- kilometrickém proběhu

### Upozornění ke vzorku pneumatiky

#### VAROVÁNÍ

Při příliš nízkém vzorku pneumatik se zhoršuje přilnavost. Vzorek pneumatik již nemůže odvádět vodu. Tím se na mokré vozovce zvyšuje nebezpečí aquaplaningu, zejména při nepřiměřené rychlosti. Hrozí nebezpečí nehody!

Při příliš vysokém nebo nízkém tlaku vzduchu se pneumatika může na různých místech běhounu nerovnoměrně opotřebovávat. Pravidelně proto kontrolujte hloubku vzorku a stav běhounu pneumatik po celé šířce všech pneumatik.

Minimální hloubka vzorku u

- letních pneumatik: 3 mm
- pneumatik M+S: 4 mm

Z bezpečnostních důvodů nechte pneumatiky vyměnit ještě před dosažením zákonem předepsané hloubky vzorku.

**Volba, montáž a výměna pneumatik****⚠ VAROVÁNÍ**

Překročení uvedené nosnosti pneumatik nebo povoleného rychlostního indexu může vést k poškození a explozi pneumatik. Hrozí nebezpečí nehody!

Proto používejte pouze typ a rozměr pneumatik povolený pro Váš typ vozidla. Dodržujte nosnost a rychlostní index pneumatik potřebné pro Vaše vozidlo.

Řiďte se především předpisy upravujícími používání pneumatik v dané zemi. Tyto předpisy mohou stanovovat určitý typ pneumatiky pro Vaše vozidlo. Navíc může být v některých regionech nebo oblastech použito doporučeno použití určitého typu pneumatiky. Další informace obdržíte v obchodu s pneumatikami, kvalifikovaném pneuservisu nebo v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

- Používejte pouze pneumatiky a kola stejného typu a od stejného výrobce.  
Výjimka: v případě defektu nemusí být tento pokyn respektován. Za tím účelem dodržujte pokyny v části „Pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)“ (▷ Strana 276).
- Používejte pouze pneumatiky, které jsou vhodné pro daná kola.
- S novými pneumatikami ujeďte prvních 100 km přiměřenou rychlostí. Až poté dosáhnou pneumatiky své plné provozní výkonnosti.
- Nesjíždějte pneumatiky nadměrně. V opačném případě se na mokré vozovce výrazně zhoršuje přilnavost (aquaplaning).
- Pneumatiky vyměňte nejpozději po šesti letech, bez ohledu na jejich opotřebení.

Dodržujte pokyny týkající se kola pro nouzový dojezd (▷ Strana 314).

**Pneumatiky MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)**

S pneumatikami MOExtended (pneumatikami s možností nouzové jízdy po defektu) můžete pokračovat v jízdě, i když došlo k úplné ztrátě tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách.

Pneumatiky MOExtended smíte používat pouze ve spojení s aktivním systémem varování při ztrátě tlaku vzduchu nebo systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách a pouze na kolech speciálně testovaných společností Mercedes-Benz.

Pokyny k jízdě s pneumatikami MOExtended po defektu (▷ Strana 276).

- ⓘ Vozidla s pneumatikami MOExtended nejsou z výroby vybavena sadou TIREFIT. Když vozidlo opatříte pneumatikami bez možnosti nouzové jízdy po defektu, např. zimními pneumatikami, měli byste vozidlo dodatečně vybavit sadou TIREFIT. Sadu TIREFIT obdržíte v kvalifikovaném servisu.

**Provoz v zimě****Všeobecná upozornění**

Informace k tomuto tématu najdete v digitálním návodu k obsluze.

**Jízda s letními pneumatikami**

Při teplotách nižších než +7 °C se výrazně snižuje pružnost, a tudíž i přilnavost a brzdě schopnosti letních pneumatik. Vybavte Vaše vozidlo pneumatikami M+S. U letních pneumatik mohou vlivem provozu při velmi nízkých teplotách vzniknout trhliny a pneumatiky tak mohou být trvale poškozeny. Společnost Mercedes-Benz nemůže převzít zodpovědnost za poškození tohoto typu.

**⚠ VAROVÁNÍ**

Poškozené pneumatiky mohou způsobit pokles tlaku vzduchu. Mohli byste tak ztratit



kontrolu nad vozidlem. Hrozí nebezpečí nehody!

Kontrolujte pneumatiky pravidelně z hlediska poškození a poškozené pneumatiky bez prodlení vyměňte.

### Pneumatiky M+S

#### VAROVÁNÍ

Pneumatiky M+S s hloubkou vzorku nižší než 4 mm nejsou vhodné do zimního počasí a již nenabízí dostatečnou přilnavost. Hrozí nebezpečí nehody!

Pneumatiky M+S s hloubkou vzorku méně než 4 mm bezpodmínečně vyměňte.

Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Sněhové řetězy

#### VAROVÁNÍ

Pokud by byly sněhové řetězy nasazeny na předních kolech, mohou se za jízdy dostat do kontaktu s karosérií nebo díly podvozku. Tím by mohly být poškozeny pneumatiky nebo vozidlo. Hrozí nebezpečí nehody!

Pro zamezení rizik

- sněhové řetězy nikdy nenasazujte na přední kola
- sněhové řetězy nasadte vždy na obě zadní kola

Další informace najdete v digitálním návodu k obsluze.

### Tlak vzduchu v pneumatikách

#### Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách

#### VAROVÁNÍ

Pneumatiky s příliš nízkým nebo příliš vysokým tlakem vzduchu skrývají následující nebezpečí:

- Pneumatiky mohou explodovat zejména při vyšším zatížení a rychlosti.
- Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se značně zhoršuje jejich přilnavost.
- Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení a brzdění mohou být značně zhoršené.

Hrozí nebezpečí nehody!

Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách a kontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola

- nejméně jednou za dva týdny
- při změně zatížení
- před delší jízdou
- při změně podmínek provozu, např. jízda v terénu

V případě potřeby tlak vzduchu v pneumatikách upravte.

#### VAROVÁNÍ

Jestliže na ventilek pneumatiky namontujete nevhodné příslušenství, mohou být ventilk přetíženy a mohou selhat, což může být příčinou poklesu tlaku v pneumatice. Systémy kontroly tlaku vzduchu nabízené pro dodatečnou montáž udržují z konstrukčních důvodů ventilek trvale otevřený. To může doplňkově vést k poklesu tlaku vzduchu. Hrozí nebezpečí nehody!

Na ventilek pneumatiky montujte pouze sériové krytky nebo jiné krytky schválené společností Mercedes-Benz speciálně pro Vaše vozidlo.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tlak vzduchu opakovaně poklesne, může být příčinou poškozené kolo, ventilek nebo pneumatika. Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice může vést k prasknutí pneumatiky. Hrozí nebezpečí nehody!

- Prohlédněte pneumatiky, zda v nich nejsou cizí předměty.
- Zkontrolujte těsnost kola nebo ventilků.

Nemůžete-li poškození odstranit, informujte kvalifikovaný servis.

### ♻ Ekologické upozornění

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za 14 dní.

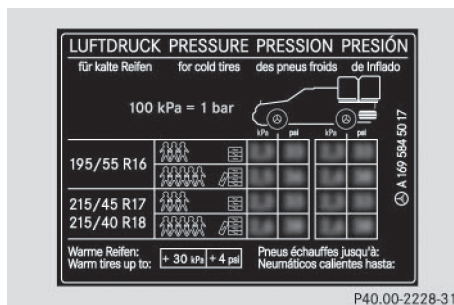
Tabulku s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro různé provozní stavy najdete na štítku s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách na víčku palivové nádrže Vašeho vozidla (▷ Strana 147).

**Provoz s kolem pro nouzový dojezd:** informace o provozu s kolem pro nouzový dojezd naleznete ve všeobecných pokynech v části „Kolo pro nouzový dojezd“ (▷ Strana 314).

**Jízda s přívěsem:** platí maximální hodnota pro zadní nápravu uvedená na štítku s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách na víčku palivové nádrže.

Navíc mohou být na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách uvedeny tlaky vzduchu pro různé stavy naložení vozidla. Tyto hodnoty jsou v tabulce označeny různým počtem osob a hmotností zavazadel. Skutečný počet míst k sezení může být odlišný. Příslušné informace najdete v dokladech k vozidlu.

Pokud nejsou uvedeny žádné rozměry pneumatik, platí hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách uvedené na štítku s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro všechny pneumatiky schválené pro toto vozidlo z výroby.



P40.00-2228-31

Je-li před tlakem vzduchu uveden rozměr pneumatik, platí následující hodnota tlaku vzduchu pouze pro tento rozměr pneumatik.

Ke kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách používejte vhodný měřič tlaku vzduchu v pneumatikách. Vnější vzhled pneumatik neumožňuje žádné posouzení tlaku vzduchu. U vozidel s elektronickou kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách můžete vyvolat informaci o tlaku vzduchu v pneumatikách také přes palubní počítač.

Tlak vzduchu v pneumatikách upravujte pokud možno pouze tehdy, když jsou pneumatiky studené.

Pneumatiky jsou studené,

- když bylo vozidlo minimálně tři hodiny zaparkované, aniž byly pneumatiky vystaveny slunečnímu záření, a
- když vozidlo ujelo méně než 1,6 km.

V závislosti na okolní teplotě, rychlosti jízdy a zatížení pneumatiky se mění teplota pneumatiky a tím také tlak vzduchu v pneumatice: na 10 °C o cca 10 kPa (0,1 baru, 1,5 psi). Zohledněte tuto skutečnost při kontrole tlaku vzduchu u zahřátých pneumatik. Tlak vzduchu můžete upravit pouze tehdy, když je příliš nízký pro aktuální provozní stav. Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu

- zkracuje životnost pneumatik
- napomáhá poškození pneumatik
- zhoršuje jízdní vlastnosti, a tím bezpečnost jízdy (např. v důsledku aquaplaningu).

**i** Uvedené hodnoty pro tlak vzduchu v pneumatikách při nízkém zatížení jsou

minimálními hodnotami, které poskytují dobrý jízdní komfort.

Můžete ale použít také hodnoty pro vyšší zatížení. Tyto hodnoty jsou povoleny a jsou pro jízdu z technického hlediska vhodné.

### Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatice

#### Všeobecná upozornění

Během jízdy kontroluje systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách nastavený tlak vzduchu prostřednictvím otáček kol. Tak může systém rozpoznat výrazný pokles tlaku vzduchu v pneumatice jednoho kola. Jestliže se změní počet otáček kola v důsledku poklesu tlaku vzduchu, uvidíte na multifunkčním displeji příslušné varovné hlášení.

Varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách poznáte na multifunkčním displeji v menu **Servis** podle hlášení **Sledování tlaku v pneu aktivní Nové spuštění pomocí OK**. Informace o zobrazení hlášení naleznete v části „Nové spuštění varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách“ (▷ Strana 299).

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách Vás nevaruje při nesprávně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách. Dodržujte pokyny k doporučenému tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 297).

Systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách. Rovnoměrný únik tlaku vzduchu u několika pneumatik nemůže být systémem varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách rozpoznán.

Systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách Vás nemůže varovat před náhlým poklesem tlaku, který byl vyvolán proniknutím cizího tělesa do pneumatiky. V tako-

vém případě opatrně brzděte až do úplného zastavení vozidla. Neprovádějte žádné prudké pohyby volantem.

Funkce systému varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách je omezena nebo zpomalena, když

- jsou na Vašem vozidle nasazeny sněhové řetězy
- jedete na zimních vozovkách
- jedete po nezpevněném podkladu (např. písku nebo drobném štěrku)
- jedete velmi sportovním stylem jízdy (rychlé projíždění zatáček nebo prudká akcelerace)
- jedete s velmi těžkým nebo velmi objemným přívěsem
- jedete s nákladem na střeše nebo těžkým nákladem ve vozidle.

#### Nové zapnutí systému varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách

Zapněte znovu systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách, když

- jste změnil tlak vzduchu v pneumatikách
  - jste vyměnili kola nebo pneumatiky
  - jste namontovali nová kola nebo pneumatiky.
- Před novým zapnutím se ujistěte, že je ve všech čtyřech pneumatikách nastaven správný tlak vzduchu pro danou provozní situaci. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách najdete v tabulce na víčku palivové nádrže.
- Pouze v případě, že jste nastavili správný tlak vzduchu, Vás může systém varování při poklesu tlaku vzduchu spolehlivě varovat. Jestliže byl nastaven nesprávný tlak vzduchu, bude kontrolována tato nesprávná hodnota.
- Dodržujte pokyny uvedené v části Tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 297).
  - Ujistěte se, že je klíček ve spínací skřínce v poloze **2** (▷ Strana 139).

- ▶ Pomocí  nebo  na volantu zvolte menu **Servis**.
  - ▶ Pomocí  nebo  zvolte **Tlak v pneu**.
  - ▶ Stiskněte .
- Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Sledování tlaku v pneu aktivní**  
**Nové spuštění pomocí OK**.

#### Pokud chcete potvrdit nové zapnutí:

- ▶ Stiskněte .
- Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Je tlak v pneu nyní v pořádku?**
- ▶ Pomocí  nebo  zvolte **Ano**.
  - ▶ Stiskněte .
- Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Sledování tlaku v pneu nově spuštěno**.

Po určitém procesu zaškolení systém varování při poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách sleduje nastavené hodnoty tlaku vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.

#### Pokud chcete přerušit nové zapnutí:

- ▶ Stiskněte .
- nebo
- ▶ Když se zobrazí hlášení **Je tlak v pneu nyní v pořádku?**, tlačítkem  nebo  potvrďte **Zrušit**.
  - ▶ Stiskněte .
- Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách uložené při posledním novém spuštění budou nadále sledovány.

### Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

#### Všeobecná upozornění

U systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách jsou v kolech vozidla zabudovány senzory, které sledují tlak vzduchu ve všech pneumatikách. Při poklesu tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách Vás varuje kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

funguje pouze v případě, že jsou ve všech kolech instalovány příslušné senzory.

Informace o tlaku vzduchu v pneumatikách se zobrazují na multifunkčním displeji. Po několika minutách jízdy se na multifunkčním displeji v menu **Servis** zobrazí aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol, viz vyobrazení (příklad).



Informace o zobrazení hlášení najdete v části „Elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách“ (▷ Strana 301).

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Řidič zodpovídá za nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách doporučeného pro provozní situaci pro studené pneumatiky (▷ Strana 297). Nezapomeňte, že kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách musí nejdříve získat referenční hodnoty pro rozpoznávání správného tlaku vzduchu v aktuální provozní situaci. Zobrazení varovného hlášení při zřetelném poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách se řídí nastavenými referenčními hodnotami. Po nastavení tlaku vzduchu ve studených pneumatikách můžete znovu aktivovat kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 302). Přitom bude aktuální tlak uložen jako nová referenční hodnota. Tím je zajištěno, že se varovné hlášení zobrazí až tehdy, když tlak vzduchu v pneumatikách výrazně poklesne.

Kontrola tlaku vzduchu Vás nevaruje při nesprávně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách. Dodržujte pokyny k doporučenému tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 297).

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách Vás nemůže varovat před náhlým poklesem tlaku, který byl vyvolán proniknutím cizího tělesa do

pneumatiky. V takovém případě opatrně brzděte až do úplného zastavení vozidla. Neprovádějte žádné prudké pohyby volantem.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je ve sdruženém přístroji vybavena žlutou varovnou kontrolkou pro signalizaci poklesu tlaku / poruchy. Podle toho, zda varovná kontrolka bliká, nebo svítí, je signalizován buď nízký tlak vzduchu v pneumatikách, nebo porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách:






- Pokud kontrolka trvale svítí, je v jedné nebo více pneumatikách příliš nízký tlak vzduchu. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách nemá poruchu.
- Pokud varovná kontrolka přibližně jednu minutu bliká a poté nepřerušovaně svítí, došlo k poruše kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vedle varovné kontrolky se navíc na multifunkčním displeji zobrazí hlášení. Věnujte pozornost informacím o hlášeních na displeji (▷ Strana 217).

Než Vás kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách informuje o poruše zobrazením, může uplynout až deset minut. Porucha je nejprve zobrazena cca minutovým blikáním a následným rozsvícením varovné kontrolky tlaku vzduchu v pneumatikách. Je-li porucha odstraněna, varovná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách po několika minutách jízdy zhasne.

Hodnoty tlaku vzduchu v palubním počítači se mohou lišit od hodnot, které naměříte u čerpací stanice tlakoměrem. Tlak vzduchu zobrazený pomocí palubního počítače se vztahuje k nadmořské výšce. Ve vysoko položených místech bude tlakoměr zobrazovat vyšší tlak vzduchu než palubní počítač. V takovém případě nesnižujte tlak vzduchu v pneumatice. Budete-li ve vozidle nebo v jeho okolí používat rádiová zařízení (např. bezdrátová sluchátka, radiotelefony), může být funkce kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách narušena.

### Elektronická kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

- ▶ Ujistěte se, že je klíček ve spínací skříňce v poloze **2** (▷ Strana 139).
- ▶ Na volantu zvolte tlačítka  nebo  menu **Servis**.
- ▶ Pomocí  nebo  zvolte **Tlak v pneu**.
- ▶ Stiskněte .

Na multifunkčním displeji se zobrazí aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol.

Pokud vozidlo stálo déle než 20 minut, zobrazí se hlášení **Ukazatel tlaku v pneu se zobrazí po několika minutách jízdy**.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách se po procesu zaškolení naučí automaticky rozpoznávat nová kola nebo nové senzory. Dokud ještě není možné jednoznačné přiřazení hodnot tlaku pozicím kol, zobrazí se místo údajů o tlaku vzduchu v pneumatikách hlášení **Kontrola tlaku v pneu aktivní**. Potom již budou hodnoty tlaku vzduchu sledovány.

- ❗ U namontovaného kola pro nouzový dojezd může systém několik minut zobrazovat tlak vzduchu v pneumatice demontovaného kola. Pokud toto nastane, nezapomeňte, že hodnota zobrazená na místě namontovaného kola pro nouzový dojezd nesouhlasí s aktuálním tlakem vzduchu v pneumatice kola pro nouzový dojezd.

### Varovná hlášení kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Pokud kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách zjistí pokles tlaku vzduchu v jedné nebo více pneumatikách, zobrazí se na multifunkčním displeji varovné hlášení a rozsvítí se žlutá varovná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.

- Zobrazí-li se na multifunkčním displeji hlášení **Upravte tlak v pneu** je tlak v pneumatice minimálně jednoho kola příliš nízký





a pneumatika se musí při nejbližší příležitosti dohustit.

- Zobrazí-li se na multifunkčním displeji hlášení **Zkontrolujte pneumatiky**, výrazně poklesl tlak v jedné nebo několika pneumatikách a pneumatiky se musí zkontrolovat.
- Zobrazí-li se na multifunkčním displeji hlášení **Pozor Defekt pneumatiky**, náhle klesá tlak v jedné nebo několika pneumatikách a pneumatiky se musí zkontrolovat.

**i** Jestliže jste zaměnili pozice kol na vozidle, může být tlak vzduchu krátce zobrazen na nesprávné pozici. To se po několika minutách jízdy upraví a tlak vzduchu se opět zobrazí na správné pozici.

### Nové zapnutí kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Pokud znovu zapnete kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách, všechna aktuální varovná hlášení se skryjí a varovná kontrolka zhasne. Aktuálně nastavené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách se převezmou jako sledované referenční hodnoty. Ve většině případů rozpozná kontrola tlaku vzduchu po změně tlaku vzduchu v pneumatikách nové referenční hodnoty automaticky. Referenční hodnoty můžete ale určit i manuálně zde popsaným způsobem. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách poté sleduje nové hodnoty tlaku vzduchu.

- ▶ Srovnáním s hodnotami v tabulce na víčku palivové nádrže se ujistěte, že je ve všech čtyřech pneumatikách nastaven správný tlak vzduchu pro danou jízdní situaci. Přitom dodržujte pokyny uvedené v části Tlak vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 297).
- ▶ Ujistěte se, že je klíček ve spínací skříňce v poloze **2**.
- ▶ Tlačítkem  nebo  na volantu zvolte menu **Servis**.
- ▶ Pomocí  nebo  zvolte **Tlak v pneu**.

- ▶ Stiskněte .

Na multifunkčním displeji se zobrazí aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol nebo hlášení **Ukazatel tlaku v pneu se zobrazí po několika minutách jízdy**.

- ▶ Stiskněte .

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Potvrdit aktuální tlaky jako nové směrné hodnoty**.

### Pokud chcete potvrdit nové zapnutí:

- ▶ Stiskněte .

Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Kontrola tlaku v pneu nově spuštěna**.

Po několika minutách jízdy systém zkontroluje, zda se aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách nachází v zadaném rozmezí. Potom budou nové hodnoty tlaku vzduchu převzaty jako referenční hodnoty a sledovány.

### Pokud chcete přerušit nové zapnutí:

- ▶ Stiskněte .

Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách uložené při posledním novém spuštění budou nadále sledovány.

### Povolení rádiového příjmu pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách

V některých zemích může být požadováno povolení rádiového příjmu pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách. Číslo povolení rádiového příjmu pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách najdete v kapitole „Kola a pneumatiky“ v digitálním návodu k obsluze.

## Výměna kola

### Defekt pneumatiky

V části „Pomoc při defektu“ (▷ Strana 276) najdete informace o postupu v případě defektu pneumatiky. Informace pro jízdu s pneumatikami MOExtended po defektu pneumatiky najdete v části „Pneumatiky



MOExtended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)“ (▷ Strana 276).

**Vozidla s kolem pro nouzový dojezd:** v případě defektu namontujte kolo pro nouzový dojezd podle popisu v části „Montáž kola“ (▷ Strana 303).

### Záměna kol

#### VAROVÁNÍ

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední a zadní kola, mohou být velmi nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti. Kromě toho mohou být poškozeny brzdy nebo komponenty zavěšení kol. Hrozí nebezpečí nehody!

Zaměňte přední a zadní kola pouze tehdy, když mají kola a pneumatiky stejné rozměry.

**!** Když je Vaše vozidlo vybaveno kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách, nacházejí se elektronické součásti v kole.

V oblasti ventilku nesmíte nasadit žádné montážní nářadí. Jinak byste mohli poškodit elektronické součásti.

Nechte pneumatiky vyměnit pouze v kvalifikovaném servisu.

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední a zadní kola, může pozbýt platnost povolení k provozu.

Bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny v části „Montáž kol“ (▷ Strana 303).

Na přední a zadní nápravě se v závislosti na provozních podmínkách opotřebovávají kola rozdílně. Zaměňte kola dříve, než se začne vytvářet charakteristické opotřebení pneumatik. Charakteristické opotřebení se u předních kol nachází na ramenech pneumatiky a u zadních kol na středu pneumatik.

U vozidel se stejným rozměrem kol můžete zaměnit kola podle míry opotřebení každých 5000 až 10 000 km. Dodržujte přitom směr otáčení kol.

Při každé záměně kol důkladně očistěte dosedací plochy kola a brzdového kotouče. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně nově zapněte systém varování při poklesu tlaku vzduchu nebo systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

### Směr otáčení

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení nabízí další přednosti, např. při aquaplaningu. Tyto přednosti můžete využívat, pouze pokud byl při montáži dodržen směr otáčení.

Šipka na boku pneumatiky označuje směr otáčení pneumatiky.

### Skladování kol

Demontovaná kola skladujte na chladném, suchém a pokud možno tmavém místě. Pneumatiky chraňte před olejem, mazivy a palivem.

### Montáž kola

#### Příprava vozidla

- ▶ **Vozidla s kolem pro nouzový dojezd:** při montáži kola pro nouzový dojezd v případě poruchy dodržujte dodatečná upozornění k přípravě vozidla v části „Defekt pneumatiky“ (▷ Strana 276).
- ▶ Zastavte vozidlo na pevném, neklouzavém a rovném povrchu.
- ▶ Vyložte těžký náklad.
- ▶ Elektronickou parkovací brzdu zatáhněte manuálně.
- ▶ Srovnejte řízení do přímého směru.
- ▶ Uved'te převodovku do polohy **P**.
- ▶ **Vozidla se sadou AIRMATIC:** ujistěte se, že je zvolena světlá výška Highway (▷ Strana 172).
- ▶ **Vozidla se sadou ON&OFFROAD:** ujistěte se, že je zvolena světlá výška Highway (▷ Strana 168).



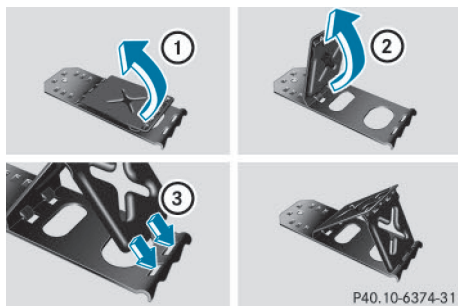
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ **Vozidla bez KEYLESS-GO:** vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- ▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** otevřete dveře řidiče.  
Palubní elektronika je nyní v poloze **0**. To znamená „vytažený klíček“.
- ▶ **Vozidla s KEYLESS-GO:** vytáhněte tlačítko start-stop ze spínací skříňky (▷ Strana 139).
- ▶ Vyjměte nářadí na výměnu kola z vozidla, je-li součástí výbavy vozidla.
- ▶ Zajistěte navíc vozidlo proti rozjetí.

**i** Kromě specifických variant pro určité země nejsou vozidla vybavena nářadím pro výměnu kola. Informujte se v servisním středisku Mercedes-Benz, jaké nářadí na výměnu kola je zapotřebí k výměně kola Vašeho vozidla.

Potřebné nářadí na výměnu kola může být např.:

- Zvedák
- Zakládací klín
- Klíč na kola

### Zajištění vozidla proti rozjetí



Pokud je Vaše vozidlo vybaveno zakládacím klínem, najdete jej v nářadí na výměnu kola (▷ Strana 275).

Zakládací klín slouží k doplňkovému zajištění vozidla proti rozjetí, např. při výměně kola.

- ▶ Otočte obě destičky nahoru ①.
- ▶ Spodní destičku otočte ven ②.
- ▶ Výstupky na spodní destičce zcela zasuňte do otvorů v základní destičce ③.



- ▶ **Na rovném podkladu:** zajistěte kolo, které se nachází úhlopříčně vůči vyměňovanému kolu, před a za kolem klíny nebo podobnými vhodnými předměty.



- ▶ **V mírném svahu:** zajistěte kola přední a zadní nápravy klíny nebo podobnými vhodnými předměty.

### Zvedání vozidla

#### **⚠ VAROVÁNÍ**

Není-li zvedák správně nasazen v příslušném vybrání na vozidle, může se zvedák při zvednutí vozidla převrátit. Hrozí nebezpečí zranění!

Zvedák nasadte výhradně do předepsaných vybrání na vozidle. Noha zvedáku musí být kolmo pod vybráním na vozidle.

### ! Vozidla AMG s kolem pro nouzový

**dojezd:** kolo pro nouzový dojezd používejte **pouze na zadní nápravu**. Jestliže namontujete kolo pro nouzový dojezd na přední nápravu, může to způsobit poškození brzdové soustavy.

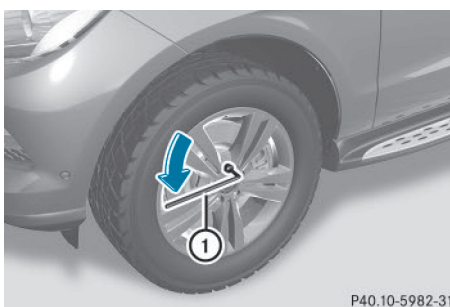
Pokud je na přední nápravě defektní pneumatika, musí být nejprve nahrazeno neporušené kolo zadní nápravy kolem pro nouzový dojezd. Defektní pneumatika přední nápravy smí být nahrazena neporušeným kolem zadní nápravy.

Bezpodmínečně dodržujte pokyny na informačním štítku na kole pro nouzový dojezd.

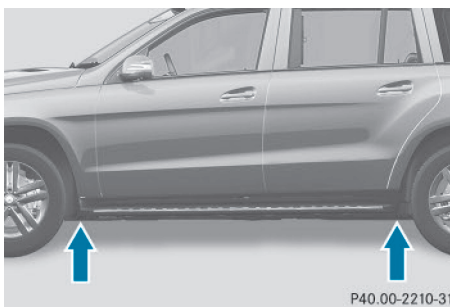
Při zvedání vozidla je nutné dodržovat následující:

- Ke zvedání vozidla používejte pouze zvedák specifický pro vozidlo, testovaný a schválený společností Mercedes-Benz. Při nesprávném používání zvedáku může vozidlo ze zvedáku spadnout.
- Zvedák je určen pouze pro krátkodobé zvednutí vozidla, např. při výměně kola. Není vhodný k provádění údržbových prací pod vozidlem.
- Výměnu kola neprovádějte ve stoupání a klesání.
- Před zvedáním zajistěte vozidlo proti pojíždění parkovací brzdou a klíny. Nikdy neodbrzdíte parkovací brzdou, když je vozidlo zvednuté.
- Povrch pod zvedákem musí být pevný, rovný a neklouzavý. Na nezpevněném podkladu musíte použít velkou, plochou podložku s dostatečnou nosností. Na kluzkém podkladu musíte použít protiskluzovou podložku, např. na dlaždicích pryžový kobereček.
- Nepoužívejte žádné dřevěné špalky ani podobné předměty jako podložku zvedáku. Jinak nemůže zvedák dosáhnout své plné nosnosti, protože není dostatečně zvednutý.

- Nezapomeňte, že vzdálenost mezi spodní částí pneumatiky a zemí smí být maximálně 3 cm.
- Nenechávejte ruce a nohy pod zvednutým vozidlem.
- Nelehejte si pod zvednuté vozidlo.
- Nestartujte motor zvednutého vozidla.
- U zvednutého vozidla neotevírejte ani nezavírejte dveře nebo víko/ dveře zavazadlového prostoru.
- Při zvedání se ve vozidle nesmí nacházet žádné osoby.

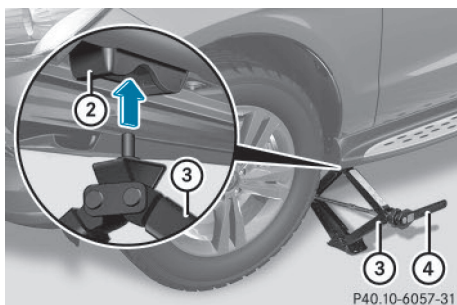


- Na vyměňovaném kole povolte šrouby kola klíčem na kola ① přibližně o jednu otáčku. Šrouby nevyšroubujte.



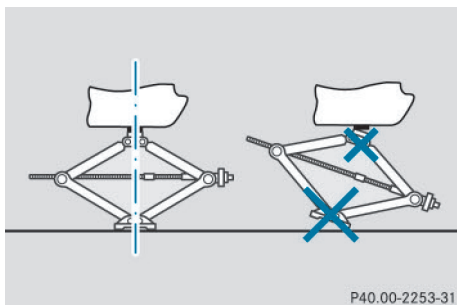
Vybrání pro zvedák se nachází za podběhy předních kol a před podběhy zadních kol (šipky).

- Nasuňte očkový klíč s ráčnou z palubního nářadí na šestihran zvedáku tak, aby byl viditelný nápis **NAHORU**.



P40.10-6057-31

- ▶ Nasadíte zvedák (3) do vybrání pro zvedák (2).  
Středící kolík na zvedáku musí být zaveden do určeného otvoru ve vybrání pro zvedák.

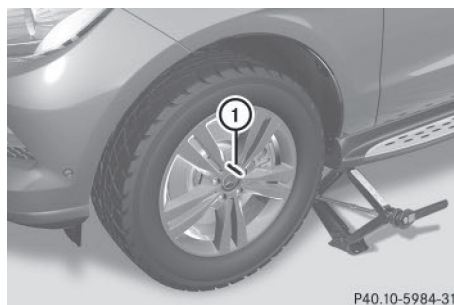


P40.00-2253-31

- ▶ Dbejte na to, aby se základna zvedáku nacházela kolmo pod opěrným bodem pro zvedák.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou (4), až zvedák (3) zcela dosedne do opěrného bodu pro zvedák (2) a základna zvedáku se rovnoměrně dotýká země.
- ▶ Otáčejte dál očkovým klíčem s ráčnou (4), až je pneumatika zvednuta maximálně 3 cm nad zemí.

### Demontáž kola

- ❗ Šrouby kola nepokládejte na písek ani znečištěný podklad. Při zašroubování byste mohli poškodit závity šroubů kol a náboje kol.



P40.10-5984-31

- ▶ Zcela vyšroubujte horní šroub kola.
- ▶ Místo šroubu kola zašroubujte do závitů středící kolík (1).
- ▶ Zcela vyšroubujte zbývající šrouby kola.
- ▶ Sejměte kolo.

### Montáž nového kola

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Šrouby kola potřené olejem nebo tukem a také poškozené závity šroubů kola nebo náboje kola mohou způsobit povolání šroubů kola. Kolo byste mohli během jízdy ztratit. Hrozí nebezpečí nehody!

Šrouby kola nikdy nepotírejte olejem ani tukem. Jsou-li poškozené závity, informujte ihned kvalifikovaný servis. Poškozené šrouby kola nebo náboje kol s poškozenými závity nechte vyměnit. Nepokračujte v jízdě.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Při utahování šroubů nebo matic kola na zvednutém vozidle se může zvedák převrátit. Hrozí nebezpečí zranění!

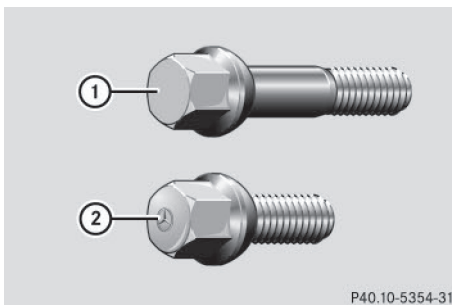
Utáhněte šrouby nebo matice kola pouze tehdy, když vozidlo stojí na zemi.

Bezpodmínečně dodržujte pokyny a bezpečnostní upozornění týkající se „Výměny kola“ (▷ Strana 303).

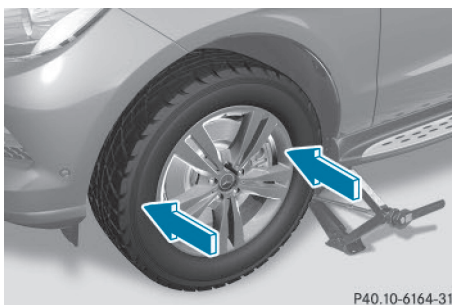
Používejte pouze šrouby kol, které jsou určeny pro dané kolo a vozidlo. Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze šrouby kol, které schválila společnost

Mercedes-Benz a které jsou schváleny pro příslušné kolo.

- ❗ Při montáži kola pro nouzový dojezd použijte výhradně šrouby kol ②. Když při montáži kola pro nouzový dojezd použijete jiné šrouby kol, může dojít k poškození brzdové soustavy.



- ① Šrouby kol pro všechna kola nabízená výrobcem  
② Šrouby kol pro kolo pro nouzový dojezd



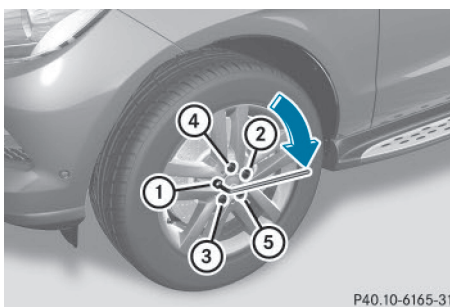
- ▶ Očistěte dosedací plochy kola a náboje kola.
- ▶ Nasuňte a přitlačte montované kolo na středící kolík.
- ▶ Zašroubujte šrouby kola a lehce je utáhněte.
- ▶ Vyšroubujte středící kolík.
- ▶ Zašroubujte poslední šroub kola a lehce jej utáhněte.

## Spuštění vozidla na zem

### ⚠ VAROVÁNÍ

Kola se mohou uvolnit, když šrouby nebo matice kola nejsou utaženy předepsaným utahovacím momentem. Hrozí nebezpečí nehody!

Po každé výměně kola nechte v kvalifikovaném servisu bez odkladu zkontrolovat utahovací moment.



- ▶ Očkový klíč s ráčnou nasadíte na šestihran zvedáku tak, aby byl viditelný nápis **AB**.
- ▶ Otáčejte tak dlouho očkovým klíčem s ráčnou, až vozidlo stojí pevně na zemi.
- ▶ Odložte zvedák stranou.
- ▶ Utáhněte šrouby kol rovnoměrně do kříže v uvedeném pořadí ① až ⑤. Utahovací moment musí činit **150 Nm**.
- ▶ Zvedák vraťte zpět do výchozí polohy
- ▶ Zvedák a zbývající nářadí na výměnu kola uložte zpět do úložného prostoru pod podlahou ložného prostoru.
- ▶ Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatice nově namontovaného kola.  
Přitom dodržujte doporučený tlak vzduchu v pneumatikách (> Strana 297).

- ❗ Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách: všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními senzory.

## Kombinace pneumatik a ráfků

### Všeobecná upozornění

**!** Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste používali pouze pneumatiky, ráfky a příslušenství, které společnost Mercedes-Benz schválila speciálně pro Vaše vozidlo.

Tyto pneumatiky jsou speciálně sladěny s řídicími systémy, jako např. ABS nebo ESP®, a jsou označeny následovně:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pneumatiky s možností nouzové jízdy po defektu)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (pouze určité pneumatiky AMG)

Originální pneumatiky Mercedes-Benz s možností nouzové jízdy po defektu smějí být používány pouze na ráfcích speciálně testovaných společností Mercedes-Benz. Používejte pouze pneumatiky, ráfky nebo příslušenství testované a schválené společností Mercedes-Benz. Jinak se mohou částečně změnit určité vlastnosti, jako např. jízdní vlastnosti, hluk za jízdy, spotřeba paliva atd. Navíc mohou vést jiné rozměry pneumatik při zatížení k odírání pneumatik o karosérii a díly náprav. Následkem pak může být poškození pneumatiky nebo vozidla.

Společnost Mercedes-Benz neručí za škody které vznikly v důsledku používání jiných než testovaných a doporučených pneumatik, ráfků nebo příslušenství.

Informace o pneumatikách, kolech a povolených kombinacích obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

**!** Protektorované pneumatiky nejsou společností Mercedes-Benz testovány a povoleny, protože při protektorování nemůže být vždy rozpoznáno poškození. Proto nemůže společnost Mercedes-Benz zaručit jízdní bezpečnost. Nepoužívejte použité

pneumatiky, neznáte-li jejich dosavadní využití.

**!** Velká kola: Čím menší je u určité velikosti kol profil pneumatiky, tím horší je jízdní komfort na špatných silnicích. Jízdní a tlumicí komfort klesá a nebezpečí, že při přejezdu překážek dojde k poškození kol a pneumatik, roste.

Přehled zkratk pro následující tabulky „Pneumatiky“:

- ON: obě nápravy
- PN: přední náprava
- ZN: zadní náprava

Tabulku s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro různé provozní stavy najdete na vnitřní straně víčka palivové nádrže Vašeho vozidla. Další informace o tlaku vzduchu v pneumatikách (▷ Strana 297). Tlak vzduchu pravidelně kontrolujte, a to pouze u studených pneumatik.

Pokyny k výbavě vozidla: vozidlo

- vybavte na jedné nápravě vždy koly stejného rozměru (vlevo a vpravo)
- vybavte vždy stejným provedením pneumatik (letní pneumatiky, zimní pneumatiky, pneumatiky MOExtended).

Vozidla s pneumatikami MOExtended nejsou z výroby vybavena sadou TIREFIT. Když vozidlo opatříte pneumatikami bez možnosti nouzové jízdy po defektu, např. zimními pneumatikami, měli byste vozidlo dodatečně vybavit sadou TIREFIT. Sadu TIREFIT obdržíte v kvalifikovaném servisu.

**i** V některých zemích nejsou z výroby k dispozici všechny kombinace pneumatik a ráfků.

**Pneumatiky****GL 350 BlueTEC 4MATIC****Letní pneumatiky****R 19**

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/55 R 19 111 V <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

**R 20**

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/50 R 20 109 W <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 20 H2 ET 62

**R 21**

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
BA: 295/40 ZR 21 111 Y XL <sup>6,7</sup>	ON: 10,0 J x 21 H2 ET 46

**Celoroční pneumatiky****R 18**

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 V M+S	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

**Terénní pneumatiky****R 18**

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 H M+S	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

**R 19**

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/55 R 19 111 H M+S <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

**Zimní pneumatiky****R 18**

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 H M+S 	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

<sup>6</sup> Není povolen provoz se sněhovými řetězy. Sledujte pokyny v části „Sněhové řetězy“.

<sup>7</sup> Pouze pro vozidla se sadou AMG Sport (kód P 31).

## R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/55 R 19 109 H M+S 	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

## R 20

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/50 R 20 109 H M+S 	ON: 8,5 J x 20 H2 ET 62
ON: 275/45 R 20 110 V XL M+S  <sup>7</sup>	ON: 9,0 J x 20 H2 ET 41

## GL 350 CDI 4MATIC

## Letní pneumatiky

## R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/55 R 19 111 V <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

## R 20

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/50 R 20 109 W <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 20 H2 ET 62

## R 21

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 295/40 ZR 21 111 Y XL <sup>6,7</sup>	ON: 10,0 J x 21 H2 ET 46

## Celoroční pneumatiky

## R 18

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 V M+S	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

## Terénní pneumatiky

## R 18

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 H M+S	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

<sup>7</sup> Pouze pro vozidla se sadou AMG Sport (kód P 31).

<sup>6</sup> Není povolen provoz se sněhovými řetězy. Sledujte pokyny v části „Sněhové řetězy“.



## R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/55 R 19 111 H M+S <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

## Zimní pneumatiky

## R 18

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 H M+S 	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

## R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/55 R 19 109 H M+S 	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

## R 20

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/50 R 20 109 H M+S 	ON: 8,5 J x 20 H2 ET 62
ON: 275/45 R 20 110 V XL M+S  <sup>7</sup>	ON: 9,0 J x 20 H2 ET 41

## GL 400 4MATIC

## Letní pneumatiky

## R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/55 R 19 111 W <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

## R 20

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/50 R 20 109 W <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 20 H2 ET 62

## R 21

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 295/40 ZR 21 111 Y XL <sup>6,7</sup>	ON: 10,0 J x 21 H2 ET 46

<sup>6</sup> Není povolen provoz se sněžovými řetězy. Sledujte pokyny v části „Sněžové řetězy“.

<sup>7</sup> Pouze pro vozidla se sadou AMG Sport (kód P 31).

## Celoroční pneumatiky

R 18

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 V M+S	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

## Terénní pneumatiky

R 18

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 H M+S	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/55 R 19 111 H M+S <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

## Zimní pneumatiky


R 18

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/60 R 18 110 H M+S 	ON: 8,0 J x 18 H2 ET 56,5

R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/55 R 19 109 H M+S 	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

R 20

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/50 R 20 109 H M+S 	ON: 8,5 J x 20 H2 ET 62
ON: 275/45 R 20 110 V XL M+S  <sup>7</sup>	ON: 9,0 J x 20 H2 ET 41

## GL 500 4MATIC

## Letní pneumatiky

R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/55 R 19 111 W <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

<sup>6</sup> Není povolen provoz se sněžovými řetězy. Sledujte pokyny v části „Sněžové řetězy“.

<sup>7</sup> Pouze pro vozidla se sadou AMG Sport (kód P 31).

## R 20

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/50 R 20 109 W <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 20 H2 ET 62

## R 21

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 295/40 ZR 21 111 Y XL <sup>6,7</sup>	ON: 10,0 J x 21 H2 ET 46

## Terénní pneumatiky

## R 19



Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/55 R 19 111 H M+S <sup>6</sup>	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

## Zimní pneumatiky

## R 19

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 265/55 R 19 109 H M+S 	ON: 8,5 J x 19 H2 ET 62

## R 20

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/50 R 20 109 H M+S 	ON: 8,5 J x 20 H2 ET 62
ON: 275/45 R 20 110 V XL M+S  <sup>7</sup>	ON: 9,0 J x 20 H2 ET 41

## GL 63 AMG 4MATIC

## Letní pneumatiky

## R 21

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 295/40 ZR 21 111 Y XL <sup>6</sup>	ON: 10,0 J x 21 H2 ET 46

<sup>6</sup> Není povolen provoz se sněhovými řetězy. Sledujte pokyny v části „Sněhové řetězy“.

<sup>7</sup> Pouze pro vozidla se sadou AMG Sport (kód P 31).

## Zimní pneumatiky

R 20

Pneumatika	Kolo z lehké slitiny
ON: 275/45 R 20 110 V XL M+S 	ON: 9,0 J x 20 H2 ET 41

## Kolo pro nouzový dojezd

## Důležitá bezpečnostní upozornění

 VAROVÁNÍ

Rozměr ráfku a pneumatiky a také typ pneumatiky kola pro nouzový dojezd a vyměňovaného kola mohou být odlišné. Když namontujete kolo pro nouzový dojezd nebo náhradní kolo, mohou se velmi změnit jízdní vlastnosti. Hrozí nebezpečí nehody!

Pro zamezení rizik

- přizpůsobte svůj styl jízdy a jeďte opatrně
- nepoužívejte na vozidle nikdy najednou více než jedno kolo pro nouzový dojezd nebo náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola
- používejte kolo pro nouzový dojezd nebo náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola, pouze krátkodobě
- nevypínejte ESP®
- nechte kolo pro nouzový dojezd nebo náhradní kolo jiného rozměru vyměnit v nejbližším kvalifikovaném servisu. Bezpodmínečně dodržujte správné rozměry ráfku a pneumatiky, a také typ pneumatiky.

**!** **Vozidla AMG s kolem pro nouzový dojezd:** kolo pro nouzový dojezd používejte **pouze na zadní nápravu**. Jestliže namontujete kolo pro nouzový dojezd na přední nápravu, může to způsobit poškození brzdové soustavy.

Pokud je na přední nápravě defektní pneumatika, musí být nejprve nahrazeno neporušené kolo zadní nápravy kolem pro nouzový dojezd. Defektní pneumatika přední nápravy smí být nahrazena neporušeným kolem zadní nápravy.

Bezpodmínečně dodržujte pokyny na informačním štítku na kole pro nouzový dojezd.

Při použití kola pro nouzový dojezd nebo náhradního kola odlišného rozměru nesmíte překročit maximální rychlost 80 km/h.

Na kola pro nouzový dojezd nesmíte nasazovat sněhové řetězy.

## Všeobecná upozornění

Montáž kola pro nouzový dojezd je popsána v části „Montáž kola“ (▷ Strana 303).

Kontrolujte pravidelně a vždy před delší jízdou také tlak vzduchu v pneumatice kola pro nouzový dojezd a v případě potřeby jej upravte (▷ Strana 297). Platí hodnota uvedená na kole, případně v kapitole „Kola a pneumatiky“ (▷ Strana 316).

Kolo pro nouzový dojezd smíte namontovat také proti směru otáčení. Dodržujte časové omezení použitelnosti a omezení rychlosti uvedené na kole pro nouzový dojezd.

Pneumatiky vyměňte nejpozději po šesti letech, bez ohledu na jejich opotřebení. To platí také pro kolo pro nouzový dojezd.

**i** Při jízdě s kolem pro nouzový dojezd nemusí systém varování při poklesu tlaku vzduchu nebo systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách spolehlivě fungovat. Systém varování při poklesu tlaku vzduchu nebo systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách opětovně aktivujte až po výměně kola s defektem za nové kolo.

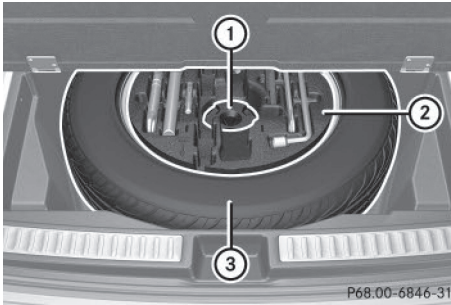
**Vozidla se systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách:** u namontovaného kola pro nouzový dojezd může systém několik minut zobrazovat tlak vzduchu v pneumatice demontovaného kola. Zobra-

zená hodnota v místě namontovaného kola pro nouzový dojezd pak není shodná s aktuálním tlakem vzduchu v pneumatice kola pro nouzový dojezd.

### Vyjmutí kola pro nouzový dojezd

#### Vozidla s kolem pro nouzový dojezd pod podlahou zavazadlového prostoru

Bezpodmínečně dodržujte instrukce a bezpečnostní pokyny v části „Montáž kol“ (▷ Strana 303).



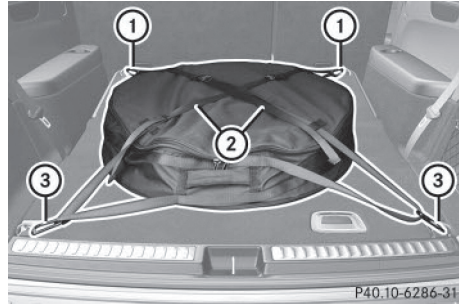
Kolo pro nouzový dojezd (příklad – vozidlo bez uzamykatelné podlahy zavazadlového prostoru)

- ▶ **Vyjmutí nouzového kola:** zvedněte podlahu zavazadlového prostoru nahoru (▷ Strana 257).
- ▶ **Vozidlo s uzamykatelnou podlahou zavazadlového prostoru:** vyjměte odkládací přihrádku.
  - ▶ Uvolněte upínací pásku (▷ Strana 275).
  - ▶ Vyjměte zvedák a výstražný trojúhelník.
  - ▶ Otočte upevnění kola pro nouzový dojezd ① doleva a vyjměte jej.
  - ▶ Vyjměte odkládací přihrádku ②.
  - ▶ Vyjměte kolo pro nouzový dojezd ③.

#### Vozidla se skládacím kolem pro nouzový dojezd

U vozidel s audiosystémem Bang & Olufsen je kolo pro nouzový dojezd uloženo v brašně na kolo pro nouzový dojezd. Brašna je připev-

něna na upevňovacích okách v zavazadlovém prostoru.



- ▶ **Vyjmutí nouzového kola:** uvolněte upevňovací popruhy ②.
- ▶ Odepněte karabiny ① a ③ upevňovacích popruhů ② z upevňovacích ok.
- ▶ Vyjměte brašnu s kolem pro nouzový dojezd.
- ▶ Otevřete brašnu a vyjměte kolo pro nouzový dojezd.
- ▶ **Uložení kola pro nouzový dojezd:** vložte kolo pro nouzový dojezd do brašny a zavřete ji.
- ▶ Brašnu s kolem pro nouzový dojezd vložte do zadní části zavazadlového prostoru tak, aby popruh směřoval dozadu.
- ▶ Zapněte karabiny ① a ③ upevňovacích popruhů ② do upevňovacích ok.
- ▶ Utáhněte upevňovací popruhy ②.

**Technické údaje****Kolo pro nouzový dojezd**

<b>Pneumatika</b>	<b>Kolo z lehké slitiny</b>
T 165/90 R 19 119 M Tlak vzduchu v pneumatikách: 420 kPa (4,2 baru, 61 psi)	4,5 B x 19 H2 ET 40

Důležité informace .....	318
Informace k technickým údajům ....	318
Elektronika vozidla .....	318
Typové štítky .....	320
Provozní látky a plnicí množství .....	320
Údaje o vozidle .....	328
Údaje o vozidle pro jízdu v terénu ...	329
Tažné zařízení .....	330



### Důležité informace

- i** Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, sériovou a příplatkovou výbavu Vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou se vyskytovat rozdíly podle dané země. Nezapomeňte na to, že Vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká také systémů a funkcí souvisejících s bezpečností.
- i** Přečtěte si informace o kvalifikovaném servisu (> Strana 33).

### Informace k technickým údajům

Aktuální technické údaje najdete na internetu na Vaší domovské stránce Mercedes-Benz.

- i** Technické údaje byly stanoveny podle směrnic Evropské unie. Všechny údaje platí pro vozidla se standardní výbavou. U vozidel s příplatkovou výbavou se proto mohou lišit. Další informace obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

### Elektronika vozidla

#### Zásahy do elektroniky motoru

- !** Elektroniku motoru a s ní související součásti, jako jsou řídicí jednotky, snímače, nastavovací členy nebo propojovací vedení, nechávejte kontrolovat výhradně v kvalifikovaném servisu. Jinak by mohlo docházet k rychlejšímu opotřebení součástí vozidla a vozidlo by se mohlo stát nezpůsobilým k provozu.

### Montáž radiostanic a mobilních telefonů (rádiových vysílačů)

#### VAROVÁNÍ

Jestliže dojde k zásahům do rádiových vysílačů nebo k jejich neodborně dodatečné montáži, může jejich elektromagnetické záření způsobit poškození elektroniky vozidla. Tím může být ohrožena provozní bezpečnost vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

#### VAROVÁNÍ

Pokud neodborně používáte ve vozidle rádiový vysílač, může jeho elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla, např. když

- rádiový vysílač není připojen na venkovní anténu
- je venkovní anténa nesprávně namontována nebo není bez odrazu

Tím může být ohrožena provozní bezpečnost vozidla. Hrozí nebezpečí nehody!

Nechte venkovní anténu bez odrazu zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Připojte rádiový vysílač při provozu ve vozidle vždy na venkovní anténu bez odrazu.

- !** Při nedodržení předpisů pro instalaci a provoz rádiových vysílačů může zaniknout oprávnění k provozu.

Je nutné dodržovat zejména následující předpoklady:

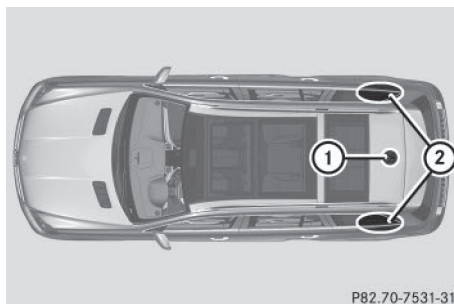
- výhradní použití volných frekvenčních pásem
- dodržování maximálního povoleného výstupního výkonu v těchto frekvenčních pásmech
- výhradní použití schválených umístění antény

Zvýšené elektromagnetické záření může způsobit poškození Vašeho zdraví i zdraví ostatních osob. Použitím venkovní antény bude omezeno možné zdravotní riziko způsobeno-

vané elektromagnetickým polem, které je předmětem diskuze vědeckých kruhů.

Dodržujte pokyny k provozu mobilních telefonů (► Strana 259).

Při správné montáži rádiového vysílače jsou možná následující umístění antény:



P82.70-7531-31

Schválená umístění antény

- ① Zadní část střechy
- ② Zadní blatníky

**i** U zadních blatníků se doporučuje montáž antény na stranu přilehlou ke středu vozovky.

Dodatečná montáž rádiových vysílačů se řídí technickou směrnicí ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Dodržujte zákonné předpisy pro dodatečně instalované díly.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přípravou pro vysílačku, použijte napájecí přípojky a přípojky pro anténu, které jsou v této přípravě obsažené. Při montáži bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v dodatečném návodu výrobce.

Odchytky od frekvenčního pásma, maximálních výkonů vysílače a umístění antény musí být schváleny společností Mercedes-Benz.

Maximální výkon vysílače (PEAK) u paty antény nesmí překročit následující hodnoty:

Frekvenční pásmo	Maximální výkon vysílače
Krátké vlny 3–54 MHz	100 W
Pásmo 4 m 74–88 MHz	30 W
Pásmo 2 m 144–174 MHz	50 W
Vícekanálová vysílačka / Tetra 380–460 MHz	10 W
Pásmo 70 cm 400–460 MHz	35 W
Mobilní síť (2G/3G/4G)	10 W

Ve vozidle lze bez omezení používat:

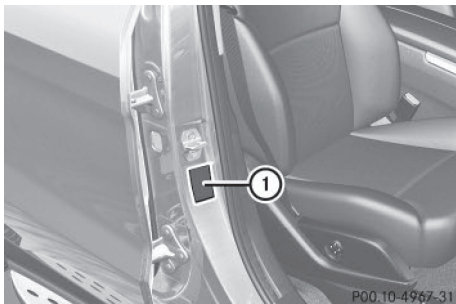
- rádiové vysílače s vysílacím výkonem do 100 mW
- rádiové vysílače s vysílací frekvencí ve frekvenčním pásmu 380–410 MHz a maximálním vysílacím výkonem do 2 W (vícekanálová vysílačka / Tetra)
- mobilní telefony (2G/3G/4G)

Pro následující frekvenční pásma neexistují žádná omezení pro umístění venkovní antény zvenku na vozidle:

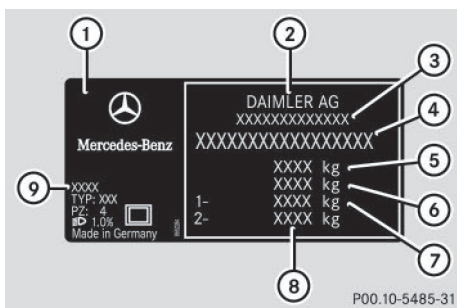
- Vícekanálová vysílačka / Tetra
- pásmo 70 cm
- 2G/3G/4G

## Typové štítky

### Typový štítek vozidla s identifikačním číslem vozidla (VIN)



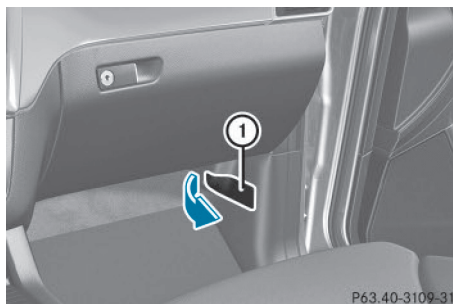
- ▶ Otevřete pravé přední dveře. Vidíte typový štítek vozidla ①.



Typový štítek vozidla (příklad)

- ① Typový štítek vozidla
  - ② Výrobce vozidla (Daimler AG)
  - ③ Číslo povolení k provozu EU (pouze pro určité země)
  - ④ VIN
  - ⑤ Celková povolená hmotnost (kg)
  - ⑥ Celková povolená hmotnost jízdní soupravy (kg)
  - ⑦ Povolené zatížení přední nápravy (kg)
  - ⑧ Povolené zatížení zadní nápravy (kg)
  - ⑨ Kód laku
- i** Údaje uvedené na typovém štítku vozidla jsou příklady. Tyto údaje jsou u každého vozidla jiné a mohou se od zde uvedených údajů lišit. Údaje platné pro Vaše vozidlo najdete na typovém štítku Vašeho vozidla.

## Identifikační číslo vozidla (VIN)



- ▶ Otevřete pravé přední dveře.
- ▶ Otevřete kryt ① ve směru šipky a sejměte jej. Vidíte VIN.

Navíc najdete VIN na typovém štítku vozidla (▷ Strana 320).

## Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru. Bližší informace obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

## Provozní látky a plnicí množství

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### **VAROVÁNÍ**

Provozní látky mohou být jedovaté a zdraví škodlivé. Hrozí nebezpečí úrazu!

Dbejte při používání, skladování a likvidaci provozních látek na upozornění na originálních nádobách. Uchovávejte provozní látky vždy v uzavřených originálních nádobách. Udržujte provozní látky mimo dosah dětí.

#### **Ekologické upozornění**

Provozní látky likvidujte ekologicky!

Provozní látky jsou:

- paliva
- aditiva pro dodatečnou úpravu výfukových plynů, např. AdBlue®

- maziva, např. motorový olej, převodový olej
- chladicí kapalina
- brzdová kapalina
- kapalina do ostřikovačů
- chladivo pro klimatizaci

Konstrukční díly a provozní látky musí být navzájem sladěny. Používejte pouze produkty schválené společností Mercedes-Benz.

Poškození vzniklá na vozidle použitím neschválených produktů nepodléhají záruce ani kulanci Mercedes-Benz. Produkty schválené společností Mercedes-Benz jsou uvedeny v příslušné kapitole tohoto návodu k obsluze.

Provozní látky schválené společností Mercedes-Benz poznáte podle následujícího nápisu na obalu:

- MB-Freigabe (např. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (např. MB-Approval 229.51)

Jiná označení a doporučení poukazují na úroveň kvality nebo specifikaci podle čísla listu MB (např. MB 229.5). Nemusí být nutně schválena společností Mercedes-Benz.

Ostatní označení jsou např.:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Další informace obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz nebo na internetové adrese

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

## Palivo

### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### VAROVÁNÍ

Palivo je lehce vznětlivé. Při neodborné manipulaci s palivem hrozí nebezpečí požáru a exploze!

Bezpodmínečně se proto vyvarujte kouření, manipulace s ohněm a otevřeným světlem a činností provázených vznikem jisker. Před

čerpáním paliva vypněte motor a nezávislé topení, jestliže je k dispozici.

#### VAROVÁNÍ!

Palivo je jedovaté a zdraví škodlivé. Vzniká nebezpečí úrazu!

Vyvarujte se bezpodmínečně toho, aby se palivo dostalo do kontaktu s pokožkou, očima nebo oblečením, nebo aby došlo k jeho spolknutí. Nevdechujte palivové výpary. Udržujte děti z dosahu paliva.

Pokud se Vy nebo jiné osoby dostanou do kontaktu s palivem, dbejte následujícího:

- Bezodkladně omyjte palivo z pokožky pomocí vody a mýdla.
- Pokud se palivo dostane do očí, vymyjte oči ihned čistou vodou. Vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc.
- Pokud jste palivo spolkli, vyhledejte bezodkladně lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- Vyměňte bezodkladně palivem znečištěné oblečení.


### Objem nádrže

Model	Celkový objem
Všechny modely	100,0 l

Model	Z toho rezerva
Vozidla Mercedes AMG	cca 14,0 l
Všechny ostatní modely	cca 12,0 l

### Benzin

#### Kvalita paliva

 Do vozidla se zážehovým motorem nečerpajte motorovou naftu. Jestliže jste nedopatřením načerpali nesprávné palivo, nezapalujte. Jinak by se dostalo palivo do palivového vedení. Již malé množ-

ství nesprávného paliva může vést k poškození palivového systému a motoru. Kontaktujte kvalifikovaný servis a nechte palivovou nádrž i palivová vedení zcela vyprázdnit.

**!** Čerpejte pouze bezolovnatý benzin Natural s oktanovým číslem minimálně 95 ROZ/85 MOZ, který splňuje evropskou normu EN 228 nebo E DIN 51626-1.

Palivo s touto specifikací může obsahovat až 10 % etanolu.

Palivo, které neodpovídá normě EN 228 nebo E DIN 51626-1, může způsobit zvýšené opotřebení a poškození motoru a výfukového systému.

**!** Čerpejte pouze doporučené palivo. Při použití jiných paliv může dojít k poškození motoru.

**!** Nečerpejte

- E85 (benzin s 85% podílem etanolu)
- E100 (100% etanol)
- M15 (benzin s 15% podílem metanolu)
- M30 (benzin s 30% podílem metanolu)
- M85 (benzin s 85% podílem metanolu)
- M100 (100% metanol)
- benzin s kovovými částicemi
- motorovou naftu

Nemíchejte taková paliva s palivem doporučeným pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte žádná aditiva. Jinak by se mohl poškodit motor. Výjimkou jsou čisticí aditiva pro odstranění usazenin a pro prevenci jejich vzniku. Do benzinu smí být přimíchána pouze čisticí aditiva doporučená společností Mercedes-Benz, viz „Aditiva“. Další informace k tomuto tématu obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Informace o kvalitě paliva jsou uvedeny na stojanu čerpací stanice. Pokud nejsou příslušné informace na stojanu uvedeny, informujte se u personálu čerpací stanice.

**i** Palivo E10 obsahuje až 10% příměs bioetanolu. Vaše vozidlo je kompatibilní s pali-

vem E10. Do vozidla můžete čerpat palivo E10.

Pokud není k dispozici doporučené palivo, můžete dočasně použít také bezolovnatý benzin Natural s oktanovým číslem 91 ROZ / 82 MOZ. Přitom může dojít k poklesu výkonu motoru a zvýšení spotřeby paliva. Vyvarujte se jízdy na plný plyn a prudké akcelerace. V žádném případě nečerpejte benzin s ještě nižším oktanovým číslem ROZ/MOZ.

**i** V některých zemích se může stát, že nabízený benzin není dostatečně odsířen. To může přechodně vést k tvorbě zápachu, zvláště při jízdách na krátké vzdálenosti. Zápach zmizí po opětovném načerpání paliva bez obsahu síry (obsah síry < 10 ppm).

Informace o čerpání paliva (> Strana 147).

#### Vozidla Mercedes AMG

**!** Čerpejte pouze bezolovnatý benzin Natural 98 s oktanovým číslem minimálně 98 ROZ/88 MOZ, který splňuje evropskou normu EN 228 nebo normu ekvivalentní. Jinak se může snížit výkon motoru nebo může dojít k poškození motoru.

**!** Přechodně, když není k dispozici doporučené palivo, můžete použít také bezolovnatý benzin Natural 95 ROZ/85 MOZ. Přitom může dojít k poklesu výkonu motoru a zvýšení spotřeby paliva. Bezpodmínečně se vyvarujte jízdy na plný plyn.

**!** V nouzových případech, pouze když není k dispozici doporučené palivo, můžete také použít bezolovnatý benzin Natural 91 ROZ/82,5 MOZ.

Přitom se však výrazně zvýší spotřeba paliva a výrazně se sníží výkon motoru. Vyvarujte se jízdy na plný plyn.

Jestliže je k dispozici trvale výhradně benzin Natural 91 ROZ/82,5 MOZ nebo horší, musíte nechat vozidlo přizpůsobit v kvalifikovaném servisu k používání tohoto paliva.

**i** Palivo E10 obsahuje až 10% příměs bioetanolu. Vaše vozidlo je kompatibilní s pali-

vem E10. Do Vašeho vozidla můžete čerpat palivo E10.

### Aditiva

**!** Provoz motoru s aditivu dodatečně přidanými do paliva může vést k poškození motoru. Nepřidávejte proto do paliva žádná aditiva. Výjimkou jsou zvláštní přísady pro odstranění usazenin a pro prevenci jejich vzniku. Do benzínu smějí být přimísena pouze aditiva doporučená společností Mercedes-Benz. Dodržujte pokyny pro použití výrobku. Další informace o doporučených zvláštních přísadách obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat aditivované značkové palivo.

V některých zemích se může stát, že nabízený benzin nemá dostatečnou kvalitu. V důsledku toho mohou vznikat usazeniny v systému vstřikování. V takovém případě byste měli po dohodě se servisním střediskem Mercedes-Benz přimíchat do paliva doporučené čisticí aditivum. Bezpodmínečně dodržujte pokyny a poměr mísení uvedené na nádobce.

### Motorová nafta

#### Kvalita paliva

##### VAROVÁNÍ

V případě smísení motorové nafty s benzinem je bod vznícení palivové směsi nižší než u čisté nafty. Za chodu motoru může nepozorovaně dojít k přehřátí komponentů výfukového systému. Hrozí nebezpečí požáru!

Nikdy nečerpejte benzin. Do motorové nafty nikdy nepřimíchejte benzin.

**!** Čerpejte pouze motorovou naftu, která splňuje evropskou normu EN 590, nebo ekvivalentní palivo. Palivo, které neodpovídá normě EN 590, může způsobit zvýšené opotřebení a škody na motoru a výfukovém systému.

#### **!** Nečerpejte

- lodní naftu
- topný olej
- bionaftu
- rostlinný olej
- benzin
- petrolej
- kerosin

Nemíchejte uvedené pohonné hmoty s naftou a nepoužívejte žádná aditiva. V opačném případě může dojít k poškozením motoru.

#### **!** Vozidla s filtrem pevných částic: v

zemích mimo EU čerpejte pouze motorovou naftu používanou v EU s obsahem síry pod 50 ppm. Jinak by mohlo dojít k poškození systému čištění výfukových plynů.

#### **!** Vozidla bez filtru pevných částic: V

zemích, kde je dostupná motorová nafta s vyšším obsahem síry, bude výměna oleje ve Vašem vozidle prováděna v kratších intervalech. Další informace o intervalech výměny oleje obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

Informace o kvalitě paliva jsou uvedeny na stojanu čerpací stanice. Pokud nejsou příslušné informace na stojanu uvedeny, informujte se u personálu čerpací stanice.

Informace o čerpání paliva (► Strana 147).

#### Nízké venkovní teploty

V zimních měsících je nabízena motorová nafta s lepší tekutostí za studena. V Evropě jsou v normě EN 590 definovány různé třídy chladu v závislosti na klimatických podmínkách. Čerpáním motorové nafty, která odpovídá klimatickým požadavkům dle EN 590, se lze vyhnout provozním poruchám. Při nezvykle nízkých venkovních teplotách se může stát, že tekutost motorové nafty nebude dostačující. Platí to také pro motorovou naftu v teplých krajích, která není přizpůsobena klimatickým podmínkám.

- i** Další informace o specifických vlastnostech pohonných hmot pro příslušné země a speciálních typech paliv určených pro nízké teploty obdržíte u společností obchodujících s minerálními oleji, např. u čerpacích stanic.

### Informace o spotřebě paliva

#### 🔍 Ekologické upozornění

CO<sub>2</sub> (oxid uhličitý) je plyn, který podle současných poznatků výrazně přispívá k ohřívání zemské atmosféry (skleníkový efekt). Emise CO<sub>2</sub> Vašeho vozidla se mění přímo úměrně spotřebě paliva, a jsou proto závislé na

- účinném využívání paliva motorem
- stylu jízdy
- dalších netechnických faktorech, jako např. vlivech prostředí, stavu vozovky nebo dopravním toku.

Zdrženlivým stylem jízdy a pravidelnou údržbou svého vozidla můžete přispět k minimalizaci emisí CO<sub>2</sub>.

Za následujících podmínek je spotřeba paliva vyšší než obvykle:

- při velmi nízkých venkovních teplotách
- v městském provozu
- při jízdách na krátké vzdálenosti
- při jízdě v horách
- při jízdě s přívěsem

- i** Pouze pro určité země: aktuální hodnoty spotřeby paliva a emisí Vašeho vozidla můžete zjistit z dokladů COC (ES prohlášení o shodě). Tyto doklady obdržíte při předání vozidla.

Hodnoty spotřeby paliva byly zjištěny podle následujících směrnic v příslušném aktuálně platném znění

- pro vozidla do normy EURO 4 včetně podle směrnice EU 80/1268/EHS
- pro vozidla od normy EURO 5 podle nařízení (ES) č. 715/2007

Tyto hodnoty se mohou ve skutečném provozu lišit.

### AdBlue®

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

Při manipulaci s AdBlue® dodržujte důležité bezpečnostní pokyny pro provozní látky (> Strana 320).

AdBlue® je ve vodě rozpustná kapalina sloužící k dodatečné úpravě výfukových plynů u vznětových motorů. Kapalina je:

- nejedovatá
- bez barvy a zápachu
- nehořlavá

Při otevření nádrže AdBlue® může dojít k úniku nepatrného množství výparů amoniaku.

Výpary amoniaku mají pronikavý zápach a dráždí především pokožku, sliznice a oči. Následkem toho může dojít k pálení nosu, hrdla a očí. Výpary mohou také způsobit dráždění ke kašli a slzení očí.

Nevdechujte unikající výpary amoniaku.

Nádrž AdBlue® plňte pouze v dobře větraných prostorách.

#### Nízké venkovní teploty

Kapalina AdBlue® zamrzá při teplotě cca -11 °C. Vozidlo je z výroby vybaveno předehřívacím zařízením pro AdBlue®. Provoz v zimě je tak zaručen i při teplotách nižších než -11 °C.

#### Aditiva

- !** Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241. Nepřidávejte do AdBlue® žádná aditiva a neředte přípravek vodou. Tím může být zničen systém dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC.



## Čistota

**I** Znečištění AdBlue<sup>®</sup>, např. jinými provozními látkami, čisticími prostředky nebo prachem, vede

- ke zvýšeným hodnotám emisí
- k poškození katalyzátoru
- k poškození motoru
- k funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC

Chcete-li zabránit funkčním poruchám na systému dodatečné úpravy výfukových plynů BlueTEC, je čistota AdBlue<sup>®</sup> obzvláště důležitá.

Pokud je AdBlue<sup>®</sup>, např. za účelem opravy, odčerpáno z nádrže AdBlue<sup>®</sup>, nesmí být znovu naplněno zpět. Čistota kapaliny již není zaručena.

## Plnicí množství

Model	Celkový objem
GL 350 BlueTEC 4MATIC	33,4 l

## Motorový olej

### Všeobecná upozornění

Při manipulaci s motorovým olejem dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k provozním látkám (► Strana 320).

Kvalita motorového oleje má rozhodující vliv na funkci a životnost motoru. Na základě náročných zkoušek společnost Mercedes-Benz průběžně schvaluje motorové oleje v závislosti na aktuálním technickém stavu.

V motorech Mercedes-Benz se proto smí používat pouze motorové oleje schválené společnostmi Mercedes-Benz.

Další informace o testovaných a schválených motorových olejích obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz. Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat výměnu motorového oleje provést v kvalifikovaném servisu. Schválení ze strany

Mercedes-Benz poznáte na obalu oleje podle nápisu „MB-Freigabe“ a podle příslušného označení specifikace, např. MB-Freigabe 229.51.

Přehled schválených motorových olejů můžete získat na internetové stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> pod údajem označení specifikace, např. 229.5.

Z tabulky je patrné, které motorové oleje jsou schváleny pro Vaše vozidlo.

**Zážehové motory:** v určitých zemích existuje možnost používat ve spojení se zkrácenými intervaly údržby jiné motorové oleje. Pro získání dalších informací se obraťte na kvalifikovaný servis.

Zážehové motory	MB-Freigabe
Všechny modely	229.5

Vznětové motory s filtrem pevných částic	MB-Freigabe
GL 350 CDI 4MATIC GL 350 BlueTEC 4MATIC	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Vznětové motory bez filtru pevných částic	MB-Freigabe
GL 350 CDI 4MATIC	228.31, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51, 229.52

**Vozidla Mercedes AMG:** smíte používat jen motorové oleje SAE 0W-40 nebo SAE 5W-40.

**i** Pokud nejsou motorové oleje uvedené v tabulce k dispozici, můžete až do příští výměny doplňovat následující motorové oleje:

- zážehové motory: MB-Freigabe 229.1, 229.3 nebo ACEA A3
- vznětové motory: MB-Freigabe 229.1, 229.3, 229.5 nebo ACEA C3

Jednorázově doplněné množství přitom smí činit maximálně 1,0 l.

### Plnicí množství

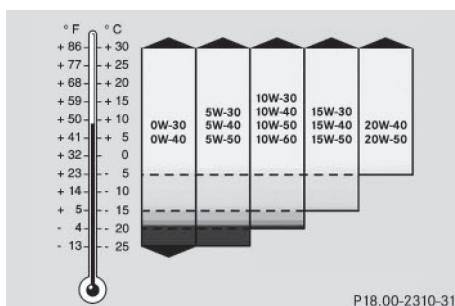
Následující hodnoty se vztahují na výměnu oleje včetně olejového filtru.

Model	Množství při výměně
GL 350 CDI 4MATIC	8,0 l
GL 350 BlueTEC 4MATIC	
GL 400 4MATIC	7,0 l
GL 500 4MATIC	8,5 l
Vozidla Mercedes AMG	8,5 l

### Aditiva

! Nepoužívejte žádná aditiva do motorového oleje. To může poškodit motor.

### Viskozita motorového oleje



Viskozita označuje tekutost kapaliny. U motorového oleje znamená vysoká viskozita nízkou tekutost a nízká viskozita vysokou tekutost.

Motorový olej zvolte v závislosti na venkovních teplotách dle třídy SAE (viskozita). V tabulce jsou uvedeny třídy SAE, které máte použít. Vlastnosti motorových olejů se při nízkých teplotách mohou výrazně zhoršit,

např. kvůli stárnutí a kontaminaci sazemí a palivem během provozu. Proto se důrazně doporučuje pravidelná výměna oleje za schválený motorový olej vhodné třídy SAE.

### Brzdová kapalina

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Brzdová kapalina přijímá vzdušnou vlhkost. Tím klesá bod varu brzdové kapaliny. Když je bod varu příliš nízký, mohou se při velkém namáhání brzd vytvářet v brzdové soustavě bubliny páry. Tím se zhorší brzdný účinek. Hrozí nebezpečí nehody!

Nechte brzdovou kapalinu měnit v předepsaném intervalu.

Při manipulaci s brzdovou kapalinou dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k provozním látkám (► Strana 320).

Intervaly výměny brzdové kapaliny zjistíte v servisní knížce.

Používejte pouze brzdovou kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz dle MB-Freigabe 331.0.

Informace o schválené brzdové kapalině obdržíte v každém kvalifikovaném servisu nebo na internetové adrese <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Brzdovou kapalinu nechte pravidelně měnit v kvalifikovaném servisu a její výměnu potvrdit v servisní knížce.

### Chladičí kapalina

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Když se dostane nemrznoucí kapalina na horké díly v motorovém prostoru, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a poranění! Před doplněním nemrznoucí kapaliny nechte motor vychladnout. Zajistěte, aby se nemrznoucí kapalina nedostala vedle plnicího otvoru. Před nastartováním motoru důkladně

očistěte díly znečištěné nemrznoucí kapalinou.

- ❗ Chladicí systém plňte pouze předem smísenou chladicí kapalinou s požadovanou ochranou proti zamrznutí. Mohli byste poškodit motor.

Další pokyny ke chladicí kapalině zjistíte v předpisech pro provozní látky Mercedes-Benz, MB BeVo 310.1, např. na internetové adrese <http://bevo.mercedes-benz.com>. Případně se obraťte na kvalifikovaný servis.

- ❗ Používejte vždy vhodnou chladicí kapalinu – i v zemích s vysokými teplotami!

Jinak by nebyl chladicí systém dostatečně chráněn proti korozi a přehřátí.

- ❗ Chladicí kapalinu nechte pravidelně měnit v kvalifikovaném servisu a její výměnu potvrdit v servisní knížce.

Při manipulaci s chladicí kapalinou dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění k provozním látkám (► Strana 320).

Chladicí kapalina je směsí vody a nemrznoucího prostředku s inhibitory koroze. Slouží:

- k ochraně proti korozi
- k ochraně proti zamrznutí
- ke zvýšení bodu varu

Při naplnění nemrznoucího prostředku s inhibitory koroze splňujícím předpis pro mísení je bod varu chladicí kapaliny za provozu přibližně 130 °C.

Podíl nemrznoucího prostředku s inhibitory koroze v chladicím systému motoru by

- měl činit minimálně 50 %. Tím je chladicí systém motoru chráněn před zamrznutím až do cca -37 °C
- neměl překročit 55 % (ochrana proti zamrznutí do -45 °C). V opačném případě se zhorší odvádění tepla

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje koncentrovaný nemrznoucí prostředek s inhibitory koroze podle MB BeVo 310.1.

- ❗ Vozidlo je z výroby naplněno chladicí kapalinou, která zajišťuje ochranu proti zamrznutí i proti korozi.

- ❗ Chladicí kapalina je v kvalifikovaném servisu kontrolována při každém intervalu údržby.

### Ostřikovače čelního okna a světlometů

#### Důležitá bezpečnostní upozornění

##### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se koncentrát kapaliny do ostřikovače dostane na horké součásti motoru nebo na výfukový systém, může se vznítit. Hrozí nebezpečí požáru a zranění!

Ujistěte se, že se koncentrát pro ostřikovače nedostane vedle plnicího otvoru.

- ❗ Používejte pouze takovou kapalinu do ostřikovačů, která je určena pro rozptýlné desky světlometů z plastu, např. MB SummerFit nebo MB WinterFit. Nevhodná kapalina do ostřikovačů může rozptýlné desky světlometů z plastu poškodit.

- ❗ Do nádržky nedoplňujte destilovanou ani deionisovanou vodu. Jinak by se mohl poškodit senzor na měření stavu.

- ❗ Vzájemně lze mísit pouze kapalinu do ostřikovačů MB SummerFit a MB WinterFit. Jinak může dojít k ucpání trysek.

Při manipulaci s kapalinou do ostřikovačů dodržujte důležitá bezpečnostní pokyny k provozním látkám (► Strana 320).

Při teplotách nad bodem mrazu:

- Nádržku ostřikovače plňte směsí vody a prostředku do ostřikovačů, např. MB SummerFit.

1 díl prostředku MB SummerFit smíchejte se 100 díly vody.

Při teplotách pod bodem mrazu:

- ▶ Nádržku ostříkovače plňte směsí vody a prostředku do ostříkovačů, např. MB WinterFit.

Zjistěte správný směšovací poměr z údajů na obalu s prostředkem do ostříkovačů.

- ❗ Celoročně používejte směs vody a prostředku do ostříkovačů, např. MB SummerFit nebo MB WinterFit.

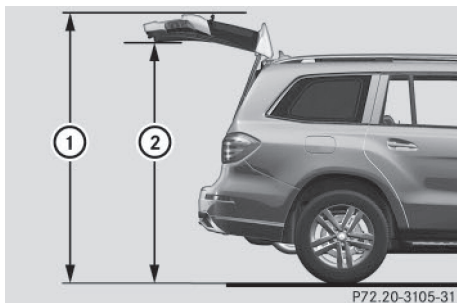
## Údaje o vozidle

### Všeobecná upozornění

U uvedených údajů o vozidle věnujte pozornost následujícímu:

- Uvedené výšky mohou kolísat vlivem:
  - pneumatik
  - naložení vozidla
  - stavu podvozku
  - příplatkové výbavy
- Příplatková výbava snižuje užitečnou hmotnost.
- Údaje o hmotnosti specifické pro dané vozidlo zjistíte na typovém štítku vozidla (► Strana 320).
- Pouze pro určité země: specifické údaje pro dané vozidlo zjistíte v dokladech COC (prohlášení o shodě). Tyto doklady obdržíte při předání vozidla.

### Rozměry a hmotnosti



P72.20-3105-31

Model	① Vnější výška	② Max. výška ke stání
Vozidla Mercedes AMG	2136 mm – 2199 mm	2002 mm

Všechny ostatní modely s následující výbavou:	① Vnější výška	② Max. výška ke stání
Sada AIRMATIC	2132 mm – 2207 mm	1934 mm – 2009 mm
Sada ON&OFFROAD	2132 mm – 2237 mm	1934 mm – 2039 mm

### Vozidla Mercedes AMG

Délka vozidla	5146 mm
Šířka vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek	2141 mm
Šířka vozidla bez vnějších zpětných zrcátek	1982 mm
Maximální výška vozidla	1902 mm
Minimální výška vozidla	1839 mm
Rozvor	3075 mm
Maximální světlá výška vozidla	249 mm
Minimální světlá výška vozidla	188 mm
Maximální zatížení střechy	100 kg

Všechny ostatní modely	
Délka vozidla (GL 350 CDI 4MATIC)	5 120 mm
Délka vozidla (všechny ostatní modely)	5 130 mm
Šířka vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek	2 141 mm
Šířka vozidla bez vnějších zpětných zrcátek	1 934 mm
Maximální výška vozidla (sada ON&OFFROAD)	1 940 mm
Minimální výška vozidla (světlá výška Highway)	1 850 mm
Rozvor	3 075 mm
Maximální světlá výška vozidla (sada ON&OFFROAD)	306 mm
Minimální světlá výška vozidla	201 mm
Nosnost střechy	100 kg

## Údaje o vozidle pro jízdu v terénu

### Hloubka brodění

**!** Nesmíte překročit hloubku vody uvedené v tabulce. Nezapomeňte, že se brodivost v tekoucí vodě příslušně zmenšuje.



Tabulka zobrazuje hloubku brodění ① při pohotovostní hmotnosti.

Pohotovostní hmotnost znamená: plná palivová nádrž, všechny provozní kapaliny jsou doplněné, s řidičem.

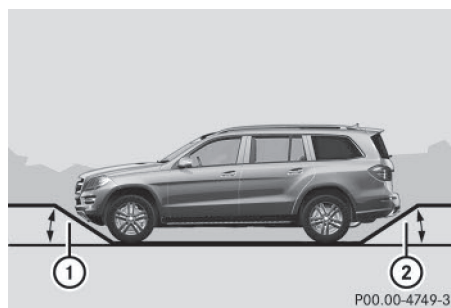
U vozidel se sadou AIRMATIC nebo sadou ON&OFFROAD nemá naložení vozidla v rámci maximálního naložení žádný vliv na hloubku brodění.

Chybějící hodnoty nebyly v okamžiku redakční uzávěrky k dispozici.

	Hloubka brodění
<b>Vozidla bez sady ON&amp;OFFROAD</b>	
Zvýšená světlá výška	50 cm
<b>Vozidla se sadou ON&amp;OFFROAD</b>	
Světlá výška Offroad 1	50 cm
Světlá výška Offroad 2	50 cm
Světlá výška Offroad 3	60 cm
<b>Vozidla Mercedes AMG</b>	50 cm

Další informace o projíždění vodou v terénu (viz digitální návod k obsluze).

### Nájezdový úhel



Tabulka zobrazuje nájezdový úhel ① a ② při pohotovostní hmotnosti.

Pohotovostní hmotnost u vozidel s ocelovým odpružením znamená: hmotnost s plnou palivou nádrží.

vovou nádrží, provozními kapalinami doplněnými na maximum, s řidičem.

U vozidel se sadou AIRMATIC nebo sadou ON&OFFROAD nemá naložení vozidla v rámci maximálního naložení žádný vliv na nájezdový úhel.

**Všechna vozidla (kromě vozidel se sadou AMG Styling)**

	①	②
<b>Vozidla bez sady ON&amp;OFFROAD</b>		
Normální světlá výška	25°	20°
Zvýšená světlá výška	30°	25°
<b>Vozidla se sadou ON&amp;OFFROAD</b>		
Normální světlá výška	25°	20°
Světlá výška Offroad 1	28°	23°
Světlá výška Offroad 2	30°	25°
Světlá výška Offroad 3	33°	27°
<b>Vozidla Mercedes AMG</b>		
Normální světlá výška (ve sportovním režimu jízdy u AMG RIDE CONTROL)	19°	19°
Zvýšená světlá výška	23°	22°

**Vozidla se sadou AMG Styling**

	①	②
<b>Vozidla bez sady ON&amp;OFFROAD</b>		
Normální světlá výška	20°	20°
Zvýšená světlá výška	24°	24°
<b>Vozidla se sadou ON&amp;OFFROAD</b>		
Normální světlá výška	20°	20°
Světlá výška Offroad 1	22°	22°

	①	②
Světlá výška Offroad 2	24°	24°
Světlá výška Offroad 3	26°	26°

Další informace o nájezdovém úhlu (viz digitální návod k obsluze).

### Maximální stoupavost

Nezapomeňte, že stoupavost závisí na terénních podmínkách a na vlastnostech vozovky.

**Vozidla se sadou ON&OFFROAD:** maximální stoupavost při zapnutém terénním převodovém stupni LOW RANGE je 100 %.

**Vozidla bez sady ON&OFFROAD:** maximální stoupavost je 80 %.

Opatrně přidejte plyn a dbejte při jízdě v prudkém terénu na to, aby se neprotáčela kola.

**i** Je-li přední náprava při rozjíždění do kopce odlehčena, mají přední kola sklon k protáčení. 4ETS to rozpozná a cíleně kola zabrzdí. Točivý moment na zadních kolech se zvýší, rozjezd do kopce se usnadní.

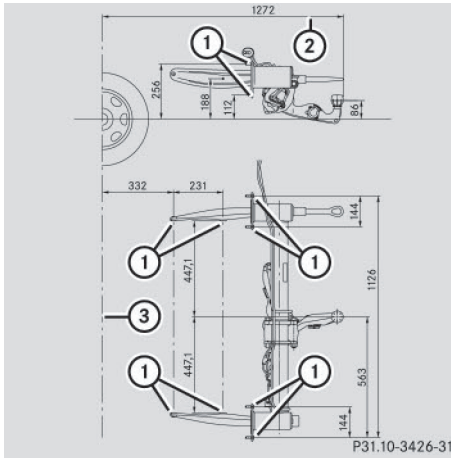
Další informace o maximální stoupavosti (viz digitální návod k obsluze).

### Tažné zařízení

#### Montážní rozměry

**!** Pokud chcete dodatečně namontovat tažné zařízení, jsou nutné změny na chladičím systému a hnacím ústrojí.

Při dodatečné montáži tažného zařízení dodržujte upevňovací body na rámu vozidla.



- ① Upevňovací body tažného zařízení
- ② Přesah
- ③ Osa zadní nápravy

**Všechna vozidla (mimo vozidel Mercedes AMG):** u tažného zařízení montovaného výrobcem je přesah včetně krytu 1 272 mm.

**Vozidla Mercedes AMG:** u tažného zařízení montovaného výrobcem je přesah včetně krytu 1 178 mm.



**Hmotnosti přívěsu**

**!** Využijte co nejvíce maximální přípustné zatížení ve svislém směru. Minimální zatížení závěsného zařízení je 50 kg, jinak se může přívěs uvolnit.

Dbejte na to, aby se užité zatížení a zatížení zadní nápravy snížilo o skutečné zatížení ve svislém směru.

Chybějící hodnoty týkající se modelu GL 350 CDI 4MATIC nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

	<b>GL 500 4MATIC</b>
<b>Povolená hmotnost nebrzděného přívěsu</b>	750 kg
<b>Povolená hmotnost brzděného přívěsu (při minimální stoupavosti při rozjezdu 12 %)</b>	3500 kg
<b>Maximální svislé zatížení (svislé zatížení není započteno v hmotnosti přívěsu)</b>	140 kg
<b>Povolené zatížení zadní nápravy při provozu s přívěsem</b>	1900 kg

	<b>GL 63 AMG 4MATIC</b>
<b>Povolená hmotnost nebrzděného přívěsu</b>	750 kg
<b>Povolená hmotnost brzděného přívěsu (při minimální stoupavosti při rozjezdu 12 %)</b>	3250 kg
<b>Maximální svislé zatížení (svislé zatížení není započteno v hmotnosti přívěsu)</b>	140 kg
<b>Povolené zatížení zadní nápravy při provozu s přívěsem</b>	1900 kg

	<b>GL 350 BlueTEC 4MATIC</b>
<b>Povolená hmotnost nebrzděného přívěsu</b>	750 kg
<b>Povolená hmotnost brzděného přívěsu (při minimální stoupavosti při rozjezdu 12 %)</b>	3500 kg
<b>Maximální svislé zatížení (svislé zatížení není započteno v hmotnosti přívěsu)</b>	140 kg
<b>Povolené zatížení zadní nápravy při provozu s přívěsem</b>	1955 kg

	<b>GL 350 CDI 4MATIC</b>
<b>Povolená hmotnost nebrzděného přívěsu</b>	
<b>Povolená hmotnost brzděného přívěsu (při minimální stoupavosti při rozjezdu 12 %)</b>	

	GL 350 CDI 4MATIC
<b>Maximální svislé zatížení (svislé zatížení není započteno v hmotnosti přívěsu)</b>	
<b>Povolené zatížení zadní nápravy při provozu s přívěsem</b>	

	GL 400 4MATIC
<b>Povolená hmotnost nebrzděného přívěsu</b>	750 kg
<b>Povolená hmotnost brzděného přívěsu (při minimální stoupavosti při rozjezdu 12 %)</b>	3500 kg
<b>Maximální svislé zatížení (svislé zatížení není započteno v hmotnosti přívěsu)</b>	140 kg
<b>Povolené zatížení zadní nápravy při provozu s přívěsem</b>	1915 kg

Skutečné svislé zatížení nesmí být větší, než je uváděná hodnota. Hodnotu najdete na typových štítcích tažného zařízení nebo přívěsu. Rozhodující je nejnižší hodnota.

Na závěsnou kouli můžete připojit nosné systémy, např. nosiče jízdních kol nebo nosiče nákladu. Při použití systémů nosičů upevněných na závěsnou kouli činí maximální svislé zatížení 75 kg.





