



GLE

Notice d'utilisation



1665844802

N° de commande P166 0019 43 Référence 1665844802 Edition A 2016

Notice d'utilisation - GLE



Mercedes-Benz

Symboles

Marques déposées :

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Johnson Controls.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Logic 7® est une marque déposée de Harman International Industries.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants :

ATTENTION

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

Protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement vous fournissent des informations sur un comportement écologique responsable ainsi que sur l'élimination du véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement.

 Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

 Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.

▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

(▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

Affichage Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multifonction/visuel COMAND/visuel du système audio.

 Ce symbole indique que vous pouvez trouver des informations dans la notice d'utilisation numérique.

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

©Daimler AG : toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Constructeur du véhicule

Daimler AG
Mercedesstraße 137
D-70327 Stuttgart
Allemagne

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty. Cette notice d'utilisation vous permet de trouver des informations sur les fonctions les plus importantes de votre véhicule.

Vous trouverez des informations complémentaires sur les fonctions confort dans la notice d'utilisation numérique de votre véhicule par l'intermédiaire de COMAND Online.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Dans certains cas, la description donnée peut donc différer de votre véhicule.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation numérique
- Notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au

nouvel propriétaire en cas de revente du véhicule.

Vous pouvez aussi utiliser l'application « Mercedes-Benz Guides » :



Apple® iOS



Android™

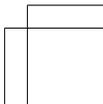
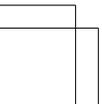
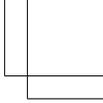
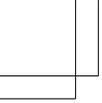
Notez qu'il se peut que l'application Mercedes-Benz Guides ne soit pas encore disponible dans votre pays.

La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company



Index alphabétique	4	Du premier coup d'œil	41
Notice d'utilisation numérique	30	Sécurité	53
Introduction	32	Ouverture et fermeture	97
		Sièges, volant et rétroviseurs	119
		Eclairage et essuie-glaces	125
		Climatiseur	137
		Conduite et stationnement	145
		Ordinateur de bord et affichages	241
		Audio 20/COMAND Online	277
		Rangement et autres	311
		Maintenance et entretien	333
		Assistance dépannage	343
		Jantes et pneumatiques	365
		Caractéristiques techniques	417

1, 2, 3 ...

4-ETS (contrôle électronique de motricité)

voir ETS/4-ETS (Système de traction électronique)

A

ABS (système antiblocage de roues)

Consignes de sécurité importantes 84
 Fonctionnement/remarques 84
 Message sur le visuel 247
 Voyant d'alerte 266

Accès en ligne aux données du véhicule

Fonctions 178
 Généralités 178
 Internet 179
 Protection des données 178

Accès rapide aux fonctions Audio et Téléphone

Changement de source audio 294
 Envoi de tonalités DTMF 294
 Passage à une autre station/un autre morceau de musique 294

Accident

Mesures automatiques après un accident 75

AdBlue®

Capacité 426
 Consignes de sécurité importantes 425

Additifs (huile moteur) 427**Adresse de domicile**

voir également la notice d'utilisation numérique 278

ADS (système d'amortissement adaptatif)

Fonctionnement/remarques 201

Affichage des défauts

voir Messages sur le visuel

Affichage ECO

Fonctionnement/remarques 182

Aide active au stationnement

Consignes de sécurité importantes 205
 Fonctionnement/remarques 205
 Message sur le visuel 246
 Sortie d'une place de stationnement 207
 Stationnement 206
 Traction d'une remorque 206

Aide à la descente

Activation et désactivation 245
 Fonctionnement/remarques 124

Aide à la montée

Activation et désactivation 245
 Fonctionnement/remarques 124

Aide au démarrage du moteur 356**Aide au démarrage en côte 152****Aide au stationnement**

Aide active au stationnement 205
 voir Caméra à 360°
 voir PARKTRONIC
 voir Rétroviseurs extérieurs

Airbag

Système de classification des occupants (OCS) 66
 Voyants PASSENGER AIR BAG 58

Airbags

Airbags de genoux 65
 Airbags frontaux (conducteur, passager) 65
 Airbags latéraux 65
 Airbags rideaux 66
 Consignes de sécurité importantes 63
 Déclenchement 72
 Introduction 63
 Message sur le visuel 246, 255

Airbags de genoux 65**Airbags latéraux 65****Airbags rideaux**

Message sur le visuel 253
 Mode de fonctionnement 66

Airbags tête

Messages sur le visuel 246

AIR FLOW 143**AIRMATIC (message sur le visuel) ... 246**

- Alarme**
 Activation et désactivation de la fonction (EDW) 96
 Arrêt (EDW) 96
 EDW (alarme antivol et antieffraction) 96
- Alarme antivol et antieffraction**
 voir ATA (Système d'alarme antivol)
- Alarme panique** 56
- Alcool au volant** 181
- Alerte de distance (voyant d'alerte)** 274
- Allumage automatique de l'éclairage extérieur**
 Message sur le visuel 246
 voir Eclairage
- Allume-cigare** 322
- AMG**
 Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG 202
- Anneaux de retenue** 316
- Antidémarrage** 95
- Appareils commandés par radio (montage)** 322
- Appels**
 Lancement 305
- Appuie-tête**
 Pose et dépose (appuie-tête arrière) 122
 Réglage 122
 Réglage (appuie-tête arrière) 122
- Aquaplanage** 183
- Arrêt automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)** 153
- Assistance routière (panne)** 34
- Assistant adaptatif des feux de route**
 Activation et désactivation 128
 Fonctionnement/remarques 128
 Message sur le visuel 246
- Assistant à l'angle mort**
 voir Assistant à l'angle mort actif
- Assistant à l'angle mort actif**
 Activation et désactivation (ordinateur de bord) 245
 Fonctionnement/remarques 219
- Assistant de trajectoire**
 Activation et désactivation 245
 Fonctionnement/remarques 218
 Message sur le visuel 246
 voir Assistant de trajectoire actif
- Assistant de trajectoire actif**
 Activation et désactivation (ordinateur de bord) 245
 Fonctionnement/remarques 223
 Message sur le visuel 246
- ASSYST PLUS**
 Affichage du message de maintenance 339
 Consignes particulières de maintenance 339
 Masquage du message de maintenance 339
 Message de maintenance 339
 Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance 339
 Voyages à l'étranger 339
- ATA (Système d'alarme antivol)**
 Activation et désactivation 96
 Arrêt de l'alarme 96
 Fonctionnement 96
- Atelier**
 voir Atelier qualifié
- Atelier agréé**
 voir Atelier qualifié
- Atelier qualifié** 37
- ATTENTION ASSIST**
 Activation et désactivation 245
 Fonctionnement/remarques 213
 Message sur le visuel 246
- Audio 20**
 Éléments 280
 Fonctions 280
 Sélecteur 286
 Visuel 281
- Augmentation du volume de chargement**
 Consignes de sécurité importantes 314
- Avertissements**
 Etiquettes autocollantes 54
- Avertisseur actif d'angle mort**
 Message sur le visuel 246

Avertisseur d'angle mort

Activation et désactivation	245
Message sur le visuel	246
Remarques/fonctionnement	216

Avertisseur de distance

Fonction/remarques	88
Voyant d'alerte	274

Avertisseur de perte de pression**des pneus**

Consignes de sécurité importantes	374
Redémarrage	374
Remarques générales	373

Avertisseur sonore 42**B****Bacs de rangement**

Boîte à gants	313
Consignes de sécurité importantes	313
Console centrale	313
Console centrale arrière	313
Filet de rangement	313
Message sur le visuel	246
Porte-gobelets	322
Range-lunettes	313
Sous l'accoudoir	313

Balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes	132
Nettoyage	341
Remplacement	132
Remplacement (lunette arrière)	134
Remplacement (pare-brise)	132

BAS (système d'assistance au freinage) 85**Basculement vers l'avant et redressement de la banquette arrière** 314**BAS PLUS avec assistant carrefours (freinage d'urgence assisté PLUS avec assistant carrefours)**

Consignes de sécurité importantes	85
Fonctionnement/remarques	85

Batterie du véhicule

Aide au démarrage du moteur	356
Charge	353
Message sur le visuel	246
Vue d'ensemble	350

Batterie haute tension

Charge	354
Conditions d'utilisation	170
Consommation d'énergie	170
Echauffement du câble de charge ..	170
Incendie du véhicule	55
Mode de fonctionnement	169
Problèmes lors du processus de charge	177
Protection contre la surtension	171
Recharge (boîte murale)	174
Recharge (borne de recharge)	175
Recharge (prise secteur)	171
Remarques générales	55
Soin de la batterie	170
Températures extérieures	170
Vitesse de pointe	170
voir Batterie haute tension	

Batteries du véhicule

Consignes de sécurité importantes	350
---	-----

Blocage de différentiel (message sur le visuel) 246**BlueTEC**

Appoint d'AdBlue®	164
-------------------------	-----

BlueTEC (DEF) 425**Bluetooth®**

Entrée du code d'accès	302
Raccordement d'un autre téléphone portable	304
Recherche d'un téléphone portable	302
Téléphonie	300
voir également la notice d'utilisation numérique	278

Boîte à gants 313**Boîte de transfert** 159**Boîte de vitesses**

voir Boîte de vitesses automatique

Boîte de vitesses automatique

Changement de rapport manuel	157
Démarrage	151

- Démarrage du moteur 150
Engagement de la marche arrière .. 155
Engagement de la position de marche 155
Indicateur de la boîte de vitesses .. 155
Indicateur du programme de conduite 155
Kickdown 156
Lever sélecteur DIRECT SELECT ... 155
Message sur le visuel 246
Mode de fonctionnement de secours 156
Palettes de changement de rapport au volant 157
Passage au point mort 156
Passage automatique dans la position de stationnement 155
Passage dans la position de stationnement 155
Passage des rapports 156
Position de la pédale d'accélérateur 156
Positions de la boîte de vitesses 156
Problème (défaut) 156
Programmes de conduite 156
Recommandations pour la conduite 156
Sélecteur DYNAMIC SELECT 153
Température de l'huile (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG) 245
Traction d'une remorque 156
Vue d'ensemble 155
- Bouchon du réservoir**
voir Trappe du réservoir
- C**
- Câble de charge**
Branchement 174
Consignes de sécurité importantes 171
Débranchement 174
Echauffement 170
Élément de commande 172
Rangement 172
Voyant 173
- Calandre de radiateur** 335
- Cale** 393
- Californie**
Informations importantes pour les particuliers et preneurs de leasing 34
- Caméra à 360°**
Fonctionnement/remarques 210
- Caméra de recul**
Activation et désactivation 210
Affichages sur le visuel COMAND .. 210
Affichages sur le visuel du système audio 210
Consignes de nettoyage 341
Fonctionnement/remarques 209
- Capot**
Consignes de sécurité importantes 334
Fermeture 335
Message sur le visuel 262
Ouverture 334
- Capteur de luminosité (message sur le visuel)** 246
- Capteurs (consignes de nettoyage)** 341
- Caractéristiques**
voir Caractéristiques techniques
- Caractéristiques du véhicule** 430
- Caractéristiques du véhicule (trajet en tout-terrain)**
Angles d'attaque et de sortie 432
Aptitude en côte maximale 433
Profondeur de gué 432
- Caractéristiques techniques**
Capacités 421
Caractéristiques du véhicule 430
Charges tractées 435
Informations 418
Pneus/roues 397
Roue de secours compacte 416
- Carburant**
Additifs 423
Affichage de l'autonomie 245
Affichage de la consommation actuelle 245
Basses températures extérieures .. 424
Capacité du réservoir/réserve 422

- Consignes de sécurité importantes 422
 Données statistiques 245
 Jauge 43, 242
 Problème (défaut) 164
 Qualité (gazole) 424
 Qualité de l'essence 422
 Ravitaillement en carburant 160
 Recommandations pour la conduite 181
 Véhicules polycarburants 424
- Carnet d'adresses**
 voir également la notice d'utilisation numérique 278
- Carte mémoire (audio)** 245
- Carte mémoire SD**
 voir également la notice d'utilisation numérique 278
- Cas d'urgence**
 Mesures automatiques après un accident 75
- CD**
 voir également la notice d'utilisation numérique 278
- Ceintures**
 voir Ceintures de sécurité
- Ceintures de sécurité**
 Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité (ordinateur de bord) 245
 Ajustement des ceintures du conducteur et du passager 62
 Bouclage 61
 Consignes de sécurité importantes 59
 Débouclage 62
 Introduction 59
 Message sur le visuel 246
 Nettoyage 341
 Réglage en hauteur 61
 Utilisation correcte 60
 Voyant d'alerte 263
 Voyant d'alerte (fonctionnement) 63
- Cendriers** 322
- Centre d'assistance à la clientèle** 38
- Chaînes neige**
 Remarques 369
- Changements des réglages du système de verrouillage** 100
- Chapitres**
 Toit ouvrant 113
- Charge autorisée sur essieu (en cas de traction d'une remorque)** 435
- Charge maximale sur le toit** 430
- Charge tractée et charge sur timon** 238
- Chauffage**
 voir Climatisation
- Chauffage de la lunette arrière**
 Mise en marche et arrêt 143
 Problème (défaut) 143
- Chauffage du volant**
 Mise en marche et arrêt 124
- Chronométrage (RACETIMER)** 245
- Chronomètre de course RACETIMER** 245
- Clé**
 Clé de secours 100
 Consignes de sécurité importantes 98
 Contrôle des piles 101
 Démarrage du moteur 150
 Fonction de démarrage KEYLESS-GO 100
 Message sur le visuel 246
 Modification de la programmation 100
 Perte 103
 Positions de la clé dans le contacteur d'allumage 147
 Problème (défaut) 103
 Remplacement des piles 102
 Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes 99
 Vue d'ensemble 98
- Clé de secours**
 Déverrouillage de la porte du conducteur 105
 Fonctionnement/remarques 100
 Rangement 101
 Retrait 101
 Verrouillage du véhicule 105
- Clé du véhicule**
 voir Clé

Clignotants

Allumage et extinction	127
Message sur le visuel	246
Remplacement des ampoules avant	131

Climatisation

Activation et désactivation de la fonction ZONE	143
Climatiseur automatique 2 zones ..	139
Dégivrage du pare-brise	143
Désembuage des vitres	143
Ionisation	143
Mise en marche et arrêt	143
Mise en marche et arrêt du chauffe- fage de la lunette arrière	143
Mise en marche et arrêt du recy- clage d'air	143
Mise en marche et arrêt du sys- tème d'utilisation de la chaleur résiduelle	143
Préclimatisation avant l'heure de départ	143
Préclimatisation par l'intermé- diaire de la clé	143
Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidi- fication de l'air	143
Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière	143
Réfrigérant	429
Réfrigérant (capacité)	430
Refroidissement avec déshumidi- fication de l'air	143
Refroidissement maximal	143
Réglage de la répartition d'air	143
Réglage de la température	143
Réglage des buses de ventilation ...	143
Réglage du débit d'air	143
Réglage du mode de régulation de la climatisation (AIR FLOW)	143
Régulation automatique	143
Remarques générales	138
Unité de commande arrière	141
Unité de commande du climati- seur automatique (3 zones)	141
Voyant	143
Vue d'ensemble des systèmes	138

Climatiseur

voir Climatisation

Code peinture	420
----------------------------	-----

Code QR

Application « Mercedes-Benz Gui- des »	1
Fiche de désincarcération	39

Coffre

Message sur le visuel	246
voir Hayon	

COLLISION PREVENTION ASSIST**PLUS**

Activation et désactivation	245
Fonctionnement/remarques	87

COMAND Online

Affichage du comportement dyna- mique	229
Éléments	280
Fonctions	280
Sélecteur	286
Unité de commande	283
Visuel	281

Combiné d'instruments

Voyants de contrôle et d'alerte	44
Vue d'ensemble	43, 242

Combiné interrupteur	127
-----------------------------------	-----

**Composants du véhicule comman-
dés par radio**

Déclaration de conformité	37
---------------------------------	----

Compte-tours	242
---------------------------	-----

**Concessionnaire Mercedes-Benz
agrée**

voir Atelier qualifié

Conduite en tout-terrain

Consignes de sécurité importan- tes	183
Contrôles à effectuer après un tra- jet	185
Contrôles à effectuer avant un tra- jet	184
Montées et descentes	186
Remarques générales	184

Confirmation de fermeture (ordi- nateur de bord)	245
---	-----

Consignes de rodage	146
----------------------------------	-----

Consignes de sécurité

Véhicule hybride	54
------------------------	----

Console centrale	
Partie inférieure	48
Partie supérieure	47
Contacteur d'allumage	
voir Positions de la clé	
Contenu du réservoir	
Affichage	43, 242
Contrôle des gaz d'échappement	181
Correcteur de niveau	
AIRMATIC	201
Correcteur de niveau (message sur le visuel)	246
Correcteur de niveau (véhicules équipés du Pack Offroad)	
Consignes de sécurité importantes	197
Fonctionnement/remarques	197
Réglages de base	198
Couple de serrage des vis de roue ..	396
Courant de charge maximal	
Réglage (câble de charge)	172
Couvre-bagages	
Remarques/fonctionnement	317
Couvre-bagages et filet de protection enroulables	318
Crevaision	
Pneus MOExtended	345
Préparation du véhicule	345
Trousse anticrevaision TIREFIT	347
voir Roue de secours compacte	
Cric	
Rangement	344
Utilisation	393
Crochet pour sac	316
Crochets de fixation	317
D	
Décharge profonde (batterie haute tension)	353
Déclarations de conformité	37
DEF	
Appoint	164
Message sur le visuel	246
Démarrage	
Remorque	152
Démarrage (moteur)	149
Démarrage automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)	153
Démarrage du moteur avec une autre batterie	
voir Aide au démarrage du moteur	
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule	
Consignes de sécurité importantes	359
Démarrage de secours du moteur ..	362
Démarrage du véhicule	
Remarques générales	151
Démarrage du véhicule (boîte de vitesses automatique)	151
Détecteur de panneaux de signalisation	
Affichage sur le combiné d'instruments	215
Consignes de sécurité importantes	215
Fonctionnement/remarques	215
Détection de voie automatique	
voir Assistant de trajectoire	
Déverrouillage	
De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé)	105
Déverrouillage de secours	105
Déverrouillage de secours	
Hayon	110
Véhicule	105
Dimensions du véhicule	430
Direction (Message sur le visuel)	262
Direction active et fonction Stop & Go Pilot (DISTRONIC PLUS)	
Activation et désactivation	245
Direction active STEER CONTROL	95
Directives de chargement	312
Dispositif d'attelage	
Cotes de montage	434
voir Traction d'une remorque	
DISTRONIC	
Message sur le visuel	246

DISTRONIC PLUS	
Activation	190
Affichage sur le visuel multifonction	192
Arrêt du véhicule	192
Conditions d'activation	190
Consignes de sécurité importantes	188
Désactivation	192
Fonctionnement/remarques	187
Lévier du régulateur de vitesse	190
Message sur le visuel	246
Recommandations pour la conduite	193
Réglage de la distance de consigne	192
Voyant d'alerte	274
Données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile	
Procédure de saisie	307
Sélection	307
Données statistiques (ordinateur de bord)	245
Droits d'auteur	40
DSR (contrôle de vitesse en descente)	
Fonctionnement/remarques	226
Message sur le visuel	246
DVD vidéo	
Lecture (ordinateur de bord)	245
voir également la notice d'utilisation numérique	278
E	
EBD (distribution de la force de freinage électronique)	
Fonctionnement/remarques	93
EBD (répartiteur électronique de freinage)	
Message sur le visuel	251
Eclairage	
Activation et désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord)	245
Appel de phares	127
Assistant adaptatif des feux de route	128
Clignotants	127
Commutateur d'éclairage	126
Eclairage d'intersection	127
Feux de détresse	126
Feux de route	127
Eclairage actif dans les virages	
Message sur le visuel	246
Eclairage d'intersection	
Fonctionnement/remarques	127
Message sur le visuel	246
Eclairage de jour	245
Activation et désactivation (ordinateur de bord)	245
Message sur le visuel	246
Eclairage de la plaque d'immatriculation	
Message sur le visuel	246
Eclairage de la plaque d'immatriculation (message sur le visuel)	246
Eclairage de secours actif en cas d'accident	129
Eclairage des instruments	242
Eclairage extérieur	
voir Eclairage	
Eclairage intérieur	
Commande automatique	129
Commande manuelle	129
Eclairage de secours	129
Spot de lecture	129
Vue d'ensemble	129
Electronique du moteur	
Problème (défaut)	153
Emetteur-récepteur	
Montage	418
Enfants	
Sécurité pour siège-enfant	77
Systèmes de retenue	77
Entrée de l'adresse	
voir également la notice d'utilisation numérique	278
Entretien	
Balais d'essuie-glace	341
Caméra de recul	341
Capteurs	341
Ceintures de sécurité	341
Clignotants intégrés aux rétroviseurs	341

- Consignes 339
- Dispositif d'attelage 341
- Eclairage extérieur 341
- Garniture de toit 341
- Garnitures en plastique 341
- Housses 341
- Inserts décoratifs 341
- Inserts décoratifs en bois 341
- Intérieur du véhicule 341
- Jantes 341
- Lavage manuel 341
- Lever de vitesses/levier sélec-
teur 341
- Marchepied 341
- Moquette 341
- Nettoyeur haute pression 341
- Peinture 341
- Peinture mate 341
- Sorties d'échappement 341
- Station de lavage 339
- Visuel 341
- Vitres 341
- Epuration des gaz d'échappement**
- Informations relatives à la main-
tenance et à la garantie contrac-
tuelle 33
- Équipement pneumatique**
- Pneus 399
- ESP® (Contrôle électronique de la
trajectoire)**
- Consignes de sécurité importan-
tes 90
- Désactivation et activation 91
- Fonctionnement/remarques 90
- Menu AMG (ordinateur de bord) ... 245
- Message sur le visuel 247
- Stabilisation de la remorque 92
- Voyant d'alerte 269
- ESP® (régulation du comporte-
ment dynamique)**
- Caractéristiques 91
- Remarques générales 90
- Essuie-glace arrière**
- Mise en marche et arrêt 132
- Remplacement du balai 134
- Essuie-glaces**
- Essuie-glace arrière 132
- Mise en marche et arrêt 131
- Problème (défaut) 136
- Remplacement des balais 132
- ETS/4-ETS (Système de traction
électronique) 90**
- F**
- Favoris**
- Affichage 295
- Ajout 295
- Déplacement 296
- Effacement 296
- Modification du nom 296
- Vue d'ensemble 295
- Feux arrière**
- Message sur le visuel 246
- Feux de croisement**
- Message sur le visuel 246
- Remplacement des ampoules 130
- Feux de détresse 126**
- Feux de position latéraux (Mes-
sage sur le visuel) 246**
- Feux de recul**
- Message sur le visuel 246
- Feux de recul (message sur le
visuel) 246**
- Feux de route**
- Allumage et extinction 127
- Assistant adaptatif des feux de
route 128
- Message sur le visuel 246
- Remplacement des ampoules 131
- Feux de stationnement**
- Message sur le visuel 246
- Feux stop**
- Message sur le visuel 246
- Fiche de désincarcération 39**
- Fichiers musicaux**
- voir également la notice d'utilisa-
tion numérique 278
- Filet de protection**
- Accrochage 319
- Consignes de sécurité importan-
tes 318

Filet de rangement	313	Frein	
Filtre à air (message sur le visuel) ..	246	BAS PLUS avec assistant carre-	
Filtre à carburant (message sur le visuel)	246	fours	85
Fonction d'inversion		Système de freinage à récupéra-	
Hayon	107	tion d'énergie	56
Stores pare-soleil	116	FREINAGE ADAPTATIF	93
Toit ouvrant	114	Freinage d'urgence assisté	
Toit ouvrant panoramique	114	voir BAS (système d'assistance au	
Vitres latérales	111	freinage)	
Fonction de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur		Freinage d'urgence assisté adaptatif	
voir Fonction ECO de démarrage		Fonctionnement/remarques	89
et d'arrêt automatiques du moteur		Frein à main	
Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite		voir Frein de stationnement	
Pavé tactile	290	Frein de parking	
Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur		voir Frein de stationnement	
Arrêt automatique du moteur	153	Frein de stationnement	
Consignes de sécurité importan-		Frein de stationnement électri-	
tes	153	que	180
Démarrage automatique du		Message sur le visuel	246
moteur	153	Voyant d'alerte	262
Désactivation et activation	153	Frein PRE-SAFE®	
Introduction	152	Activation et désactivation	245
Remarques générales	153	Consignes de sécurité importan-	
Fonction HOLD		tes	94
Désactivation	200	Fonctionnement/remarques	93
Fonctionnement/remarques	199	Messages sur le visuel	246
Message sur le visuel	246	Voyant d'alerte	274
Fonction Mémoires	124	Freins	
Fonctionnement/remarques		ABS	84
Fonctionnement/remarques	186	BAS	85
Fonctions Online et Internet		Consignes de sécurité importan-	
Autorisation du téléphone porta-		tes	182
ble pour accéder à Internet	306	Freinage d'urgence assisté adapt-	
Configuration de la connexion		tif	89
Internet	306	Frein de stationnement	180
Réglage manuel des données		Liquide de frein (remarques)	427
d'accès de l'opérateur de télépho-		Maintenance	182
nie mobile	307	Message sur le visuel	247
Sélection des données d'accès de		Recommandations pour la con-	
l'opérateur de téléphonie mobile ...	307	duite	182
		Système de freinage haute perfor-	
		mance	182
		Voyant d'alerte	264
		Voyant d'alerte RBS	264

Fréquences

Radiotéléphone	418
Téléphone portable	418

Fusibles

Avant le remplacement	362
Boîte à fusibles à l'extrémité de la planche de bord	363
Boîte à fusibles dans le compartiment moteur	363
Boîte à fusibles sous la banquette arrière	364
Consignes de sécurité importantes	362
Tableau des fusibles	362

G

Garantie légale	33
------------------------------	----

Garniture de toit et moquette (consignes de nettoyage)	341
---	-----

Garnitures en plastique (consignes de nettoyage)	341
---	-----

Graphique du système d'aide (ordinateur de bord)	245
---	-----

Groupe AIRMATIC

ADS (système d'amortissement adaptatif)	201
Fonctionnement/remarques	200

Groupe assistance en conduite active	219
---	-----

Guidage

voir également la notice d'utilisation numérique	278
--	-----

Guidage (mode Navigation)	245
--	-----

H**Hayon**

Consignes de sécurité importantes	106
Cotes d'ouverture	430
Déverrouillage de secours	110
Limitation de l'angle d'ouverture ...	110
Message sur le visuel	261
Ouverture et fermeture automatiques de l'extérieur	108
Ouverture et fermeture automatiques de l'intérieur	109

Ouverture et fermeture de l'extérieur	107
Système d'assistance à la fermeture	105

Huile

voir Huile moteur

Huile moteur

Additifs	427
Appoint	336
Capacité	427
Contrôle du niveau d'huile	335
Contrôle du niveau d'huile (jauge à huile)	336
Message sur le visuel	246
Remarques relatives à la qualité ...	426
Remarques sur le niveau d'huile et la consommation	335
Température (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	245
Viscosité	427

I

Indicateur de la boîte de vitesses	155
--	-----

Indicateur de la boîte de vitesses (levier sélecteur DIRECT SELECT)	155
---	-----

Indicateur de montée des rapports (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	245
---	-----

Indicateur de température extérieure	242
---	-----

Indicateur de vitesse

Numérique	245
Segments	242
Sur le combiné d'instruments	43, 242
voir Combiné d'instruments	

Indicateur de vitesse numérique	245
---	-----

Indicateur du rapport engagé (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	245
--	-----

Indicateurs de direction

voir Clignotants

Ingrédients et lubrifiants

Carburant	422
Consignes de sécurité importantes	421
DEF (additifs spéciaux)	425

- Huile moteur 426
 Liquide de frein 427
 Liquide de lave-glace 429
 Liquide de refroidissement
 (moteur) 428
 Réfrigérant (climatiseur) 429
- Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)** 341
- Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage)** 341
- Internet**
 Configuration de la connexion
 Internet 306
 Sélection et réglage des données
 d'accès 306
- iPod®**
 voir également la notice d'utilisation
 numérique 278
- Itinéraires (mode Navigation)**
 voir Guidage (mode Navigation)
- J**
- Jantes**
 Informations sur la conduite 366
 Nettoyage 341
 Remarques générales 397
- Jauge de carburant**
 Affichage de l'autonomie (ordinateur
 de bord) 245
- K**
- KEYLESS-GO**
 Démarrage du moteur 150
 Désactivation 99
 Déverrouillage 99
 Message sur le visuel 246
 Retrait de la touche de démarrage
 et d'arrêt 149
 Touche de démarrage et d'arrêt 148
 Verrouillage 99
- Kickdown**
 Changement de rapport manuel 159
 Recommandations pour la conduite 156
- Kit anticrevaison TIREFIT**
 Non-obtention de la pression de
 gonflage 348
 Obtention de la pression de gon-
 flage 349
- L**
- Lave-glace**
 Appoint 338
 Remarques 429
- Lecteur de CD (ordinateur de bord) ..** 245
- Lève-vitres**
 voir Vitres latérales
- Levier de vitesses/levier sélecteur
 (consignes de nettoyage)** 341
- Levier sélecteur DIRECT SELECT**
 Boîte de vitesses automatique 155
- Limiteur de vitesse en descente**
 voir DSR (contrôle de vitesse en
 descente)
- LINGUATRONIC**
 voir Notice d'utilisation spécifique
- Liquide de frein**
 Message sur le visuel 252
 Remarques 427
- Liquide de lave-glace**
 Message sur le visuel 246
 voir Lave-glace
- Liquide de refroidissement
 (moteur)**
 Capacité 428
 Consignes de sécurité importan-
 tes 428
 Contrôle du niveau 337
 Indicateur de température 242
 Message sur le visuel 257
 Température (ordinateur de bord,
 véhicules Mercedes-AMG) 245
 Voyant d'alerte 273
- Liste des données d'accès**
 Nouveau fournisseur 307
- Liste des opérateurs de téléphonie
 mobile**
 Avec le fournisseur sélectionné 307

LOW RANGE

Message sur le visuel	246
Rapport tout-terrain	228

M**mbrace**

Alerte de dépassement de vitesse ..	323
Appel d'urgence	324
Autodiagnostic	323
Déclenchement de l'alarme du véhicule	323
Diagnostic à distance du véhicule ..	323
Fermeture à distance du véhicule ..	323
Gardiennage virtuel	323
Localisation d'un véhicule volé	323
Message sur le visuel	246
Ouverture à distance du véhicule ..	323
Priorité des appels	327
Remarques générales	323
Search & Send	323
Système	323
Téléchargement d'itinéraires	323
Téléchargement de points de destination (COMAND)	323
Touche d'appel d'information MB ..	326
Touche d'appel de dépannage	325

Mémoire des messages (ordinateur de bord) 246

Menu AMG (ordinateur de bord) 245

Menu Assistance (ordinateur de bord) 245

Menu Audio (ordinateur de bord) 245

Menu Maintenance (ordinateur de bord) 245

Menu ON&OFFROAD (ordinateur de bord) 245

Mercedes-Benz Intelligent Drive

Aide active au stationnement	205
Assistant de trajectoire	218
Assistant de trajectoire actif	223
ATTENTION ASSIST	213
Avertisseur actif d'angle mort	219
Avertisseur d'angle mort	216
Caméra à 360°	210
Caméra de recul	209
Détecteur de panneaux de signalisation	215

DISTRONIC PLUS
 187 |

DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot
 195 |

PARKTRONIC
 203 |

PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)
 75 |

Remarques générales
 186 |

Message de maintenance

voir ASSYST PLUS

Messages d'information routière

voir également la notice d'utilisation numérique
 278 |

Messages de défaut

voir Messages sur le visuel

Messages sur le visuel

Affichage (ordinateur de bord)	246
ASSYST PLUS	339
Clé SmartKey	246
Eclairage	246
KEYLESS-GO	246
Masquage (ordinateur de bord)	246
Moteur	257
Pneus	259
Remarques générales	246
Systèmes d'aide à la conduite	258
Systèmes de sécurité	247
Véhicule	261

Miroir de courtoisie (pare-soleil) 322

Miroirs

voir Miroir de courtoisie (pare-soleil)

Mise en marche et arrêt de la fonction refroidissement avec déshumidification de l'air
 143 |

Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
 143 |

Mode de fonctionnement de secours de la boîte de vitesses automatique
 156 |

Mode hybride rechargeable

Affichage de l'autonomie totale et de l'autonomie électrique	232
Affichage du flux d'énergie	232
Arrêt automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur) ...	232

Arrêt du véhicule	232	Sélecteur DYNAMIC SELECT	232
Batterie haute tension (état de charge)	232	Stationnement	232
Combiné d'instruments (indicateur de puissance)	232	Système de freinage à récupération d'énergie	230
Consignes de sécurité importantes	230	Utilisation (ordinateur de bord)	232
Consommation de carburant	232	Vue d'ensemble du combiné d'instruments	232
Consommation de carburant (COMAND Online)	232	Vue d'ensemble du système hybride	232
Démarrage automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)	232	Mode Radio	
Démarrage du moteur	232	voir également la notice d'utilisation numérique	278
Démarrage du véhicule	232	Montage des roues	
Démarrage silencieux	232	Abaissement du véhicule	396
Energie électrique produite	232	Dépose de la roue	395
Energie électrique produite (COMAND Online)	232	Immobilisation du véhicule	393
Etat de charge de la batterie haute tension	232	Levage du véhicule	393
Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	232	Montage de la roue	395
Gestion d'énergie en fonction des données cartographiques	232	Préparation du véhicule	392
Indicateur de puissance du moteur électrique	232	Montées et descentes	
Indicateur READY	232	Aptitude en côte maximale	186
Mode de fonctionnement	232	Descentes	186
Moteur électrique (indicateur de puissance)	232	Montées et descentes de talus	186
Poussée	232	Sommets de côte	186
Problèmes relatifs au moteur thermique	232	Montées et descentes de talus	186
Problèmes relatifs au système de freinage à récupération d'énergie ..	232	Moteur	
Problèmes relatifs au système hybride	232	Aide au démarrage	356
Problèmes relatifs aux SRS (systèmes de retenue supplémentaires)	232	Arrêt	180
Programme de conduite manuel	232	Démarrage (consignes de sécurité importantes)	149
Recommandations pour la conduite	232	Démarrage avec la clé	150
Remarques générales	230	Démarrage avec la fonction KEYLESS-GO	150
Remise à zéro des valeurs (COMAND Online)	232	Démarrage du moteur avec un smartphone	150
		Démarrage par remorquage du véhicule	362
		Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	152
		Fonctionnement irrégulier	153
		Message sur le visuel	257
		Numéro du moteur	421
		Problèmes de démarrage	153
		Voyant d'alerte (diagnostic moteur)	262

MP3

- Lecture 245
- voir également la notice d'utilisa-
tion numérique 278
- voir la notice d'utilisation spécifique

N**Navigation**

- Activation 297
- Affichage ou masquage du menu ... 297
- Menu (ordinateur de bord) 245
- voir également la notice d'utilisa-
tion numérique 278
- voir la notice d'utilisation spécifique

Nettoyeur haute pression 341

NIV 420

**Niveau du véhicule (message sur le
visuel)** 246

Notice d'utilisation

- Équipement du véhicule 33

Notice d'utilisation numérique

- Aide 30
- Introduction 30

Numéro d'appel

- Entrée 305

**Numéro d'identification du véhi-
cule**

- voir NIV

O**OCS**

- Autodiagnostic du système 69
- Conditions 67
- Mode de fonctionnement 67
- Problèmes 71

Ordinateur de bord 245

- Affichage du message de mainte-
nance 339
- Affichage standard 245
- Consignes de sécurité importan-
tes 242
- DISTRONIC PLUS 192
- Lecture des DVD vidéo 245
- Mémoire des messages 246
- Menu AMG 245
- Menu Assistance 245

- Menu Audio 245
- Menu Maintenance 245
- Menu Mémoire des messages 246
- Menu Navigation 245
- Menu ON&OFFROAD 245
- Menu Réglages 245
- Menu Téléphone 245
- Menu Trajet 245
- Messages sur le visuel 246
- RACETIMER 245
- Sous-menu Combiné d'instru-
ments 245
- Sous-menu Confort 245
- Sous-menu Eclairage 245
- Sous-menu Réglages d'usine 245
- Sous-menu Véhicule 245
- Utilisation 242, 243
- Vue d'ensemble des menus 245

P**Palettes de changement de rap-
port**

- voir Palettes de changement de
rapport au volant

**Palettes de changement de rap-
port au volant** 157

Panne

- Où trouver... ? 344
- voir Crevaision
- voir Remorquage

Pare-brise

- Dégivrage 143
- Réfléchissant les infrarouges 322

Pare-soleil 322

PARKTRONIC

- Consignes de sécurité importan-
tes 203
- Désactivation et activation 205
- Fonctionnement/remarques 203
- Portée des capteurs 204
- Problème (défaut) 205
- Systèmes d'aide à la conduite 203
- Traction d'une remorque 205
- Voyants 205

PASSENGER AIR BAG

- Message sur le visuel 255
- Problèmes (défaut) 255
- Voyants 58

Pavé tactile

- Accès rapide aux fonctions Audio et Téléphone 294
- Activation et désactivation 288
- Affichage de l'accès rapide aux fonctions Audio et Téléphone 289
- Caractères proposés 292
- Changement de source audio 294
- Commande gestuelle 288
- Effacement d'un caractère 292
- Entrée de caractères 291
- Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite 290
- Modification de la langue de saisie pour la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite 293
- Passage à une autre ligne de saisie 292
- Passage à une autre station/un autre morceau de musique 294
- Saisie d'une espace 292
- Utilisation du pavé tactile 288
- Vue d'ensemble 287

PBR (poids total de la remorque) 389**Pédale de frein**

- Résistance et course de la pédale ... 56

Peinture (consignes de nettoyage) .. 341**Peinture mate (consignes de nettoyage) 341****Pièces d'origine 32****Pile de la clé**

- Consignes de sécurité importantes 101
- Contrôle 101
- Remplacement 102

Planche de bord

- Vue d'ensemble 42
- voir Combiné d'instruments

Plancher du compartiment de chargement

- Compartiment de rangement en dessous 320
- Consignes de sécurité importantes 320
- Ouverture et fermeture 320

Plaque constructeur

voir Plaque constructeur du véhicule

Plaque constructeur du véhicule 420**Pneus**

- Augmentation du poids du véhicule due à l'équipement optionnel (définition) 389
- Bande de roulement (définition) 390
- Bar (définition) 388
- Changement de roue 391
- Charge maximale des pneus 387
- Charge maximale des pneus (définition) 390
- Charge maximale par pneu (définition) 390
- Classes de qualité des pneus 382
- Code de charge (définition) 390
- Consignes de sécurité importantes 366
- Contrôle 367
- Définitions de termes 388
- DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 387
- DOT (ministère des Transports) (définition) 388
- Durée de vie 368
- Équipement pneumatique 399
- Indicateur d'usure (définition) 391
- Indice de charge 387
- Indice de charge (définition) 390
- Indice de vitesse (définition) 389
- Informations sur la conduite 366
- Inscriptions (vue d'ensemble) 384
- Jantes (définition) 389
- Kilopascal (kPa) (définition) 389
- Limite totale de charge (définition) 391
- Message sur le visuel 259
- Paroi (définition) 390
- PBR (poids brut de la remorque) (définition) 389

PBV (Poids brut du véhicule) (définition)	389	TWR (charge sur timon autorisée) (définition)	391
Permutation	391	Usure de la bande de roulement	383
PNBE (poids nominal brut sur l'es-sieu) (définition)	389	voir Crevaison	
PNBV (Poids nominal brut du véhi-cule) (définition)	389	Pneus été	369
Pneus M+S	369	Pneus hiver	
Pneus MOExtended	368	Pneus M+S	369
Poids à vide (définition)	390	Pneus M+S	369
Poids de l'équipement optionnel (définition)	390	Pneus MOExtended	345
Poids maximal autorisé en charge (définition)	389	Point de service	
Poids moyen des occupants du véhicule (définition)	388	voir Atelier qualifié	
Pression de gonflage maximale autorisée (définition)	390	Porte-bagages	321
Pression de gonflage recomman-dée	389	Porte-boissons	
Pression des pneus (définition)	390	voir Porte-gobelets	
Propriétés	388	Porte du conducteur	
PSI (Livre par pouce carré)	390	voir Portes	
Rapport hauteur/section (définition)	390	Porte-gobelets	
Remarques générales	397	Arrière	322
Répartition des passagers (définition)	391	Consignes de sécurité importan-tes	322
Semelle du pneu	367	Console centrale	322
Sens de rotation	392	Isotherme	322
Standards uniformes de classifi-cation de la qualité des pneus (définition)	389	Portemanteaux	319
Stockage	392	Portes	
Structure et propriétés (définition)	388	Consignes de sécurité importan-tes	104
Taille, capacité de charge, indice de vitesse	384	Déverrouillage de secours	105
Taille des pneus (caractéristi-ques)	397	Message sur le visuel	246
Talon (définition)	390	Ouverture de l'intérieur	105
Température	383	Système d'assistance à la ferme-ture	105
TIN (numéro d'identification du pneu) (définition)	390	Unité de commande	51
Traction	383	Verrouillage automatique (con-tacteur)	105
Traction (définition)	391	Verrouillage automatique (ordina-teur de bord)	245
		Verrouillage de secours	105
		Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé)	99
		Vue d'ensemble	104
		Positions de la clé	
		Clé SmartKey	147
		KEYLESS-GO	148
		Possibilités de rangement	312

- PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)**
 Message sur le visuel 246
 Mode de fonctionnement 74
- PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)**
 Mode de fonctionnement 75
- Pression de gonflage**
 voir Pression des pneus
- Pression des pneus**
 Affichage (ordinateur de bord) 375
 Contrôle manuel 373
 Message sur le visuel 259
 Non-obtention de la pression (TIREFIT) 348
 Obtention de la pression (TIREFIT) 349
 Pression maximale 373
 Pression recommandée 369
 Remarques 371
- Prise 115 V** 322
- Prise 12 V**
 voir Prises
- Prise de diagnostic** 37
- Prises**
 Arrière 322
 Compartiment de chargement 322
 Console centrale 322
 Remarques générales 322
- Programme de changement de rapport**
 SETUP (ordinateur de bord) 245
- Programmes de conduite**
 Affichage (levier sélecteur DIRECT SELECT) 155
 Boîte de vitesses automatique 156
 Programmes de conduite tout-terrain (véhicules équipés du Pack Offroad) 227
- Programmes de conduite tout-terrain (véhicules équipés du Pack Offroad)**
 Affichages sur le visuel COMAND .. 229
 Fonctionnement/remarques 227
 Programme de conduite Offroad 228
 Programme de conduite Offroad Plus 228
- Projecteurs**
 Buée à l'intérieur 126
- Protection antivol**
 Antidémarrage 95
 EDW (alarme antivol et antieffraction) 96
- Protection contre les insectes au niveau du radiateur** 335
- Protection de l'environnement**
 Remarques générales 32
- R**
- Raccordement d'un appareil USB**
 voir également la notice d'utilisation numérique 278
- RACETIMER (ordinateur de bord)** 245
- Radio**
 Activation 308
 Affichage du radiotexte 310
 Réglage de la bande de fréquences 309
 Sélection d'une station 245
 Vue d'ensemble 309
 voir la notice d'utilisation spécifique
- Radiotéléphone**
 Fréquences 418
 Puissance d'émission (maximale) .. 418
- Range-lunettes** 313
- Rapport d'anomalies relatives à la sécurité** 38
- Rapport tout-terrain LOW RANGE** 228
- Ravitaillement en carburant**
 Consignes de sécurité importantes 160
 Jauge de carburant 43, 242
 Processus de ravitaillement (véhicules hybrides rechargeables) 161
 Ravitaillement en carburant 161
 voir Carburant
- RBS (système de freinage à récupération d'énergie)**
 Voyant d'alerte 264
- Recharge**
 voir Recharge de la batterie haute tension (consignes de sécurité importantes)

- Recharge de la batterie haute tension (consignes de sécurité importantes)** 168
- Recherche à proximité avec Google™**
voir également la notice d'utilisation numérique 278
- Recommandations pour la conduite**
- Alcool au volant 181
 - Aquaplanage 183
 - Boîte de vitesses automatique 156
 - Carburant 181
 - Chaînes neige 369
 - Conduite en descente 182
 - Conduite en hiver 183
 - Conduite en tout-terrain 184
 - Conduite sur route mouillée 183
 - Conduite sur sable 185
 - Consignes de rodage 146
 - Contrôle des gaz d'échappement .. 181
 - DISTRONIC PLUS 193
 - Effet de freinage limité sur les routes salées 182
 - Franchissement d'obstacles 185
 - Freins 182
 - Généralités 181
 - Montées et descentes 186
 - Ornières 185
 - Passage d'un gué en tout-terrain ... 183
 - Traction d'une remorque 233
 - Trajet sur route glissante 183
 - Trajet sur route mouillée 182
 - Traversée de portions de route inondées 183
- Reconnaissance de l'écriture manuscrite**
Activation et désactivation de la fonction de lecture vocale 291
- Réfrigérant (climatiseur)**
Consignes de sécurité importantes 429
- Refroidissement**
voir Climatisation
- Réglage de l'heure**
voir également la notice d'utilisation numérique 278
- Réglage de la langue**
voir également la notice d'utilisation numérique 278
- Réglage de la répartition d'air** 143
- Réglage de la suspension**
SETUP (ordinateur de bord) 245
Suspension sport AMG 202
- Réglage des données d'accès**
Fonctions Online et Internet 307
- Réglage des stations**
Radio 309
- Réglage du débit d'air** 143
- Réglage du format de l'heure et de la date**
voir également la notice d'utilisation numérique 278
- Réglages**
Ordinateur de bord 245
Réglages d'usine (ordinateur de bord) 245
- Régulateur de vitesse**
Conditions d'activation 187
Consignes de sécurité importantes 187
Désactivation 187
Manette du régulateur de vitesse .. 187
Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle 187
Message sur le visuel 246
Réglage de la vitesse 187
Systèmes d'aide à la conduite 186
- Régulation de la vitesse**
voir Régulateur de vitesse
- Régulation du comportement dynamique**
voir ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)
- Remorquage**
Avec les 2 essieux au sol 361
Consignes de sécurité importantes 359
Dépose de l'anneau de remorquage 361
Pose de l'anneau de remorquage .. 360
- Remorque**
Message sur le visuel 246

Remplacement des ampoules	
Clignotants avant	131
Consignes de sécurité importantes	129
Dépose et pose des caches (passages de roue avant)	130
Feux de croisement	130
Feux de route	131
Remarques générales	129
Vue d'ensemble des types d'ampoules	130
Répartiteur de freinage	
voir EBD (répartiteur électronique de freinage)	
Répertoire téléphonique	
voir également la notice d'utilisation numérique	278
Réserve (réservoir de carburant)	
voir Carburant	
Réserve de carburant	
Message sur le visuel	246
Voyant d'alerte	262
voir Carburant	
Réservoir	
voir Réservoir de carburant	
Réservoir de carburant	
Capacité	422
Problème (défaut)	164
Rétracteurs de ceinture	
Déclenchement	72
Rétroviseur intérieur	
Commutation jour/nuit automatique	124
Commutation jour/nuit manuelle ..	124
Rétroviseurs	
voir Rétroviseur intérieur	
voir Rétroviseurs extérieurs	
Rétroviseurs extérieurs	
Commutation jour/nuit automatique	124
Déboîtement (résolution du problème)	124
Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager	124
Mémorisation des réglages (fonction Mémoires)	124
Rabattement et déploiement automatiques	124
Rabattement et déploiement électriques	124
Rabattement lors du verrouillage (ordinateur de bord)	245
Réglage	124
Réinitialisation	124
Rotule	
Dépose	239
Pose	235
Roue de secours avec pneu démontable	
voir Roue de secours compacte	
Roue de secours compacte	
Caractéristiques techniques	416
Consignes de sécurité importantes	411
Extraction	412
Gonflage de la roue de secours avec pneu démontable	414
Rangement	415
Remarques générales	412
Roue de secours d'urgence	
Rangement	412
Roues	
Changement de roue	391
Consignes de sécurité importantes	366
Contrôle	367
Couple de serrage	396
Dépose de la roue	395
Montage de la roue	395
Montage des roues	392
Permutation des roues/changement de roue	391
Roue de secours compacte	411
Stockage	392
Taille des jantes/pneus	397
Vue d'ensemble	366
S	
Sangle supérieure (TopTether)	79
Search & Send	
voir également la notice d'utilisation numérique	278

Sécurité	
Système hybride	54
Transport des enfants	76
Sécurité de fonctionnement	
Consignes de sécurité importantes	36
Déclarations de conformité	37
Sécurité des occupants	
Consignes de sécurité importantes	57
Introduction aux systèmes de retenue	56
Mesures automatiques après un accident	75
PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)	74
PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)	75
Système de classification des occupants (OCS)	66
Transport des animaux domestiques	83
Transport des enfants	76
Voyant d'alerte des systèmes de retenue	57
Voyants PASSENGER AIR BAG	58
Sécurité enfants	
Consignes de sécurité importantes	81
Portes arrière	82
Vitres latérales arrière	83
Sécurité pour siège-enfant	77
Sélecteur	287
Sélecteur DYNAMIC SELECT	
Boîte de vitesses automatique	153
Séparation de coffre	
Message sur le visuel	246
Service à la clientèle	38
Services SIRIUS	
voir également la notice d'utilisation numérique	278
SETUP (ordinateur de bord)	245
Sièges	
Basculement électrique des sièges de la 2e rangée	122
Basculement manuel des sièges de la 2e rangée	122
Basculement vers l'avant et redressement de la banquette arrière	314
Consignes de sécurité importantes	121
Mémorisation des réglages (fonction Mémoires)	124
Mise en marche et arrêt de la ventilation des sièges	122
Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges	123
Nettoyage des housses	341
Position assise correcte du conducteur	120
Problèmes relatifs au chauffage des sièges	123
Réglage des appuie-tête	122
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages	122
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages des sièges	122
Réglage électrique	122
Sièges multicontours	122
Sièges arrière	
Basculement de la banquette vers l'avant et redressement	315
Message sur le visuel	246
Réglage	122
Sièges-enfants	
ISOFIX	79
Sangle supérieure	79
Sur le siège du passager	81
Systèmes de retenue pour enfants dos à la route	81
Systèmes de retenue pour enfants face à la route	81
Sièges multicontours	122
Smartphone	
Démarrage du moteur	150
SMS	
voir également la notice d'utilisation numérique	278
Sorties d'échappement (consignes de nettoyage)	341
Spot de lecture	129
Station de lavage (entretien)	339

Stationnement	
Caméra de recul	209
Consignes de sécurité importantes	179
Frein de stationnement	180
Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager	124
voir PARKTRONIC	
STEER CONTROL	
voir Direction active STEER CONTROL	
Stores pare-soleil	
Toit ouvrant panoramique	115
Vitres latérales arrière	322
Succursale	
voir Atelier qualifié	
SUV	
Tout-terrain de loisirs	35
Système ACTIVE CURVE	
Fonctionnement/remarques	201
Message sur le visuel	246
Système antiblocage de roues	
voir ABS (système antiblocage de roues)	
Système audio	
voir la notice d'utilisation spécifique	
Système d'amortissement adaptatif	
voir ADS (système d'amortissement adaptatif)	
Système d'amortissement adaptatif réglable	
Fonctionnement/remarques	202
Système d'assistance à la fermeture	105
Système d'utilisation de la chaleur résiduelle (climatisation)	143
Système de classification des occupants (OCS)	
Autodiagnostic du système	69
Conditions	67
Mode de fonctionnement	67
Problèmes	71
Système de commande	
voir Ordinateur de bord	
Système de commande de porte de garage	
Consignes de sécurité importantes	328
Effacement de la mémoire	331
Ouverture et fermeture de la porte	331
Programmation (touches dans le rétroviseur intérieur)	328
Remarques générales	327
Synchronisation du code tour- nant	329
Système de contrôle de la pression des pneus	
Consignes de sécurité importantes	375
Contrôle électronique de la pression des pneus	377
Fonctionnement/remarques	375
Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus	378
Message d'alerte	377
Redémarrage	378
Remarques générales	375
Voyant d'alerte	275
Système de fixation ISOFIX pour siège-enfant	79
Système de freinage à récupération d'énergie	
Consignes de sécurité importantes	56
Systèmes de sécurité active	56
Système de gestion du compartiment de chargement EASY-PACK	319
Système de sécurité active	
BAS PLUS avec assistant carrefours	85
COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS	87
Direction active STEER CONTROL	95
Freinage d'urgence assisté adaptatif	89
Système de freinage à récupération d'énergie	56
Système de stabilisation en cas de vent latéral	93

Système hybride

Arrêt automatique	54
Arrêt manuel	55
Batterie haute tension	55
Consignes de sécurité importantes	54
Ouverture du capot	56
Remarques générales	54
Risque d'électrocution	54
Voyant d'alerte	264

Systèmes d'aide à la conduite

ADS	201
Aide active au stationnement	205
Assistant à l'angle mort	216
Assistant à l'angle mort actif	219
Assistant de trajectoire	218
Assistant de trajectoire actif	223
ATTENTION ASSIST	213
Caméra à 360°	210
Caméra de recul	209
Correcteur de niveau (véhicules équipés du Pack Offroad)	197
Détecteur de panneaux de signalisation	215
DISTRONIC PLUS	187
DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot	195
Fonction HOLD	199
Groupe AIRMATIC	200
Groupe assistance en conduite active	219
Message sur le visuel	258
PARKTRONIC	203
Régulateur de vitesse (TEMPO-MAT)	186
Suspension sport adaptative AMG	202
Système ACTIVE CURVE	201

Systèmes de retenue

Introduction	56
Messages sur le visuel	252
Voyant d'alerte	272
Voyant d'alerte (fonctionnement)	57

Systèmes de sécurité

voir Systèmes de sécurité active

Systèmes de sécurité active

ABS (système antiblocage de roues)	84
Avertisseur de distance	88
BAS (système d'assistance au freinage)	85
Consignes de sécurité importantes	83
EBD (répartiteur électronique de freinage)	93
ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)	90
Freinage adaptatif	93
Frein PRE-SAFE®	93
Vue d'ensemble	83

Systèmes tout-terrain

4-ETS tout-terrain	90
4MATIC	226
ABS tout-terrain	84
DSR	226
ESP® tout-terrain	92
Rapport tout-terrain LOW RANGE ..	228

Système tout-terrain

Programmes de conduite tout-terrain (véhicules équipés du Pack Offroad)	227
---	-----

T**Tachymètre**

Sélection de l'unité d'affichage	245
--	-----

Tapis de sol 331**Télécommande**

Programmation (système de commande de porte de garage)	328
Système de commande de porte de garage	327

Téléphone

Autorisation d'un téléphone portable (connexion)	302
Commutation entre les téléphones portables	304
Désautorisation d'un téléphone portable (déconnexion)	304
Entrée du numéro d'appel	305
Etablissement de la connexion à partir du téléphone portable	303
Fin de la communication en cours ..	305

Lancement d'un appel	305	Toit ouvrant	
Menu (ordinateur de bord)	245	Consignes de sécurité importantes	113
Message sur le visuel	246	Ouverture et fermeture	114
Numéros du répertoire téléphonique	245	Problème (défaut)	118
Prise d'appel	245, 305	Réinitialisation	115
Raccordement d'un téléphone portable (généralités)	300	voir Toit ouvrant panoramique	
Reconnexion automatique du téléphone portable	304	Toit ouvrant panoramique	
Refus d'appel	305	Consignes de sécurité importantes	113
Refus d'appel/fin de communication	245	Ouverture et fermeture	115
Répétition d'appel	245	Ouverture et fermeture du store pare soleil	116
Utilisation du téléphone	305	Problème (défaut)	118
voir également la notice d'utilisation numérique	278	Réinitialisation	116
Téléphone portable		Totalisateur	245
Autorisation	302	Totalisateur général	245
Autorisation pour accéder à Internet	306	Totalisateur journalier	
Connexion (interface Bluetooth®) ..	300	Affichage	245
Connexion d'un autre téléphone portable	304	Remise à zéro (ordinateur de bord)	245
Désautorisation	304	Totalisateur kilométrique	
Fréquences	418	voir Totalisateur général	
Menu (ordinateur de bord)	245	voir Totalisateur journalier	
Montage	418	Totalisateur kilométrique journalier	
Puissance d'émission (maximale) ..	418	voir Totalisateur journalier	
Température		Touche Effacer	287
Huile de boîte de vitesses (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	245	Touche Retour	287
Huile moteur (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	245	Touches et sélecteur	286
Liquide de refroidissement	242	Traction d'une remorque	
Liquide de refroidissement (ordinateur de bord, véhicules Mercedes-AMG)	245	Aide active au stationnement	206
Réglage (climatisation)	143	Alimentation électrique	239
TEMPOMAT		Attelage d'une remorque	236
Sélection	187	Charge autorisée sur essieu	435
Temps au tour (RACETIMER)	245	Charges tractées	435
Toit		Charge tractée et charge sur timon autorisées	238
Message sur le visuel	246	Consignes de sécurité importantes	232
		Démarrage du véhicule en cas de traction d'une remorque	152
		Dépose de la rotule	239
		Dételage d'une remorque	238
		ESP® (régulation du comportement dynamique)	92

- Message sur le visuel concernant l'éclairage 246
- Nettoyage du dispositif d'attelage 341
- PARKTRONIC 205
- Pose de la rotule 235
- Recommandations pour la conduite 233
- Trajet en tout-terrain**
- Angles d'attaque et de sortie 432
- Aptitude en côte maximale 433
- Profondeur de gué 432
- Transmission intégrale permanente 4MATIC** 226
- Transport des animaux domestiques** 83
- Transport du véhicule** 361
- Trappe de chargement d'objets longs** 314
- Trappe du réservoir**
- Ouverture 161
- Ouverture (véhicules hybrides rechargeables) 162
- Traversée de terrains inondés**
- En tout-terrain 183
- Sur route 183
- Trousse anticrevaison TIREFIT** 347
- Trousse d'outils du véhicule** 344
- TWR (charge sur timon autorisée) (définition)** 391
- U**
- Unité de commande** 285
- Unité de commande au plafond** 50
- Utilisation**
- Notice d'utilisation numérique 30
- Utilisation en hiver**
- Calandre de radiateur 335
- Chaînes neige 369
- Remarques générales 368
- Trajet sur route glissante 183
- Vue d'ensemble 368
- V**
- Variateur de luminosité (éclairage des instruments)** 43
- Véhicule**
- Abaissement 396
- Caractéristiques du véhicule 430
- Chargement 379
- Démarrage 151
- Déverrouillage (clé) 99
- Déverrouillage de secours 105
- Équipement 33
- Garantie limitée 38
- Immobilisation 393
- Immobilisation pendant des périodes prolongées 180
- Levage 393
- Maintenance 34
- Message sur le visuel 261
- Réglages personnalisés 245
- Remorquage 359
- Saisie des données 39
- Signalement des problèmes 38
- Transport 361
- Utilisation conforme 38
- Verrouillage (clé) 99
- Verrouillage de secours 105
- Véhicule (batterie)**
- voir Batterie du véhicule
- Véhicule hybride**
- Consignes de sécurité importantes 54
- Vent latéral (assistance à la conduite)** 93
- Verrouillage**
- voir Verrouillage centralisé
- Verrouillage centralisé**
- Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 245
- Verrouillage et déverrouillage avec la clé 99
- Verrouillage de secours**
- Porte du conducteur 105
- Verrouillage de secours du véhicule** 105

- Verrouillage des portes**
- Automatique 105
 - De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) 105
 - Verrouillage de secours 105
- Vidéo**
- Lecture des DVD 245
 - voir également la notice d'utilisation numérique 278
- Vidéo (DVD)** 245
- Visuel (consignes de nettoyage)** 341
- Visuel multifonction**
- Affichage permanent 245
 - Fonctionnement/remarques 242
- Vitres**
- Nettoyage 341
 - voir Vitres latérales
- Vitres latérales**
- Consignes de sécurité importantes 111, 112
 - Fonction d'inversion 111
 - Ouverture et fermeture (vitres latérales avant) 112
 - Ouverture et fermeture de toutes les vitres 112
 - Problème (défaut) 113
 - Réinitialisation 112
 - Vue d'ensemble 111
- Voiture**
- voir Véhicule
- Volant**
- Chauffage du volant 124
 - Consignes de sécurité importantes 123
 - Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 124
 - Réglage électrique 124
 - Réglage manuel 124
 - Touches (ordinateur de bord) 242, 243
 - Vue d'ensemble des touches 45
- Volant (consignes de nettoyage)** 341
- Volant multifonction**
- Utilisation de l'ordinateur de bord 242, 243
 - Vue d'ensemble 45
- Voyages à l'étranger**
- Service Mercedes-Benz 339
- Voyants**
- voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte**
- ABS 266
 - Alerte de distance 274
 - Ceintures de sécurité 263
 - Diagnostic moteur 262
 - DISTRONIC PLUS 274
 - ESP® 269
 - ESP® OFF 270
 - Freins 264
 - Liquide de refroidissement 273
 - PASSENGER AIR BAG 58
 - RBS (système de freinage à récupération d'énergie) 264
 - Remarques générales 262
 - Réserve de carburant 262
 - Système de contrôle de la pression des pneus 275
 - Système hybride 264
 - Systèmes de retenue 272
 - Vue d'ensemble 44

Introduction

Vous trouverez dans la version imprimée de la notice d'utilisation tous les renseignements nécessaires pour utiliser votre véhicule en toute sécurité. La notice d'utilisation numérique décrit en outre les autres fonctions et équipements dont est doté votre véhicule. La notice d'utilisation numérique contient une description des fonctions du véhicule et du système Audio 20 ou de COMAND Online. Vous pouvez accéder à la notice d'utilisation numérique par l'intermédiaire du système Audio 20 ou de COMAND Online.

i La consultation de la notice d'utilisation numérique n'entraîne aucuns frais supplémentaires. La notice d'utilisation numérique fonctionne sans connexion à Internet.

Vous pouvez consulter les thèmes de la notice d'utilisation numérique de 3 manières différentes :

• Recherche visuelle

La recherche visuelle vous permet d'explorer votre véhicule de manière virtuelle. Vous pouvez consulter différents thèmes de la notice d'utilisation numérique directement à partir des vues de l'extérieur du véhicule ou de l'habitacle. Pour afficher l'habitacle, sélectionnez la vue « Habitacle ».

• Recherche par mot-clé

Dans la recherche par mot-clé, vous pouvez chercher un mot-clé en entrant des caractères. Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre « Système Audio 20 » ou « COMAND Online » de la notice d'utilisation numérique, à la rubrique « Entrée des caractères (téléphonie) ».

• Table des matières

La table des matières vous permet de sélectionner les différents chapitres.

i Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

Utilisation

Affichage de la notice d'utilisation numérique

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur la console centrale. La vue d'ensemble des thèmes relatifs au véhicule apparaît.
- ▶ Sélectionnez le point de menu « Notice d'utilisation » en tournant le sélecteur , puis en appuyant dessus .
- ▶ Appuyez sur le sélecteur  pour confirmer le message relatif aux avertissements et consignes de sécurité. Le menu de base de la notice d'utilisation numérique apparaît.

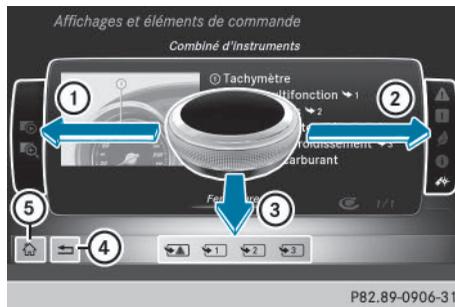
Utilisation de la notice d'utilisation numérique

Remarques générales

Tenez compte des remarques relatives à l'utilisation du sélecteur (> page 286).

Pages de contenus

Vous pouvez accéder aux pages de contenus via la recherche visuelle, la recherche par mot-clé ou la table des matières.



- ▶ **Navigation vers l'avant/vers l'arrière :** tournez le sélecteur .
- ▶ **Affichage en mode plein écran ou animation :** poussez le sélecteur vers la gauche  .

- ▶ **Sélection des remarques ou mémorisation des favoris :** poussez le sélecteur vers la droite  ②.
- ▶ **Sélection d'un lien :** poussez le sélecteur vers le bas  ③.
- ▶ **Sortie de la page de contenu :** sélectionnez le symbole  ④.
- ▶ **Affichage du menu de base de la notice d'utilisation numérique :** sélectionnez le symbole  ⑤.
- ▶ **Commutation sur les fonctions du système Audio 20 ou de COMAND Online par l'intermédiaire des touches de la console centrale :** appuyez sur les touches **RADIO**, **TEL**, **MEDIA** ou **NAVI**.
Le menu sélectionné apparaît. Pendant ce temps, la notice d'utilisation numérique reste ouverte en arrière-plan.

Protection de l'environnement

Remarques générales

☉ Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation de votre véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Evitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède.

- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- Surveillez la consommation de carburant.

Informations et recommandations relatives à l'environnement

Lorsqu'il est spécifié dans la présente notice d'utilisation que vous devez éliminer des matériaux ou des substances, commencez toujours par essayer de les régénérer et de les recycler. Respectez les prescriptions et directives environnementales applicables lors de l'élimination des matériaux ou des substances. Vous contribuerez ainsi à la protection de l'environnement.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

☉ Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie limitée identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

⚠ Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, jantes et pneumatiques ainsi que des accessoires importants pour la sécurité qui ne sont pas agréés par Mercedes, la sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz. Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN)

(▷ page 420).

Notice d'utilisation

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Garantie légale

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie.

Votre point de service Mercedes-Benz remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes :

- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie relative au système d'échappement
- Garantie relative aux émissions
- Garantie relative au système de régulation des gaz d'échappement et valable dans les Etats suivants : Californie, Connecticut,

Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont

- Lois étendues sur la protection des consommateurs (« Lemon Laws ») spécifiques à chaque Etat

Les pièces de rechange et les accessoires sont soumis aux garanties relatives aux pièces de rechange et aux accessoires

Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.

- i** Si vous égarez le carnet de maintenance et de garantie, contactez un point de service Mercedes-Benz qui s'occupera de vous procurer un carnet de remplacement. Le nouveau carnet de maintenance et de garantie vous sera envoyé par voie postale.

Informations clients spécifiques à la Californie

Si vous résidez en Californie, vous avez droit au remplacement du véhicule ou au remboursement du prix d'achat ou de leasing dès lors que Mercedes-Benz USA, LLC et/ou des ateliers et points de service agréés ne sont pas en mesure, après plusieurs réparations justifiées, d'éliminer les défauts ou dysfonctionnements importants survenus sur le véhicule et couverts par la garantie contractuelle. Les clients qui achètent ou prennent un véhicule en leasing peuvent faire réparer leur véhicule dans un délai de 18 mois à compter de la livraison ou jusqu'à un kilométrage de 29 000 km (18 000 miles), en fonction de l'éventualité qui survient en premier, lorsque

- (1) le même défaut ou dommage critique peut provoquer des blessures graves voire mortelles des occupants du véhicule pendant la marche ET que ce défaut a déjà été réparé 2 fois ET que Mercedes-Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation
- (2) le même défaut ou dommage, moins critique que celui mentionné au point (1), a déjà été réparé 4 fois ET que Mercedes-

Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation

- (3) le véhicule ne peut pas être utilisé pendant plus de 30 jours calendaires suite à des travaux de réparation dus aux mêmes défauts ou dommages critiques ou à d'autres défauts ou dommages critiques

Veillez envoyer vos notifications écrites à l'adresse :

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Maintenance

Le carnet de maintenance et de garantie décrit tous les travaux de maintenance qui doivent être effectués à intervalles réguliers.

Veillez à toujours amener le carnet de maintenance et de garantie lorsque vous déposez le véhicule dans un point de service Mercedes-Benz agréé. Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372)
(pour les Etats-Unis)
1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre « Roadside Assistance » du carnet de maintenance

et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la « Notification de changement d'adresse » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer.

Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la « Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Conduite en dehors des Etats-Unis et du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes :

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé

peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.

- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire de notre European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Tout-terrain de loisirs

ATTENTION

Etant donné la position élevée du centre de gravité, le véhicule risque de déraiper et de se retourner en cas de mouvements de braquage brusques et/ou de vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

Adaptez la vitesse et votre style de conduite au comportement routier du véhicule et aux conditions routières et météorologiques du moment.

Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles.

Le non-respect des consignes de sécurité lors de l'utilisation du véhicule peut se solder par un accident, un retournement et des blessures graves, voire mortelles.

In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt.

Tous les occupants du véhicule et vous-même devez systématiquement boucler votre ceinture de sécurité.

Sécurité de fonctionnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous ne faites pas effectuer les services de maintenance prescrits ni les réparations nécessaires, cela peut entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de certains systèmes. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les services de maintenance prescrits et les réparations nécessaires à un atelier qualifié.

ATTENTION

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces chaudes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Si vous roulez sur une route non stabilisée ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement l'état du soubassement. Retirez en particulier les végétaux restés coincés ainsi que toute autre matière inflammable. En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION

Toute modification effectuée sur les composants électroniques, leurs logiciels ou leur câblage risque de compromettre le fonctionnement de ceux-ci ou d'autres composants mis en réseau. Cela peut concerner en particulier les systèmes importants pour la sécurité. Ceux-ci risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Cela entraîne un risque accru d'accident et de blessure.

N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels. Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

 Vous risquez d'endommager le véhicule si

- le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés
- vous franchissez trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir ou un nid de poule
- un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

Dans ce cas, faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié. Si, en cas de poursuite du trajet, vous constatez que la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Dans ce cas, prenez contact avec un atelier qualifié.

Déclarations de conformité

Composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil. »

Canada: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. »

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

ATTENTION

Si vous raccordez des appareils à une prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à une prise de diagnostic du véhicule.

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

! La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité. Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un point de service Mercedes-Benz :

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Utilisation conforme

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

Etats-Unis :

Customer Assistance Center
Mercedes-Benz USA, LLC
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Customer Relations Department
Mercedes-Benz Canada, Inc.
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Reporting safety defects

Uniquement pour les Etats-Unis :

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

Si vous êtes d'avis que votre véhicule présente un vice pouvant entraîner un accident ou des blessures graves voire mortelles, veuillez contacter immédiatement la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et en informer également Mercedes-Benz USA, LLC.

Si la NHTSA reçoit plusieurs réclamations similaires, elle peut ouvrir une enquête. Si elle constate, lors de cette enquête, qu'un certain groupe de véhicules présente un défaut essentiel pour la sécurité, la NHTSA peut ordonner un rappel de produit ou une campagne de réparation. La NHTSA n'est cependant pas habilitée à intervenir dans les litiges privés vous opposant à votre distributeur ou à Mercedes-Benz USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA gratuitement par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au numéro 1-888-327-4236 (téléscripteur : 1-800-424-9153) et du site Internet <http://www.safercar.gov> ou adresser un courrier à l'adresse : Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant :

<http://www.safercar.gov>

Garantie pour vices cachés

- Suivez les instructions données dans ce Guide du conducteur concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie limitée de Mercedes-Benz ni par la garantie

contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Des codes QR se trouvent dans la trappe du réservoir et de l'autre côté, sur le montant B. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple). Pour de plus amples informations, consultez notre site Internet http://portal.aftersales.i.daimler.com/public/content/asportal/en/communication/informationen_fuer/QRCode.html.

Données mémorisées dans le véhicule

Data Recording

This vehicle is capable of recording diagnostic information relating to vehicle operation, faults, and user settings. This may include information about the performance or status of various systems, including but not limited to, engine, throttle, steering or brake systems, that is stored and can be read out with suitable devices, particularly when the vehicle is serviced. The data obtained is used to properly diagnose and service your vehicle or to further optimize and develop vehicle functions.

COMAND/mbrace

If the vehicle is equipped with COMAND or mbrace, additional data about the vehicle's operation, the use of the vehicle in certain situations, and the location of the vehicle may

be compiled through COMAND or the mbrace system.

For additional information please refer to the COMAND User Manual and/or the mbrace Terms and Conditions.

Event Data Recorders

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less.

The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating;
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened;
- How far (if at all) the driver was depressing the accelerator and/or brake pedal; and,
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur. NOTE: EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

Access to the vehicle and/or the EDR is needed to read data that is recorded by an EDR, and special equipment is required. In addition to the vehicle manufacturer, other parties that have the special equipment, such as law enforcement, can read the information by accessing the vehicle or the EDR.

EDR data may be used in civil and criminal matters as a tool in accident reconstruction, accident claims, and vehicle safety. Since the Crash Data Retrieval CDR tool that is used to extract data from the EDR is commercially available, Mercedes-Benz USA, LLC („MBUSA“) expressly disclaims any and all liability arising from the extraction of this information by unauthorized Mercedes-Benz personnel.

MBUSA will not share EDR data with others without the consent of the vehicle owners or, if the vehicle is leased, without the consent of the lessee. Exceptions to this representation include responses to subpoenas by law enforcement; by federal, state or local government; in connection with or arising out of litigation involving MBUSA or its subsidiaries and affiliates; or, as required by law.

Warning: The EDR is a component of the Restraint System Module. Tampering with, altering, modifying or removing the EDR component may result in a malfunction of the Restraint System Module and other systems.

State laws or regulations regarding EDRs that conflict with federal regulation are pre-empted. This means that in the event of such conflict, the federal regulation governs. As of February 2013, 13 states have enacted laws relating to EDRs.

Informations sur les droits d'auteur

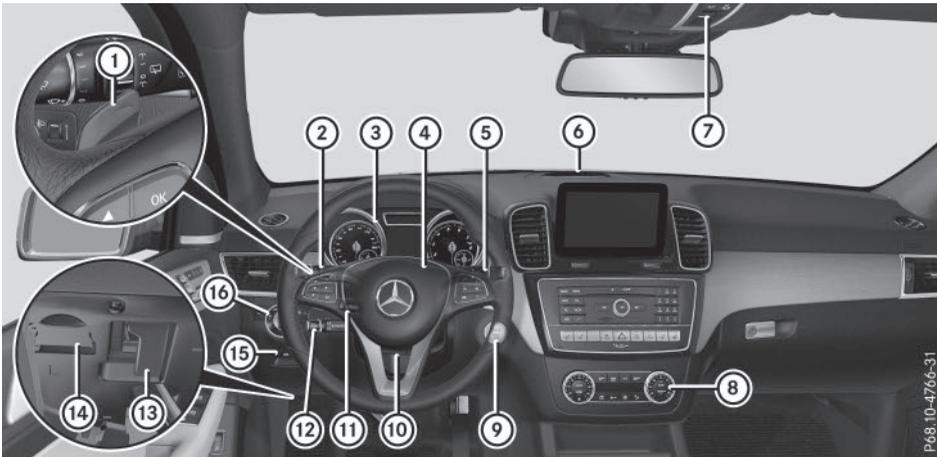
Informations générales

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule et les composants électroniques sur la page Web suivante :

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Poste de conduite	42
Combiné d'instruments	43
Volant multifonction	45
Console centrale	47
Unité de commande au plafonnier	50
Unité de commande sur la porte	51

Poste de conduite

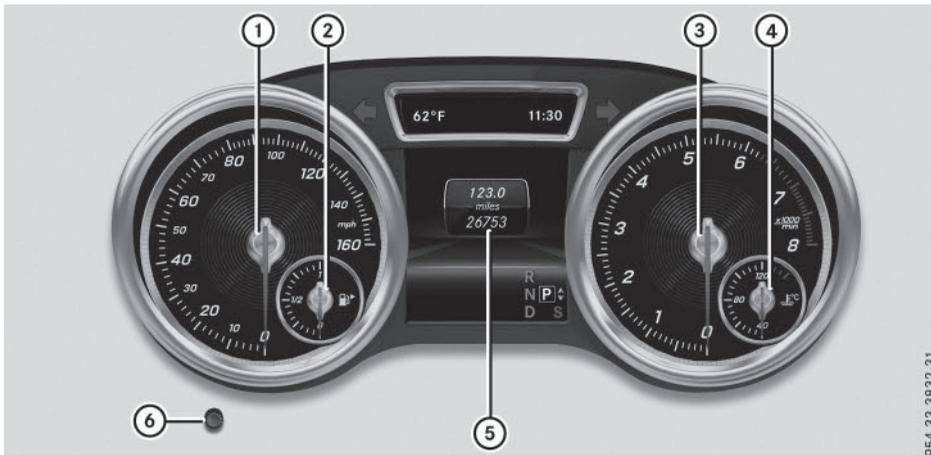


	Fonction	Page
①	Palettes de changement de rapport au volant	
②	Commodo	127
③	Combiné d'instruments	43
④	Avertisseur sonore	
⑤	Levier sélecteur DIRECT SELECT	155
⑥	Voyants du PARKTRONIC	203
⑦	Unité de commande au plafonnier	50
⑧	Systèmes de climatisation	138
⑨	Contacteur d'allumage Touche de démarrage et d'arrêt	147 148

	Fonction	Page
⑩	Réglage manuel du volant	
⑪	Réglage électrique du volant Chauffage du volant	
⑫	Manette du TEMPOMAT	187
⑬	Ouverture du capot	334
⑭	Prise de diagnostic	37
⑮	Frein de stationnement électrique	
⑯	Commutateur d'éclairage	126

Combiné d'instruments

Affichages et éléments de commande



Du premier coup d'œil

P54_33-3B32-31

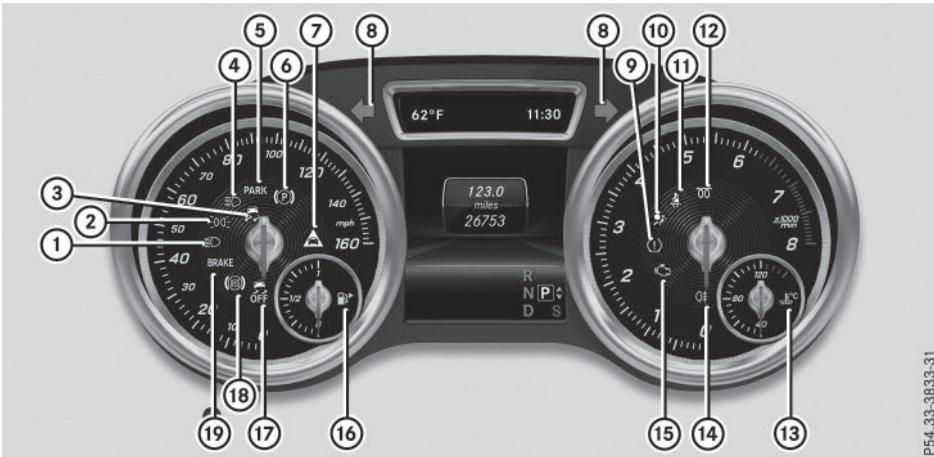
	Fonction	Page
①	Tachymètre Segments du tachymètre	
②	Niveau du carburant Indicateur de position du bouchon du réservoir : le bouchon du réservoir se trouve à droite.	

	Fonction	Page
③	Compte-tours	
④	Température du liquide de refroidissement	
⑤	Visuel multifonction	
⑥	Eclairage des instruments	

i Vous trouverez des informations relatives à l'affichage sur le visuel multifonction de la température extérieure sous « Indicateur de température extérieure » dans la notice d'utilisation numérique.

i Vous trouverez des informations sur d'autres affichages dans le cas des véhicules hybrides rechargeables dans le chapitre « Mode hybride rechargeable » de la notice d'utilisation numérique.

Voyants de contrôle et d'alerte



P54-33-3833-31

	Fonction	Page
①	Feux de croisement	
②	Feux de position	
③	ESP®	269
④	Feux de route	
⑤	Frein de stationnement électrique (voyant rouge) (uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada)	
⑥	Frein de stationnement électrique (voyant orange)	
⑦	Alerte de distance	274
⑧	Clignotants	
⑨	Système de contrôle de la pression des pneus	275
⑩	Systèmes de retenue	56

	Fonction	Page
⑪	Ceintures de sécurité	263
⑫	Moteur diesel : pré-chauffage	
⑬	Liquide de refroidissement	273
⑭	Feu antibrouillard arrière	
⑮	Diagnostic moteur	
⑯	Réserve de carburant	
⑰	ESP® OFF	269
⑱	ABS	266
⑲	Freins (uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada)	264

Volant multifonction



Du premier coup d'œil

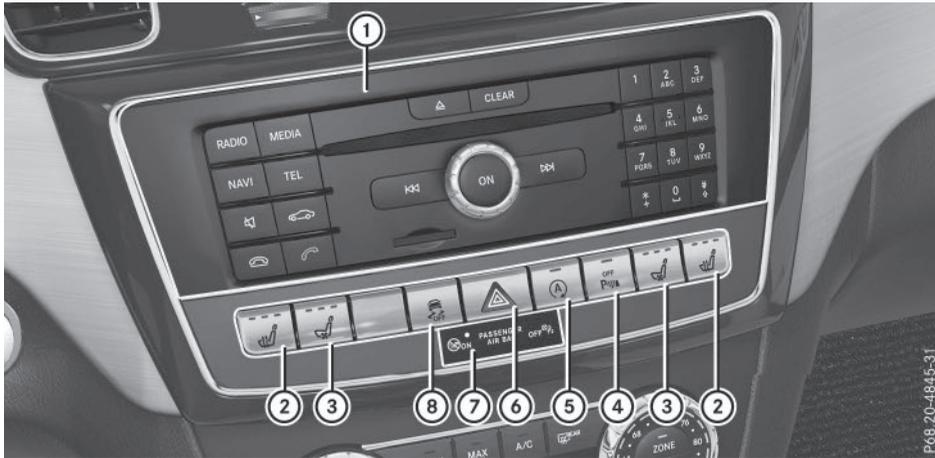
	Fonction	Page
①	Visuel multifonction	
②	Visuel du système Audio 20/de COMAND Online	

	Fonction	Page
③	<p>Véhicules équipés du système Audio 20: activation du système de commande vocale de la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)</p> <p>Véhicules équipés de COMAND Online: mise en marche du LINGUATRONIC</p>	

	Fonction	Page
	(voir la notice d'utilisation spécifique)  Désactivation et activation du son   Réglage du volume sonore  Refus d'un appel ou fin de communication  Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel  Lancement ou prise d'un appel Passage à la mémoire de répétition d'appel	
④	  Sélection du menu   Sélection d'un sous-menu ou navigation à l'intérieur d'une liste  Confirmation de la sélection et masquage des messages sur le visuel  Retour  Véhicules équipés du système Audio 20 : désactivation du système de commande vocale de la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant) Véhicules équipés de COMAND Online : arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	   

Console centrale

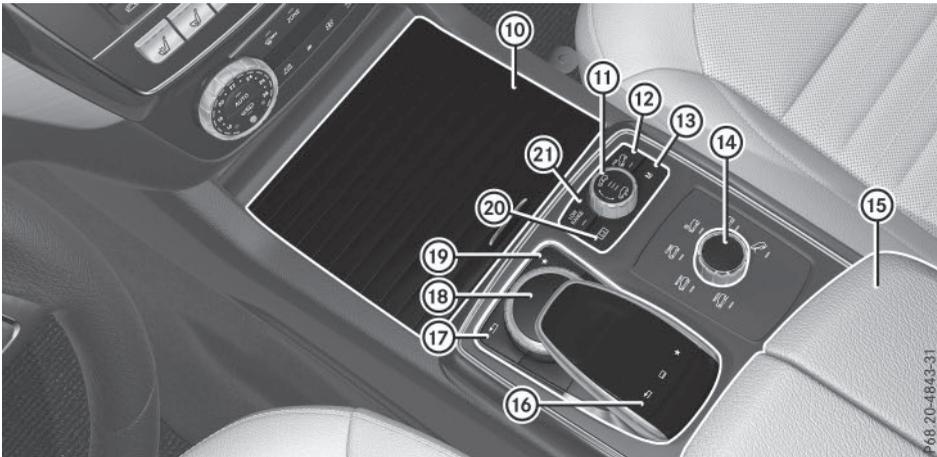
Partie supérieure de la console centrale



Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Système Audio 20 ou COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)		⑥	 Feux de détresse	126
②	 Chauffage de siège	123	⑦	Voyants PASSENGER AIR-BAG Voyant de l'alarme antivol et antieffraction (EDW)	58 96
③	 Ventilation de siège	122	⑧	 ESP®	90
④	 PARKTRONIC	203			
⑤	 Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur Sélection du mode de fonctionnement (véhicules hybrides rechargeables)	152			

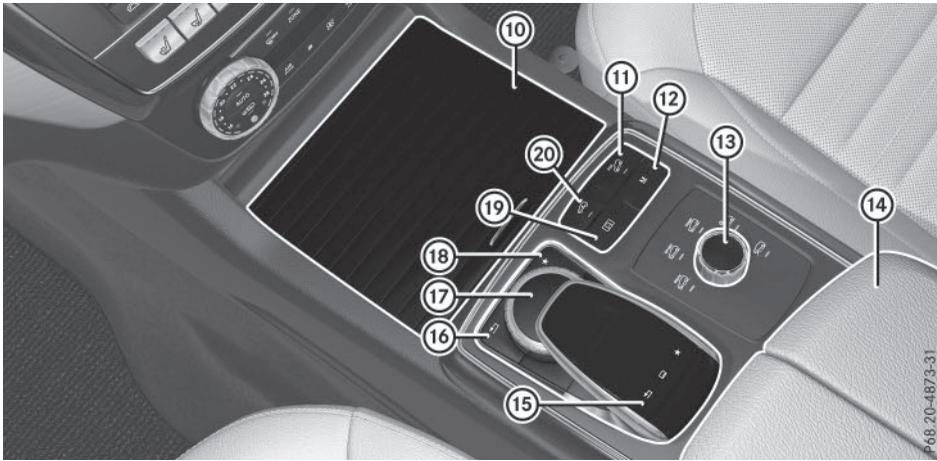
Partie inférieure de la console centrale



i Véhicules équipés du Pack Offroad

	Fonction	Page
⑩	Bac de rangement Porte-gobelets Cendrier Allume-cigare Prise	
⑪	Sélecteur du correcteur de niveau	197
⑫	DSR (limiteur de vitesse en descente)	226
⑬	Changement de rapport manuel (réglage permanent)	157
⑭	Sélecteur DYNAMIC SELECT	153
⑮	Bac de rangement avec interface média	

	Fonction	Page
⑯	Pavé tactile (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑰	Touche Retour (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑱	Sélecteur du système audio ou sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑲	Commutation sur la touche favori (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑳	Commutation sur la représentation des réglages du véhicule (voir la notice d'utilisation spécifique)	
㉑	Rapport tout-terrain LOW RANGE	228



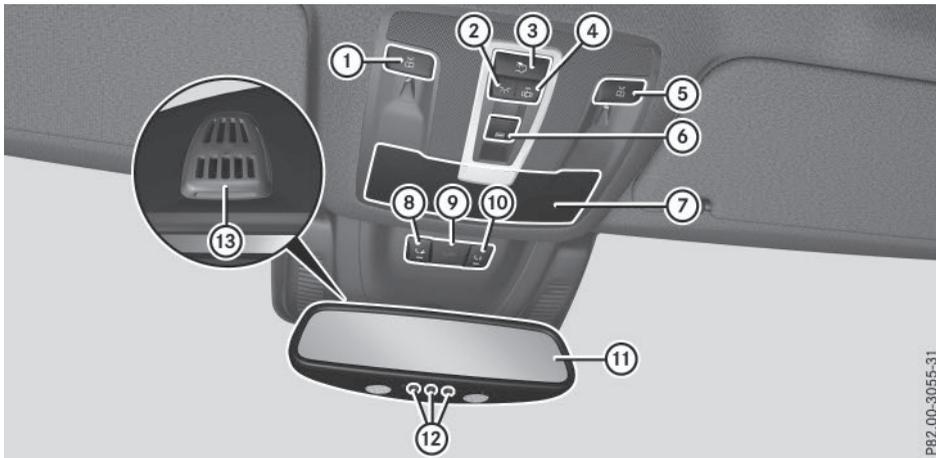
Du premier coup d'œil

i Véhicules équipés du Pack AIRMATIC et véhicules Mercedes-AMG

	Fonction	Page
⑩	Bac de rangement Porte-gobelets Cendrier Allume-cigare Prise	
⑪	DSR (limiteur de vitesse en descente)	226
⑫	Changement de rapport manuel (réglage permanent)	157
⑬	Sélecteur DYNAMIC SELECT	153
⑭	Bac de rangement avec interface média	
⑮	Pavé tactile (voir la notice d'utilisation spécifique)	

	Fonction	Page
⑯	Touche Retour (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑰	Sélecteur du système audio ou sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑱	Commutation sur la touche favori (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑲	Commutation sur la représentation des réglages du véhicule (voir la notice d'utilisation spécifique) Train de roulement RIDE CONTROL AMG (véhicules Mercedes-AMG)	202
⑳	Correcteur de niveau	201

Unité de commande au plafonnier



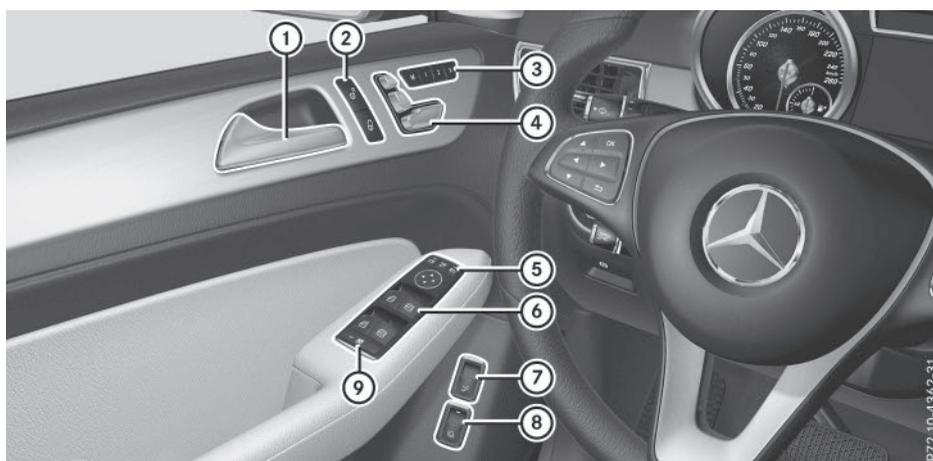
PBZ.00-3055-31

	Fonction	Page
①	Allumage et extinction du spot de lecture gauche	
②	Allumage de l'éclairage intérieur avant	
③	Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière	
④	Extinction de l'éclairage intérieur avant et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	
⑤	Allumage et extinction du spot de lecture droit	
⑥	Ouverture et fermeture du toit ouvrant panoramique avec stores pare-soleil	115

	Fonction	Page
⑦	Range-lunettes	
⑧	Touche d'appel de dépannage (système mbrace)	325
⑨	Touche SOS (système mbrace)	324
⑩	Touche d'appel d'information MB (système mbrace)	326
⑪	Rétroviseur intérieur	
⑫	Touches de la télécommande de porte de garage	331
⑬	Microphone pour le système mbrace (système d'appel d'urgence), le téléphone et le LINGUATRONIC ¹	

¹ Le LINGUATRONIC est disponible uniquement en liaison avec le système COMAND. Tenez compte de la notice d'utilisation spécifique.

Unité de commande sur la porte



Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Ouverture de la porte		⑥	Ouverture et fermeture des vitres latérales	
②	Déverrouillage et verrouillage du véhicule		⑦	Ouverture et fermeture du hayon	109
③	Mémorisation des réglages du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant (fonction Mémoires)		⑧	Déverrouillage de la trappe du réservoir	162
④	Réglage des sièges	121	⑨	Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	
⑤	Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs				

Informations utiles	54
Véhicules hybrides	54
Alarme panique	56
Sécurité des occupants	56
Transport des enfants	76
Transport des animaux domestiques	83
Systèmes de sécurité active	83
Protection antivol	95

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Véhicules hybrides

Remarques générales

La technologie hybride combine un moteur thermique économique et un moteur électrique puissant.

Consignes de sécurité importantes

Risque d'électrocution

DANGER

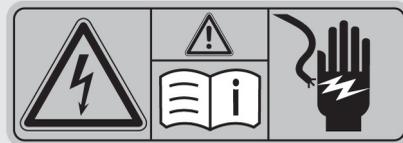
Le réseau de bord haute tension est sous haute tension. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. Lors d'un accident, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles. Il y a danger de mort.

Ne touchez aucun composant haute tension après un accident et n'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension. Après un accident, faites remorquer le véhicule et faites contrôler le réseau de bord haute tension par un atelier qualifié.

Si vous remorquez un véhicule après un accident, tenez impérativement compte des sections suivantes :

- Transport du véhicule (▷ page 36 1)
- Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol (▷ page 36 1)

Lisez également les consignes de sécurité importantes relatives au remorquage et au démarrage du moteur par remorquage du véhicule (▷ page 359).



P08.00-2054-31

Les composants du système hybride sont dotés d'étiquettes d'avertissement autocollantes jaunes qui vous mettent en garde contre les risques liés à la haute tension. Les câbles du réseau de bord haute tension sont de couleur orange.

Lorsque vous effectuez des travaux généraux, tels que le remplacement des ampoules ou le contrôle du niveau du liquide de refroidissement, le contact doit être coupé.

Arrêt automatique du système hybride

Si certains composants des systèmes de retenue sont activés lors d'un accident, le système hybride s'arrête automatiquement. Le système hybride n'est pas enclenché au démarrage lorsque

- un court-circuit électrique est détecté dans le système hybride
- un connecteur électrique du système hybride est débranché

Vous êtes ainsi assuré de ne pas pouvoir entrer en contact avec des composants sous haute tension.

Arrêt manuel du système hybride

Le dispositif de coupure du réseau de bord haute tension vous permet d'arrêter manuellement le système hybride.

❗ Pour éviter d'endommager le système hybride, tenez compte des remarques suivantes :

- Arrêtez manuellement le système hybride uniquement dans les situations décrites ci-après.
- Confiez toujours les travaux sur le système hybride, même s'il a été arrêté manuellement, à un atelier qualifié.

Arrêtez manuellement le système hybride lorsque

- le voyant d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume après un accident
 - le véhicule est fortement endommagé (suite à un accident, par exemple) et que les composants du système de retenue n'ont pas été activés
 - le véhicule est fortement endommagé et doit être remorqué ou transporté
- ▶ **Dans la mesure du possible, éloignez le véhicule de la zone de danger :** mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Faites rouler le véhicule jusqu'à un endroit sûr et arrêtez-le à l'écart de la circulation. Si nécessaire, demandez de l'aide aux passagers ou à des personnes se trouvant à proximité.

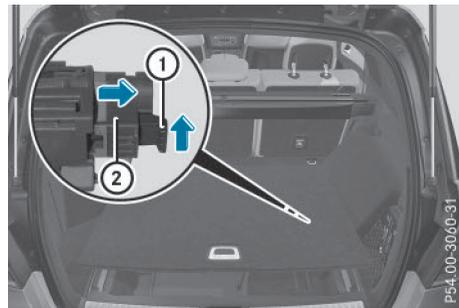
Lorsque le contact est mis et que les roues tournent, le véhicule se verrouille automatiquement. Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive si vous le poussez ou lors d'un contrôle sur un banc d'essai.

- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.

Serrez le frein de stationnement électrique (▷ page 180).

Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 393).

- ▶ **Utilisation du dispositif de coupure du réseau de bord haute tension :** ouvrez le hayon.
- ▶ Relevez le plancher du compartiment de chargement (▷ page 320).
- ▶ Retirez la garniture droite du compartiment de chargement.



- ▶ Appuyez sur la languette de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et sortez-la.
- ▶ Tirez le dispositif de coupure du réseau de bord haute tension ② jusqu'à ce qu'il s'encliquette en butée.

Lorsque le système hybride a été arrêté pour les raisons mentionnées, faites-le contrôler par un atelier qualifié avant de le remettre en marche.

Batterie haute tension

⚠ ATTENTION

En cas d'incendie du véhicule, la pression intérieure de la batterie haute tension peut dépasser une valeur critique. Dans ce cas, du gaz inflammable s'échappe par l'intermédiaire d'une vanne de dégazage située au niveau du soubassement. Le gaz peut s'enflammer. Il y a risque de blessure.

Quittez immédiatement la zone de danger. Délimitez un périmètre de sécurité suffisam-

ment large autour de la zone de danger en respectant les prescriptions légales.

⚠ ATTENTION

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, de l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper. Ils sont toxiques et corrosifs. Il y a un risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte avec de l'eau et consultez un médecin dès que possible.

❗ Une décharge profonde due à une immobilisation prolongée du véhicule peut endommager la batterie haute tension. En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, laissez la batterie haute tension branchée sur une borne de recharge.

Charge de la batterie haute tension (▷ page 168).

Compartment moteur

Avant d'ouvrir le capot :

- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - ▶ Coupez le contact.
 - ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ou, dans le cas de véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO
- ▶ Retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage.
 - ▶ Tenez compte des avertissements relatifs au risque d'électrocution (▷ page 54).
 - ▶ Tenez compte des avertissements relatifs au capot (▷ page 334).

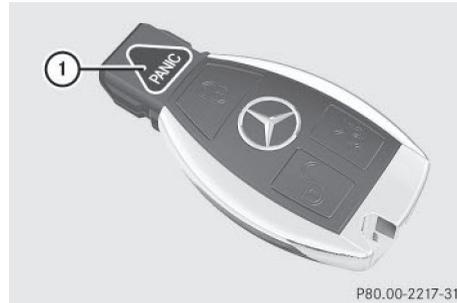
Système de freinage à récupération d'énergie

Le système de freinage à récupération d'énergie vous aide lors du freinage grâce à une amplification du freinage régulée de

façon électronique et permet la récupération de l'énergie cinétique du véhicule.

Pour de plus amples informations sur le système de freinage à récupération d'énergie : (▷ page 230).

Alarme panique



▶ **Activation :** appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche **PANIC** ①. Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme acoustique se déclenchent.

▶ **Désactivation :** appuyez de nouveau sur la touche **PANIC** ①.

ou

▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

ou, dans le cas des véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :

▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt.

La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

Sécurité des occupants

Introduction aux systèmes de retenue

En cas d'accident, les systèmes de retenue peuvent réduire le risque de contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. En outre, ils peuvent également

réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident. Les systèmes de retenue comprennent

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège-enfant

Les composants des systèmes de retenue sont adaptés les uns aux autres. Ils ne peuvent apporter la protection prévue que si tous les occupants du véhicule

- ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité (▷ page 60)
- ont réglé correctement leur siège et leur appui-tête (▷ page 121)

En tant que conducteur, vous devez également vous assurer que le volant est réglé correctement. Tenez compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (▷ page 120).

En outre, vous devez vous assurer que les airbags peuvent se déployer librement en cas de déclenchement (▷ page 63).

Les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité complètement bouclées. Les airbags constituent un dispositif de sécurité supplémentaire qui permet d'augmenter, dans certains cas de collision, le potentiel de protection des occupants du véhicule. Les airbags ne se déclenchent pas, par exemple, si la protection apportée par la ceinture de sécurité suffit en cas d'accident. En outre, en cas d'accident, seuls les airbags en mesure d'apporter une protection supplémentaire lors de la collision se déclenchent. Cependant, les ceintures de sécurité et les airbags n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule.

Vous trouverez des informations sur le mode de fonctionnement des systèmes de retenue sous « Déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags » (▷ page 72).

Pour de plus amples informations sur le transport des enfants ainsi que sur les systèmes de

retenue pour enfants, voir « Transport des enfants » (▷ page 76).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les modifications sur les systèmes de retenue peuvent compromettre leur fonctionnement. Le système de retenue ne peut alors plus apporter aux occupants la protection prévue et risque de ne pas se déclencher en cas d'accident, par exemple, ou de se déclencher de manière intempestive. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue. N'intervenez en aucun cas sur le câblage, de même que sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

S'il est nécessaire de modifier le système d'airbags pour l'adapter à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails. Uniquement pour les Etats-Unis : contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Voyant d'alerte des systèmes de retenue

Une fois le contact mis, les fonctions des systèmes de retenue sont contrôlées à intervalles réguliers lorsque le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps. Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont disponibles.

Un défaut est présent lorsque le voyant d'alerte des système de retenue 

- ne s'allume pas après que vous avez mis le contact
- ne s'éteint pas au bout de quelques secondes lorsque le moteur tourne
- se rallume lorsque le moteur tourne

Tous les véhicules à l'exception des véhicules hybrides :

ATTENTION

Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort !

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Véhicules hybrides :

DANGER

Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. En outre, le réseau de bord haute tension ne pourrait pas être coupé comme prévu en cas d'accident. Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Après un accident, coupez immédiatement le contact et retirez la clé du contacteur d'allumage.

Voyants PASSENGER AIR BAG



Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF ① et PASSENGER AIR BAG ON ② font partie du système de classification des occupants (OCS).

Les voyants affichent le statut de l'airbag frontal du passager.

- Le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé : l'airbag frontal du passager est activé. Si les critères de déclenchement sont remplis, l'airbag frontal du passager se déclenche en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé : l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenche pas en cas d'accident.

En fonction de la personne qui occupe le siège du passager, l'airbag frontal du passager doit être activé ou désactivé (voir les points suivants). Vous devez le contrôler avant de démarrer et toujours vous en assurer pendant la marche.

- **Enfant installé dans un système de retenue pour enfants :** la désactivation ou l'activation de l'airbag frontal du passager dépend du système de retenue pour enfants monté, de l'âge et de la taille de l'enfant. Par conséquent, tenez impérativement compte des remarques relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (▷ page 66) et au « Transport des enfants » (▷ page 76). Vous y trouverez également des informations relatives aux

systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège du passager.

- **Autres occupants :** la désactivation ou l'activation de l'airbag frontal du passager dépend de la classification de la personne qui se trouve sur le siège du passager (> page 66). Tenez impérativement compte des remarques relatives aux « Ceintures de sécurité » (> page 59) et aux « Airbags » (> page 63). Vous y trouverez également des informations sur la position assise correcte.

Ceintures de sécurité

Introduction

En cas de collision ou de retournement, ce sont les ceintures de sécurité bouclées correctement qui réduisent le plus efficacement le déplacement des occupants. Par conséquent, le risque de contact avec des parties de la cabine et d'éjection des occupants hors du véhicule diminue. En outre, les ceintures de sécurité maintiennent les occupants du véhicule dans une position plus favorable par rapport aux airbags en cas de déclenchement.

Le système de ceintures de sécurité comprend

- les ceintures de sécurité
- les rétracteurs de ceinture au niveau des places avant et des places arrière extérieures
- les limiteurs d'effort

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité hors du point de renvoi, l'enrouleur de ceinture se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la ceinture.

Le rétracteur tend la ceinture de sécurité en cas de collision afin qu'elle s'applique bien sur le corps. Il ne ramène toutefois pas l'occupant contre le dossier du siège.

En outre, le rétracteur de ceinture ne corrige pas une mauvaise position du siège ou un

positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

En cas de déclenchement, le limiteur d'effort réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne.

Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité des sièges avant sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. Cela permet de réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

! Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident et devrait alors être remplacé.

Consignes de sécurité importantes

L'utilisation de ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Même là où cela n'est pas prescrit par la loi, tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité correctement avant de prendre la route.

ATTENTION

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort !

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

⚠ ATTENTION

Si le dossier du siège ne se trouve pas presque à la verticale, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. En cas de freinage brutal ou d'accident, vous risquez alors de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser, par exemple au niveau du bas-ventre ou du cou. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Régalez le siège correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale et à ce que la partie supérieure de la ceinture de sécurité passe sur le milieu de l'épaule.

⚠ ATTENTION

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est plus en mesure de vous apporter la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue appropriés.

Lorsqu'un enfant âgé de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m) prend place à bord,

- veillez à ce qu'il soit protégé par un système de retenue pour enfants approprié à votre véhicule Mercedes-Benz. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à sa taille, à son poids et à son âge.
- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Transport des enfants » qui figurent dans la présente notice d'utilisation (> page 76), ainsi que les instructions de

montage du fabricant du système de retenue pour enfants

- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (> page 66)

⚠ ATTENTION

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas offrir la protection prévue lorsque

- elles sont endommagées, modifiées, fortement encrassées, décolorées ou qu'elles ont pris une autre teinte dans la masse
- la boucle est endommagée ou fortement encrassée
- des modifications ont été apportées aux rétracteurs de ceinture, aux points d'ancrage ou aux enrouleurs de ceinture

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre. Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident. Les rétracteurs de ceinture modifiés peuvent alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, points d'ancrages et enrouleurs de ceinture. Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées. Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (> page 59).

Tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité avant de prendre la route. Assurez-vous toujours, même pendant la marche, que tous les occupants du véhicule ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité.

Lorsque vous bouclez votre ceinture de sécurité, veillez impérativement à ce que

- la languette de la ceinture de sécurité soit exclusivement insérée dans la boucle appartenant à votre siège
- la ceinture de sécurité soit tendue et s'applique bien sur le corps
Évitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- la ceinture de sécurité ne soit pas vrillée
Sinon, les forces susceptibles de s'exercer ne peuvent pas être réparties sur l'ensemble de la ceinture.
- la partie supérieure de la ceinture passe toujours sur l'épaule

La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras. Si possible, réglez la hauteur de la ceinture de sécurité en fonction de votre taille.

- la ceinture abdominale soit tendue et passe le plus bas possible au niveau des hanches
La ceinture abdominale doit toujours passer dans le pli de l'aîne, jamais sur le ventre ou le bas-ventre. Cela vaut en particulier pour les femmes enceintes. Si nécessaire, poussez la ceinture abdominale vers le bas, dans le pli de l'aîne, et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité.
- la ceinture de sécurité ne passe pas sur des objets tranchants, pointus ou fragiles
Si de tels objets se trouvent sur vos vêtements ou dans vos poches (stylos, clés, lunettes, etc.), rangez-les dans un endroit approprié.
- une ceinture de sécurité ne serve toujours qu'à une seule personne à la fois
Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux

d'un occupant du véhicule pendant la marche. En cas d'accident, ils pourraient être victimes de contusions en étant coincés entre l'occupant du véhicule et la ceinture de sécurité.

- des objets et une personne ne soient jamais attachés avec une même ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité sont conçues uniquement pour la sécurité et la retenue des personnes. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des « Directives de chargement » (▷ page 312).

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Tenez compte des consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 59) et des remarques concernant leur utilisation correcte (▷ page 60).

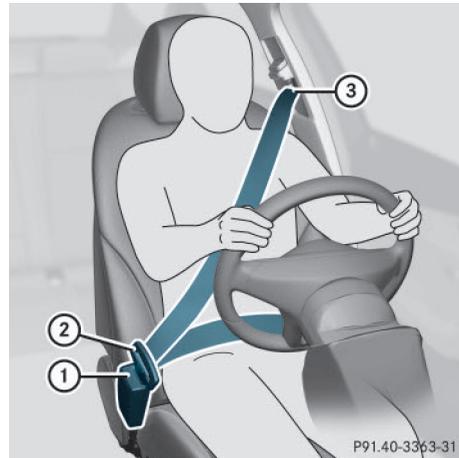
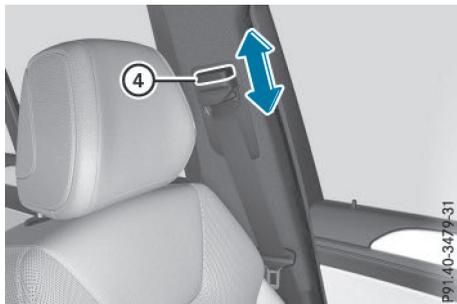


Schéma de principe

- ▶ Réglez le siège (▷ page 120).
Le dossier du siège doit être réglé presque à la verticale.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors du point de renvoi (3) et encliquez la languette (2) dans la boucle (1).
Le cas échéant, les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont tendues

automatiquement (voir « Ajustement des ceintures de sécurité » (▷ page 62)).

- Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle soit bien tendue sur le corps.



La partie supérieure de la ceinture de sécurité doit toujours passer sur le milieu de l'épaule. Si nécessaire, réglez le point de renvoi de la ceinture.

- **Plus haut :** poussez le point de renvoi vers le haut. Le point de renvoi peut se verrouiller dans plusieurs positions.
- **Plus bas :** tout en appuyant sur la touche du dispositif de déverrouillage du point de renvoi ④, poussez le point de renvoi vers le bas.
- Relâchez la touche du dispositif de déverrouillage du point de renvoi ④ au niveau de la position souhaitée et assurez-vous que le point de renvoi est verrouillé dans un cran.

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, à l'exception de celle du conducteur, sont équipées d'une sécurité pour siège-enfant servant à fixer correctement les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule. Vous trouverez de plus amples informations sous « Sécurité pour siège-enfant » (▷ page 77).

Déboilage des ceintures de sécurité

- ! Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du

siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

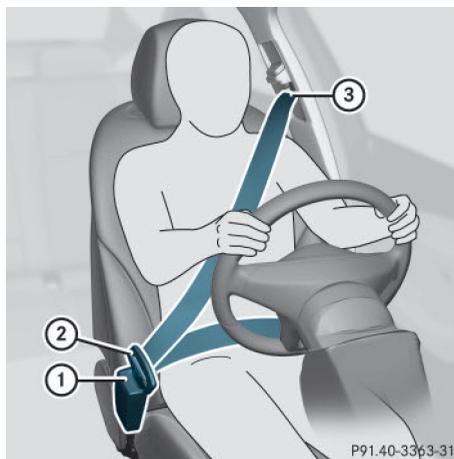


Schéma de principe

- Appuyez sur la touche de débouclage ①, maintenez la languette ② et ramenez-la en direction du point de renvoi ③ de la ceinture de sécurité.

Ajustement des ceintures de sécurité

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®. Cette fonction permet d'adapter les ceintures de sécurité au buste du conducteur et du passager.

La ceinture se tend alors légèrement lorsque

- la languette est encliquetée dans la boucle
- le contact est mis

Lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité, une certaine force de rappel s'exerce si le système détecte qu'il y a du jeu entre l'occupant et la ceinture. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité.

Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement des ceintures de sécurité par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur le combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture. Il peut être allumé en permanence ou clignoter. En outre, un signal d'alerte peut retentir.

A chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur a déjà bouclé sa ceinture. Si le conducteur ou le passager n'a toujours pas bouclé sa ceinture au bout de ces 6 secondes alors que les portes avant sont fermées, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  se rallume. Dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture ou qu'une porte avant a été rouverte, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint.

Si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture au moment de démarrer le moteur, un signal d'alerte retentit également. Ce signal d'alerte s'arrête au bout de 6 secondes ou une fois que le conducteur a bouclé sa ceinture.

Si la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et si le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture, un signal d'alerte retentit de nouveau. Le signal d'alerte retentit avec une intensité croissante pendant 60 secondes ou jusqu'à ce que le conducteur et le passager aient bouclé leur ceinture.

Si le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche, l'alerte de bouclage des ceintures de sécurité se réactive automatiquement.

i Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir « Voyants de contrôle et d'alerte

sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité » (▷ page 263).

Airbags

Introduction

L'emplacement d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Un airbag agit en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée. Il ne remplace en aucun cas la ceinture de sécurité. L'airbag apporte une protection supplémentaire en cas d'accident.

Tous les airbags ne se déclenchent pas non plus en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres (▷ page 72).

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès.

Cependant, le risque de blessures provoquées par le déploiement de l'airbag ne peut pas être complètement écarté car celui-ci doit se déployer rapidement.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue et son déclenchement peut même provoquer des blessures supplémentaires. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort!

Pour éviter de prendre des risques, assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule

- ont bouclé correctement leur ceinture, en particulier les femmes enceintes
- sont assis correctement et respectent une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
- tiennent compte des remarques suivantes

Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale. Le centre de l'appuie-tête doit soutenir la tête à hauteur des yeux.
- Reculez les sièges du conducteur et du passager au maximum. La position du conducteur doit cependant permettre de conduire le véhicule en toute sécurité.
- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Gardez toujours vos pieds posés sur le plancher devant votre siège. Ne posez pas vos pieds sur la planche de bord, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue appropriés. Sur les personnes ne dépassant pas cette taille, la ceinture de sécurité ne peut pas être positionnée correctement.

Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez également compte des remarques suivantes.

- Protégez toujours les enfants âgés de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue pour enfants appropriés.
- Montez les systèmes de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.
- N'installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager que si l'airbag frontal du passager est désactivé. Si le

voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé (▷ page 58).

- Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (▷ page 66) et au « Transport des enfants » (▷ page 76) ainsi que les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent compromettre le fonctionnement correct des airbags.

Pour diminuer les risques liés à la vitesse de déploiement élevée des airbags après leur déclenchement, assurez-vous, avant de prendre la route, que

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun accessoire (porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, aux portes, vitres latérales, garnitures latérales arrière ou parois latérales arrière par exemple
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

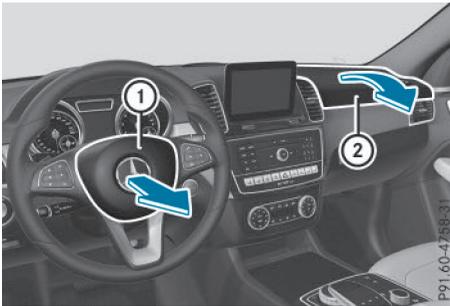
ATTENTION

Si vous apportez des modifications aux habillages des airbags ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags. Le risque de blessure augmente. N'apportez jamais des modifications à un habillage d'airbag et ne déposez aucun objet dessus.

⚠ ATTENTION

Des capteurs de commande des airbags sont placés dans les portes. Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les portes ou sur les garnitures des portes, de même que des portes endommagées peuvent compromettre le fonctionnement des capteurs. Le fonctionnement des airbags risque d'être compromis. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. Le risque de blessure augmente.

Ne modifiez jamais les portes ou leurs éléments. Confiez toujours les travaux sur les portes ou sur les garnitures des portes à un atelier qualifié.

Airbags frontaux

L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant. L'airbag frontal du passager ② se déploie devant et au-dessus de la boîte à gants.

Les airbags frontaux offrent, en cas de déclenchement, une protection supplémentaire aux occupants des sièges avant et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête et à la cage thoracique.

Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON vous indiquent le statut de l'airbag frontal du passager (▷ page 58).

L'airbag frontal du passager se déclenche uniquement si

- le système de classification des occupants (OCS) détecte que le siège du passager est occupé (▷ page 66). Le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé. (▷ page 67)
- l'intensité du choc déterminée au préalable par le calculateur du système de retenue est élevée

Airbag de genoux côté conducteur

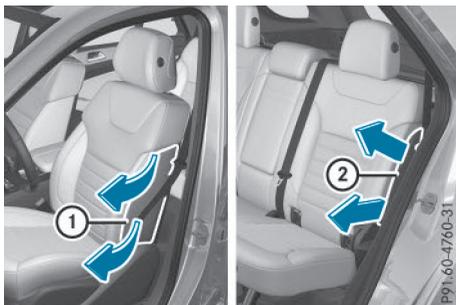
L'airbag de genoux côté conducteur ① se déploie en dessous de la colonne de direction. L'airbag de genoux côté conducteur se déclenche en même temps que les airbags frontaux.

L'airbag de genoux côté conducteur augmente le potentiel de protection du conducteur au niveau des cuisses, des genoux et des jambes.

Airbags latéraux**⚠ ATTENTION**

Des housses inappropriées peuvent gêner, voire empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges. Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu. En outre, le fonctionnement du système de classification des occupants (OCS) peut être compromis. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.



Les airbags latéraux avant ① et les airbags latéraux arrière ② se déploient au niveau des joues extérieures du dossier.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection au niveau de la cage thoracique. Sur les sièges avant, ils réduisent également le risque de blessure au bassin. Ils ne protègent cependant pas

- la tête
- le cou
- les bras

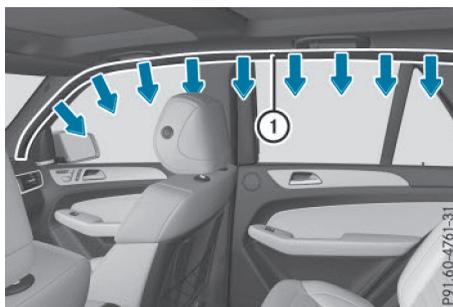
En cas de collision latérale, les airbags latéraux se déclenchent du côté où survient le choc.

L'airbag latéral côté passager avant se déclenche si les conditions suivantes sont remplies :

- le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant occupé ou
- la ceinture de sécurité du siège du passager est bouclée

Si la ceinture de sécurité est bouclée, l'airbag latéral côté passager se déclenche dans certains cas de collision. Dans ce cas, le déclenchement se produit indépendamment du fait que le siège du passager soit occupé ou non.

Airbags rideaux



Les airbags rideaux ① sont montés sur les côtés du cadre du toit et se déploient du montant A au montant C.

Les airbags rideaux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection au niveau de la tête. Ils ne protègent cependant pas la poitrine ni les bras.

En cas de collision latérale, les airbags rideaux se déclenchent du côté où survient le choc.

S'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité, les airbags rideaux peuvent se déclencher dans d'autres cas d'accident (▷ page 72).

Système de classification des occupants (OCS)

Introduction

Le système de classification des occupants (OCS) classe la personne occupant le siège du passager. En fonction du résultat, l'airbag frontal du passager est activé ou désactivé.

Le système ne désactive pas

- l'airbag latéral
- l'airbag rideau
- le rétracteur de ceinture

Dans la situation suivante, l'airbag latéral et le rétracteur de ceinture côté passager sont désactivés :

- L'OCS n'a pas classé la personne occupant le siège du passager comme adulte ou comme personne de taille correspondante et
- La languette de la ceinture de sécurité n'est pas introduite dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager.

Conditions

Pour que la classification soit correcte, le passager doit

- avoir bouclé correctement sa ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Si le passager ne tient pas compte de ces conditions, la classification de l'OCS risque d'être fautive, par exemple parce que le passager

- déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir
- est assis de manière à ce qu'il ne repose pas de tout son poids sur l'assise

Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, veillez impérativement au positionnement correct du système de retenue pour enfants. Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager. Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège du passager.

Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez pour

cela à adapter l'inclinaison du dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence. C'est le seul moyen de garantir le bon fonctionnement de l'OCS. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Mode de fonctionnement du système de classification des occupants (OCS)



- ① Voyant PASSENGER AIR BAG OFF
- ② Voyant PASSENGER AIR BAG ON

Le voyant vous indique si l'airbag frontal du passager est désactivé ou activé.

- Appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ou tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

Le système effectue un autodiagnostic.

Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON doivent s'allumer simultanément pendant 6 secondes environ.

Les voyants affichent ensuite le statut de l'airbag frontal du passager.

- Le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé : l'airbag frontal du passager est activé. Si les critères de déclenchement sont remplis, l'airbag frontal du passager se déclenche en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé : l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenche pas en cas d'accident.

Si le statut de l'airbag frontal du passager change pendant la marche, un message relatif à l'airbag s'affiche sur le combiné d'instru-

ments (▷ page 246). Tenez toujours compte des voyants PASSENGER AIR BAG ON et PASSENGER AIR BAG OFF lorsque le siège du passager est occupé. Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag frontal du passager est correct.

ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident et ne peut donc pas offrir la protection prévue. Une personne assise sur le siège du passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, notamment si elle est trop près de la planche de bord. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Lorsque le siège du passager est occupé, assurez-vous toujours que

- la classification de la personne occupant le siège du passager est correcte et que l'airbag frontal du passager est désactivé ou activé en fonction de l'occupant du siège passager
- le siège du passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

Vous devez vous assurer avant et pendant la marche que le statut de l'airbag frontal du passager est correct.

ATTENTION

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager et que le voyant PASSENGER AIRBAG ON est allumé, l'airbag frontal du passager peut se déclencher en cas d'accident. L'enfant risque d'être heurté par l'airbag. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Dans ce cas, assurez-vous toujours que l'airbag frontal du passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF reste éteint et/ou si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé, ne montez pas de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager. Vous trouverez de plus amples informations sous « Problèmes relatifs au système de classification des occupants (OCS) » (▷ page 71).

ATTENTION

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager et que vous positionnez le siège du passager trop près de la planche de bord, en cas d'accident, l'enfant risque

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé

Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Reculez toujours le siège du passager au maximum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant du point de renvoi et vers le bas. Si nécessaire, réglez le point de renvoi de la ceinture et le siège du passager. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Si l'OCS détecte que

- le siège du passager n'est pas occupé, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence une fois l'autodiagnostic du système terminé. Cela indique que l'airbag frontal du passager est désactivé.
- le siège du passager est occupé par un enfant âgé de 12 mois maximum installé dans un système de retenue pour enfants standard, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence une fois

l'autodiagnostic du système terminé. Cela indique que l'airbag frontal du passager est désactivé.

Cependant, le voyant PASSENGER AIR BAG ON peut être allumé en permanence une fois l'autodiagnostic du système terminé, même lorsqu'un enfant de 12 mois est installé dans un système de retenue pour enfants standard. Cela indique que l'airbag frontal du passager est activé. Le résultat de la classification dépend, entre autres, du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant. Dans ce cas, montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié.

- le siège du passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG ON ou PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence en fonction du résultat de la classification une fois l'autodiagnostic du système terminé.
 - Si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé, reculez le siège du passager au maximum. Une personne de petite taille peut également s'asseoir sur un siège arrière.
 - Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, une personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège du passager.
- le siège du passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspondante, le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé en permanence une fois l'autodiagnostic du système terminé. Cela indique que l'airbag frontal du passager est activé.

Lorsque des enfants prennent place à bord, respectez aussi impérativement les consignes de sécurité relatives au « Transport des enfants » (▷ page 76).

Si le voyant rouge d'alerte des systèmes de retenue  qui se trouve sur le combiné d'instruments et le voyant PASSENGER AIR BAG OFF sont allumés en même temps, c'est

que l'OCS présente un défaut. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager est désactivé et ne se déclenchera pas en cas d'accident. Faites contrôler le système dès que possible par des techniciens qualifiés. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Faites réparer le siège du passager uniquement par un point de service Mercedes-Benz.

Si le siège du passager, sa housse ou son coussin sont endommagés, confiez les travaux nécessaires à un point de service Mercedes-Benz.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les accessoires de siège agréés pour Mercedes-Benz.

Le déclenchement de l'airbag frontal du conducteur n'implique pas obligatoirement celui de l'airbag frontal du passager. Le système de classification des occupants (OCS) classe l'occupant du siège du passager. En fonction du résultat, l'airbag frontal du passager est activé ou désactivé.

Autodiagnostic du système

DANGER

Si les deux voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON ne s'allument pas lors de l'autodiagnostic du système, le système est en panne. L'airbag frontal du passager risque de s'activer intempestivement ou, lors d'un accident avec forte décélération du véhicule, ne pas se déclencher du tout. Il y a risque de blessure, voire danger de mort!

Dans ce cas, personne ne doit utiliser le siège du passager. Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de classification des occupants (OCS) par un atelier qualifié.

DANGER

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic du système terminé, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas

d'accident. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager ne peut pas offrir la protection prévue lorsqu'une personne se trouve sur le siège du passager, par exemple.

La personne risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près de la planche de bord. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Lorsque le siège du passager est occupé, assurez-vous toujours que

- la classification de la personne occupant le siège du passager est correcte et que l'airbag frontal du passager est désactivé ou activé en fonction de l'occupant
- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture
- le siège du passager est reculé au maximum

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé à tort, personne ne doit utiliser le siège du passager. Ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de classification des occupants (OCS) par un atelier qualifié.

ATTENTION

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement de l'OCS. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager risque de ne pas fonctionner comme prévu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager. Le dossier d'un système de retenue pour enfants face à la route doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du passager. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Une fois l'autodiagnostic du système terminé, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ou le voyant PASSENGER AIR BAG ON affiche le statut de l'airbag frontal du passager (▷ page 67).

Vous trouverez de plus amples informations sur l'OCS sous « Problèmes relatifs au système de classification des occupants » (▷ page 71).

Problèmes relatifs au système de classification des occupants (OCS)

Tenez impérativement compte des remarques relatives à « Autodiagnostic du système » (▷ page 69).

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF s'allume et reste allumé alors que le siège du passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspondante.</p>	<p>La classification de la personne sur le siège du passager est fautive.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que les conditions nécessaires à une classification correcte de la personne sur le siège du passager sont réunies. (▷ page 67). ► Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF reste allumé, personne ne doit utiliser le siège du passager. ► Faites immédiatement contrôler l'OCS par un point de service Mercedes-Benz.
<p>Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ne s'allume pas et/ou ne reste pas allumé.</p> <p>Le siège du passager</p> <ul style="list-style-type: none"> • est inoccupé • est soumis au poids d'un enfant âgé de 12 mois au maximum installé dans un système de retenue pour enfants 	<p>L'OCS est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que rien ne se trouve entre le siège et le système de retenue pour enfants. ► Vérifiez que la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose entièrement sur l'assise du siège du passager. Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège du passager. Si nécessaire, modifiez le réglage du siège du passager. ► Lors du montage du système de retenue pour enfants, veillez à ce que la ceinture de sécurité soit bien tendue. Ne tendez pas la ceinture de sécurité en réglant le siège du passager. La ceinture de sécurité et le système de retenue pour enfants risqueraient d'être trop tendus. ► Vérifiez que le système de retenue pour enfants est monté correctement. <p>Veillez à ce que l'appuie-tête n'exerce aucune contrainte sur le système de retenue pour enfants. Réglez si nécessaire l'appuie-tête en conséquence.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous qu'aucun objet n'exerce un poids supplémentaire sur le siège. ► Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF reste éteint et/ou si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé, ne montez pas de système de retenue pour enfants sur le siège du passager. Dans ce cas, montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié. ► Faites immédiatement contrôler l'OCS par un point de service Mercedes-Benz.

Déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants. Il y a risque de blessure.

Ne touchez pas les composants de l'airbag. Faites immédiatement remplacer les airbags déclenchés par un atelier qualifié.

ATTENTION

Un airbag qui s'est déclenché n'offre plus de protection et n'est plus en mesure d'apporter la protection prévue en cas d'accident. Le risque de blessure augmente.

Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Pour votre sécurité et celle des autres passagers, il est important de faire remplacer les airbags qui se sont déclenchés et de faire réparer les airbags défectueux. Cela permet de garantir que les airbags puissent assurer, si besoin est, leur fonction de protection supplémentaire en cas d'accident.

ATTENTION

Une fois qu'ils se sont déclenchés, les rétracteurs de ceinture pyrotechniques ne sont plus opérationnels et ne peuvent donc plus offrir la protection prévue. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés par un atelier qualifié.

La prétension de la ceinture de sécurité déclenchée par le système PRE-SAFE® en cas de situation critique s'effectue par l'intermédiaire d'un moteur électrique. Ce processus est réversible.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de

poussière. Le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume.

Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires. Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. En Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Mode de fonctionnement

Lors d'une collision, le calculateur du système de retenue analyse, pendant la phase initiale de la collision, les données physiques importantes concernant la décélération ou l'accélération du véhicule, telles que

- la durée
- la direction
- l'intensité

En fonction du résultat de cette analyse, le calculateur du système de retenue active les rétracteurs de ceinture en cas de collision frontale ou arrière.

Un rétracteur de ceinture peut uniquement être activé lorsque

- le contact est mis
- les composants des systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte des systèmes de retenue » (▷ page 57)
- la ceinture de sécurité du siège avant correspondant est bouclée

Les rétracteurs de ceinture des sièges arrière se déclenchent indépendamment de l'état de verrouillage des ceintures de sécurité.

Si le calculateur du système de retenue détecte une intensité de choc élevée, d'autres composants du système de retenue s'activent indépendamment les uns des autres dans certains cas de collision frontale :

- Airbags frontaux et airbag de genoux côté conducteur
- Airbags rideaux, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité

En fonction de la présence ou non d'une personne sur le siège passager, l'airbag du passager est activé ou désactivé. L'airbag frontal du passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG ON est allumé. Tenez compte des informations relatives aux voyants PASSENGER AIR BAG (▷ page 58).

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux à 2 seuils de déclenchement. L'airbag frontal se remplit, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, de gaz et réduit ainsi le risque de blessure. Si le 2e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, l'airbag frontal se remplit de la quantité maximale de gaz.

La détection des seuils de déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags passe par l'évaluation de l'importance de la décélération et de l'accélération subies par différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

La décélération ou l'accélération du véhicule et la direction de la force dépendent principalement de

- la répartition des forces lors de la collision
- l'angle du choc
- la capacité de déformation du véhicule
- la nature de l'objet avec lequel le véhicule est entré en collision

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne jouent pas un rôle décisif dans le déclenchement de l'airbag. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. C'est le cas par exemple lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons et que la décélération résultante est suffisamment importante.

Lorsque le calculateur du système de retenue détecte une collision latérale ou un retournement, les composants correspondants des systèmes de retenue s'activent indépendamment les uns des autres en fonction de la nature de l'accident.

- Airbags latéraux du côté où survient le choc, indépendamment des rétracteurs de ceinture et que les ceintures de sécurité du siège du conducteur et des sièges extérieurs de la 2e rangée soient bouclées ou non

L'airbag latéral côté passager avant se déclenche si les conditions suivantes sont remplies :

- le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant occupé ou
- la ceinture de sécurité du siège du passager est bouclée
- Airbag rideau du côté où survient le choc, que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non et indépendamment du fait que le siège du passager soit occupé ou non
- Rétracteur de ceinture, si, dans ce cas, il peut offrir une protection préventive supplémentaire
- Airbags rideaux côté conducteur et côté passager dans certains cas de retourne-

ment, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité

i Tous les airbags ne se déclenchent pas non plus en cas d'accident. Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres.

Les systèmes d'airbags se déclenchent en fonction de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable en fonction notamment des critères suivants : importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule et nature de l'accident, à savoir

- collision frontale
- collision latérale
- retournement du véhicule

PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

Introduction

Le système PRE-SAFE® prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule lors des situations critiques.

Consignes de sécurité importantes

! Assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés lors de l'activation du système PRE-SAFE®.

Bien que votre véhicule soit équipé du système PRE-SAFE®, le risque de blessure en cas d'accident ne peut pas être exclu. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

Fonction

Le système PRE-SAFE® intervient

- dans les situations de freinage d'urgence, par exemple lorsque le BAS est activé
- lorsque les limites physiques sont transgressées dans les situations critiques du point de vue dynamique de marche (sous-virage ou survirage du véhicule)
- dans le cas des véhicules équipés du Pack d'assistance à la conduite, lorsque le BAS PLUS intervient fortement ou que le système de capteurs radar détecte dans certaines situations un risque de collision imminent

En fonction de la situation critique détectée, le système PRE-SAFE® prend les mesures suivantes :

- Prétension des ceintures de sécurité avant.
- Si le véhicule dérape : fermeture du toit ouvrant et des vitres latérales en les laissant très légèrement entrouverts. Le toit ouvrant panoramique se ferme complètement.
- Dans le cas des véhicules équipés de la fonction Mémoires : réglage d'une meilleure position assise si le siège du passager ne procure pas une position favorable.
- Dans le cas des véhicules équipés de sièges multicontours : augmentation de la pression de gonflage des joues des dossiers.

Lorsque la situation critique est passée sans qu'un accident ait eu lieu, le système PRE-SAFE® annule la prétension des ceintures de sécurité. Sur les véhicules équipés de sièges multicontours, la pression de gonflage des joues des sièges diminue. Vous pouvez alors annuler les réglages que le système PRE-SAFE® a effectués.

Si la tension exercée par la ceinture ne diminue pas :

- ▶ Inclinez légèrement le dossier ou reculez légèrement le siège lorsque le véhicule est à l'arrêt.

La prétension de la ceinture diminue et la ceinture se débloque.

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®. Vous trouverez des informations sur la fonction confort sous « Ajustement des ceintures de sécurité » (▷ page 62).

PRE-SAFE® PLUS (protection préventive des occupants PLUS)

Introduction

Le système PRE-SAFE® PLUS est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack d'assistance à la conduite.

Le système PRE-SAFE® PLUS utilise le système de capteurs radar pour détecter une collision frontale ou arrière imminente. Le système PRE-SAFE® PLUS prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants du véhicule lors des situations critiques.

Consignes de sécurité importantes

L'intervention du système PRE-SAFE® PLUS ne permet pas d'éviter une collision imminente.

Aucune alerte n'est émise avant l'intervention du système PRE-SAFE® PLUS.

Le système PRE-SAFE® PLUS n'intervient pas lorsque vous roulez en marche arrière.

Le système PRE-SAFE® PLUS n'effectue aucune intervention de freinage lorsque le véhicule roule ou que le guidage du stationnement est activé.

Fonction

Le système PRE-SAFE® PLUS intervient lorsque le système de capteurs radar détecte dans certaines situations une collision frontale ou arrière imminente.

En fonction de la situation critique détectée, le système PRE-SAFE® PLUS prend les mesures suivantes :

- Lorsque le système de capteurs radar détecte une collision frontale imminente, les ceintures de sécurité sont prétendues.
- Lorsque le système de capteurs radar détecte une collision arrière imminente :
 - En cas d'ordre de freinage du conducteur alors que le véhicule est à l'arrêt, la pression de freinage est augmentée.
 - Prétension des ceintures de sécurité.

L'intervention de freinage du système PRE-SAFE® PLUS est interrompue

- si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors qu'un rapport est engagé
- si le risque de collision est passé ou n'est plus détecté
- en cas d'ordre de démarrage par le DIS-TRONIC PLUS

Lorsque la situation critique est passée sans qu'un accident ait eu lieu, les réglages d'origine sont rétablis.

Mesures automatiques après un accident

Immédiatement après un accident, en fonction du type et de la gravité du choc, les mesures suivantes sont mises en œuvre :

- Allumage des feux de détresse
- Allumage de l'éclairage de secours
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Véhicules équipés de la fonction Mémoires : relèvement du volant à réglage électrique

- Arrêt du moteur et coupure de l'alimentation en carburant
- Véhicules équipés du système mbrace : appel d'urgence automatique
- Véhicules avec mode de propulsion hybride : arrêt du système hybride et coupure du réseau de bord haute tension

Transport des enfants

Consignes de sécurité importantes

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière. L'enfant y est généralement mieux protégé.

Lorsqu'un enfant âgé de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m) prend place à bord,

- installez-le toujours dans un système de retenue pour enfants adapté aux véhicules Mercedes-Benz. Le système de retenue pour enfants doit être adapté à sa taille, à son poids et à son âge.
- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité figurant dans cette section ainsi que les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants
- respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (▷ page 66)

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes. Les enfants risquent de se blesser, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants. Il y a risque de blessure!

Lorsque vous quittez le véhicule avec votre enfant, veillez toujours à ne pas exposer le système de retenue pour enfants au rayonnement solaire direct. Protégez-le, par exemple, avec une couverture. Si le système de retenue pour enfants a été exposé au rayonnement solaire direct, laissez-le refroidir avant d'y installer votre enfant. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis. Cela vaut particulièrement lorsque des enfants se trouvent à bord du véhicule.

Tenez compte des consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (> page 59) et des remarques concernant leur utilisation correcte (> page 60).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 41 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité à 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Sécurité pour siège-enfant

ATTENTION

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La sécurité pour siège-enfant est désactivée et la ceinture de sécurité se réenroule légèrement de manière automatique. Il n'est alors pas possible de reboucler la ceinture de sécurité immédiatement. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Réactivez la sécurité pour siège-enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, à l'exception de celle du conducteur, sont équipées d'une sécurité pour siège-enfant. La sécurité pour siège-enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Pose du système de retenue pour enfants :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors du point de renvoi.
- ▶ Encliquez la languette dans la boucle.

Activation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez-la se réenrouler automatiquement. L'enroulement de la ceinture de sécurité fait un bruit de cliquet. La sécurité pour siège-enfant est activée.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue et qu'elle ne se relâche pas.

Dépose du système de retenue pour enfants et désactivation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle, maintenez la languette et ramenez-la en direction du point de renvoi de la ceinture de sécurité. La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Systèmes de retenue pour enfants

L'utilisation de ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Si vous montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur la place centrale arrière, l'accoudoir arrière doit être relevé jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté sur le siège prévu à cet effet, il ne peut plus offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants. Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue utilisé repose sur le siège sur lequel il est monté. Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants. N'utilisez pas de système de retenue pour enfants sans la housse d'origine prévue. Remplacez les housses usagées uniquement par des housses d'origine.

ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est mal monté ou s'il n'est pas fixé, il peut se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction. Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté dans l'habitacle et de heurter les occupants du véhicule. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Montez toujours les systèmes de retenue pour enfants correctement, même ceux qui ne sont pas utilisés. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Vous trouverez de plus amples informations sur la manière de ranger des objets, des bagages ou le chargement en toute sécurité sous « Directives de chargement » ([▷ page 312](#)).

ATTENTION

Les systèmes de retenue pour enfants et leur système de fixation qui sont endommagés ou qui ont été sollicités lors d'un accident ne peuvent pas offrir la protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Si les systèmes de retenue pour enfants sont endommagés ou s'ils ont été sollicités lors d'un accident, remplacez-les immédiatement. Faites contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de monter un système de retenue pour enfants.

Les systèmes de retenue pour enfants sont fixés avec

- le système de ceintures de sécurité
- les étriers de fixation ISOFIX
- les points d'ancrage Top Tether

Si vous devez absolument installer un enfant sur le siège du passager, tenez impérativement compte des remarques relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » ([▷ page 66](#)). Vous y trouverez également des informations sur la désactivation de l'airbag frontal du passager.

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux standards suivants :

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces standards sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

Systèmes de fixation ISOFIX pour siège-enfant

ATTENTION

Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX n'offrent pas une protection suffisante dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 48 lb (22 kg) qui sont attachés avec la ceinture de sécurité intégrée au système de retenue pour enfants. En cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Si le poids de l'enfant est supérieur à 48 lb (22 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant est attaché avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule. Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle TopTether (si disponible).

Suivez impérativement les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation ISOFIX.

! Lors de l'installation d'un siège d'enfants, s'assurer que la ceinture de sécurité pour le siège central ne soit pas coincée. Autrement, la ceinture de sécurité pourrait être endommagée.



① Etriers de fixation ISOFIX

► Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ISOFIX ①.

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes de retenue spéciaux pour enfants sur les sièges arrière. Des étriers de fixation ISOFIX ① pour 2 systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sont montés sur la banquette arrière à gauche et à droite.

Montez des systèmes de retenue pour enfants sans système de fixation ISOFIX en utilisant les ceintures de sécurité du véhicule. Ce faisant, suivez impérativement les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Top Tether

Introduction

Le dispositif Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule. Il permet ainsi de réduire encore davantage le risque de blessure. Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether, vous devriez toujours l'utiliser.

Consignes de sécurité importantes

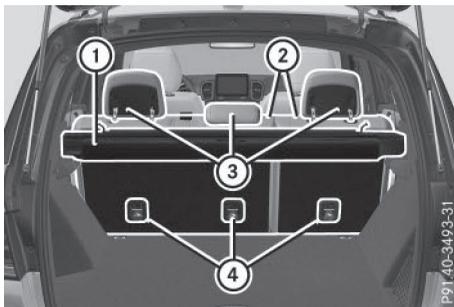
⚠ ATTENTION

Si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, ils risquent de basculer vers l'avant en cas d'accident, de freinage ou de changement brusque de direction. Les systèmes de retenue pour enfants ne peuvent alors plus apporter la protection prévue. En outre, si les dossiers des sièges arrière ne sont pas verrouillés, ils peuvent provoquer des blessures supplémentaires, par exemple en cas d'accident. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

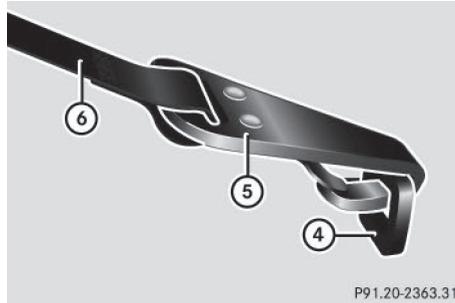
Verrouillez toujours les dossiers des sièges arrière après le montage des sangles Top Tether. Redressez les dossiers des sièges arrière.

Veillez à ce que le dossier de la banquette arrière soit verrouillé. Tirez pour cela fermement le dossier.

Points d'ancrage Top Tether



Les points d'ancrage Top Tether ④ se trouvent au dos des dossiers arrière.



P91.20-2363.31

- ▶ Tirez l'appuie-tête ③ vers le haut.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Pour cela, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- ▶ Passez la sangle Top Tether ⑥ sous l'appuie-tête ③ entre les 2 tiges de guidage.
- ▶ Faites passer la sangle Top Tether ⑥ entre le couvre-bagages ① et le dossier ② de la banquette arrière et amenez-la vers le bas.
- ▶ Accrochez le crochet Top Tether ⑤ de la sangle Top Tether ⑥ au point d'ancrage Top Tether ④.

Veillez à ce que

- le crochet Top Tether ⑤ soit accroché au point d'ancrage Top Tether ④ comme indiqué sur l'illustration
 - la sangle Top Tether ⑥ ne soit pas vrillée
 - la sangle Top Tether ⑥ passe entre le dossier arrière ② et le couvre-bagages ①, si le couvre-bagages ① est monté
 - la sangle Top Tether ⑥ passe entre le dossier arrière ② et le filet de protection, si le filet de protection est monté
- ▶ Tendez la sangle Top Tether ⑥. Pour cela, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
 - ▶ Si nécessaire, réglez l'appuie-tête ③ un peu plus bas (▷ page 122). Veillez à ce que

la sangle Top Tether ⑥ puisse coulisser librement.

Système de retenue pour enfants sur le siège du passager

Remarques générales

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. Par conséquent, Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Si vous devez absolument installer un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, tenez impérativement compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au « Système de classification des occupants (OCS) » (▷ page 66).

Vous évitez ainsi les risques dus à

- une classification fautive de l'occupant du siège du passager
- la désactivation intempestive de l'airbag frontal du passager
- un mauvais positionnement du système de retenue pour enfants, par exemple trop près de la planche de bord

Système de retenue pour enfants dos à la route

Si vous devez absolument installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager, vous devez toujours vous assurer que l'airbag frontal du passager est désactivé. L'airbag frontal du passager n'est désactivé que si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence.

Suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants.

Système de retenue pour enfants face à la route

Si vous devez absolument installer un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez toujours le siège du passager au maximum. La surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager. Le dossier d'un système de retenue pour enfants doit être autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège du passager. Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez pour cela à adapter l'inclinaison du dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement du point de renvoi sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant du point de renvoi et vers le bas. Si nécessaire, réglez le point de renvoi de la ceinture et le siège du passager.

Suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants.

Sécurités enfants

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

Il y a risque d'accident et de blessure.

Activez toujours les sécurités enfants présentes dans le véhicule lorsque des enfants pren-

ment place à bord. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Sécurité enfants au niveau

- des portes arrière (▷ page 82)
- des vitres latérales arrière (▷ page 83)

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

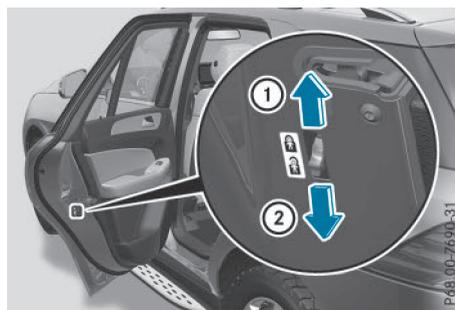
ATTENTION

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes. Les enfants risquent de se blesser, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants. Il y a risque de blessure!

Lorsque vous quittez le véhicule avec votre enfant, veillez toujours à ne pas exposer le

système de retenue pour enfants au rayonnement solaire direct. Protégez-le, par exemple, avec une couverture. Si le système de retenue pour enfants a été exposé au rayonnement solaire direct, laissez-le refroidir avant d'y installer votre enfant. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

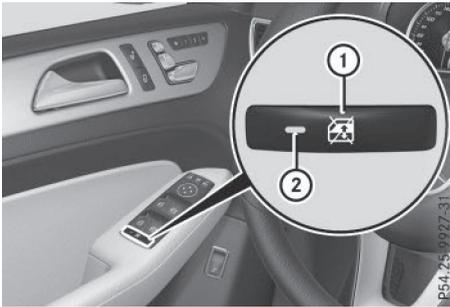
Sécurité enfants au niveau des portes arrière



La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Une porte condamnée ne peut pas être ouverte de l'intérieur. Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

- **Activation de la sécurité :** poussez le levier de condamnation vers le haut (flèche ①).
- Contrôlez le fonctionnement de la sécurité enfants.
- **Désactivation de la sécurité :** poussez le levier de condamnation vers le bas (flèche ②).

Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière



- **Activation et désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche ①. Lorsque le voyant ② est allumé, les contacteurs arrière des vitres latérales arrière sont condamnés. Vous ne pouvez commander les vitres latérales arrière que par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent sur la porte du conducteur. Lorsque le voyant ② est éteint, vous pouvez commander les vitres latérales par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent à l'arrière.

Transport des animaux domestiques

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans les protéger à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Ils risquent alors

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du

véhicule et de blesser les occupants. Il y a risque d'accident et de blessure.

Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Systèmes de sécurité active

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues) (▷ page 84)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (▷ page 85)
- BAS PLUS avec assistant carrefours (freinage d'urgence assisté PLUS avec assistant carrefours) (▷ page 85)
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS (▷ page 87)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (▷ page 90)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (▷ page 93)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ page 93)
- Frein PRE-SAFE® (▷ page 93)
- Direction active STEER CONTROL (▷ page 95)

Consignes de sécurité importantes

Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique. Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Adaptez toujours votre style de conduite

aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

L'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. qui figurent dans le chapitre « Jantes et pneumatiques » (▷ page 366).

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

ABS (système antiblocage de roues)

Informations générales

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

Le voyant d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 5 mph (8 km/h) environ. Sur route glissante, l'ABS déclenche déjà une intervention de freinage lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Consignes de sécurité importantes

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 83).

ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En

outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement. Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, d'autres systèmes s'arrêtent également de fonctionner, y compris les systèmes de sécurité active. Tenez compte des remarques relatives au voyant d'alerte ABS (▷ page 266) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 247).

Freins

- **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage** : appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- **Freinage à fond** : appuyez à fond sur la pédale de frein.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

ABS tout-terrain

Lorsque les programmes de conduite tout-terrain sont activés, un 4-ETS spécialement adapté à la conduite en tout-terrain est automatiquement activé (▷ page 227).

Lorsque la vitesse est inférieure à 20 mph (30 km/h), les roues avant se bloquent de manière cyclique en cas de freinage. Les roues s'enfoncent ainsi mieux dans le sol, ce qui a pour effet de réduire la distance de freinage. Cette action diminue la manœuvrabilité du véhicule.

BAS (freinage d'urgence assisté)**Informations générales**

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 83).

⚠ ATTENTION

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident.

Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Freins

- ▶ Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS) avec assistant carrefours**Informations générales**

Le BAS PLUS vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident. Si le BAS PLUS détecte un risque de collision, il vous assiste lors du freinage.

i Respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre « Systèmes de sécurité active » (▷ page 83).

Le BAS PLUS est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack d'assistance à la conduite.

Pour que le BAS PLUS puisse intervenir, le système de capteurs radar et le système de caméra doivent être opérationnels.

Le BAS PLUS utilise le système de capteurs radar et le système de caméra pour détecter les obstacles

- qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire
- qui croisent votre trajectoire

Les piétons immobiles sur votre trajectoire peuvent également être détectés.

Le BAS PLUS détecte les piétons sur la base de caractéristiques typiques, telles que la silhouette et la station debout.

Si le système de capteurs radar ou le système de caméra est en panne, le BAS PLUS n'est pas disponible ou ne l'est que de manière limitée. Le système de freinage continue de fonctionner avec l'assistance de freinage maximale et le BAS.

i Tenez compte des restrictions indiquées dans la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 85).

Consignes de sécurité importantes**⚠ ATTENTION**

Le BAS PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le BAS PLUS peut

- intervenir à tort
- ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

⚠ ATTENTION

Le BAS PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter des personnes, notamment lors-

qu'elles sont en mouvement. Dans ce cas, le BAS PLUS ne peut pas intervenir. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

ATTENTION

Le BAS PLUS ne tient pas compte

- des personnes de petite taille, par exemple des enfants
- des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des virages

Par conséquent, le BAS PLUS ne peut pas toujours intervenir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

La détection peut être limitée en cas de chute de neige ou de forte pluie.

La détection par le système de capteurs radar est également limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule
- si un véhicule se déplace rapidement dans la zone de détection du système de capteurs radar

La détection par le système de caméra est également limitée

- lorsque les caméras sont encrassées ou masquées
- en cas d'éblouissement du système de caméra, par exemple lorsque le soleil est bas

- dans l'obscurité
- si
 - des piétons se déplacent rapidement sur votre trajectoire (des coureurs, par exemple)
 - un piéton ne peut plus être identifié en tant que personne par le système de caméra en raison de vêtements spéciaux ou d'autres objets
 - un piéton est caché par des objets
 - la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Si le pare-brise a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement du système de caméra par un atelier qualifié.

Fonction

Le BAS PLUS calcule la pression de freinage nécessaire pour éviter une collision si

- vous vous rapprochez d'un obstacle et que
- le BAS PLUS a détecté un risque de collision

Si vous roulez à moins de 20 mph

(30 km/h) et que vous appuyez sur la pédale de frein, le BAS PLUS est activé. L'augmentation de la pression de freinage a lieu au dernier moment.

Si vous roulez à plus de 20 mph (30 km/h)

et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le BAS PLUS augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.

Le BAS PLUS vous aide à freiner dans les situations critiques lorsque le véhicule qui vous précède roule à une vitesse comprise entre 4 mph (7 km/h) et 155 mph (250 km/h).

Le BAS PLUS peut réagir jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) environ

- aux obstacles fixes qui se trouvent sur votre trajectoire (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple)
- aux piétons immobiles sur votre trajectoire
- aux obstacles qui croisent votre trajectoire, se déplacent dans la zone de détection des capteurs et sont détectés

i Si le BAS PLUS sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

- ▶ Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS PLUS est désactivé et les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous activez le kickdown

COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Informations générales

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS comprend l'avertisseur de distance avec fonction de freinage autonome et le freinage d'urgence assisté adaptatif.

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut vous aider à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision.

Si le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS détecte un risque de collision, vous êtes

averti par un signal optique et sonore. Si vous ne réagissez pas à l'alerte visuelle ou sonore émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement. Si vous freinez vous-même dans une situation critique, le freinage d'urgence assisté adaptatif du COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS vous aide à freiner de façon optimale.

Activation et désactivation

Le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est activé à chaque coupure et mise de contact. Vous pouvez activer et désactiver le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 245). Lorsqu'il est désactivé, l'avertisseur de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivés.

Lorsque le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide.

Consignes de sécurité importantes

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule
- dans le cas de véhicules neufs ou lorsque des travaux de maintenance ont été effectués sur le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Tenez compte des remarques qui figurent dans le chapitre « Consignes de rodage » (▷ page 146).

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Avertisseur de distance

Informations générales

L'avertisseur de distance vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si l'avertisseur de distance détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore.

Consignes de sécurité importantes

- Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (▷ page 83).

ATTENTION

L'avertisseur de distance ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, l'avertisseur de distance ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

ATTENTION

L'avertisseur de distance n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, l'avertisseur de distance peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement à l'avertisseur de distance.

Fonction

L'avertisseur de distance donne l'alerte à partir de 4 mph (7 km/h) environ lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ▶ Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.

ou

- ▶ Evitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également émettre des alertes du fait de sa conception.

L'avertisseur de distance utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

L'avertisseur de distance peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) environ.

Fonction de freinage autonome

Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte de distance émise dans une situation critique, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS peut assister le conducteur en déclenchant une intervention de freinage automatique.

En déclenchant une intervention de freinage automatique,

- le conducteur dispose de plus de temps pour réagir dans des situations critiques
- le conducteur peut éviter un accident ou
- réduire les conséquences d'un accident

La fonction de freinage autonome est disponible dans les plages de vitesse suivantes :

- de 4 mph (7 km/h) à 65 mph (105 km/h) environ pour les objets en mouvement
- de 4 mph (7 km/h) à 31 mph (50 km/h) environ pour les objets fixes

Si la fonction de freinage autonome sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

Freinage d'urgence assisté adaptatif

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 83).

Le freinage d'urgence assisté adaptatif vous aide à freiner dans les situations critiques dès que la vitesse est supérieure à 4 mph (7 km/h). Il utilise le système de capteurs radar pour évaluer les conditions de circulation.

ATTENTION

Le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le freinage d'urgence assisté adaptatif peut

- intervenir à tort
- ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

ATTENTION

Le freinage d'urgence assisté adaptatif ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le freinage d'urgence assisté adaptatif ne peut pas intervenir dans toutes les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté du fait de sa conception.

Lorsque le freinage d'urgence assisté adaptatif n'est pas disponible en raison d'une panne du système de capteurs radar, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'assistance de freinage normale et celle du BAS.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Dès que le freinage d'urgence assisté adaptatif détecte un risque de collision, il calcule la pression de freinage requise pour l'éviter. Si vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le freinage d'urgence assisté adaptatif augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.

► Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.

L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Le freinage d'urgence assisté adaptatif est désactivé.

Si le freinage d'urgence assisté adaptatif sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de

protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif peut, jusqu'à une vitesse de 155 mph (250 km/h) environ, réagir aux objets qui ont été détectés au moins une fois comme étant en mouvement pendant l'intervalle d'observation.

Le freinage d'urgence assisté adaptatif réagit aux obstacles fixes jusqu'à une vitesse de 44 mph (70 km/h) environ.

ESP® (régulation du comportement dynamique)

Remarques générales

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 83).

L'ESP® contrôle la stabilité de la trajectoire et la motricité, c'est-à-dire la transmission de la force motrice des roues à la route.

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.

Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

ETS/4-ETS (contrôle électronique de motricité)

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 83).

Le contrôle de motricité ETS est une composante de l'ESP®. Sur les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC, le contrôle de motricité 4-ETS est une composante de l'ESP®.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante. Par ail-

leurs, le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.

Lorsque la situation de marche l'exige, activez les programmes de conduite tout-terrain (▷ page 227).

4-ETS tout-terrain (contrôle électronique de motricité)

Lorsque les programmes de conduite tout-terrain sont activés, un 4-ETS spécialement adapté à la conduite en tout-terrain est automatiquement activé (▷ page 227).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

! Véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC : ne passez le véhicule sur un banc d'essai de freinage que pendant 10 secondes au maximum. Coupez le contact. Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

! Le contrôle du fonctionnement et de la puissance doit être effectué uniquement sur un banc d'essai pour 2 essieux. Avant de faire passer le véhicule sur un banc d'essai de ce type, renseignez-vous d'abord auprès d'un atelier qualifié. Sinon, vous pourriez endommager la chaîne cinématique ou le système de freinage.

Lorsque le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Si les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (▷ page 269) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 247).

- i** Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

Caractéristiques de l'ESP®

Informations générales

Si le voyant d'alerte ESP®  s'éteint avant de prendre la route, c'est que l'ESP® est activé automatiquement.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant.

Exemple : si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

Désactivation et activation de l'ESP®

Consignes de sécurité importantes

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 83).

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- L'ESP® est activé.
- L'ESP® est désactivé.

ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

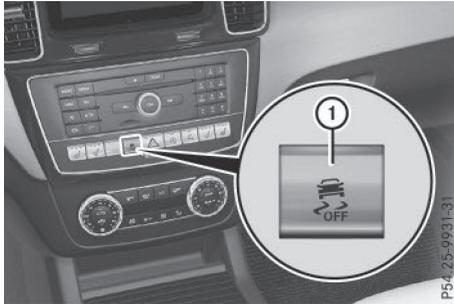
Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

- i** Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapé ou qu'une roue patine.

- !** Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.

Désactivation et activation de l'ESP®**► Désactivation :** appuyez sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► Activation : appuyez sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner
Sur sol meuble, le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®

ESP® tout-terrain (véhicules équipés du Pack Offroad)

Lorsque les programmes de conduite tout-terrain sont activés, un ESP® spécialement

adapté à la conduite en tout-terrain est automatiquement activé (▷ page 227).

En cas de sous-virage ou de survirage, l'ESP® tout-terrain intervient plus tardivement et améliore ainsi la motricité.

Stabilisation de la remorque avec l'ESP®**Informations générales**

Lorsque le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, l'ESP® vous aide à maîtriser la situation. L'ESP® réduit alors la vitesse en freinant le véhicule et en limitant la puissance du moteur afin que l'attelage puisse se stabiliser.

Consignes de sécurité importantes**⚠ ATTENTION**

Lorsque les conditions routières et météorologiques sont mauvaises, la stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher la prise de roulis de l'attelage. Une remorque dont le centre de gravité est élevé peut se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque. Il y a un risque d'accident.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Si le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, vous ne pouvez stabiliser l'attelage qu'en appuyant fermement sur la pédale de frein.

La stabilisation de la remorque intervient à partir de 37 mph (60 km/h) environ.

Si vous désactivez l'ESP® ou que celui-ci est désactivé en raison d'un défaut, la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne fonctionne pas.

Système de stabilisation en cas de vent latéral

Informations générales

De fortes rafales de vent latéral risquent de compromettre le comportement de votre véhicule en ligne droite. La fonction Assistance à la conduite en cas de vent latéral intégrée à l'ESP® permet de réduire sensiblement ces perturbations.

L'ESP® intervient automatiquement en fonction de la direction et de la force du vent latéral s'exerçant sur le véhicule.

Une intervention de freinage de l'ESP® vous aide à stabiliser le véhicule et à le maintenir sur sa trajectoire.

Le système de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir de 50 mph (80 km/h) en ligne droite et dans les virages légers.

Consignes de sécurité importantes

Si vous désactivez l'ESP® ou que celui-ci est désactivé en raison d'un défaut, le système de stabilisation en cas de vent latéral ne fonctionne pas.

EBD (répartiteur électronique de freinage)

Informations générales

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière.

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative aux systèmes de sécurité active (> page 83).

⚠ ATTENTION

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un

freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte (> page 266) ainsi que de celles concernant les messages sur le visuel (> page 251).

ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage et un confort de freinage accrus. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction HOLD (> page 199) et l'aide au démarrage en côte (> page 152).

Frein PRE-SAFE®

Informations générales

Le frein PRE-SAFE® vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède et à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si le frein PRE-SAFE® détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore ainsi que par le freinage automatique. Sans votre intervention, le frein PRE-SAFE® ne peut pas empêcher une collision.

i Respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre « Systèmes de sécurité active » (> page 83).

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du Pack d'assistance à la conduite Plus.

Pour que le frein PRE-SAFE® puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être opérationnel.

Le frein PRE-SAFE® utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se

trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsqu'un risque de collision est détecté, le frein PRE-SAFE® ralentit votre véhicule, en effectuant tout d'abord un freinage partiel. Si vous ne freinez pas vous aussi, une collision risque de se produire. Le freinage à fond déclenché automatiquement ne peut pas empêcher une collision. Il y a risque d'accident.

Freinez toujours de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

En cas de freinage partiel, le véhicule est freiné avec une pression pouvant atteindre 50 % de la pression maximale.

ATTENTION

Le frein PRE-SAFE® n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le frein PRE-SAFE® peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner, notamment lorsque le frein PRE-SAFE® vous avertit. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

Vous devez freiner pour maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède et éviter ainsi une collision.

Le frein PRE-SAFE® peut également réagir aux obstacles fixes jusqu'à une vitesse de 40 mph (70 km/h) environ. Les obstacles fixes sont par exemple des véhicules à l'arrêt ou en stationnement.

ATTENTION

Le frein PRE-SAFE® ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le frein PRE-SAFE® ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

La détection peut être limitée en cas de chute de neige ou de forte pluie.

La détection par le système de capteurs radar est également limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

Fonction

- **Activation et désactivation:** activez et désactivez le frein PRE-SAFE® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 245).

Lorsque le frein PRE-SAFE® est désactivé, le symbole  apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous avez activé le DSR (▷ page 226), le frein PRE-SAFE® est également désactivé.

Cette fonction donne l'alerte à partir de 4 mph (7 km/h) environ lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

▶ Freinez immédiatement pour réduire le risque d'accident.

ou

▶ Évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Le frein PRE-SAFE® peut également freiner le véhicule automatiquement dans les conditions suivantes :

- le conducteur et le passager doivent avoir bouclé leur ceinture de sécurité et
- la vitesse du véhicule est comprise entre 4 mph (7 km/h) environ et 124 mph (200 km/h) environ

i En cas de risque de collision élevé, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont activées.

Si le risque de collision persiste et que vous ne freinez pas vous-même, ne contournez pas l'obstacle ou n'accélérez pas fortement, un freinage automatique pouvant aller jusqu'à un freinage à fond peut se produire. Le freinage à fond automatique a lieu juste avant un accident imminent.

Vous pouvez à tout moment annuler l'intervention du frein PRE-SAFE® si vous

- enfoncez complètement la pédale d'accélérateur
- activez le kickdown
- relâchez la pédale de frein

L'intervention du frein PRE-SAFE® est automatiquement annulée lorsque

- vous évitez l'obstacle en tournant le volant
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Direction active STEER CONTROL

Informations générales

La direction active STEER CONTROL vous aide, en exerçant une force perceptible au niveau du volant, à diriger le véhicule dans la bonne direction pour stabiliser sa trajectoire. Elle intervient en particulier lorsque

- les 2 roues droites ou les 2 roues gauches se trouvent sur une portion de la chaussée mouillée ou glissante lors d'un freinage
- le véhicule commence à déraper

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 83).

La direction active STEER CONTROL ne fournit aucune recommandation de braquage lorsque

- l'ESP® présente un défaut
- la direction présente un défaut

L'assistance de la direction électrique continue cependant de fonctionner.

Protection antivol

Antidémarrage

▶ **Activation avec la clé :** retirez la clé du contacteur d'allumage.

▶ **Activation avec la fonction KEYLESS-GO :** coupez le contact et ouvrez la porte du conducteur.

▶ **Désactivation :** mettez le contact.

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

i L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEdes (aux États-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)



► **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO. Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.

► **Désactivation avec la clé :** déverrouillez le véhicule avec la clé.

ou

► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

► **Désactivation avec la fonction KEYLESS-GO :** déverrouillez le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO.

ou

► Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur la planche de bord. La clé doit alors se trouver dans le véhicule.

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
- le véhicule avec la clé de secours
- le hayon
- le capot

► **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé. L'alarme s'arrête.

ou

► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. L'alarme s'arrête.

► **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** saisissez la poignée extérieure d'une porte. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule. L'alarme s'arrête.

ou

► Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur la planche de bord. La clé doit alors se trouver dans le véhicule. L'alarme s'arrête.

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

i Si l'alarme dure plus de 30 secondes, le système d'appel d'urgence mbrace contacte automatiquement le Centre d'Appels Clients. Pour cela, le système envoie une notification par SMS ou par connexion de données. Le système d'appel d'urgence envoie une notification ou établit une connexion de données uniquement lorsque

- vous avez souscrit un abonnement au service mbrace
- le service mbrace a été activé correctement
- le réseau de téléphonie requis est disponible

Informations utiles	98
Clé	98
Portes	104
Compartiment de chargement	106
Vitres latérales	111
Toit ouvrant	113

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Si vous accrochez des objets lourds ou encombrants à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche. Le moteur risque alors d'être arrêté, par exemple. Il y a risque d'accident.

N'accrochez pas d'objets lourds ou encombrants à la clé. Si le trousseau est trop volumineux, retirez-le avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage, par exemple.

- !** N'approchez pas la clé de champs magnétiques puissants. Sinon, la fonction télécommande pourrait être endommagée. Des champs magnétiques intenses peuvent se former, par exemple à proximité d'installations électriques puissantes.

Ne posez pas la clé

- à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
- à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
- dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

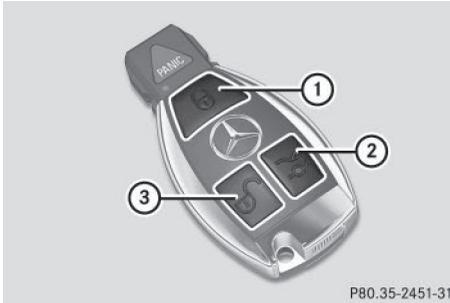
Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

Ne posez pas la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ou de la fonction de démarrage KEYLESS-GO dans le porte-gobelets isotherme. Sinon, la clé dotée de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ne sera pas identifiée.

Véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO : ne posez pas la

clé dans le compartiment de chargement. Sinon, la clé ne sera pas identifiée avec certitude, par exemple au moment de démarrer le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt.

Fonctions de la clé



- ①  Verrouillage du véhicule
- ②  Ouverture et fermeture du hayon
- ③  Déverrouillage du véhicule

► **Déverrouillage centralisé** : appuyez sur la touche ③.

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

► **Verrouillage centralisé** : appuyez sur la touche ①.

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée les composants suivants :

- les portes
- le hayon
- la trappe du réservoir

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (► page 245).

La confirmation sonore et visuelle du verrouillage est donnée uniquement si tous les composants ont pu être verrouillés.

Dans l'obscurité, l'éclairage de localisation s'allume également si la fonction correspondante a été activée dans COMAND Online ou dans le système Audio 20 (voir la notice d'utilisation spécifique).

KEYLESS-GO

Remarques générales

Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO se trouve à l'intérieur du véhicule.

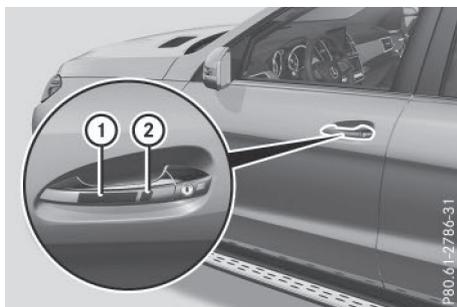
Verrouillage et déverrouillage centralisés

La fonction KEYLESS-GO vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule et de démarrer. Pour cela, vous devez porter la clé sur vous. Vous pouvez combiner les fonctions KEYLESS-GO avec celles d'une clé conventionnelle. Déverrouillez par exemple le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO et verrouillez-le avec la touche  de la clé.

Lors du verrouillage ou du déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO, la distance entre la clé et la poignée de porte correspondante ne doit pas être supérieure à 3 ft (1 m).

La fonction KEYLESS-GO établit une brève liaison radio entre le véhicule et la clé pour vérifier s'il y a une clé valable dans le véhicule. Cela se produit

- lorsque vous touchez les poignées de porte extérieures
- au démarrage du moteur
- pendant la marche



- ▶ **Déverrouillage du véhicule :** touchez le côté intérieur de la poignée.
- ▶ **Verrouillage du véhicule :** touchez le capteur ①.
- ▶ **Fermeture confort :** touchez longuement le capteur ②.

Si vous tirez la poignée du hayon, seul le compartiment de chargement du véhicule se déverrouille.

Désactivation et activation

Si vous n'utilisez pas une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction KEYLESS-GO de la clé. La clé ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et la pile est ainsi ménagée. Pour la désactivation ou l'activation, le véhicule ne doit pas obligatoirement être à proximité.

- ▶ **Désactivation :** appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche . Le voyant des piles de la clé (> page 101) s'allume brièvement 2 fois de suite et 1 fois de manière prolongée. La fonction KEYLESS-GO est désactivée.
- ▶ **Activation :** appuyez sur une touche quelconque de la clé ou introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. La fonction KEYLESS-GO est de nouveau disponible dans son intégralité.

Fonction de démarrage KEYLESS-GO

Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé se trouve à l'intérieur du véhicule.

Modification du réglage du système de verrouillage

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Clé de secours

Remarques générales

Si vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (> page 96).

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières :

- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé. ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. ou
- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur le contacteur d'allumage. La clé doit alors se trouver à l'intérieur du véhicule. ou
- ▶ Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec KEYLESS-GO. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, la trappe du réservoir ne se déverrouille pas automatiquement.

- **Déverrouillage de la trappe du réservoir:** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Retrait de la clé de secours



- Déplacez le poussoir de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours (2) de la clé.

Pour de plus amples informations sur

- le déverrouillage de la porte du conducteur, voir (▷ page 105)
- le déverrouillage du compartiment de chargement, voir (▷ page 110)
- le verrouillage du véhicule, voir (▷ page 105)

Rangement de la clé de secours

- Enfoncez complètement la clé de secours (2) dans la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que le poussoir de déverrouillage (1) se trouve à nouveau en position de base.

Pile de la clé

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé. Il y a danger de mort.

Conservez les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des piles à un atelier qualifié.

La pile de la clé contient du perchlorate qui nécessite un maniement particulier et des mesures de protection de l'environnement. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination.

Pour la Californie, consultez le site www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Contrôle de la pile



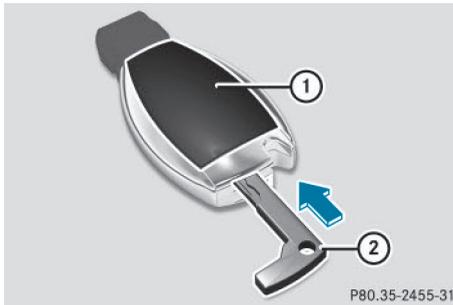
- Appuyez sur la touche  ou la touche .
- Si la pile est bonne, le voyant des piles (1) s'allume brièvement.
- Si le voyant des piles (1) ne s'allume pas brièvement, la pile est déchargée.
- Remplacez la pile (▷ page 102).

- i** Si vous contrôlez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne
- le verrouillage ou
 - le déverrouillage du véhicule
- i** Vous pouvez vous procurer une pile dans tous les ateliers qualifiés.

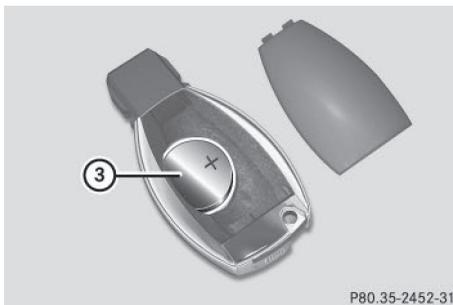
Remplacement de la pile

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 100).



- ▶ Enfoncez la clé de secours **2** dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle du compartiment des piles **1** s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle du compartiment des piles **1**.
- ▶ Retirez le couvercle du compartiment des piles **1**.



- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile **3**.
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle du compartiment des piles **1** dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Insérez la clé de secours **2** dans la clé.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

Problèmes relatifs à la clé

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile de la clé et remplacez-la si nécessaire (▷ page 102). ► Déverrouillez (▷ page 105) ou verrouillez (▷ page 105) le véhicule avec la clé de secours.
	<p>La clé est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 105) ou verrouillez (▷ page 105) le véhicule avec la clé de secours. ► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.
Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.	<p>La fonction KEYLESS-GO a été désactivée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactivez la fonction KEYLESS-GO (▷ page 99)
	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 101) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 102). <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 105) ou verrouillez (▷ page 105) le véhicule avec la clé de secours.
	<p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 105) ou verrouillez (▷ page 105) le véhicule avec la clé de secours.
	<p>La fonction KEYLESS-GO est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. ► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié. <p>Si vous ne pouvez pas non plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 105) ou verrouillez (▷ page 105) le véhicule avec la clé de secours. ► Faites contrôler le véhicule et la clé par un atelier qualifié.
Vous avez perdu une clé.	<ul style="list-style-type: none"> ► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié. ► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous avez perdu une clé de secours.	<ul style="list-style-type: none"> ► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.
Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé.	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage de siège ou éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le moteur. <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (► page 353). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Essayez l'aide au démarrage (► page 356). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
	<p>Le véhicule est verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez le véhicule et essayez de nouveau de démarrer le véhicule.
	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile de la clé (► page 101) et remplacez-la si nécessaire (► page 102). <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.
	<p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.

Portes

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux

sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction. Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

Mettez de préférence les bagages ou le chargement dans le compartiment de chargement. Respectez les directives de chargement (▷ page 312).

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

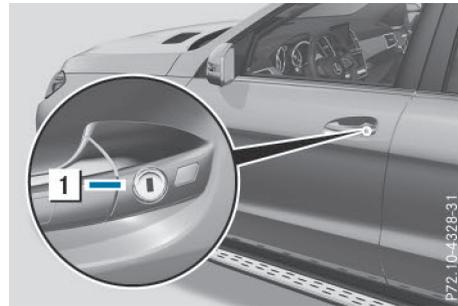
- Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur
- Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur
- Verrouillage automatique
- Système d'assistance à la fermeture

Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 96).

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 101).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



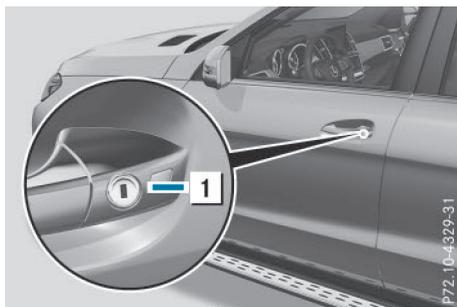
- ▶ Tournez la clé de secours vers la gauche en position **1**. La porte est déverrouillée.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé.

Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Fermez la porte du passager, les portes arrière et le hayon.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage (▷ page 105).

- ▶ Contrôlez si les boutons de condamnation de la porte du passager et des portes arrière sont encore visibles. S'ils le sont encore, enfoncez-les à la main.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 101).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



- ▶ Tournez la clé de secours vers la droite jusqu'en butée (position 1).
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Contrôlez que les portes et le hayon sont bien verrouillés.
- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé.

i Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme anti-vol et antieffraction n'est pas activé.

Compartiment de chargement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Des personnes, notamment des enfants, risquent d'être gravement, voire mortellement blessés si elles sont exposées trop longtemps à une chaleur intense ou si elles sont exposées au froid. Ne laissez jamais des personnes, notamment des enfants, sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

⚠ ATTENTION

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction. Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

! Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

i Cotes d'ouverture du hayon (▷ page 430).

Mettez de préférence les bagages ou le chargement dans le compartiment de chargement. Respectez les directives de chargement (▷ page 312).

Ne posez pas la clé dans le compartiment de chargement. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

Véhicules sans hayon EASY-PACK : le hayon peut être

- ouvert et fermé manuellement de l'extérieur
- déverrouillé de l'intérieur avec le déverrouillage de secours

Véhicules avec hayon EASY-PACK: vous pouvez

- fermer manuellement le hayon de l'extérieur
- ouvrir et fermer automatiquement le hayon de l'extérieur
- ouvrir et fermer automatiquement le hayon de l'intérieur
- déverrouiller le hayon de l'intérieur avec le déverrouillage de secours
- limiter l'angle d'ouverture du hayon

Fonction d'inversion du hayon

Dans le cas des véhicules équipés de la fermeture à distance du hayon, celui-ci est équipé de la détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion. Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture ou l'ouverture automatique du hayon, le processus est interrompu. Si la fermeture du hayon est interrompue, ce dernier se rouvre automatiquement. La détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion est cependant uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de l'ouverture et de la fermeture du hayon.

ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors du dernier 1/3 in (8 mm) avant la fermeture

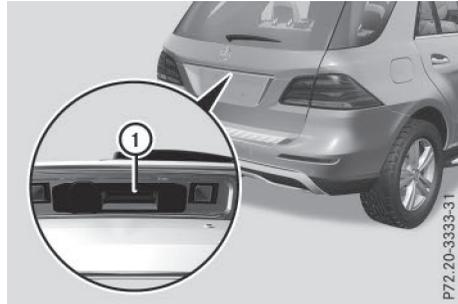
Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- appuyez sur la touche  de la clé ou
- tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur, ou
- appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon

Ouverture et fermeture manuelles de l'extérieur

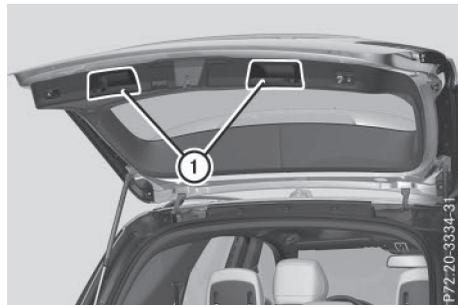
Ouverture



- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé.
- ▶ Tirez la poignée ①.
- ▶ Soulevez le hayon.

Véhicules avec hayon EASY-PACK: si vous tirez la poignée ① puis la relâchez, le hayon s'ouvre automatiquement.

Fermeture



- ▶ Saisissez le hayon par la poignée encastree ① et abaissez-le.
- ▶ Laissez le hayon retomber et s'enclencher dans la serrure.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

i Si une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO est détectée dans le compartiment de chargement, vous ne pouvez pas le verrouiller.

Ouverture et fermeture automatiques de l'extérieur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous risquez d'être coincé lors de la fermeture automatique du hayon. En outre, des personnes (des enfants, par exemple) peuvent se trouver ou pénétrer dans la zone de fermeture lors du processus de fermeture. Il y a un risque de blessure.

Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

Pour interrompre le processus de fermeture, vous avez le choix entre les possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.
- Tirez la poignée du hayon.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant

la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a un risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

! Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

i Cotes d'ouverture du hayon (▷ page 430).

i Remarques relatives à la fonction d'inversion automatique du hayon (▷ page 107).

Ouverture automatique du hayon

Vous pouvez ouvrir automatiquement le hayon avec la clé ou avec la poignée qui se trouve sur le hayon.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.

ou

- ▶ Alors que le hayon est déverrouillé, tirez la poignée du hayon et relâchez-la aussitôt.

Fermeture automatique du hayon

ATTENTION

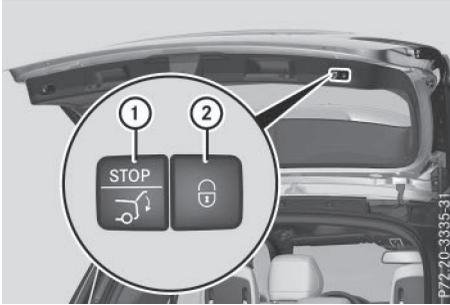
Vous risquez d'être coincé lors de la fermeture automatique du hayon. En outre, des personnes (des enfants, par exemple) peuvent se trouver ou pénétrer dans la zone de fermeture lors du processus de fermeture. Il y a un risque de blessure.

Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

Pour interrompre le processus de fermeture, vous avez le choix entre les possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur.

- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.
- Tirez la poignée du hayon.



Touche de fermeture et touche de verrouillage (exemple : véhicule équipé d'un hayon EASY-PACK et de la fonction KEYLESS-GO)

- ▶ **Fermeture :** appuyez sur la touche de fermeture ① qui se trouve dans le hayon.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le hayon se ferme.

Véhicules équipés d'un hayon EASY-PACK et de la fonction KEYLESS-GO : vous pouvez fermer et verrouiller le hayon simultanément.

- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage ② qui se trouve dans le hayon.

Si une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO est détectée à l'extérieur du véhicule, le hayon se ferme et se verrouille. Pour cela, toutes les portes doivent être fermées et la clé doit se trouver à proximité du hayon.

- i** L'ouverture et la fermeture du hayon avec la clé ne sont possibles que si aucune clé ne se trouve dans le contacteur d'allumage.

Si le hayon bute contre des objets à la fermeture, le processus de fermeture s'interrompt et le hayon se rouvre.

- i** Si une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO est détectée dans le compartiment de chargement, vous ne pouvez pas le verrouiller.

Ouverture et fermeture automatiques de l'intérieur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous risquez d'être coincé lors de la fermeture automatique du hayon. En outre, des personnes (des enfants, par exemple) peuvent se trouver ou pénétrer dans la zone de fermeture lors du processus de fermeture. Il y a un risque de blessure.

Lors du processus de fermeture, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité de la zone de fermeture.

Pour interrompre le processus de fermeture, vous avez le choix entre les possibilités suivantes :

- Appuyez sur la touche  de la clé.
- Tirez ou appuyez sur la touche de commande à distance qui se trouve sur la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche de fermeture ou la touche de verrouillage qui se trouve sur le hayon.
- Tirez la poignée du hayon.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a un risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

- !** Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

- i** Cotes d'ouverture du hayon (> page 430).

- i** Remarques relatives à la fonction d'inversion automatique du hayon (▷ page 107).

Ouverture et fermeture



Lorsque le véhicule est à l'arrêt et déverrouillé, vous pouvez ouvrir et fermer le hayon depuis le siège du conducteur.

- ▶ **Ouverture:** tirez la touche de commande à distance ① du hayon jusqu'à ce que le hayon s'ouvre.
- ▶ **Fermeture:** tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance du hayon ① jusqu'à ce que le hayon soit complètement fermé.

Limitation de l'angle d'ouverture du hayon

Consignes de sécurité importantes

- !** Lors du réglage de l'angle d'ouverture, veillez à ce qu'il y ait suffisamment de place au-dessus du hayon lorsque celui-ci est complètement ouvert. Sinon, le hayon pourrait être endommagé. Procédez à la limitation de l'angle d'ouverture de préférence en extérieur.

Activation

Vous pouvez limiter l'angle d'ouverture du hayon. Cela est possible dans la moitié supérieure d'ouverture, jusqu'à environ 4 in (10 cm) de la butée de fin de course.

Cela peut s'avérer utile lorsque la place disponible au-dessus du hayon est insuffisante.

- ▶ **Ouverture du hayon:** tirez la poignée du hayon.
- ▶ **Interruption du processus d'ouverture une fois la position souhaitée atteinte:** appuyez sur la touche de fermeture (▷ page 108) qui se trouve sur le hayon ou tirez de nouveau la poignée du hayon.
- ▶ **Mémorisation de la position:** appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce qu'un bref signal sonore retentisse. La limitation de l'angle d'ouverture est activée. Le hayon s'ouvre jusqu'à la position mémorisée.

Désactivation

- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture (▷ page 108) qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que 2 signaux sonores brefs retentissent.

Déverrouillage de secours du hayon

Consignes de sécurité importantes

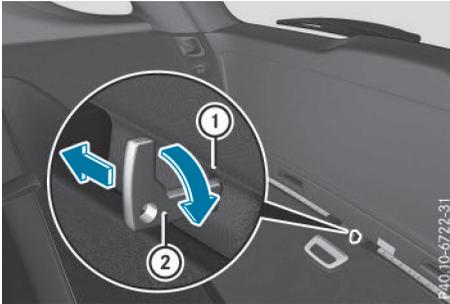
- !** Lors de son ouverture, le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

- i** Cotes d'ouverture du hayon (▷ page 430).

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le hayon

- avec la clé ou
- avec la touche de commande à distance qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte, utilisez le déverrouillage de secours.

Ouverture



- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 101).
- ▶ Introduisez la clé de secours ② dans l'ouverture de la garniture ①.
- ▶ Tournez la clé de secours ② de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ▶ Poussez la clé de secours ② dans le sens de la flèche et ouvrez le hayon.
- ▶ Insérez la clé de secours dans la clé.

Vitres latérales

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, celle-ci pourrait vous entraîner dans son mouvement et vous pourriez être coincé entre la vitre et l'encadrement. Il y a risque de blessure.

Lors de l'ouverture, assurez-vous que personne ne touche la vitre. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez-la pour refermer la vitre latérale.

⚠ ATTENTION

Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture d'une vitre latérale lors de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche

ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

⚠ ATTENTION

Les enfants risquent de se coincer en actionnant les vitres latérales, en particulier s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Fonction d'inversion des vitres latérales

Les vitres latérales sont équipées de la fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche une vitre latérale de remonter complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture, celle-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est cependant uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture d'une vitre latérale.

⚠ ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors du dernier 1/6 in (des derniers 4 mm) avant la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle de la vitre latérale immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure. Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un

est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Ouverture et fermeture des vitres latérales
- Ouverture confort
- Fermeture confort
- Réinitialisation des vitres latérales

Problèmes relatifs aux vitres latérales**⚠ ATTENTION**

Lorsque une vitre latérale se ferme de nouveau immédiatement après un blocage ou une réinitialisation, la vitre latérale se ferme avec une grande force, voire la force maximale. La fonction d'inversion est alors désactivée. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture. Pour interrompre le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale car des objets (des feuilles, par exemple) se trouvent dans le guide de la vitre et empêchent celle-ci de remonter.	<ul style="list-style-type: none"> ► Enlevez les objets. ► Fermez la vitre latérale.
Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.	<p>Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force. <p>Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.

Toit ouvrant**Consignes de sécurité importantes**

Votre véhicule peut être équipé d'un toit ouvrant ou d'un toit ouvrant panoramique. Dans cette section, le terme « toit ouvrant » désigne les 2 modèles de toit ouvrant.

⚠ ATTENTION

Vous risquez d'être coincé dans la zone de déplacement du toit ouvrant lors de l'ouverture ou de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de l'ouverture ou de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique

L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

⚠ ATTENTION

Les enfants risquent de se coincer en actionnant le toit ouvrant, en particulier s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace. Sinon, cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.

Ne laissez pas d'objets aux arêtes vives dépasser de l'ouverture du toit ouvrant.

Vous risquez d'endommager les baguettes d'étanchéité.

! Le temps peut changer brusquement. Il peut se mettre à pleuvoir ou à neiger. Assurez-vous que le toit ouvrant est fermé lorsque vous quittez le véhicule. Si de l'eau pénètre dans l'habitacle, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

i Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent s'ajouter aux bruits aérodynamiques. Ces bruits sont dus à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Modifiez la position du toit ouvrant ou ouvrez légèrement une des vitres latérales. Cela permet de réduire, voire d'éliminer les bruits.

Fonction d'inversion du toit ouvrant

Le toit ouvrant est équipé d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche le toit ouvrant de se fermer complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est cependant uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du toit ouvrant.

⚠ ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit pas, en particulier

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors du dernier 1/6 in (4 mm) avant la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle du toit ouvrant immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche, ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique

Le processus de fermeture s'arrête.

Commande du toit ouvrant**Ouverture et fermeture**

Unité de commande au plafonnier

- ① Soulèvement
- ② Ouverture
- ③ Fermeture/abaissement

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Poussez ou tirez la touche  dans la direction correspondante.
- i** Si vous actionnez la touche  au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Les mouvements automatiques « ouverture » et « soulèvement » sont disponibles uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.

Le cache du pare-soleil s'ouvre automatiquement lors de l'ouverture du toit ouvrant. Vous pouvez ouvrir ou fermer manuellement le cache du pare-soleil lorsque le toit ouvrant est relevé ou fermé.

- i** Vous pouvez encore commander le toit ouvrant une fois le moteur arrêté ou la clé retirée. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez la porte du conducteur ou du passager.

Réinitialisation

- !** Si, après la réinitialisation, le toit ouvrant ne peut pas être ouvert ou fermé complètement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme uniquement par à-coups, réinitialisez-le.

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Soulevez complètement l'arrière du toit ouvrant (▷ page 114).
- ▶ Maintenez la touche  appuyée pendant encore 1 seconde.
- ▶ Vérifiez que vous pouvez de nouveau ouvrir et fermer complètement le toit ouvrant (▷ page 114).
- ▶ Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

Commande du toit ouvrant panoramique



Unité de commande au plafonnier

- ① Soulèvement
- ② Ouverture
- ③ Fermeture/abaissement

Le toit ouvrant panoramique peut être déplacé uniquement lorsque les stores pare-soleil sont ouverts (▷ page 116).

- ▶ **Ouverture et fermeture** : tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Poussez ou tirez la touche  dans la direction correspondante.

- i** Si vous actionnez la touche  au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Le mouvement automatique « soulèvement » est disponible uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.

Commande des stores pare-soleil du toit ouvrant panoramique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture, vous risquez d'être coincé entre le store pare-soleil et le cadre ou le toit ouvrant. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement du store pare-soleil lors de son ouverture ou de sa fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche, ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant le mouvement automatique

L'ouverture ou la fermeture est alors interrompue.

Les stores pare-soleil protègent du rayonnement solaire. Les stores pare-soleil peuvent être ouverts ou fermés simultanément uniquement si le toit ouvrant panoramique est fermé.

Fonction d'inversion des stores pare-soleil

Les stores pare-soleil sont équipés d'une fonction d'inversion automatique. Si un objet rigide empêche un store pare-soleil de se fermer complètement ou qu'il entrave le processus de fermeture, celui-ci se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est cependant uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture des stores pare-soleil.

ATTENTION

La fonction d'inversion ne réagit notamment pas aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts). Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement lors de la fermeture du store pare-soleil.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche, ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique

Le processus de fermeture s'interrompt.

Ouverture et fermeture des stores pare-soleil



Unité de commande au plafonnier

- ① Ouverture
- ② Ouverture
- ③ Fermeture

► Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

► Poussez ou tirez la touche  dans la direction correspondante.

i Si vous actionnez la touche  au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Réinitialisation du toit ouvrant panoramique et des stores pare-soleil

! Si, après la réinitialisation, le toit ouvrant panoramique et les stores pare-soleil ne peuvent pas être ouverts ni fermés complètement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si le toit ouvrant panoramique et les stores pare-soleil s'ouvrent ou se ferment uniquement par à-coups, réinitialisez-les.

► Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

► Tirez la touche  à plusieurs reprises dans le sens de la flèche **③** jusqu'au point

de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit ouvrant panoramique soit complètement fermé.

- ▶ Maintenez la touche  dans cette position pendant encore 1 seconde.
- ▶ Tirez la touche  à plusieurs reprises dans le sens de la flèche ③ jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que les stores pare-soleil soient complètement fermés.
- ▶ Maintenez la touche  dans cette position pendant encore 1 seconde.
- ▶ Contrôlez que vous pouvez de nouveau ouvrir le toit ouvrant panoramique ([▷ page 115](#)) et les stores pare-soleil ([▷ page 116](#)) complètement.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

Problèmes relatifs au toit ouvrant

Votre véhicule peut être équipé d'un toit ouvrant ou d'un toit ouvrant panoramique. Dans cette section, le terme « toit ouvrant » désigne les 2 modèles de toit ouvrant.

ATTENTION

Lors d'une nouvelle fermeture du toit ouvrant immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, le toit ouvrant se ferme avec une grande force, voire la force maximale. La fonction d'inversion est désactivée. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

Si quelqu'un est coincé,

- relâchez immédiatement la touche, ou
- actionnez brièvement la touche dans n'importe quelle direction pendant la fermeture automatique

Le processus de fermeture s'arrête.

! Si, en raison d'un défaut, le toit ouvrant ne peut toujours pas être ouvert ou fermé complètement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer le toit ouvrant et la cause du blocage n'est pas visible.	<p>Si le toit ouvrant se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <p>► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche , située sur l'unité de commande au plafonnier, jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit soit fermé. Le toit ouvrant est fermé avec une plus grande force.</p> <p>Si le toit ouvrant se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <p>► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche , située sur l'unité de commande au plafonnier, jusqu'au point de résistance et maintenez-la tirée jusqu'à ce que le toit soit fermé. Le toit ouvrant se ferme sans protection anticoincement.</p>

i Remarque relative à la fonction d'inversion automatique du hayon (▷ page 114).

Informations utiles	120
Position assise correcte du conducteur	120
Sièges	121
Volant	123
Rétroviseurs	124
Fonction Mémoires	124

Informations utiles

- i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Position assise correcte du conducteur

⚠ ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.



- ▶ Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 121).
 - ▶ Vérifiez que le réglage du siège ③ est correct (▷ page 122).
- Réglage électrique des sièges (▷ page 122)

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'air-bag frontal du conducteur
 - vous adoptiez une position assise droite et normale
 - vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
 - le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
 - l'inclinaison d'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
 - vous puissiez enfoncer aisément les pédales
- ▶ Vérifiez que le réglage de l'appuie-tête est correct (▷ page 122).
- Ce faisant, veillez à ce que l'appuie-tête soit réglé de manière à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- ▶ Lors du réglage du volant, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 123).

- ▶ Vérifiez que le réglage du volant ① est correct.

Réglage manuel du volant (▷ page 124)

Réglage électrique du volant
(▷ page 124)

Lors du réglage du volant, veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
 - vos jambes puissent bouger librement
 - vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments
- ▶ Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 59).
 - ▶ Vérifiez que la ceinture de sécurité ② est bouclée correctement (▷ page 61).

La ceinture de sécurité doit

- bien s'appliquer sur le corps
 - passer sur l'épaule
 - passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne
- ▶ Avant de démarrer, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation (▷ page 124).
 - ▶ **Véhicules équipés de la fonction Mémoires :** enregistrez les réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs avec la fonction Mémoires (▷ page 124).

Sièges

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.

ATTENTION

Lorsque vous réglez un siège, vous ou un occupant du véhicule risquez de vous coincer, par exemple au niveau de la glissière du siège. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous réglez un siège, assurez-vous que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux « Airbags » (▷ page 63) et au « Transport des enfants » (▷ page 76).

ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

ATTENTION

Si vous ne faites pas attention lorsque vous réglez la hauteur du siège, vous risquez de vous coincer et de vous blesser ou de coincer et de blesser d'autres occupants du véhicule. Les enfants notamment peuvent actionner par mégarde les touches de réglage électrique des sièges et se coincer. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas glisser vos mains ou une autre partie du corps sous la tringlerie du système de réglage lors du déplacement du siège.

ATTENTION

Si les appuie-tête ne sont pas posés ou pas correctement réglés, ils ne peuvent pas offrir la fonction de protection prévue. Il y a un risque accru de blessure au niveau de la tête et

de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de coup de frein brutal.

Roulez toujours avec les appuie-tête arrière posés. Avant de prendre la route, veillez à ce que la tête de chaque occupant du véhicule soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

ATTENTION

Si le dossier du siège ne se trouve pas presque à la verticale, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. En cas de freinage brutal ou d'accident, vous risquez alors de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser, par exemple au niveau du bas-ventre ou du cou. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Régalez le siège correctement avant de prendre la route. Veillez toujours à ce que le dossier du siège se trouve presque à la verticale et à ce que la partie supérieure de la ceinture de sécurité passe sur le milieu de l'épaule.

! Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (cou-teaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les

sièges uniquement pour le transport des personnes.

- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

! Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher sous, devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

i Les appuie-tête des sièges avant ne peuvent pas être déposés. En revanche, les appuie-tête des sièges arrière peuvent être déposés. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

i Thèmes associés :

- Augmentation du volume de chargement (basculement de la banquette arrière) (> page 314)

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Réglage des sièges
- Réglage des appuie-tête
- Réglage du soutien lombaire à 4 réglages
- Mise en marche et arrêt de la ventilation des sièges

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

Mise en marche et arrêt

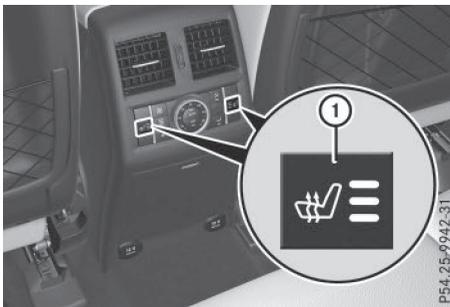
⚠ ATTENTION

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges, l'assise et les coussins du dossier risquent de devenir très chauds. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Il y a risque de blessure.

Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite.



Siège du conducteur et siège du passager



Sièges arrière

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné. Le chauffage passe automatiquement du niveau 3 au niveau 2 au bout de 8 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau 2 au niveau 1 au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau 1, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 35 minutes environ.

- ▶ Tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage (> page 147).
- ▶ **Mise en marche:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- ▶ **Arrêt:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

ⓘ Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que le chauffage de siège s'arrête.

Problèmes relatifs au chauffage de siège

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Volant

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous

- réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur
- bouclez votre ceinture de sécurité

Il y a risque d'accident.

Réglez le siège du conducteur, les appuie-tête, le volant ou le rétroviseur et bouclez votre ceinture de sécurité avant de démarrez le moteur.

⚠ ATTENTION

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Le réglage électrique du volant est possible lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Réglage du volant
- Chauffage du volant
- Aide à la montée et à la descente

Rétroviseurs

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Rétroviseur intérieur
- Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique
- Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Fonction Mémoires

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Mémorisation des réglages
- Rappel des réglages mémorisés

Informations utiles	126
Eclairage extérieur	126
Eclairage intérieur	129
Remplacement des ampoules (véhicules équipés de projecteurs LED)	129
Remplacement des ampoules (véh. équipés de projecteurs halogè- nes)	129
Essuie-glaces	131

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Eclairage extérieur

Remarques générales

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Feux de détresse
- Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Réglage de l'éclairage extérieur

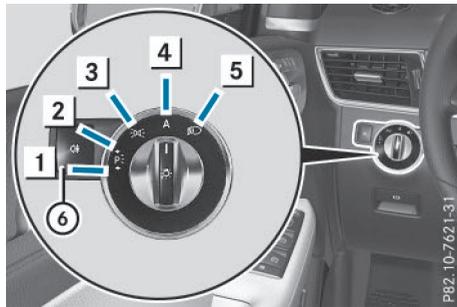
Possibilités de réglage

Vous pouvez régler l'éclairage extérieur à l'aide

- du commutateur d'éclairage
- du commodo (▷ page 127)
- de l'ordinateur de bord

Commutateur d'éclairage

Utilisation



- 1** ←P Feux de stationnement gauches
- 2** P→ Feux de stationnement droits
- 3** >00< Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments
- 4** **AUTO** Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
- 5** Feux de croisement/feux de route
- 6** Feu antibrouillard arrière

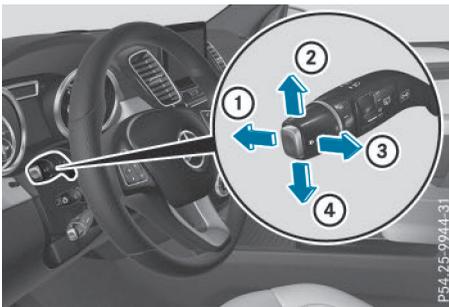
Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage

Commodo

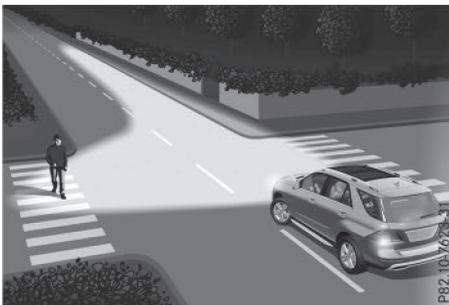


- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Clignotants
- Feux de route
- Appel de phares

Eclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. Il peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

Actif :

- Si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h).
- Si vous tournez le volant alors que vous roulez entre 25 mph (40 km/h) et 45 mph (70 km/h).

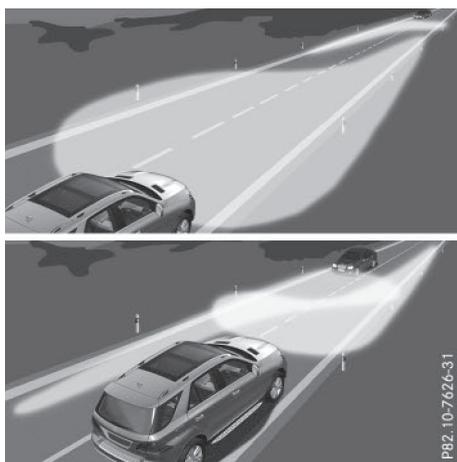
L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

Eclairage d'intersection avec fonction carrefour giratoire :

Lorsque vous arrivez sur un rond-point, l'éclairage d'intersection est activé des 2 côtés. L'activation s'effectue sur la base de l'évaluation de la position GPS actuelle du véhicule. Il reste activé jusqu'à ce que vous ayez quitté le rond-point. Les piétons qui traversent la route, par exemple, sont ainsi éclairés à temps.

Assistant adaptatif des feux de route

Remarques générales



Cette fonction vous permet de commuter automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route. Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent et passe alors des feux de route aux feux de croisement.

Le système adapte automatiquement le site des feux de croisement en fonction de la distance par rapport aux autres véhicules. Lorsque le système ne détecte plus aucun autre véhicule, il passe de nouveau aux feux de route.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au plafonnier.

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'assistant adaptatif des feux de route ne tient pas compte des usagers

- qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- dont l'éclairage est masqué, par une glissière de sécurité, par exemple

Dans de très rares cas, l'assistant adaptatif des feux de route peut ne pas détecter ou détecter trop tard les usagers équipés d'un éclairage propre. Les feux de route automatiques ne sont alors pas désactivés (ou activés) dans ces situations ou dans des situations similaires. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant adaptatif des feux de route ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant adaptatif des feux de route est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués

Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route

- **Activation :** tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.
- Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Lorsque le capteur de luminosité allume les feux de croisement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction s'allume.

Lorsque vous roulez à plus de 16 mph (25 km/h) environ :

Le site des projecteurs est réglé automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Lorsque vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h) environ et qu'aucun autre usager n'est détecté :

Les feux de route s'allument automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également.

Dès que vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h) environ ou lorsque d'autres usagers sont détectés ou que la route est suffisamment éclairée :

Les feux de route s'éteignent automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction reste allumé.

- ▶ **Désactivation :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale ou tournez le commutateur d'éclairage sur une autre position.

Le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction s'éteint.

Eclairage intérieur

Vous trouverez une vue d'ensemble de l'éclairage intérieur et de l'unité de commande au plafonnier dans la section « Du premier coup d'œil ».

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Commande automatique de l'éclairage intérieur
- Commande manuelle de l'éclairage intérieur
- Eclairage de secours actif en cas d'accident

Remplacement des ampoules (véhicules équipés de projecteurs LED)

Les blocs optiques avant et arrière de votre véhicule sont équipés de lampes LED. Ne remplacez pas vous-même les lampes de votre véhicule. Adressez-vous à un atelier qualifié disposant des connaissances et de

l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien.

Les blocs optiques jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Remplacement des ampoules (véh. équipés de projecteurs halogènes)

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les ampoules, feux et fiches peuvent devenir brûlants pendant leur utilisation. Lorsque vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants. Il y a risque de blessure.

Laissez ces composants refroidir avant de remplacer une ampoule.

N'utilisez pas d'ampoules tombées à terre ou dont le verre est rayé.

L'ampoule risque d'éclater lorsque

- vous la touchez
- elle est très chaude
- vous la laissez tomber
- vous la rayez ou la fêlez

Ne montez les ampoules que dans des feux hermétiques adaptés. Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.

Les taches sur le verre des ampoules diminuent leur durée de vie. Ne saisissez pas l'ampoule à mains nues. Si nécessaire, nettoyez l'ampoule avec de l'alcool lorsqu'elle est froide et essuyez-la avec un chiffon non pelucheux.

Protégez les ampoules de l'humidité lorsqu'elles sont allumées. Ne mettez pas les ampoules en contact avec un liquide.

Ne remplacez que les ampoules indiquées (▷ page 130). Faites remplacer les ampoules

que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

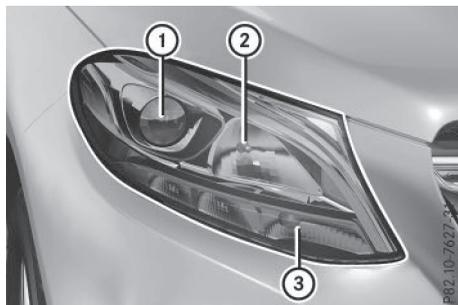
Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules

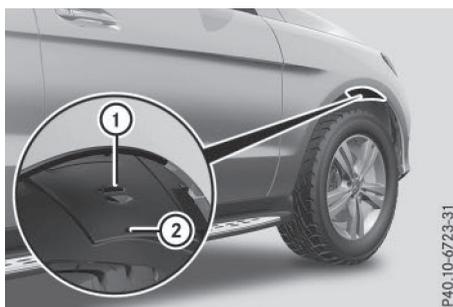
Vous pouvez remplacer les ampoules des feux suivants. Vous trouverez les indications relatives aux types d'ampoules dans la légende.



Projecteur halogène

- ① Feu de croisement : H7 55 W
- ② Feu de route : H7 55 W
- ③ Clignotant : W 5 W BV

Dépose et pose des caches dans les passages de roue avant

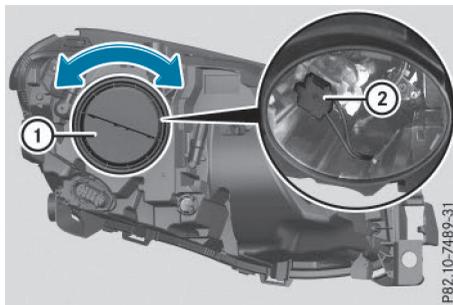


P40.10-6723-31

Avant de pouvoir remplacer les ampoules avant, vous devez déposer les caches qui se trouvent dans les passages de roue avant.

- ▶ **Dépose** : éteignez le système d'éclairage.
- ▶ Braquez les roues avant vers l'intérieur.
- ▶ Retirez la goupille de blocage ② à l'aide d'un outil adéquat.
- ▶ Poussez le cache ① vers le haut et retirez-le.
- ▶ **Pose** : remettez le cache ① en place et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Mettez la goupille de blocage ② en place.

Feux de croisement

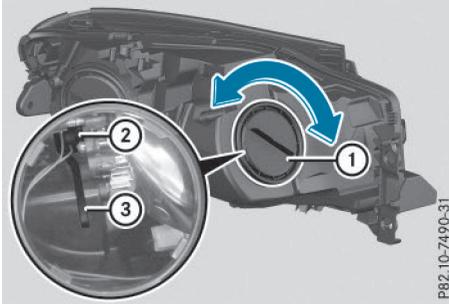


P82.10-7489-31

- ▶ Déposez le cache qui se trouve dans le passage de roue avant (> page 130).
- ▶ Tournez le couvercle ① vers la gauche, puis retirez-le.

- ▶ Tournez la douille ② vers la gauche, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ②.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- ▶ Mettez la douille ② en place et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le vers la droite.
- ▶ Posez le cache dans le passage de roue avant (▷ page 130).

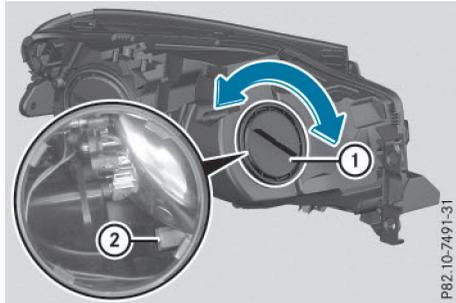
Feux de route



P82.10-7490-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez le couvercle ① vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Actionnez le levier ③ vers le haut (projecteur gauche, vu dans le sens de la marche) ou vers le bas (projecteur droit, vu dans le sens de la marche) et enlevez la douille ②.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ②.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- ▶ Appuyez sur la douille ② et actionnez simultanément le levier ③ vers le bas (projecteur gauche, vu dans le sens de la marche) ou vers le haut (projecteur droit, vu dans le sens de la marche).
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le vers la droite.

Clignotants

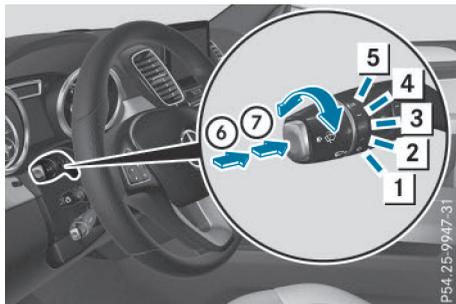


P82.10-7491-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez le couvercle ① vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Tournez la douille ② vers la gauche, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ②.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- ▶ Mettez la douille ② en place et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le vers la droite.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces



P54.25-9947-31

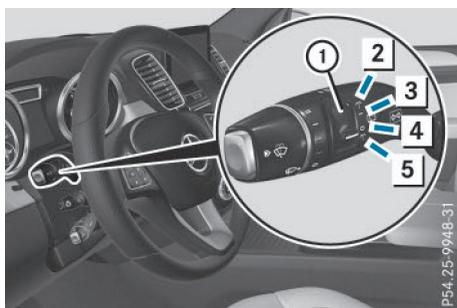
Commodo

- 1 0 Arrêt
- 2 ... Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)

- 3  Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- 4  Balayage continu lent
- 5  Balayage continu rapide
- 6  Balayage unique
- 7  Balayage avec amenée d'eau

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation.

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace arrière



Commodo

- 1  Commutateur de l'essuie-glace arrière
- 2  Balayage avec amenée d'eau
- 3 **I** Mise en marche du balayage intermittent
- 4 **0** Arrêt du balayage intermittent
- 5  Balayage avec amenée d'eau

Remplacement des balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace. Il y a un risque de blessure.

Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

I Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le bras d'essuie-glace afin de ne pas endommager les balais d'essuie-glace.

I N'ouvrez en aucun cas le capot/hayon tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise/de la lunette arrière.

Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise/la lunette arrière tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.

Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise/la lunette arrière, la vitre peut être endommagée par le choc.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

Positionnement des bras d'essuie-glace à la perpendiculaire

Véhicules sans fonction KEYLESS-GO:

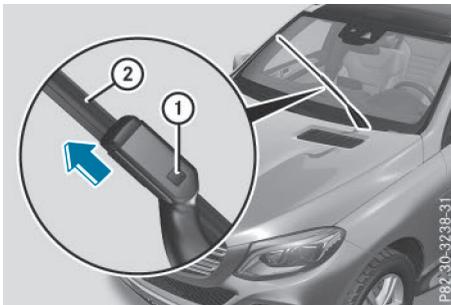
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Tournez le commutateur des essuie-glaces (commodo) sur .
- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Lorsque les bras d'essuie-glace se trouvent à la verticale par rapport au capot, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Retirez la clé.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise jusqu'à encliquetage.

Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :

- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Tournez le commutateur des essuie-glaces (commodo) sur .
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour mettre l'essuie-glace en marche.
- ▶ Lorsque les bras d'essuie-glace se trouvent à la verticale par rapport au capot, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que les essuie-glaces s'immobilisent.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise jusqu'à encliquetage.

Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Appuyez fermement sur le bouton de déverrouillage ① et dégagez le balai d'essuie-glace ② du bras en le tirant par le haut dans le sens de la flèche.

Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Mettez le balai neuf ① en place dans le support qui se trouve sur le bras et insérez-le dans le sens de la flèche. Le balai d'essuie-glace s'encliquette de manière audible.
- ▶ Vérifiez que le balai est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement des balais d'essuie-glace (MAGIC VISION CONTROL)

Positionnement des bras d'essuie-glace à la perpendiculaire

Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :

- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Tournez le commutateur des essuie-glaces (commodo) sur .
- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Lorsque les bras d'essuie-glace se trouvent à la verticale par rapport au capot, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Retirez la clé.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise jusqu'à encliquetage.

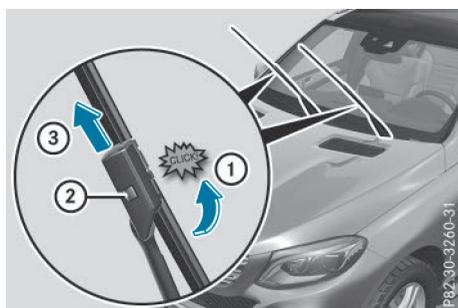
Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :

- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.

- ▶ Tournez le commutateur des essuie-glaces (commodo) sur .
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour mettre l'essuie-glace en marche.
- ▶ Lorsque les bras d'essuie-glace se trouvent à la verticale par rapport au capot, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que les essuie-glaces s'immobilisent.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise jusqu'à encliquetage.

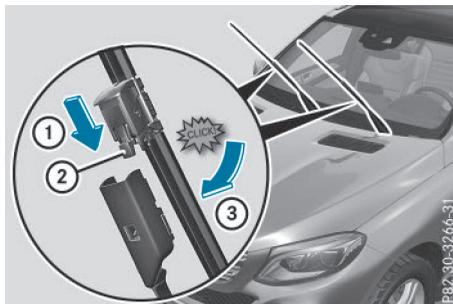
Eclairage et essuie-glaces

Dépose du balai d'essuie-glace



- ▶ **Mise en position de dépose du balai d'essuie-glace :** tenez le bras d'essuie-glace avec une main. Tournez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche ① avec l'autre main au-delà du point de résistance. En position de dépose, le balai d'essuie-glace s'encliquette.
- ▶ **Dépose du balai d'essuie-glace :** appuyez fermement sur le bouton de déverrouillage ② et dégagez le balai d'essuie-glace en le tirant par le haut ③.

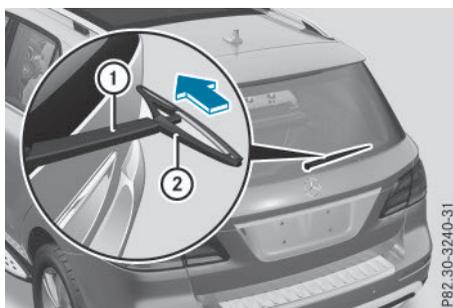
Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Glissez le balai neuf sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ①, jusqu'à ce que l'ergot ② s'encliquette.
- ▶ Poussez le balai d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③ au-delà du point de résistance afin qu'il quitte la position de dépose. Le balai d'essuie-glace se désencliquette et peut de nouveau se déplacer librement.
- ▶ Vérifiez que le balai est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-glace arrière

Dépose du balai d'essuie-glace



- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ① de la lunette arrière jusqu'à encliquetage.
- ▶ Placez le balai d'essuie-glace ② de manière à ce qu'il soit perpendiculaire au bras ①.

- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace ① et poussez le balai ② dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il se décroche du bras.
- ▶ Déposez le balai d'essuie-glace ②.

Pose du balai d'essuie-glace

- ▶ Placez le balai neuf ② sur le bras d'essuie-glace ①.
- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace ① et poussez le balai ② dans le sens opposé à celui de la flèche jusqu'à encliquetage.
- ▶ Vérifiez que le balai ② est bien fixé.
- ▶ Placez le balai ② de manière à ce qu'il soit parallèle au bras d'essuie-glace ①.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace ① sur la lunette arrière.

Problèmes relatifs aux essuie-glaces

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
L'essuie-glace est bloqué.	<p>Des feuilles ou de la neige bloquent le mouvement de l'essuie-glace. Le moteur des essuie-glaces s'est arrêté.</p> <ul style="list-style-type: none">► Pour des raisons de sécurité, retirez la clé du contacteur d'allumage. <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none">► Coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.► Éliminez la cause du blocage.► Remettez l'essuie-glace en marche.
L'essuie-glace ne fonctionne plus.	<p>Le moteur des essuie-glaces est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none">► Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage.► Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.

Informations utiles	138
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	138
Commande des systèmes de climatisation	143

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Remarques générales

Veillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

Pour que les vitres ne se couvrent pas de buée,

- n'arrêtez que brièvement la climatisation
- ne mettez le recyclage d'air en marche que pour une courte durée
- activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air
- activez si nécessaire la fonction de dégivrage du pare-brise pour une courte durée

Le système de climatisation régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

La climatisation est opérationnelle uniquement lorsque le moteur tourne. Elle fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales et le toit sont fermés.

Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé (voir la rubrique

« Chaleur résiduelle » dans la notice d'utilisation numérique).

- i** Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant, par exemple avec l'ouverture confort.
Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.

Le dernier réglage de la climatisation sélectionné est activé lorsque vous démarrez le moteur par l'intermédiaire de votre smartphone (▷ page 150).

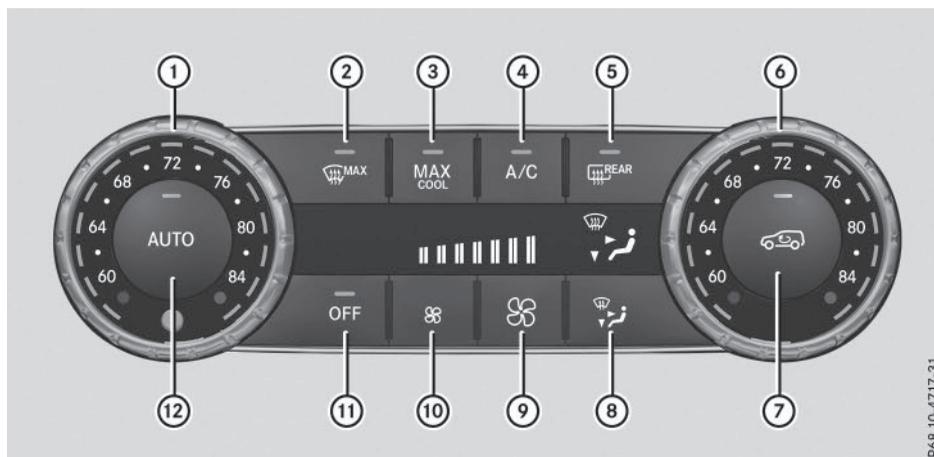
- i** Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et de suie et la totalité du pollen des fleurs. Il permet en outre de réduire les substances polluantes gazeuses contenues dans l'air et les odeurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

i Véhicules équipés du Pack AIR-

BALANCE: outre la fonction d'ionisation, le véhicule est équipé d'un filtre à air avec propriétés anti-allergéniques qui contribuent à l'amélioration du filtrage de l'air.

- i** Dans certaines conditions ambiantes, il se peut que la fonction de séchage du climatiseur automatique s'active automatiquement une heure après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Le véhicule est alors ventilé pendant 30 minutes.

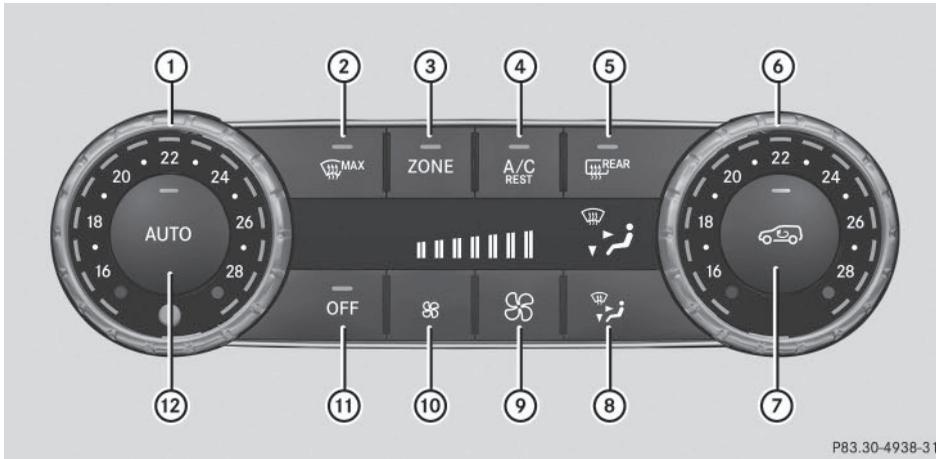
Unité de commande du climatiseur automatique THERMATIC 2 zones



Uniquement pour les Etats-Unis

Unité de commande avant

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Dégivrage du pare-brise
- ③ Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- ⑥ Réglage de la température, côté droit
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑧ Réglage de la répartition d'air
- ⑨ Augmentation du débit d'air
- ⑩ Diminution du débit d'air
- ⑪ Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ⑫ Régulation automatique de la climatisation



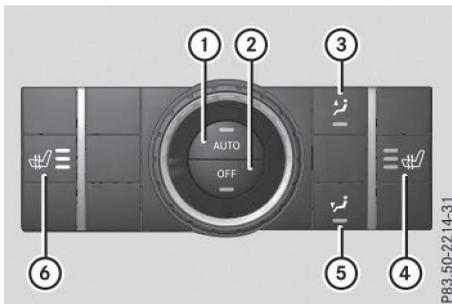
P83.30-4938-31

Climatiseur

Uniquement pour le Canada

Unité de commande avant

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Dégivrage du pare-brise
- ③ Activation et désactivation de la fonction ZONE
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- ⑥ Réglage de la température, côté droit
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑧ Réglage de la répartition d'air
- ⑨ Augmentation du débit d'air
- ⑩ Diminution du débit d'air
- ⑪ Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ⑫ Régulation automatique de la climatisation



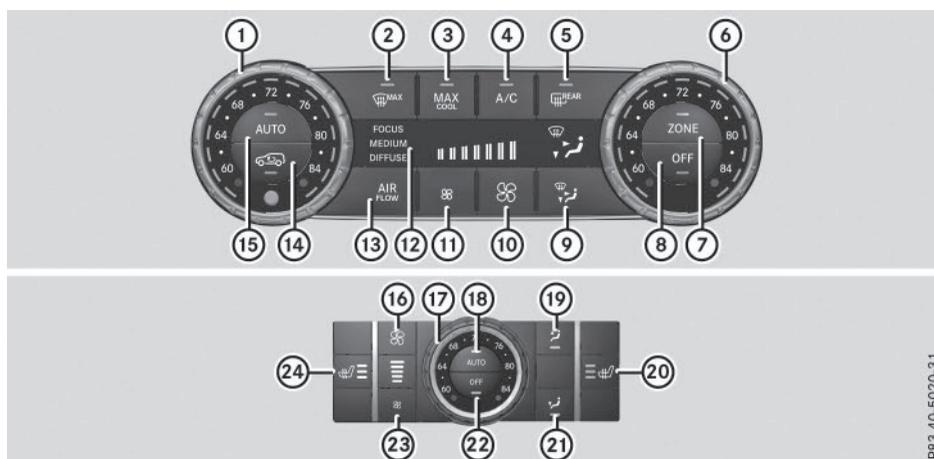
P83.50-22714-31

Unité de commande arrière

- ① Régulation automatique de la climatisation à l'arrière
- ② Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'arrière

- ③ Réglage de la répartition de l'air sortant des buses arrière
- ④ Mise en marche et arrêt du chauffage du siège droit
- ⑤ Réglage de la répartition de l'air sortant des buses du plancher
- ⑥ Mise en marche et arrêt du chauffage du siège gauche

Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC 3 zones



P83_40-5020-31

Climatiseur

Uniquement pour les Etats-Unis

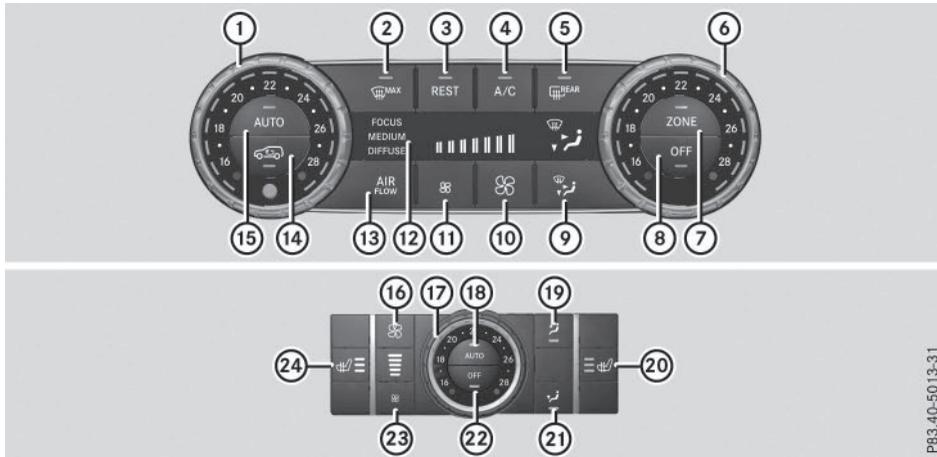
Unité de commande avant

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Dégivrage du pare-brise
- ③ Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- ⑥ Réglage de la température, côté droit
- ⑦ Activation et désactivation de la fonction ZONE
- ⑧ Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ⑨ Réglage de la répartition d'air
- ⑩ Augmentation du débit d'air
- ⑪ Diminution du débit d'air
- ⑫ Visuel
- ⑬ Réglage du mode de régulation de la climatisation
- ⑭ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑮ Régulation automatique de la climatisation

Unité de commande arrière

- ⑯ Augmentation du débit d'air
- ⑰ Réglage de la température

- ⑱ Régulation automatique de la climatisation à l'arrière
- ⑲ Réglage de la répartition de l'air sortant des buses arrière
- ⑳ Mise en marche et arrêt du chauffage du siège droit
- ㉑ Réglage de la répartition de l'air sortant des buses du plancher
- ㉒ Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'arrière
- ㉓ Diminution du débit d'air
- ㉔ Mise en marche et arrêt du chauffage du siège gauche



PB3.40-5013-31

Uniquement pour le Canada

Unité de commande avant

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Dégivrage du pare-brise
- ③ Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- ⑥ Réglage de la température, côté droit
- ⑦ Activation et désactivation de la fonction ZONE
- ⑧ Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ⑨ Réglage de la répartition d'air
- ⑩ Augmentation du débit d'air
- ⑪ Diminution du débit d'air
- ⑫ Visuel
- ⑬ Réglage du mode de régulation de la climatisation
- ⑭ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑮ Régulation automatique de la climatisation

Unité de commande arrière

- ⑯ Augmentation du débit d'air
- ⑰ Réglage de la température

- ⑱ Régulation automatique de la climatisation à l'arrière
- ⑲ Réglage de la répartition de l'air sortant des buses arrière
- ⑳ Mise en marche et arrêt du chauffage du siège droit
- ㉑ Réglage de la répartition de l'air sortant des buses du plancher
- ㉒ Mise en marche et arrêt de la climatisation à l'arrière
- ㉓ Diminution du débit d'air
- ㉔ Mise en marche et arrêt du chauffage du siège gauche

Commande des systèmes de climatisation

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Mise en marche et arrêt de la climatisation
- Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- Régulation automatique de la climatisation
- Réglage du mode de régulation de la climatisation
- Réglage de la température
- Réglage de la répartition d'air
- Réglage du débit d'air
- Activation et désactivation de la fonction ZONE
- Dégivrage du pare-brise
- Refroidissement maximal MAX COOL
- Désembuage des vitres
- Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
- Ionisation
- **Véhicules hybrides rechargeables** : pré-climatisation par l'intermédiaire de la clé
- **Véhicules hybrides rechargeables** : pré-climatisation avant l'heure de départ
- Réglage des buses de ventilation

Informations utiles	146
Consignes de rodage	146
Conduite	146
Sélecteur DYNAMIC SELECT	153
Boîte de vitesses automatique	155
Ravitaillement en carburant	160
Charge de la batterie haute tension	168
Stationnement	179
Recommandations pour la conduite	181
Systèmes d'aide à la conduite	186
Mode hybride rechargeable	230
Traction d'une remorque	232

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Consignes de rodage

Consignes de sécurité importantes

Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Le système n'atteint son efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Les 1 000 premiers miles (1 500 km)

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 000 premiers miles (1 500 km) en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.

- Changez de rapport à temps, au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge de l'indicateur du compte-tours.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

A partir de 1 000 miles (1 500 km), vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules Mercedes-AMG :

- Au cours des 1 000 premiers miles (1 500 km), ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h).
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Changez de rapport à temps.
- Pour les 1 000 premiers miles (1 500 km), sélectionnez de préférence le programme de conduite **Comfort**.

Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez toujours compte de la vitesse maximale autorisée.

Conduite

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des

pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.

⚠ ATTENTION

L'utilisation des pédales peut être compromise si vous portez des chaussures inappropriées, par exemple

- des chaussures à semelle compensée
- des chaussures à talons hauts
- des pantoufles

Il y a risque d'accident.

Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures appropriées afin de pouvoir utiliser les pédales en toute sécurité.

⚠ ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ ATTENTION

Si vous roulez alors que le frein de stationnement n'est pas complètement desserré, celui-ci risque de

- surchauffer et de provoquer un incendie
- ne plus assurer sa fonction de blocage

Il y a risque d'incendie et d'accident. Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

! Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Commencez à rouler immédiatement. Évitez de rouler à des régimes élevés et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

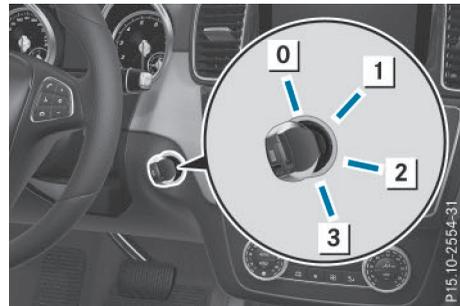
Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

! **Véhicules Mercedes-AMG:** lorsque la température de l'huile moteur est basse (inférieure à 68 °F (+20 °C)), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives aux véhicules hybrides rechargeables (> page 54).

Positions de la clé

Clé



- 0 Retrait de la clé
- 1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
- 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3 Démarrage du moteur

Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument au moment où vous mettez le contact. Pour de plus amples informations si un voyant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant la marche, voir (> page 264).

Si la clé reste en position 0 dans le contacteur d'allumage pendant une période prolongée, elle ne peut plus être tournée dans le contac-

teur d'allumage. La direction est alors bloquée. Pour la débloquent, retirez la clé et réintroduisez-la dans le contacteur d'allumage.

La direction est bloquée lorsque la clé est retirée du contacteur d'allumage.

- ▶ Une fois le moteur arrêté, retirez la clé. Sinon, la batterie de démarrage risque de se décharger.

Si vous ne pouvez pas tourner la clé dans le contacteur d'allumage, il se peut que la batterie de démarrage ne soit pas suffisamment chargée.

- ▶ Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (▷ page 353).

ou

- ▶ Essayez l'aide au démarrage (▷ page 356).

- ❗ Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

KEYLESS-GO

Remarques générales

Les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO sont dotés d'une clé avec fonction KEYLESS-GO intégrée et d'une touche de démarrage et d'arrêt amovible.

Une brève liaison radio entre le véhicule et la clé est établie pour vérifier s'il y a une clé valable dans le véhicule. Cela se produit par exemple au démarrage du moteur.

Lorsque vous introduisez la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage, le système a besoin d'un temps de reconnaissance de 2 secondes. Vous pouvez ensuite utiliser la touche de démarrage et d'arrêt.

Si vous appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt plusieurs fois de suite, les différentes positions de la clé dans le contacteur d'allumage sont simulées. Ce faisant, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale de frein et pressez la touche de démarrage et d'arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Pour démarrer le véhicule sans utilisation active de la clé,

- la touche de démarrage et d'arrêt doit être introduite dans le contacteur d'allumage
- la clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule
- le véhicule ne doit pas être verrouillé avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO (▷ page 99)

Ne posez pas la clé

- à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
- à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
- dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO.

Ne posez pas la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO dans le porte-gobelets isotherme (▷ page 322). Sinon, la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne sera pas identifiée.

Si vous verrouillez le véhicule avec la télécommande de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, après un court instant,

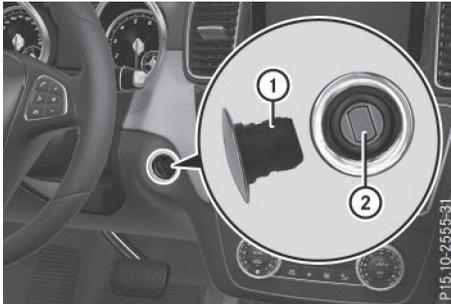
- vous ne pouvez plus mettre le contact à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt
- vous ne pouvez plus démarrer le moteur à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt jusqu'à ce que le véhicule soit de nouveau déverrouillé

Si vous verrouillez le véhicule de manière centralisée avec la touche sur la porte avant (▷ page 105), vous pouvez toujours démarrer le moteur à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt.

Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique

du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Positions de la clé avec la fonction KEYLESS-GO



- ① Touche de démarrage et d'arrêt
- ② Contacteur d'allumage

Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument au moment où vous mettez le contact. Pour de plus amples informations si un voyant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant la marche, voir (▷ page 264).

Tant que la touche de démarrage et d'arrêt ① n'a pas été actionnée, l'électronique de bord se trouve dans la position qui correspond à « clé retirée ».

► **Etablissement de l'alimentation électrique:** appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

L'alimentation électrique est établie. Vous pouvez mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation électrique est à nouveau coupée lorsque

- la porte du conducteur est ouverte et que
 - vous appuyez 2 fois de suite sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position
- **Mise du contact:** appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①. Le contact est mis.

Si vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position, le contact est à nouveau coupé.

Retrait de la touche de démarrage et d'arrêt

Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule comme à l'accoutumée, avec une clé.

Vous ne pouvez passer de la fonction KEYLESS-GO à la clé que si la boîte de vitesses se trouve sur **P**.

► Retirez la touche de démarrage et d'arrêt ① du contacteur d'allumage ②.

Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule. Prenez néanmoins toujours la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Tant que la clé se trouve à l'intérieur du véhicule,

- le véhicule peut être démarré avec la touche de démarrage et d'arrêt
- l'équipement électrique peut être utilisé

Démarrage du moteur

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux

sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

ATTENTION

Des matières inflammables dont la présence est due aux conditions environnementales ou à des animaux peuvent s'enflammer au contact des pièces chaudes du moteur ou du système d'échappement. Il y a risque d'incendie. Par conséquent, vérifiez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou au niveau du système d'échappement.

 N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage.

Remarques générales

Véhicules équipés d'un moteur à essence : après un démarrage à froid, le catalyseur est préchauffé pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 secondes environ. Pendant ce temps, le bruit du moteur peut changer.

Boîte de vitesses automatique

► Mettez la boîte de vitesses sur **P**. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique. L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

 Vous pouvez démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve en position **P** ou **N**.

Processus de démarrage avec la clé

► **Démarrage du moteur diesel :** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).

Le voyant de préchauffage  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► Tournez la clé en position **3** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147), puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

 **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** lorsque le moteur est chaud, vous pouvez le démarrer sans préchauffage.

Processus de démarrage avec la fonction KEYLESS-GO

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage. Le démarrage manuel du moteur est indépendant du démarrage automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

► Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

► Appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 148).

Véhicules équipés d'un moteur à essence : le moteur démarre.

Véhicules équipés d'un moteur diesel : le moteur démarre une fois la phase de préchauffage terminée.

Processus de démarrage avec un smartphone

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives au démarrage du moteur (▷ page 149).

Vous pouvez aussi démarrer le moteur avec votre smartphone de l'extérieur du véhicule. Dans ce cas, le dernier réglage de la climati-

sation sélectionné est activé. Vous pouvez ainsi refroidir ou réchauffer l'habitacle de votre véhicule avant de prendre la route. Démarrez le moteur avec votre smartphone uniquement si vous pouvez démarrer et laisser tourner le moteur sans danger à l'endroit où est garé votre véhicule.

Respectez les dispositions légales en vigueur à l'endroit où est garé votre véhicule. Le démarrage du moteur avec un smartphone peut être soumis à certaines restrictions dans certains pays ou dans certaines régions.

Vous pouvez effectuer au maximum deux tentatives de démarrage successives avec votre smartphone. Si vous avez démarré le moteur, vous pouvez l'arrêter à tout moment avec votre smartphone.

Vous ne pouvez démarrer le moteur avec votre smartphone que si

- la clé ou la touche de démarrage et d'arrêt ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage
- la boîte de vitesses se trouve en position de stationnement **P**
- la pédale d'accélérateur n'est pas enfoncée
- l'alarme antivol et antieffraction n'est pas activée
- l'alarme panique est désactivée
- les feux de détresse sont éteints
- le capot est fermé
- les portes sont fermées et verrouillées
- les vitres et le toit ouvrant sont fermés

Assurez-vous en outre que

- le réservoir de carburant soit suffisamment rempli
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée

ATTENTION

Si le moteur démarre de manière intempestive pendant les travaux de maintenance ou de réparation, des parties du corps, notam-

ment les membres, risquent d'être écrasées ou coincées. Il y a risque de blessure.

Empêchez toujours tout démarrage intempestif du moteur avant d'effectuer des travaux de maintenance ou de réparation.

Avant d'effectuer des travaux de maintenance et de réparation, assurez-vous que le moteur ne puisse pas être démarré avec votre smartphone. Vous pouvez éviter un démarrage du moteur avec votre smartphone, par exemple en

- allumant les feux de détresse
- ne verrouillant pas les portes
- ouvrant le capot

Démarrage du véhicule

Remarques générales

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

Accélérez avec précaution au démarrage.

Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.

Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (> page 245).

Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le

verrou de stationnement. Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, vous pourrez déplacer le levier sélecteur DIRECT SELECT, mais le verrou de stationnement restera activé.

- **i** Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses change de rapport à un régime plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

Vous trouverez des informations sur le desserrage automatique du frein de stationnement électrique dans la notice d'utilisation numérique.

Démarrage du véhicule en cas de traction d'une remorque



Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique afin de ne pas reculer lorsque vous démarrez en côte.

- Appuyez sur la poignée ① et maintenez-la enfoncée.
Le frein de stationnement électrique continue de freiner et empêche le véhicule de reculer.
Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les États-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé.
- Accélérez.
- Dès que l'attelage est retenu par la force motrice du moteur, relâchez la poignée ①. Le frein de stationnement électrique est desserré.

Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les États-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ ATTENTION

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte n'est pas activée lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses se trouve sur **N**
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Introduction

Ce chapitre décrit la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur pour tous les véhicules, à l'exception des véhicules hybrides rechargeables. Vous trouverez des informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur pour

les véhicules hybrides rechargeables dans le chapitre « Mode hybride rechargeable » de la notice d'utilisation numérique.

Dans certaines conditions, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête.

Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur vous aide ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement de votre véhicule.

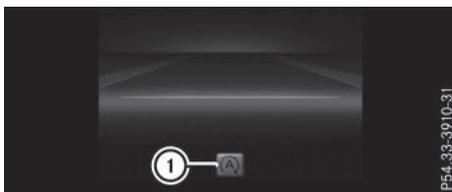
Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le moteur a été arrêté automatiquement et que vous descendez du véhicule, il est redémarré automatiquement. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Avant de quitter le véhicule, coupez toujours le contact et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Remarques générales



- ① Affichage de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée lorsque vous démarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt.

Lorsque le moteur a été arrêté automatiquement par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques, le symbole ECO  apparaît sur le visuel multifonction.

Véhicules Mercedes-AMG : la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du

moteur est disponible uniquement avec les programmes de conduite **Comfort** et **Sol glissant**.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Arrêt automatique du moteur
- Démarrage automatique du moteur
- Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Problèmes relatifs au moteur

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Sélecteur DYNAMIC SELECT

Ce chapitre décrit le sélecteur DYNAMIC SELECT pour tous les véhicules, à l'exception des véhicules hybrides rechargeables. Vous trouverez des informations sur le sélecteur DYNAMIC SELECT pour les véhicules hybrides rechargeables dans le chapitre « Mode hybride rechargeable » de la notice d'utilisation numérique.

Le sélecteur DYNAMIC SELECT vous permet de changer de programme de conduite. Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées :

- l'entraînement (gestion moteur et gestion boîtes de vitesses)
- la boîte de vitesses
- le train de roulement
- la direction
- la disponibilité de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Le programme de conduite **Comfort** est activé à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt. Pour de plus amples informations sur le démarrage du moteur, voir (▷ page 149).



► **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules Mercedes-AMG)** : tournez le sélecteur DYNAMIC SELECT ① jusqu'à ce que le programme de conduite souhaité soit sélectionné.

Le programme de conduite sélectionné est affiché sur le visuel multifonction. L'affichage disparaît au bout de 5 secondes.

En outre, les réglages actuels du programme de conduite sont affichés sur le visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online.

Programmes de conduite disponibles (tous les véhicules à l'exception des véhicules Mercedes-AMG) :

Individual	Réglage personnalisé
Sport	Conduite sportive
Comfort	Conduite confortable et économique
Sol glissant	Conduite optimisée sur route glissante ou enneigée

Off Road	Conduite optimisée sur terrain peu accidenté
Offroad Plus (véhicule équipé du Pack Offroad)	Conduite optimisée sur terrain fortement accidenté

Pour de plus amples informations sur

- les programmes de conduite **Individual**, **Sport**, **Comfort** et **Sol glissant** (▷ page 156)
- les programmes de conduite **Offroad** et **Offroad Plus** (véhicules équipés du Pack Offroad) (▷ page 227).



► **Véhicules Mercedes-AMG** : tournez le sélecteur DYNAMIC SELECT ① jusqu'à ce que le programme de conduite souhaité soit sélectionné.

Le programme de conduite sélectionné est affiché sur le visuel multifonction. L'affichage disparaît au bout de 5 secondes.

En outre, les réglages actuels du programme de conduite sont affichés sur le visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online.

Programmes de conduite disponibles (véhicules Mercedes-AMG) :

Individual	Réglage personnalisé
Comfort	Conduite confortable et économique
Sport	Conduite sportive

Sport Plus	Conduite particulièrement sportive
Sol glissant	Conduite optimisée sur route glissante ou enneigée

Pour de plus amples informations sur les programmes de conduite, voir (▷ page 156).

Boîte de vitesses automatique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives aux véhicules hybrides rechargeables (▷ page 54).

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses



- P** Position de stationnement avec verrou de stationnement
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Le levier sélecteur DIRECT SELECT se trouve à droite sur la colonne de direction.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT revient toujours en position initiale. La position actuelle de la boîte de vitesses (**P**, **R**, **N** ou **D**) apparaît sur l'indicateur de la boîte de vitesses qui se trouve sur le visuel multifonction. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite
- Passage dans la position de stationnement **P**
- Passage automatique dans la position de stationnement **P**
- Engagement de la marche arrière **R**
- Engagement de la position de marche **D**

Passage au point mort N**⚠ ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conservez la clé hors de portée des enfants.

- ▶ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R** : actionnez le levier sélecteur **DIRECT SELECT** vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.
- ▶ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **P** : appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur **DIRECT SELECT** vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Si vous coupez le moteur alors que le levier sélecteur se trouve sur **R** ou **D**, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **N**.

Avec la clé : si vous ouvrez ensuite la porte du conducteur ou du passager ou si vous retirez la clé, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P**.

Avec la touche de démarrage et d'arrêt : si vous ouvrez ensuite la porte du conducteur ou du passager, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P**.

Si la boîte de vitesses automatique doit être maintenue au point mort **N** (si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, par exemple) :

Avec la clé :

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Coupez le contact et laissez la clé dans le contacteur d'allumage.

Avec la touche de démarrage et d'arrêt :

- ▶ Retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage.
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Coupez le contact et laissez la clé dans le contacteur d'allumage.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Positions de la boîte de vitesses
- Recommandations pour la conduite
- Programmes de conduite
- Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Changement de rapport manuel

Remarques générales

Vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. La boîte de vitesses doit pour cela se trouver sur **D**.

Dans la mesure où un changement de rapport est permis, la boîte de vitesses automatique engage aussitôt, en fonction de la palette que vous tirez, le rapport immédiatement inférieur ou supérieur.

Pour utiliser le changement de rapport manuel, vous disposez de 2 possibilités :

- Réglage temporaire
- Réglage permanent

Lorsque vous activez le changement de rapport manuel, le rapport actuel s'affiche sur le visuel multifonction à la place de la position de la boîte de vitesses **D**.

Lorsque le changement de rapport manuel est désactivé, les rapports sont de nouveau engagés automatiquement.

Réglage temporaire



- ▶ **Activation :** mettez le levier sélecteur DIRECT SELECT sur **D**.
- ▶ Tirez la palette ① ou ② qui se trouve sur le volant.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'activation du changement de rapport manuel pour les véhicules hybrides rechargeables dans le chapitre « Mode hybride

rechargeable » de la notice d'utilisation numérique.

Le réglage temporaire reste activé pendant un certain temps. Dans certaines conditions, cette durée minimale est prolongée, par exemple en cas d'accélération transversale, pendant une phase de poussée ou lorsque vous roulez sur un terrain à forte déclivité.

- ▶ **Désactivation :** tirez la palette ② qui se trouve sur le volant et maintenez-la tirée.
- ou
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT.

ou

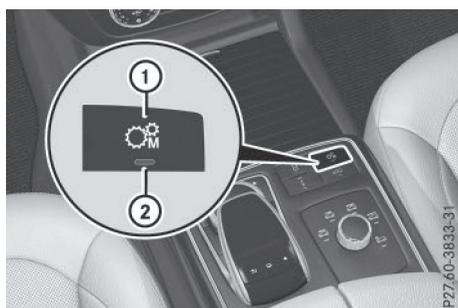
- ▶ Changez de programme de conduite avec le sélecteur DYNAMIC SELECT.

Réglage permanent (tous les véhicules à l'exception des véhicules Mercedes-AMG)



- ▶ **Activation :** mettez le levier sélecteur DIRECT SELECT sur **D**.
- ▶ Appuyez sur la touche ①.
- ▶ **Désactivation :** appuyez sur la touche ①.
- ou
- ▶ Changez de programme de conduite avec le sélecteur DYNAMIC SELECT.

Réglage permanent (véhicules Mercedes-AMG)



- ▶ **Activation :** mettez le levier sélecteur DIRECT SELECT sur **D**.
- ▶ Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② s'allume.
- ▶ **Désactivation :** appuyez sur la touche ①. ou
- ▶ Sélectionnez le programme de conduite **Individual** avec le sélecteur DYNAMIC SELECT. Le voyant ② s'éteint.

Passage des rapports

❗ **Véhicules Mercedes-AMG :** la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection du moteur est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un sursaut. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du compte-tours. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.



- ▶ **Montée des rapports :** tirez la palette ② qui se trouve sur le volant. La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur. **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules Mercedes-AMG) :** si le régime moteur maximal pour le rapport actuellement engagé est atteint et si vous continuez d'accélérer, la boîte de vitesses automatique engage automatiquement un rapport supérieur afin de ne pas endommager le moteur.
- ▶ **Descente des rapports :** tirez la palette ① qui se trouve sur le volant. La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur. En cas de décélération, la descente des rapports s'effectue automatiquement. Si le régime moteur maximal risque d'être dépassé en cas de passage à un rapport inférieur, la boîte de vitesses automatique ne descend pas les rapports afin de ne pas endommager le moteur.

Recommandation de changement de rapport



Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de

conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Engagez le rapport indiqué ② lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

Montée des rapports (véhicules Mercedes-AMG)

❗ La boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection du moteur est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un sursrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du compte-tours. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.



- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Indicateur de montée des rapports

Avant que le régime moteur atteigne la zone rouge du compte-tours, un symbole vous invitant à monter les rapports apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Lorsque le message **UP** apparaît sur le visuel multifonction, tirez la palette droite qui se trouve sur le volant.

Kickdown

Véhicules Mercedes-AMG : le kickdown n'est possible que dans le réglage temporaire.

- ▶ Pour bénéficier d'une accélération maximale, enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance. La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
- ▶ Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, montez de nouveau les rapports.

Pendant le kickdown, vous ne pouvez pas changer de rapport avec les palettes qui se trouvent sur le volant.

A pleins gaz, la boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur dès que le régime maximal du moteur est atteint. Cela permet d'éviter un sursrégime du moteur.

Boîte de transfert

❗ Les tests de puissance doivent être effectués uniquement sur un banc d'essai à rouleaux pour véhicules à 2 essieux. Sinon, cela pourrait endommager le système de freinage ou la boîte de transfert. Prenez contact avec un atelier qualifié pour effectuer un test de puissance.

❗ L'ESP® étant un système qui fonctionne automatiquement, vous devez arrêter le moteur et couper le contact (clé en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage ou touche de démarrage et d'arrêt en position **0** ou **1**) lorsque le frein de stationnement électrique doit être testé sur un banc d'essai de freinage (au maximum pendant 10 secondes).

Les interventions de freinage automatiques de l'ESP® peuvent endommager sérieusement le système de freinage.

❗ Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC ne doivent pas être remorqués avec l'essieu avant ou l'essieu arrière soulevé car cela entraîne des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

Ce chapitre s'applique uniquement aux véhicules équipés d'une transmission intégrale permanente (4MATIC). Les 2 essieux, avant et arrière, sont toujours entraînés.

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant. Il y a risque d'incendie et d'explosion.

Touchez toujours la carrosserie du véhicule juste avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de saisir le pistolet. Vous éliminez ainsi l'électricité statique éventuellement présente.

ATTENTION

Véhicules équipés d'un moteur diesel :

Si vous mélangez de l'essence au gazole, le point d'inflammation du mélange est inférieur à celui du gazole pur. Lorsque le moteur tourne, des composants du système d'échappement risquent de surchauffer sans que vous le remarquiez. Il y a risque d'incendie.

Ne ravitaillez jamais avec de l'essence. Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

! Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et

faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

- ❗ Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.
- ❗ Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.
- ❗ Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, du carburant peut gicler lorsque vous retirez le pistolet.

- ❗ Les véhicules polycarburants se reconnaissent à l'autocollant **Ethanol up to E85** qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.

Pour de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant, voir (▷ page 422).

Vous trouverez de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant dans la section « Caractéristiques techniques » de la version imprimée de la notice d'utilisation.

Ravitaillement en carburant

Informations générales

Respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 160).

Véhicules hybrides rechargeables : il est nécessaire de réduire la pression dans le réservoir de carburant avant le ravitaillement.

Tous les véhicules à l'exception des véhicules hybrides rechargeables : lorsque vous déverrouillez ou verrouillez le véhicule

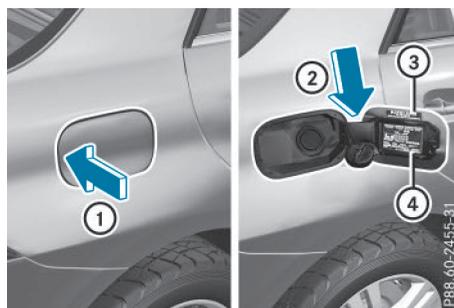
de l'extérieur, la trappe du réservoir est également déverrouillée ou verrouillée.

La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

Préparation du ravitaillement en carburant

- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage. ou, dans le cas des véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :
 - ▶ Ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
 - Vous pouvez refermer la porte du conducteur.

Ouverture de la trappe du réservoir (à l'exception des véhicules hybrides rechargeables)



- ① Ouverture de la trappe du réservoir
- ② Rangement du bouchon du réservoir
- ③ Etiquette de rappel relative au type de carburant à utiliser
- ④ Tableau des pressions de gonflage des pneus

- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir (flèche ①). La trappe du réservoir s'ouvre.
- ▶ Tournez le bouchon vers la gauche et enlevez-le.

- ▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant risque de s'écouler.

Véhicules équipés d'un moteur diesel: le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole.

Ouverture de la trappe du réservoir (véhicules hybrides rechargeables)



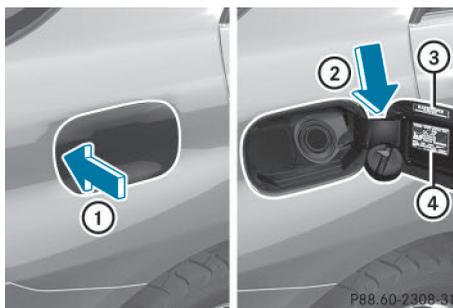
- ▶ Tirez la touche ②.
Le voyant ① clignote et le message **Purge du réservoir... Veuillez patienter** apparaît sur le visuel multifonction.
Lorsque la trappe du réservoir est déverrouillée, le voyant ① reste allumé.
Le message **Réservoir purgé Véhicule prêt pour le ravitaillement** apparaît sur le visuel multifonction.
Tenez compte des remarques relatives au ravitaillement qui figurent dans la trappe du réservoir.

Un dysfonctionnement est présent lorsque

- le voyant ① commence par clignoter, puis s'éteint
- le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume

❗ La trappe du réservoir ne peut plus être ouverte à partir de 1 mph (2 km/h).

❗ Le déverrouillage de la trappe du réservoir peut prendre jusqu'à 15 minutes.



- ① Ouverture de la trappe du réservoir
- ② Rangement du bouchon du réservoir
- ③ Etiquette de rappel relative au type de carburant à utiliser
- ④ Tableau des pressions de gonflage des pneus

- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir (flèche ①).
La trappe du réservoir s'ouvre.
- ▶ Tournez le bouchon vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant risque de s'écouler.

Fermeture de la trappe du réservoir

- ▶ Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir.

Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.

Si vous roulez à plus de 1 mph (2 km/h) avec la trappe du réservoir ouverte, le message **Trappe du réservoir ouverte** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous roulez avec le bouchon du réservoir ouvert, le voyant d'alerte de réserve de carburant  clignote. Un message apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 246).

En outre, le voyant d'alerte de diagnostic moteur  peut s'allumer (▷ page 262).

- i** Pour de plus amples informations sur les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments, voir (▷ page 262).

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

Les problèmes pouvant compromettre la sécurité et les solutions préconisées sont décrits dans cette section. Vous trouverez une description d'autres problèmes et des solutions préconisées dans la notice d'utilisation numérique.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	<p> ATTENTION</p> <p>La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux. Il y a risque d'incendie et d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Serrez le frein de stationnement électrique. ► Arrêtez le moteur. ► Retirez la clé du contacteur d'allumage. <p>ou, dans le cas de véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position 0. Cela correspond à « clé retirée ». ► Ne redémarrez le moteur en aucun cas! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

AdBlue® (véhicules BlueTEC uniquement)

Remarques importantes relatives à l'utilisation

Pour fonctionner correctement, le post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC doit être utilisé avec de l'AdBlue® (agent réducteur). L'appoint d'AdBlue® est compris dans les travaux de maintenance. Dans des conditions de marche normales, un plein d'AdBlue® suffit jusqu'à l'échéance du prochain service de maintenance.

Lorsque le réservoir d'AdBlue® est presque vide, le message **Contrôler additifs** cf. **notice d'utilisation** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous roulez à plus de 10 mph (16 km/h), le message **Contrôler additifs** cf. **notice d'utilisation** disparaît au bout de 1 minute environ.

Lorsque le niveau d'AdBlue® a atteint le niveau de réserve de 1 gal (3,8 l) environ, le message **Faire l'appoint d'AdBlue** cf. **notice d'utilisation** apparaît sur le visuel multifonction.

Lorsque le niveau d'AdBlue® atteint le niveau minimal, le message **Démarrages restants: 16** apparaît sur le visuel multifonction.

Lorsque le message **Faire l'appoint d'AdBlue Autonomie: XXXX km** apparaît sur le visuel multifonction, vous pouvez encore parcourir la distance affichée. Si vous ne faites pas le plein d'AdBlue®, vous ne pourrez ensuite **plus démarrer le moteur**. Si le message **Faire l'appoint d'AdBlue Démarrage impossible** apparaît sur le visuel multifonction et que le moteur ne démarre plus, vous devez faire l'appoint d'AdBlue®.

- ▶ Versez au moins 1 US gal (3,8 l) d'AdBlue.
- ▶ Mettez le contact pendant 60 secondes au moins.
- ▶ Démarrez le moteur.

i Vous pouvez également confier l'appoint d'AdBlue® à un atelier qualifié.

Pour faire l'appoint en dehors des échéances de maintenance, utilisez le flacon de remplissage d'AdBlue® prévu à cet effet. Renseignez-vous à ce sujet auprès d'un point de service Mercedes-Benz ou adressez-vous, le cas échéant, à Roadside Assistance (> page 34).

Lorsque la température extérieure est inférieure à 12 °F (-11 °C), le remplissage peut s'avérer difficile. Si l'AdBlue® est gelé et que le voyant d'alerte est allumé, il se peut que le remplissage ne soit pas possible. Garez le véhicule dans un endroit plus chaud, par exemple dans un garage, jusqu'à ce que l'AdBlue® soit de nouveau liquide. Le remplissage est alors de nouveau possible. Vous pouvez également confier le remplissage du réservoir d'AdBlue® à un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur le post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC et sur l'AdBlue®, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Consignes de sécurité importantes

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement de moteurs diesel. Il est

- non toxique
- incolore et inodore
- non inflammable

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniac risquent de s'échapper si vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®.

Les vapeurs d'ammoniac ont une odeur âcre et irritent surtout la peau, les muqueuses et les yeux. Elles peuvent entraîner des sensations de brûlure au niveau du nez, de la gorge et des yeux. Une toux irritative et des larmes sont possibles.

N'inhalez pas les vapeurs d'ammoniac. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

Évitez que de l'AdBlue® n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants.

En cas de contact avec de l'AdBlue®, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par l'AdBlue® avec de l'eau et du savon.
- Si l'AdBlue® est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion d'AdBlue®, rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche. Buvez beaucoup d'eau. Consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par de l'AdBlue®.

! Utilisez uniquement du DEF conforme à la norme ISO 22241. Ne mélangez pas d'additifs au DEF et ne diluez pas le DEF avec de l'eau. Cela risque de détruire le système de post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC.

! Pour remplir le réservoir de DEF®, le véhicule doit être à l'horizontale. Le réservoir de DEF® ne peut être rempli comme prévu que si le véhicule est à l'horizontale. Cela permet d'éviter les variations du niveau de remplissage. Le remplissage n'est pas autorisé lorsque le véhicule est incliné. Vous risquez de trop remplir le réservoir, ce qui peut endommager les composants du post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC.

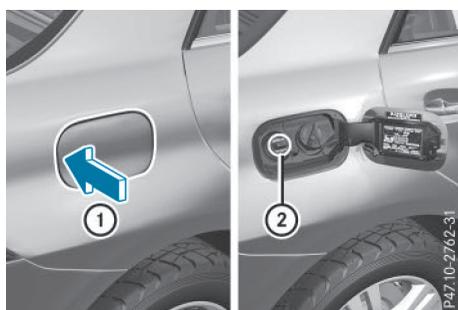
! Si, lors du ravitaillement, du DEF est entré en contact avec des surfaces, rincez immédiatement avec de l'eau ou éliminez le DEF avec un chiffon humide et de l'eau froide. Si le DEF est déjà cristallisé, nettoyez-le avec

une éponge et de l'eau froide. Les résidus de DEF cristallisent après un certain temps et encrassent les surfaces concernées.

! Le DEF n'est pas un additif pour carburant et ne doit pas être versé dans le réservoir de carburant. Si du DEF pénètre dans le réservoir de carburant, le moteur risque d'être endommagé.

Pour de plus amples informations sur l'AdBlue®, voir (▷ page 425).

Ouverture du bouchon du réservoir d'AdBlue®

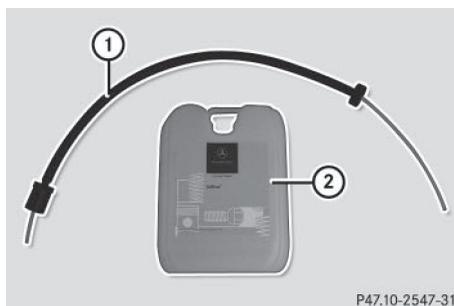


Lorsque vous ouvrez ou fermez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la trappe du réservoir est automatiquement déverrouillée ou verrouillée.

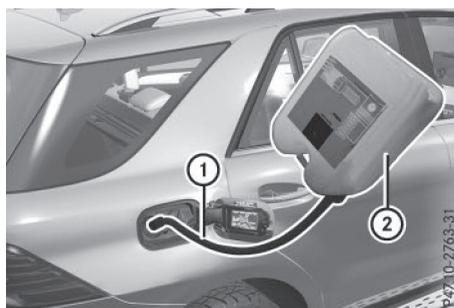
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir (flèche ①).
La trappe du réservoir s'ouvre.
- ▶ Tournez le bouchon bleu du réservoir d'AdBlue® ② vers la gauche et enlevez-le.
Le bouchon du réservoir d'AdBlue® ② est retenu par une sangle en plastique.

Jerrycans de remplissage d'AdBlue®

! Ne serrez pas le flexible à usage unique trop fortement. Sinon, le flexible à usage unique unique risque d'être endommagé.



P47.10-2547-31



P47.10-2763-31

▶ Dévissez le bouchon de l'orifice situé sur le haut du jerrycan d'AdBlue® ②.

▶ Mettez le flexible à usage unique ① en place sur l'orifice du jerrycan d'AdBlue® ②, puis vissez-le à la main vers la droite.

i Le flexible à usage unique ① reste fermé jusqu'à ce que vous le fixiez sur la tubulure de remplissage ① d'AdBlue® du véhicule.

▶ Mettez le flexible à usage unique ① en place sur la tubulure de remplissage du véhicule, puis vissez-le à la main vers la droite. Si une résistance se fait sentir, c'est que le flexible à usage unique ① est suffisamment serré.

▶ Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® ② et inclinez-le.

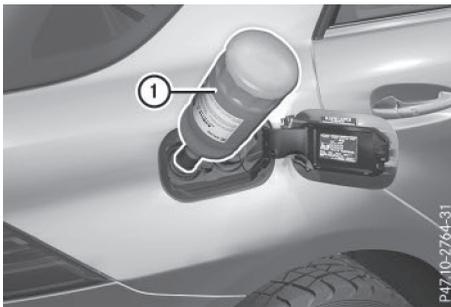
i Lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli, le remplissage s'arrête. Ne remplissez pas davantage le réservoir d'AdBlue®. Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® ②, même s'il n'est que partiellement vidé.

- ▶ Tournez le flexible à usage unique ① de la tubulure de remplissage du véhicule vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Retirez le flexible à usage unique ① de l'orifice du jerrycan d'AdBlue® ② en le tournant vers la gauche.
- ▶ Refermez le jerrycan d'AdBlue® ② à l'aide du bouchon.

Vous pouvez vous procurer des jerrycans de remplissage d'AdBlue® dans de nombreuses stations-service ou des points de service Mercedes-Benz. Les jerrycans d'AdBlue® sont souvent proposés avec un flexible de remplissage. Un flexible de remplissage qui n'est pas vissé sur le réservoir d'AdBlue® du véhicule n'offre aucune protection contre le surremplissage. Si vous remplissez trop le réservoir, de l'AdBlue® risque de s'écouler. Mercedes-Benz vous propose un flexible spécial à usage unique avec protection contre le surremplissage. Vous pouvez vous le procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz. L'AdBlue® est proposé dans un grand nombre de conditionnements. Le flexible à usage unique ne peut être utilisé qu'avec le jerrycan de remplissage d'AdBlue® Mercedes-Benz.

Flacons de remplissage d'AdBlue®

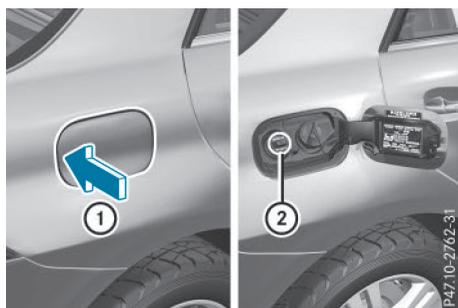
- ⚠ Vissez la bouteille de DEF sans forcer. Sinon, elle pourrait être endommagée.



- ▶ Dévissez le capuchon du flacon de remplissage d'AdBlue® ①.
- ▶ Mettez le flacon d'AdBlue® ① en place sur la tubulure de remplissage comme indiqué sur l'illustration, puis vissez-le à la main vers la droite.
- ▶ Appuyez sur le flacon d'AdBlue® ① en direction de la tubulure de remplissage. Le réservoir d'AdBlue® se remplit. Cela peut durer 1 minute.
- ⓘ Dès que vous n'appuyez plus sur le flacon d'AdBlue® ①, le processus de remplissage est interrompu et vous pouvez retirer le flacon, même s'il n'est que partiellement vidé.
- ▶ Relâchez le flacon de remplissage d'AdBlue® ①.
- ▶ Tournez le flacon de remplissage d'AdBlue® ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Revissez le capuchon du flacon de remplissage d'AdBlue® ①.

Vous pouvez vous procurer des flacons de remplissage d'AdBlue® dans de nombreuses stations-service ou des points de service Mercedes-Benz. Les flacons de remplissage sans bouchon fileté n'offrent aucune protection contre le surremplissage. Si vous remplissez trop le réservoir, de l'AdBlue® risque de s'écouler. Mercedes-Benz vous propose des flacons de remplissage spéciaux avec bouchon fileté. Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Fermeture du bouchon du réservoir d'AdBlue®



- ▶ Mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® ② en place sur la tubulure de remplissage et tournez-le vers la droite.
 - ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir dans le sens de la flèche ① pour la refermer.
 - ▶ Roulez à plus de 10 mph (16 km/h). Le message **Contrôler additifs** cf. **notice d'utilisation** disparaît au bout de 1 minute environ.
- i** Si le message **Contrôler additifs** cf. **notice d'utilisation** reste affiché sur le visuel multifonction, vous devez verser davantage d'AdBlue®.

Charge de la batterie haute tension

Consignes de sécurité importantes

⚠ DANGER

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. Lors d'un accident, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles. Il y a danger de mort.

Ne touchez aucun composant haute tension après un accident et n'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension. Après un accident, faites remorquer le

véhicule et faites contrôler le réseau de bord haute tension par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

En cas d'incendie du véhicule, la pression intérieure de la batterie haute tension peut dépasser une valeur critique. Dans ce cas, du gaz inflammable s'échappe par l'intermédiaire d'une vanne de dégazage située au niveau du soubassement. Le gaz peut s'enflammer. Il y a risque de blessure.

Quittez immédiatement la zone de danger. Délimitez un périmètre de sécurité suffisamment large autour de la zone de danger en respectant les prescriptions légales.

⚠ DANGER

Si vous utilisez des prises secteur ou des adaptateurs posés de manière incorrecte ou des rallonges de câble ou matériel similaire non conformes pour brancher le câble de charge à une prise secteur, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique. Il y a danger de mort. Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes :

- Ne branchez le câble de charge qu'à des prises secteur
 - qui ont été posées correctement et
 - qui ont été homologuées par un professionnel de l'électricité
- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge fournis avec le véhicule et agréés pour ce véhicule.
- N'utilisez pas de câble de charge endommagé.
- N'utilisez **pas** de :
 - rallonge de câble
 - tambour de câbles
 - prises multiples
- N'utilisez pas d'adaptateur de prise pour brancher le câble de charge à la prise secteur. Vous pouvez utiliser un adaptateur de prise pour brancher le câble de charge à la

prise secteur uniquement si vous utilisez un adaptateur qui a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.

- Suivez impérativement les consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation de l'adaptateur de prise.

DANGER

Si vous utilisez une boîte murale posée de manière incorrecte, un adaptateur, une rallonge de câble ou du matériel similaire non conformes pour brancher le câble de charge sur une boîte murale, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique. Il y a danger de mort.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes :

- Ne branchez le câble de charge que sur une boîte murale
 - qui a été posée correctement et
 - qui a été homologuée par un professionnel de l'électricité
- Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.
- N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- N'utilisez pas de rallonge.
- N'utilisez pas d'adaptateurs.
- Suivez impérativement les consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation de la boîte murale.

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension.

- Ne manipulez pas les composants haute tension ou les câbles orange du réseau de bord haute tension.
- Ne touchez pas les composants haute tension ou les câbles orange du réseau de bord haute tension d'un véhicule accidenté.

- Ne touchez pas les composants ou les câbles orange endommagés du réseau de bord haute tension.
- Ne retirez pas les caches signalés par l'étiquette d'avertissement autocollante jaune qui recouvrent les composants du réseau de bord haute tension.

Remarques générales

Mode de fonctionnement

Le véhicule est équipé d'une batterie haute tension qui assure l'entraînement. La batterie haute tension accumule l'énergie nécessaire au fonctionnement du moteur électrique, puis la restitue.

Au démarrage, à l'accélération et pendant la marche, le moteur électrique consomme l'énergie accumulée dans la batterie haute tension.

En poussée, l'énergie cinétique du véhicule est récupérée, transformée en énergie électrique et accumulée dans la batterie haute tension.

La batterie haute tension peut être chargée de différentes manières :

- par récupération de l'énergie pendant la marche
- via le mode CHARGE pendant la marche
- par branchement stationnaire sur une prise secteur à l'aide du câble de charge correspondant
- par branchement stationnaire sur une boîte murale à l'aide du câble de charge correspondant
- par branchement stationnaire sur une borne de recharge à l'aide du câble de charge correspondant

La charge de la batterie haute tension est possible dans une plage de tension nominale allant de 100 V à 240 V.

Températures extérieures basses ou élevées

Basses températures extérieures

Lorsque la température extérieure est très basse, la puissance maximale de la batterie haute tension peut être réduite. La batterie haute tension n'est alors plus en mesure de fournir la puissance électrique habituelle.

Hautes températures extérieures

Pour éviter que la batterie haute tension ne soit endommagée lorsque la température extérieure est très élevée, le véhicule réduit la puissance maximale de la batterie haute tension.

Consommation d'énergie et autonomie électrique

L'autonomie électrique maximale est en règle générale réduite en cas de

- températures extérieures basses ou élevées
- fonctionnement du climatiseur ou du chauffage
- mise en marche de consommateurs électriques

En raison des caractéristiques physiques de la batterie haute tension, lorsque la température extérieure est basse et que le véhicule est immobilisé pendant une période prolongée sans chargement, il est possible que

- la puissance de la batterie diminue considérablement
- le temps de charge augmente

Remarques sur l'entretien de la batterie

Évitez de stocker ou de transporter le véhicule en l'exposant à une température trop élevée ou trop basse pendant une période prolongée (lors d'un transport en conteneur, par exemple).

Si vous immobilisez le véhicule pendant une longue période, branchez-le à une source d'alimentation électrique.

Conditions d'utilisation

Tenez compte des remarques relatives aux exclusions et limitations de garantie figurant dans les documents de garantie légale et dans le carnet de maintenance.

Maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge

Ne laissez pas l'élément de commande du câble de charge (▷ page 172) pendre librement à une prise secteur. Sinon, un mauvais contact avec la prise secteur peut se produire et entraîner des dysfonctionnements lorsque le véhicule est en charge.

Pour que le câble de charge ne soit pas sollicité de manière incorrecte au niveau de l'élément de commande, tenez compte des remarques suivantes :

- Ne soulevez l'élément de commande ni par la fiche du câble de charge ni par la fiche secteur.
- Ne transportez pas l'élément de commande en le suspendant par la fiche du câble de charge ou la fiche secteur.

Echauffement du câble de charge et de sa fiche

Respectez les « consignes de sécurité importantes » (▷ page 168).

Le câble de charge et sa fiche peuvent s'échauffer pendant le processus de charge.

Le câble de charge et sa fiche s'échauffent uniquement dans la limite des valeurs limites autorisées, si

- l'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état
- les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande sur le câble de charge sont respectées

Si le câble de charge ou la fiche du câble de charge s'échauffent trop fortement, faites

contrôler l'alimentation électrique du réseau électrique.

Dispositif de protection contre la sur-tension

! Les surtensions dans le secteur risquent d'endommager le véhicule. C'est pourquoi le véhicule est équipé d'un dispositif de protection contre les surtensions dans le secteur. En cas d'orages violents par exemple, ce dispositif de protection peut s'enclencher et déclencher le système de sécurité du bâtiment ainsi qu'une interruption du processus de charge. Ces fonctions permettent de protéger le véhicule. Lorsque le système de sécurité du bâtiment a été réactivé, le processus de charge reprend automatiquement. Dans le cas d'une interruption du processus de charge sans déclenchement du système de sécurité du bâtiment, il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes avant que le processus de charge reprenne automatiquement.

Après le déclenchement du système de sécurité du bâtiment, réactivez-le. Sinon, le processus de charge ne reprend pas.

Informations générales sur le processus de charge

Respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 168).

Lorsque vous déverrouillez ou verrouillez le véhicule de l'extérieur, la trappe de recharge est également déverrouillée ou verrouillée.

La trappe de recharge est située dans le pare-chocs arrière, sur le côté droit du véhicule, sous le bloc optique arrière.

Recharge de la batterie haute tension sur une prise secteur

Câble de charge pour les prises secteur

Consignes de sécurité importantes

! Utilisez le câble de charge uniquement pour charger la batterie haute tension. N'utilisez pas le câble de charge à d'autres fins. Sinon, il pourrait être endommagé.

Un câble de charge pour le raccordement à une prise secteur est fourni avec le véhicule. Utilisez uniquement le câble de charge fourni avec le véhicule ou un câble agréé pour ce véhicule.

i Si vous utilisez le câble de charge 12 A fourni pour charger la batterie haute tension,

- le temps de charge s'allonge fortement
- la consommation de courant augmente fortement

Chargez par conséquent dès que possible la batterie haute tension sur une borne de recharge (▷ page 175). C'est le seul moyen d'obtenir la consommation d'énergie électrique certifiée.

i Le processus de charge peut varier d'un système d'alimentation électrique à l'autre. Par conséquent, tenez compte des indications données sur place.

i Pour réduire le temps de charge (charge avec 16 A), utilisez le câble de charge rapide conçu pour le chargement sur une boîte murale ou une borne de recharge. Vous pouvez également utiliser le câble de charge avec la fiche CE disponible en option.

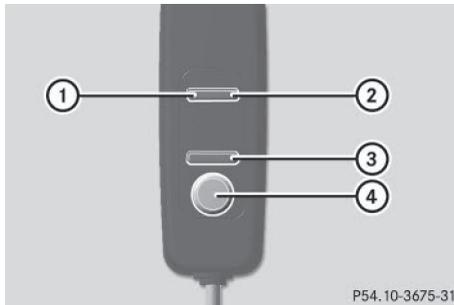
Vous trouverez des informations sur la recharge sur une boîte murale à partir de la (▷ page 174).

Vous trouverez des informations sur la recharge sur une borne de recharge à partir de la (▷ page 175).

Rangement du câble de charge

Vous pouvez ranger le câble de charge dans le sac fourni qui se trouve dans le compartiment de chargement du véhicule et le fixer avec la bande velcro.

Élément de commande du câble de charge



P54.10-3675-31

- ① Affichage du statut du courant alternatif
- ② Affichage du dispositif de contrôle et de protection
- ③ Affichage du courant de charge
- ④ Touche de réglage du courant de charge

L'allumage des affichages ① et ② intégrés au câble de charge a la signification suivante :

Affichage ①	
allumé en vert	Le raccordement au réseau électrique externe est correct. La batterie haute tension peut être chargée.
clignote en rouge	Un défaut a été détecté dans le réseau électrique externe. La batterie haute tension est de nouveau chargée dès que le signal de courant atteint des valeurs normales.
allumé en rouge	Un défaut est survenu. Vous devez débrancher le câble de charge de la prise secteur, puis le rebrancher.

Affichage ②

allumé en vert	Aucun défaut n'est survenu. La batterie haute tension peut être chargée.
allumé en rouge	L'élément de commande est soumis à un courant non autorisé. La batterie haute tension ne peut pas être chargée.

- ❗ Vous trouverez des informations sur les problèmes lors du processus de charge sous (▷ page 177).

Réglage du courant de charge maximal possible

⚠ ATTENTION

Une charge électrique trop importante lors du processus de charge sur une prise secteur peut entraîner une surchauffe du réseau électrique externe. Il y a risque d'incendie.

Avant de recharger la batterie, contrôlez sur place quel est le courant de charge maximal autorisé. Le cas échéant, adressez-vous à un magasin spécialisé qualifié.

Si nécessaire, adaptez le réglage de votre véhicule.

- ❗ Un courant de charge excessif pourrait griller un fusible ou entraîner la surchauffe de l'alimentation électrique externe. Vérifier si l'alimentation électrique externe est compatible avec le courant de charge réglé. Au besoin, réduire le courant de charge réglé ou recourir à une autre prise électrique.

Vous pouvez limiter la valeur du courant de charge avec lequel la batterie haute tension doit être chargée. Cela permet de protéger le réseau électrique contre les surcharges. Vous pouvez effectuer cette limitation par le biais de l'élément de commande du câble de charge ou dans le menu de l'ordinateur de bord. Réglez le courant de charge maximal

dans le menu de l'ordinateur de bord uniquement lorsqu'aucun réglage du courant de charge n'est disponible au niveau du câble de charge.

La valeur pré-réglée sur le véhicule correspond à la valeur de charge maximale.

La valeur pré-réglée au niveau du câble de charge équivaut au réglage minimal. Elle correspond au courant de charge minimal disponible fourni par le secteur. La valeur au niveau du câble de charge peut être augmentée et est décrite ci-après.

- ❶ La valeur du réglage maximal et la valeur de réglage peuvent varier en fonction du pays.

Avant de recharger la batterie haute tension, contrôlez quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante.

- ▶ **Réglage** : appuyez sur la touche ④ autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le réglage souhaité ③ sur le visuel.
 - 2 LED clignotent : réglage minimal
 - Toutes les LED clignotent : réglage maximal

Lorsque, une fois la charge terminée, le câble de charge

- reste branché sur la prise secteur, la valeur réglée est reprise lors du processus de charge suivant
- est débranché de la prise secteur, le réglage effectué est annulé et le réglage minimal est repris lors du processus de charge suivant. Vous devez alors, si nécessaire, régler de nouveau la valeur du courant de charge maximal.

- ❶ Si le véhicule a besoin de plus de temps que d'habitude pour recharger la batterie haute tension, contrôlez les réglages du courant de charge maximal sur l'élément de commande du câble de charge ou dans le menu de l'ordinateur de bord.

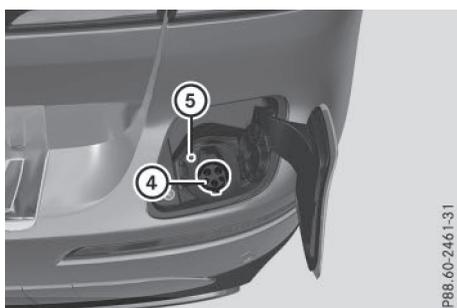
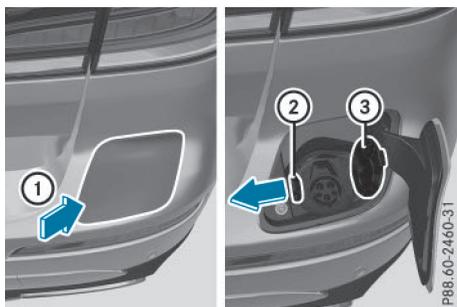
Voyant intégré à la prise du véhicule

L'allumage du voyant intégré à la prise du véhicule a la signification suivante :

Voyant	
clignote lentement en orange	La liaison entre le véhicule et la source de courant est établie avant la charge.
clignote lentement en vert	La batterie haute tension se recharge.
clignote rapidement en rouge	Un défaut est survenu lors de la charge.
allumé en orange	Le processus de charge de la batterie haute tension est interrompu temporairement (pause).
allumé en vert	La batterie haute tension est entièrement chargée.

- ❶ Si le voyant est éteint, déverrouillez ou verrouillez le véhicule avec la clé. Le voyant indique alors l'état actuel du processus de charge.
- ❶ Vous pouvez afficher l'état de charge de la batterie haute tension sur le visuel multifonction (voir la notice d'utilisation numérique).

Branchement du câble de charge



- ▶ Mettez le levier sélecteur DIRECT SELECT sur **P**.
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Appuyez sur la trappe de recharge (flèche ①). La trappe de recharge s'ouvre.
- ▶ Poussez le verrou ② vers la gauche. Le couvercle de la prise du véhicule ③ est ouvert.
- ▶ Introduisez la fiche secteur jusqu'en butée dans la prise secteur.
- ▶ Introduisez la fiche du câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule ④. La batterie haute tension se recharge. Le voyant ⑤ intégré à la prise du véhicule ④ clignote lentement en vert.

i Il est impossible de déplacer le véhicule pendant le processus de charge ou si le câble de charge est branché.

i En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de

manière audible pendant le processus de charge.

Débranchement du câble de charge

La batterie est complètement chargée lorsque l'indicateur de charge sur le visuel multifonction a atteint 100 %.



Une fois que la batterie est complètement chargée :

- ▶ Déverrouillez le véhicule. Le voyant ⑤ intégré à la prise du véhicule ④ s'allume en vert.
- ▶ Maintenez le bouton ⑥ qui se trouve sur la fiche du câble de charge appuyé et retirez le câble de charge de la prise du véhicule.
- ▶ Fermez le couvercle de la prise du véhicule ③.
- ▶ Fermez la trappe de recharge ①.
- ▶ Débranchez le câble de charge de la prise secteur.
- ▶ Rangez le câble de charge en lieu sûr dans le véhicule (▷ page 172).

Recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale

Remarques générales

Rechargez votre véhicule de préférence sur une boîte murale ou une borne de recharge.

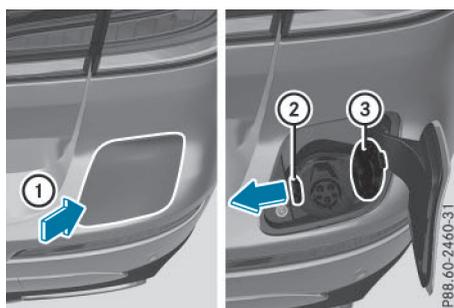
En cas de recharge sur une boîte murale, utilisez le câble de charge rapide disponible en option. Le câble de charge se trouve dans un

sac rangé dans le compartiment de chargement.

Utilisez uniquement un câble de charge testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (> page 168).

Branchement du câble de charge



- ▶ Mettez le levier sélecteur DIRECT SELECT sur **P**.
- ▶ Coupez le contact.
- ▶ Appuyez sur la trappe de recharge (flèche ①).
La trappe de recharge s'ouvre.
- ▶ Poussez le verrou ② vers la gauche.
Le couvercle de la prise du véhicule ③ est ouvert.
- ▶ Introduisez la fiche du câble de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule ④.
La batterie haute tension se recharge.
Le voyant ⑤ intégré à la prise du véhicule ④ clignote lentement en vert.

- ❗ Il est impossible de déplacer le véhicule pendant le processus de charge ou si le câble de charge est branché.
- ❗ En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.

Débranchement du câble de charge

La batterie est complètement chargée lorsque l'indicateur de charge sur le visuel multifonction a atteint 100 %.



Une fois que la batterie est complètement chargée :

- ▶ Déverrouillez le véhicule.
Le voyant ⑤ intégré à la prise du véhicule ④ s'allume en vert.
- ▶ Maintenez le bouton ⑥ qui se trouve sur la fiche du câble de charge appuyé et retirez le câble de charge de la prise du véhicule.
- ▶ Fermez le couvercle de la prise du véhicule ③.
- ▶ Fermez la trappe de recharge ①.

Recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge

Le raccordement du véhicule à une borne de recharge est identique au raccordement à une boîte murale. Lisez pour cela la section « Recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale » (> page 174).

Vous devez activer les bornes de recharge sans communication de la charge avant le processus de charge. Vous pouvez le faire par le biais d'une carte RFID ou d'un appel téléphonique, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place.

Problèmes lors du processus de charge	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe de recharge.	La trappe de recharge n'est pas déverrouillée. ► Déverrouillez le véhicule (▷ page 99).
	Les piles de la clé sont déchargées. ► Ouvrez le véhicule manuellement avec la clé (▷ page 100). ► Déverrouillez le véhicule de manière centralisée de l'intérieur (▷ page 105).
	La trappe de recharge est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé. ► Verrouillez et déverrouillez de nouveau le véhicule. Si le mécanisme d'ouverture reste coincé : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
La batterie haute tension ne se charge pas.	Un défaut est survenu lors de l'initialisation du processus de charge. ► Assurez-vous que le câble de charge est raccordé à la prise secteur. ► Retirez la fiche du câble de charge de la prise du véhicule, puis introduisez-la de nouveau dans la prise du véhicule. ► Si le défaut persiste, prenez contact avec un atelier qualifié.
La batterie haute tension ne se charge pas lors du processus de charge sur une prise secteur.	La prise secteur présente un défaut. ► Faites contrôler le fonctionnement de la prise secteur. ou ► Utilisez une autre prise secteur.
Vous ne pouvez pas retirer la fiche du câble de charge de la prise du véhicule.	L'attache qui se trouve sur la fiche du câble de charge est verrouillée. ► Maintenez le bouton qui se trouve sur la fiche du câble de charge appuyé. L'attache qui se trouve sur la prise du véhicule se déverrouille. ► Retirez la fiche du câble de charge de la prise du véhicule.
	L'attache qui se trouve sur la fiche du câble de charge est bloquée. ► Maintenez le bouton qui se trouve sur la fiche du câble de charge appuyé. ► Essayez de lever le blocage.

Accès en ligne aux données du véhicule

Généralités

ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident. Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- i** **Utilisation dans le véhicule des systèmes d'information et appareils de communication intégrés :** tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

L'accès en ligne aux données du véhicule vous permet d'afficher des fonctions relatives à l'interrogation et à la configuration à distance de votre véhicule. Vous pouvez la consulter à partir de n'importe quel ordinateur connecté à Internet et de nombreux smartphones modernes.

Pour connaître l'adresse du site Internet correspondant, adressez-vous au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro **1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372)**.

L'accès en ligne aux données du véhicule est lié à la durée des contrats de mbrace. Son utilisation requiert un accès actif au système d'appel d'urgence mbrace.

Pour pouvoir utiliser l'accès en ligne aux données du véhicule, vous devez accepter les conditions d'utilisation qui y sont indiquées.

Pour de plus amples informations sur les terminaux reconnus, les langues disponibles et la durée des contrats, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pour que vous puissiez afficher l'accès en ligne aux données du véhicule, le véhicule doit être connecté à Internet (▷ page 179).

Remarques sur la protection des données

Tenez compte du fait que l'accès en ligne aux données du véhicule permet d'accéder à vos données.

- i** **Conservez ces données hors de portée de personnes non autorisées.**

Toute personne ayant accès aux informations mentionnées est en mesure d'utiliser les fonctions de l'accès en ligne aux données du véhicule.

- i** **Remarques relatives à la revente du véhicule ou à l'achat d'un véhicule d'occasion :**

- Si vous revendez le véhicule, vous êtes tenu d'effacer celui-ci de votre espace personnel de l'accès en ligne aux données du véhicule.
- Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, il est possible que le propriétaire précédent ait encore accès à l'accès en ligne aux données du véhicule.

Affichage des fonctions

L'accès en ligne aux données du véhicule vous permet d'accéder aux informations et aux fonctions de votre véhicule par l'intermédiaire de l'interrogation et de la configuration à distance.

Vous pouvez par exemple accéder aux fonctions suivantes :

- Affichage de l'état de charge actuel de la batterie haute tension
- Programmation de l'heure de départ
- Réglage ou activation de la fonction « Pré-climatisation avant l'heure de départ » (voir la notice d'utilisation numérique)

Vous trouverez des informations sur d'autres fonctions et des instructions d'utilisation

dans l'accès en ligne aux données du véhicule.

Connexion du véhicule à Internet

i Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays et requiert un accès actif au système d'appel d'urgence mbrace.

Vous pouvez utiliser l'accès en ligne aux données du véhicule lorsque votre véhicule s'est connecté à Internet par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Les données nécessaires sont transmises par radio. Le véhicule reconnaît automatiquement si une connexion à Internet est possible ou non. Vous ne devez effectuer aucun prééglage.

i Lorsque votre véhicule est stationné dans un garage souterrain, par exemple, la réception peut être limitée. La réception peut aussi être limitée dans les régions où la couverture du réseau est insuffisante.

un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Stationnement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou avec le flux des gaz d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.

⚠ ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir

! Immobilisez toujours correctement le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule ou la chaîne cinématique du véhicule.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- la boîte de vitesses soit sur **P** et la clé retirée
- dans les montées ou les descentes, les roues avant soient braquées en direction du trottoir
- dans les montées ou les descentes, le véhicule vide soit immobilisé au niveau de l'essieu avant à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire
- dans les montées ou les descentes, le véhicule chargé soit en outre immobilisé au niveau de l'essieu arrière à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire

Arrêt du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique une description de la procédure d'arrêt du moteur.

Frein de stationnement électrique

Remarques générales

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement desserré ne puisse pas être serré.

- ▶ Dans ce cas, arrêtez uniquement le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

 Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectuée à intervalles réguliers un contrôle du fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Serrage et desserrage manuels
- Serrage automatique
- Desserrage automatique
- Freinage d'urgence

Immobilisation du véhicule

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Recommandations pour la conduite

Remarques générales

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

L'utilisation pendant la marche d'appareils de communication mobile détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous conduisez. Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'utilisation d'un téléphone portable au volant.

Si vous téléphonez alors que vous conduisez, utilisez toujours le dispositif mains libres. Utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si vous ne pouvez pas vous en assurer, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation avant d'utiliser le téléphone.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 ft (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- ▶ Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles.
- ▶ Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- ▶ Faites chauffer le moteur à faible régime.
- ▶ Évitez les accélérations et les freinages fréquents.
- ▶ Faites effectuer tous les travaux de maintenance aux échéances qui figurent dans le carnet de maintenance ou qui sont spécifiées par l'indicateur d'intervalles de maintenance.

La consommation de carburant augmente lorsque vous roulez par temps froid, dans les encombrements, lors de trajets courts et en montagne.

Alcool au volant

ATTENTION

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement. La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

Contrôle des gaz d'échappement

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de

mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

Certains systèmes du moteur ont pour fonction de maintenir le taux de particules toxiques contenues dans les gaz d'échappement dans les limites fixées par la loi.

Ces systèmes ne fonctionnent de manière optimale que s'ils sont parfaitement entretenus conformément aux directives du constructeur. Par conséquent, tous les travaux sur le moteur doivent uniquement être confiés à des techniciens Mercedes-Benz qualifiés et agréés.

Les réglages du moteur ne doivent en aucun cas être modifiés. En outre, tous les travaux de maintenance spécifiques doivent être effectués à intervalles réguliers et dans le respect des directives de maintenance Mercedes-Benz. Vous trouverez des informations plus détaillées dans le carnet de maintenance.

Affichage ECO

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Freins

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Conduite en descente

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Sollicitation des freins

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Trajet sur route mouillée

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Effet de freinage limité sur les routes salées

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Maintenance des freins

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Système de freinage haute performance (véhicules Mercedes-AMG)

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Conduite sur route mouillée**Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique**

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Aquaplanage
- Traversée de portions de route inondées
- Passage d'un gué en tout-terrain

Respectez impérativement les valeurs relatives à la profondeur de gué (▷ page 432).

Conduite en hiver**⚠ ATTENTION**

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

⚠ DANGER

Si les sorties d'échappement sont bouchées ou qu'une aération suffisante est impossible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige. Il y a danger de mort.

Si vous devez laisser tourner le moteur ou le chauffage additionnel, veillez à ce que les sorties d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Conduite en tout-terrain**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Si vous roulez de biais ou faites demi-tour sur une pente, le véhicule peut glisser latéralement, se renverser et se retourner. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous montez ou descendez une pente, suivez toujours la ligne de plus grande pente (en ligne droite) et ne faites pas demi-tour.

⚠ ATTENTION

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces chaudes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Si vous roulez sur une route non stabilisée ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement l'état du soubassement. Retirez en particulier les végétaux restés coincés ainsi que toute autre matière inflammable. En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Lorsque le niveau du véhicule est plus élevé, son centre de gravité se trouve également plus haut. En montée et en descente, le risque que le véhicule se renverse est plus élevé. Il y a risque d'accident.

Sélectionnez le niveau du véhicule le plus bas possible.

! Vous risquez d'endommager le véhicule si

- le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés
- vous franchissez trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir ou un nid de poule
- un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

Dans ce cas, faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié. Si, en cas de poursuite du trajet, vous constatez que la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Dans ce cas, prenez contact avec un atelier qualifié.

Lors de trajets en tout-terrain, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'efficacité des freins, voire entraîner leur défaillance complète, comme par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une baisse d'efficacité des freins ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain augmentent le risque de dommages sur le véhicule, qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédia-

tement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** lors de trajets en tout-terrain. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez.

Remarques générales

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

! Si le voyant d'alerte de l'huile moteur s'allume pendant la marche, arrêtez le véhicule dès que possible à l'écart de la circulation. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Vous devez tenir compte de l'alerte émise par le voyant de l'huile moteur. Si vous continuez à rouler alors que le symbole est affiché, le moteur risque d'être endommagé.

► **Niveau d'huile :** contrôlez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire.

Dans les pentes raides, seul un niveau d'huile suffisant permet de garantir une bonne alimentation en huile du moteur.

► **Réservoir d'AdBlue® (véhicules BlueTEC) :** contrôlez le niveau de remplissage et faites l'appoint, si nécessaire (▷ page 164).

► **Outillage de changement de roue :** contrôlez si le cric fonctionne et assurez-vous que la clé démonte-roue, un câble de remorquage solide et une pelle pliante se trouvent dans le véhicule.

► **Pneus et jantes :** contrôlez la profondeur des sculptures des pneus et la pression des pneus.

► Contrôlez l'état des pneus et enlevez les corps étrangers (petits cailloux, par exemple) incrustés dans les jantes ou les pneus.

► Remplacez les capuchons de valve qui manquent.

- ▶ Remplacez les jantes cabossées ou endommagées.
- ▶ **Jantes** : une jante cabossée ou voilée peut entraîner une perte de pression et endommager le bourrelet du pneu. Par conséquent, contrôlez vos roues avant un trajet en tout-terrain et remplacez-les si nécessaire.

Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

! Si vous constatez des dommages sur le véhicule à la suite d'un trajet en tout-terrain, faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet en tout-terrain, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers.

- ▶ Si vous avez sélectionné le programme de conduite **Offroad** ou **Offroad Plus** : sélectionnez le programme de conduite **Individual**, **Sport**, **Comfort** ou **Sol glissant** (> page 153).
- ▶ Désengagez le rapport tout-terrain LOW RANGE. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.
- ▶ Désactivez le DSR. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.
- ▶ Sélectionnez un niveau de véhicule plus bas, adapté aux conditions routières (niveau normal, par exemple).
- ▶ Nettoyez les blocs optiques avant et arrière et contrôlez leur état.
- ▶ Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- ▶ Nettoyez les jantes et les pneus au jet d'eau et enlevez les corps étrangers incrustés.

- ▶ Nettoyez les roues, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau; contrôlez-en l'état et vérifiez l'absence de corps étrangers.
- ▶ Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas restés coincés. Ces matières augmentent le risque d'incendie et peuvent endommager les conduites de carburant, les flexibles de frein, les soufflets en caoutchouc des articulations d'essieux et des arbres de transmission.
- ▶ Contrôlez impérativement l'état de l'ensemble du soubassement, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction, du train de roulement et du système d'échappement.
- ▶ Après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers, les gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable, contrôlez l'état des disques de frein, des roues, des garnitures de frein et des articulations d'essieux et nettoyez-les.
- ▶ Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique et éliminez-les, le cas échéant. Les corps étrangers incrustés provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.

Conduite sur sable

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Ornières et routes empierrées

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Franchissement d'obstacles

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Montées et descentes en tout-terrain

Angles d'attaque et de sortie

ATTENTION

Si vous roulez de biais ou faites demi-tour sur une pente, le véhicule peut glisser latéralement, se renverser et se retourner. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous montez ou descendez une pente, suivez toujours la ligne de plus grande pente (en ligne droite) et ne faites pas demi-tour.

- Respectez les règles de conduite en tout-terrain.
- Ne franchissez pas les talus et déclivités (montées et descentes) de biais mais selon la ligne de la plus grande pente.
- Exploitez le frein moteur lorsque vous descendez un talus. Surveillez le régime moteur et évitez un surrégime.
- Avant d'aborder des pentes extrêmes, sélectionnez le rapport tout-terrain LOW RANGE (▷ page 228).
- Roulez lentement.
- Évitez les régimes moteur élevés. Roulez en respectant des régimes moteur appropriés (3 000 tr/min au maximum).
- Dans les descentes longues et à forte déclivité, engagez un rapport inférieur avec la palette gauche qui se trouve sur le volant.
- Après un long trajet en tout-terrain, contrôlez les freins.

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte. Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage en côte, voir (▷ page 152).

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** lors de trajets en tout-terrain. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez. Respectez impérativement les valeurs des angles d'attaque et de sortie (▷ page 432).

Aptitude en côte maximale

Respectez impérativement les valeurs d'aptitude en côte maximale (▷ page 433).

Sommets de côte

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Montées et descentes

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Systèmes d'aide à la conduite

Intelligent Drive

Mercedes-Benz Intelligent Drive rassemble toute une série de systèmes innovants d'aide à la conduite et de sécurité qui permettent d'augmenter le confort du conducteur et de l'assister dans les situations critiques. Avec ces systèmes intelligents adaptés les uns aux autres, Mercedes-Benz pose de nouveaux jalons dans le domaine de la conduite autonome.

Mercedes-Benz Intelligent Drive regroupe tous les éléments de sécurité active et passive dans un système élaboré afin de tout mettre en œuvre pour la sécurité des occupants du véhicule ainsi que celle des autres usagers.

Pour de plus amples informations sur les systèmes de sécurité active, voir (▷ page 83).

TEMPOMAT

Remarques générales

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur, en particulier lorsque le véhicule est chargé

ou qu'une remorque est tractée. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mph (30 km/h).

- ❶ Lors de trajets en tout-terrain, le TEMPOMAT ne doit pas être activé.

Consignes de sécurité importantes

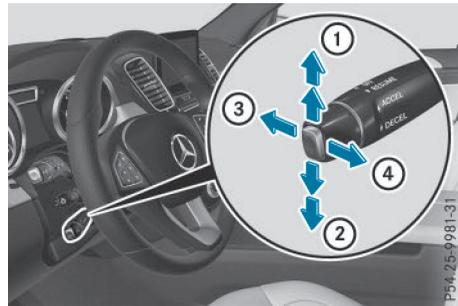
Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le TEMPOMAT ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

N'utilisez pas le TEMPOMAT

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Manette du TEMPOMAT



- ❶ Activation ou augmentation de la vitesse
- ❷ Activation ou réduction de la vitesse
- ❸ Désactivation du TEMPOMAT
- ❹ Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse mémorisée apparaît pendant 5 secondes sur le visuel multifonction.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Conditions d'activation
- Mémorisation, maintien et rappel de la vitesse
- Réglage de la vitesse
- Désactivation du TEMPOMAT

DISTRONIC PLUS

Remarques générales

Le DISTRONIC PLUS régule la vitesse et vous aide de façon automatique à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. La détection des véhicules s'effectue à l'aide du système de capteurs radar. Le DISTRONIC PLUS freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Si le DISTRONIC PLUS détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore. Sans votre intervention, le DISTRONIC PLUS ne peut pas empêcher une collision. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède ou évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Pour que le DISTRONIC PLUS puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être opérationnel (voir « Système de capteurs radar » dans l'index alphabétique).

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT et fonctionne entre 20 mph (Canada : 30 km/h) et 120 mph (Canada : 200 km/h). Lorsqu'un véhicule vous précède, il fonctionne entre 0 mph (0 km/h) et 120 mph (Canada : 200 km/h).

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS sur une route dont la déclivité est importante (montée ou descente).

Le DISTRONIC PLUS émet des ondes radar et peut donc s'apparenter aux radars utilisés par les autorités. En cas de questions, vous pouvez montrer le chapitre correspondant de la notice d'utilisation.

i USA only:

This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do

not tamper with, alter, or use in any non-approved way.

Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

i Uniquement pour le Canada : cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

- 1) Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
- 2) Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification entraînent la déchéance des droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des obstacles fixes sur la chaussée (véhicules arrêtés ou en stationnement, par exemple)
- des véhicules qui circulent en sens inverse ou sur une voie transversale

Dans ces situations, le DISTRONIC PLUS ne peut donc pas vous avertir ni intervenir. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les autres usagers, ni

d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le DISTRONIC PLUS peut

- émettre une alerte à tort et freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir
- accélérer ou freiner inopinément

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif et prêt à freiner lorsque vous conduisez, notamment lorsque le DISTRONIC PLUS vous avertit.

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, le DISTRONIC PLUS vous avertit par un signal optique et sonore. Il y a risque d'accident.

Dans ce cas, freinez de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

! Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Le DISTRONIC PLUS n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le DISTRONIC PLUS ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le DISTRONIC PLUS est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

Il peut arriver que le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts

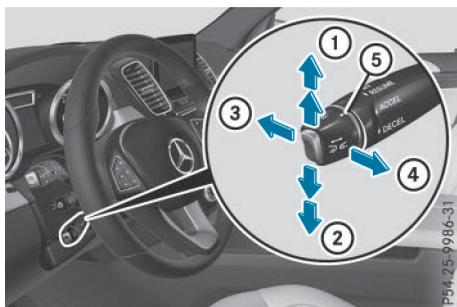
Si le DISTRONIC PLUS ne détecte plus le véhicule qui précède, il peut accélérer le véhicule de manière inopinée pour atteindre la vitesse mémorisée.

Cette vitesse peut

- être trop élevée si vous roulez sur une bretelle ou une voie de décélération
- être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de gauche alors que vous vous trouvez sur la voie de droite
- être si élevée que vous doublez des véhicules roulant sur la voie de droite alors que vous vous trouvez sur la voie de gauche

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Manette du TEMPOMAT



- ① Activation ou augmentation de la vitesse
- ② Activation ou réduction de la vitesse
- ③ Désactivation du DISTRONIC PLUS
- ④ Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée
- ⑤ Réglage de la distance de consigne

Activation du DISTRONIC PLUS

Conditions d'activation

Pour pouvoir activer le DISTRONIC PLUS, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le moteur doit tourner. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que le DISTRONIC PLUS soit opérationnel.
- Le frein de stationnement électrique doit être desserré.
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- La porte du conducteur doit être fermée lorsque vous passez de la position **P** à **D** ou bien vous devez avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- La porte du passager et les portes arrière doivent être fermées.
- Le programme de conduite tout-terrain + doit être désactivé (véhicules équipés du Pack OFFROAD).
- Le DSR doit être désactivé.
- Le véhicule ne doit pas déraiper.

Activation

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ②.

Le DISTRONIC PLUS est activé.

- **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

ou

- **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse souhaitée et mémorisée.

- ❗ Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message **DISTRONIC PLUS inactif** apparaît sur le visuel multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

Vous pouvez activer le DISTRONIC PLUS même lorsque le véhicule est à l'arrêt. La vitesse peut être réglée au minimum sur 20 mph (30 km/h).

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ④.
Le DISTRONIC PLUS est activé.

Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée

ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le DISTRONIC PLUS est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la valeur mémorisée.

Conduite avec le DISTRONIC PLUS

Démarrage et conduite

- ▶ **Si vous souhaitez démarrer avec le DISTRONIC PLUS :** retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④.
ou
- ▶ Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.
Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède. Si aucun véhicule qui précède n'est détecté, votre véhicule accélère pour atteindre la vitesse mémorisée.

 Le véhicule peut également se mettre à rouler lorsqu'il se trouve devant un obstacle non détecté ou qu'il est décalé par rap-

port à un autre véhicule. Le véhicule ne freine alors pas automatiquement. Il y a risque d'accident. Soyez toujours prêt à freiner.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus lentement, il freine votre véhicule. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus vite, il accélère votre véhicule. Le véhicule accélère alors au maximum jusqu'à la vitesse mémorisée.

Sélection du programme de conduite

Si vous avez sélectionné le programme de conduite **Sport** ou **Sport Plus**, le DISTRONIC PLUS vous aide à adopter un style de conduite sportif (▷ page 156). L'accélération derrière un véhicule qui vous précède ou pour atteindre la vitesse mémorisée est alors sensiblement plus dynamique. Si vous avez sélectionné le programme de conduite **Comfort**, le véhicule accélère plus doucement. Ce réglage est recommandé lorsque vous roulez dans les encombrements.

Changement de file

Si vous changez de file pour rouler sur la voie de dépassement, le DISTRONIC PLUS vous assiste lorsque

- vous roulez à plus de 45 mph (70 km/h)
- vous allumez les clignotants correspondants
- le DISTRONIC PLUS ne détecte à ce moment-là aucun risque de collision

Si ces conditions sont réunies, le véhicule accélère. Si le changement de file dure trop longtemps ou si la distance par rapport au véhicule qui précède devient insuffisante, le processus d'accélération est interrompu.

 Lors d'un changement de file, le DISTRONIC PLUS surveille la voie de gauche sur les véhicules avec direction à gauche et la voie

de droite sur les véhicules avec direction à droite.

Arrêt du véhicule

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par le DISTRONIC PLUS, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- le DISTRONIC PLUS est désactivé avec la manette du TEMPOMAT, par exemple par un occupant ou de l'extérieur du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie
- la pédale d'accélérateur est actionnée, par exemple par un occupant du véhicule

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours le DISTRONIC PLUS et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède s'arrête, il freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule est maintenu à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein.

Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

En fonction de la distance de consigne réglée, votre véhicule s'arrête à une distance appropriée du véhicule qui précède. La distance de consigne se règle avec la molette incorporée à la manette du TEMPOMAT.

A l'arrêt du véhicule, la boîte de vitesses passe automatiquement sur P si le DISTRONIC PLUS est activé et si

- vous débouclez la ceinture de sécurité côté conducteur et ouvrez la porte du conducteur
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement si le DISTRONIC PLUS est activé alors que le véhicule est à l'arrêt et si

- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

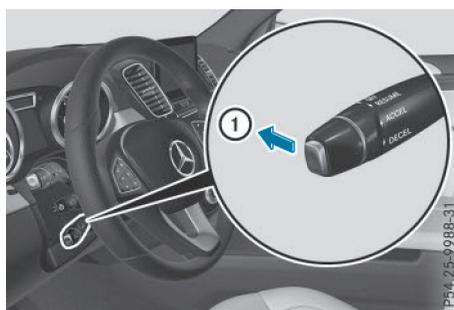
Sur une forte déclivité ou en cas de défaut, la boîte de vitesses peut en outre passer automatiquement sur **P**.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Réglage de la vitesse
- Réglage de la distance de consigne
- Affichage du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments

Désactivation du DISTRONIC PLUS



Vous pouvez désactiver le DISTRONIC PLUS de plusieurs façons :

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

► Freinez, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous désactivez le DISTRONIC PLUS, l'affichage **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

i La dernière vitesse réglée reste mémorisée jusqu'à ce que vous coupez le moteur.

i Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez pour effectuer un dépassement, le DISTRONIC PLUS rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

- vous serrez le frein de stationnement électrique ou si celui-ci immobilise automatiquement le véhicule
- plus aucun véhicule ne vous précède ou n'est détecté alors que vous roulez à moins de 15 mph (25 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **R** ou **N**
- vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous pour démarrer alors que la porte du passager ou l'une des portes arrière est ouverte
- vous activez le DSR
- vous activez le programme de conduite tout-terrain + (véhicules équipés du Pack OFFROAD)
- le véhicule a dérapé

Un signal sonore retentit au moment où le DISTRONIC PLUS se désactive. Le message **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pen-

dant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

Recommandations pour la conduite avec le DISTRONIC PLUS

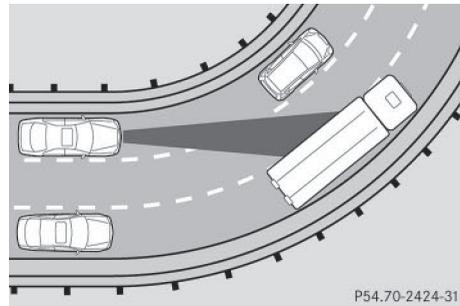
Remarques générales

Soyez particulièrement vigilant dans les situations suivantes :

- Virages, entrées et sorties de virage
- Trajectoires décalées
- Changement de voie d'un autre véhicule
- Véhicules de largeur réduite
- Obstacles et véhicules à l'arrêt
- Véhicules circulant sur les voies transversales

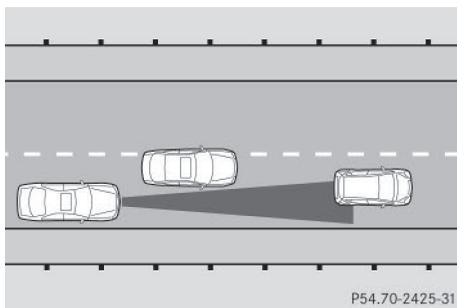
Dans ces situations, freinez si nécessaire. Le DISTRONIC PLUS est alors désactivé.

Virages, entrées et sorties de virage



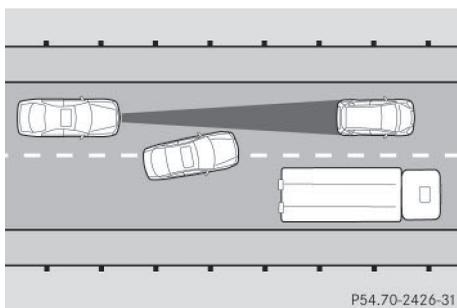
P54.70-2424-31

Dans les virages, le DISTRONIC PLUS ne peut détecter les véhicules que de façon limitée. Il peut alors freiner le véhicule inopinément ou avec retard.

Trajectoires décalées

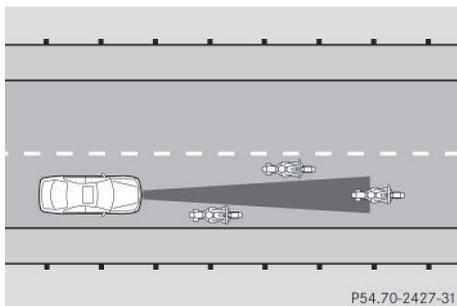
P54.70-2425-31

Le DISTRONIC PLUS peut ne pas détecter les véhicules dont la trajectoire est décalée. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Changement de voie d'un autre véhicule

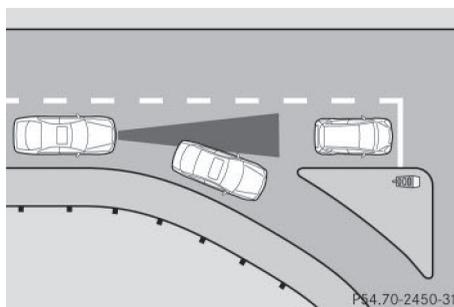
P54.70-2426-31

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas immédiatement les véhicules qui changent de voie. La distance par rapport au véhicule qui change de voie sera trop faible.

Véhicules de largeur réduite

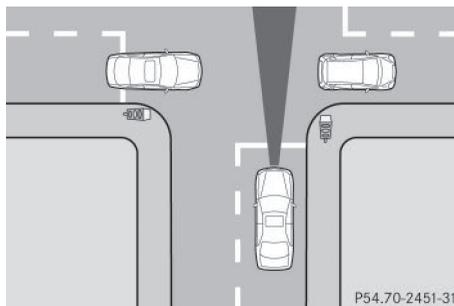
P54.70-2427-31

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur les bords de la voie empruntée en raison de leur largeur réduite. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Obstacles et véhicules à l'arrêt

P54.70-2450-31

Le DISTRONIC PLUS ne freine pas en présence d'obstacles ou de véhicules à l'arrêt. Lorsque, par exemple, le véhicule détecté tourne et qu'un obstacle ou un véhicule à l'arrêt se présente, le DISTRONIC PLUS ne freine pas.

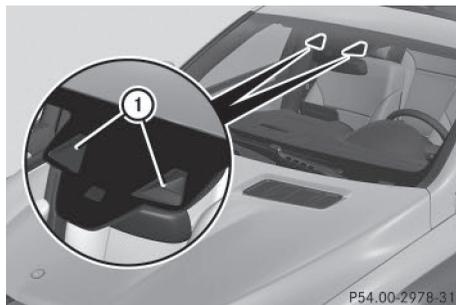
Véhicules circulant sur les voies transversales

P54.70-2451-31

Le DISTRONIC PLUS peut détecter à tort des véhicules qui circulent sur les voies transversales. Si vous activez par exemple le DISTRONIC PLUS à un feu rouge donnant sur un croisement, votre véhicule peut démarrer de façon intempestive.

DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot

Remarques générales



Le DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot vous aide à conduire au milieu de la voie par de légers braquages dans une plage de vitesse entre 0 et 125 mph (0 et 200 km/h).

Il surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'un système de caméra ① fixé en haut du pare-brise.

Entre 0 et 37 mph (0 et 60 km/h), le Stop&Go Pilot s'oriente sur le véhicule qui précède tout en tenant compte des lignes qui bordent la voie de circulation, par exemple dans les encombrements.

Au-dessus de 37 mph (60 km/h), la direction active s'oriente sur les marquages assez visibles pour être détectés (à gauche et à droite) ou sur le véhicule qui précède si cela n'est pas possible.

Lorsque ces conditions ne sont pas remplies, la direction active et le Stop&Go Pilot n'offrent aucune aide.

Pour que la fonction soit disponible, le DISTRONIC PLUS doit être activé.

Consignes de sécurité importantes

Le DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le

DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Le DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot n'est pas en mesure d'apprécier les conditions de circulation ni de détecter tous les autres usagers. Si le véhicule qui vous précède se dirige vers le bord de la chaussée, votre véhicule risque, en le suivant, de heurter le trottoir ou un autre type de délimitation de la voie. Faites surtout attention aux usagers qui se trouvent directement à côté de votre véhicule (cyclistes, par exemple).

Les obstacles, tels que les balises de chantier qui se trouvent sur la voie ou dépassent sur la voie, ne sont pas détectés.

Un braquage inadéquat, par exemple lorsque vous franchissez volontairement une marque de délimitation, peut être corrigé à tout moment par un léger contre-braquage.

Le DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot ne maintient pas en permanence votre véhicule sur sa voie. Il se peut que le braquage ne suffise pas pour ramener le véhicule sur la voie d'origine. Vous devez alors braquer vous-même pour éviter de quitter la voie.

L'efficacité du système peut être compromise

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée)
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple

- en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est étroite et sinueuse
- en cas de fortes alternances d'ombre et de lumière sur la chaussée

Le système passe en mode inactif et ne vous aide plus en braquant lorsque

- vous changez activement de voie
- vous allumez les clignotants
- vous ne dirigez pas vous-même le véhicule ou retirez les mains du volant pendant un certain temps

i Une fois que vous avez changé de voie, la direction active et le Stop&Go Pilot sont automatiquement réactivés.

La direction active et le Stop&Go Pilot n'offrent aucune aide

- dans les virages très serrés
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché

Respectez également les consignes de sécurité importantes relatives au DISTRONIC PLUS (▷ page 188).

Le braquage se fait avec un couple de braquage limité. Le système requiert que le conducteur maintienne ses mains sur le volant et dirige lui-même le véhicule.

Si vous ne dirigez pas vous-même le véhicule ou que vous lâchez le volant pendant une période prolongée, le système vous avertit d'abord par un signal optique. Un symbole

représentant un volant apparaît sur le visuel multifonction. Si vous ne dirigez toujours pas vous-même le véhicule et que vous ne reposez pas les mains sur le volant, un signal d'alerte retentit au plus tard après 5 secondes, en plus de l'alerte sur le visuel multifonction, pour vous inviter à le faire. La direction active et le Stop&Go Pilot passent alors en mode inactif. Le DISTRONIC PLUS reste activé.

Activation de la direction active et du Stop&Go Pilot

- ▶ Activez le DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 245). Le message **DTR+ : direction active activée** apparaît sur le visuel multifonction. La direction active et le Stop&Go Pilot sont activés.

Affichage sur le visuel multifonction



Si la direction active et le Stop&Go Pilot sont activés mais ne sont pas prêts à effectuer un braquage, le symbole représentant un volant ① apparaît en gris. Si le système vous aide en effectuant des braquages, le symbole ① apparaît en vert.

Désactivation de la direction active et du Stop&Go Pilot

- ▶ Désactivez le DISTRONIC PLUS avec direction active et Stop&Go Pilot par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 245). Le message **DTR+ : direction active désactivée** apparaît sur le visuel multifonction. La direction active et le Stop&Go Pilot sont désactivés.

Lorsque le DISTRONIC PLUS est désactivé ou n'est pas disponible, la direction active et le Stop&Go Pilot sont désactivés automatiquement.

Correcteur de niveau (véhicules équipés du Pack Offroad)

Consignes de sécurité importantes

Le correcteur de niveau adapte automatiquement le niveau du véhicule aux conditions d'utilisation et aux conditions routières du moment. Cela permet de réduire la consommation de carburant et d'améliorer la tenue de route du véhicule.

Modifiez le réglage du niveau lorsque le véhicule roule. Le véhicule atteindra ainsi plus rapidement le niveau souhaité.

Lorsque vous arrêtez votre véhicule et que la température extérieure change, le niveau du véhicule peut se modifier de manière visible. Si la température baisse, le véhicule s'abaisse; si la température augmente, le véhicule remonte.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la compensation de la charge s'effectue au moment où vous déverrouillez le véhicule ou ouvrez une porte. Une variation de niveau importante, par exemple suite à une immobilisation prolongée du véhicule, ne peut cependant s'effectuer que si le moteur tourne. Pour des raisons de sécurité, le véhicule ne s'abaisse que si les portes sont fermées. L'abaissement s'interrompt si vous ouvrez une porte mais reprend dès que vous la refermez.

Pour de plus amples informations sur la conduite en tout-terrain, voir (▷ page 227).

ATTENTION

Lorsque vous abaissez le véhicule, d'autres personnes risquent d'être coincées entre la carrosserie et les pneus ou sous le véhicule. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous abaissez le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité

immédiate des passages de roues ou sous le véhicule.

ATTENTION

Lorsque le niveau du véhicule est plus élevé, le comportement routier peut être fortement compromis en raison de l'élévation du centre de gravité. Le véhicule risque alors de se renverser plus facilement, par exemple dans les virages. Il y a risque d'accident.

Sélectionnez toujours un niveau aussi bas que possible et adaptez votre style de conduite en conséquence.

ATTENTION

Si vous roulez avec le cadre de châssis abaissé ou relevé, le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule peuvent être fortement compromis. Lorsque le cadre de châssis est relevé, vous risquez en outre de dépasser la hauteur du véhicule autorisée. Il y a risque d'accident.

Avant de démarrer, réglez le niveau normal du véhicule.

ATTENTION

Etant donné la position élevée du centre de gravité, le véhicule risque de déraiper et de se retourner en cas de mouvements de braquage brusques et/ou de vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

Adaptez la vitesse et votre style de conduite au comportement routier du véhicule et aux conditions routières et météorologiques du moment.

 Sur terrain impraticable, sélectionnez un niveau élevé à temps. Veillez à disposer en permanence d'une garde au sol suffisante. Sinon, vous endommager le véhicule.

- Le risque de retournement avec un SUV est nettement plus élevé qu'avec un autre type de véhicule.

Le non-respect des consignes de sécurité lors de l'utilisation du véhicule peut se sol-

der par un accident, un retournement et des blessures graves, voire mortelles.

- Le risque de décès en cas d'accident avec retournement est nettement plus élevé pour une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité que pour les occupants qui sont attachés.

Tous les occupants du véhicule et vous-même devez systématiquement boucler votre ceinture de sécurité.

Réglages de base

La modification de la hauteur du véhicule dépend du réglage de base sélectionné.

Sélectionnez

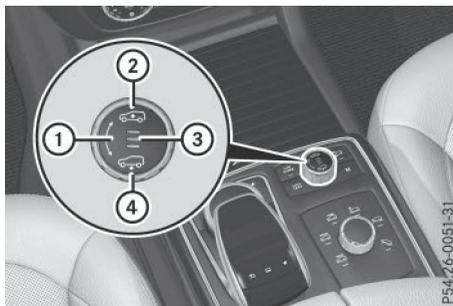
- le programme de conduite **Comfort** ou **Sport** pour rouler sur route normale
- le programme de conduite **Offroad** pour rouler sur un terrain peu accidenté
- le programme de conduite **Offroad Plus** pour rouler en tout-terrain
- le niveau tout-terrain 1 pour rouler sur un terrain peu accidenté
- le niveau tout-terrain 2 pour rouler en tout-terrain
- le niveau tout-terrain 3, exclusivement pour rouler sur un terrain fortement accidenté à vitesse réduite

Par rapport au niveau normal, les différents niveaux correspondent à une variation de la hauteur du véhicule de

- -0,6 in (-15 mm) dans le programme de conduite **Sport**
- +/-0 in (+/-0 mm) dans le programme de conduite **Comfort**
- + 1,2 in (+ 30 mm) dans le programme de conduite **Offroad**
- + 2,3 in (+ 60 mm) dans le programme de conduite **Offroad Plus**
- + 1,2 in (+ 30 mm) au niveau tout-terrain 1
- + 2,3 in (+ 60 mm) au niveau tout-terrain 2
- + 3,6 in (+ 90 mm) au niveau tout-terrain 3

Vue d'ensemble

- ❗ Si vous abaissez le véhicule, veillez à ce que le dégagement sous le soubassement soit suffisant. Sinon, le véhicule pourrait toucher le sol et être endommagé.



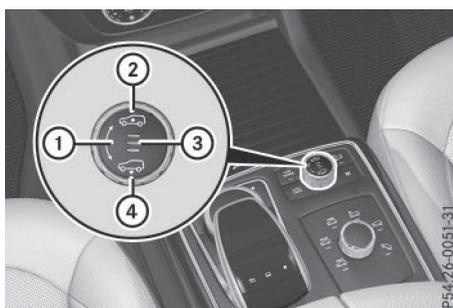
- ① Sélecteur
- ② Relèvement du niveau
- ③ Voyants
- ④ Abaissement du niveau

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants

- Réglage du niveau normal
- Niveaux tout-terrain

Niveau normal



Réglage du véhicule sur le niveau normal :

- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Appuyez sur le sélecteur ①.
Le sélecteur ① sort.
- ▶ Abaissement du véhicule : tournez le sélecteur ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ④.
Le véhicule s'abaisse.

Si un ou plusieurs voyants ③ sont allumés :

- ▶ Tournez le sélecteur ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ④ jusqu'à ce que tous les voyants allumés ③ clignotent.
Le véhicule s'abaisse jusqu'au niveau normal. Les voyants cessent de clignoter et s'éteignent dès que le niveau immédiatement inférieur est atteint.

Fonction HOLD

Remarques générales

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte
- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

- i** N'utilisez pas la fonction HOLD en tout-terrain ni pour franchir de fortes déclivités (montées/descentes) sur sol glissant ou meuble. Dans ce cas, il peut arriver que la fonction HOLD ne puisse pas maintenir le véhicule à l'arrêt.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par la fonction HOLD, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein, par exemple par un occupant du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

- !** Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

Désactivez la fonction HOLD (▷ page 200).

Conditions d'activation

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture

- le frein de stationnement électrique est desserré
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N**
- le DISTRONIC PLUS est désactivé

Activation de la fonction HOLD



- ▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que ① apparaisse sur le visuel multifonction. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

- ❗ Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

Désactivation de la fonction HOLD

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**
- vous mettez la boîte de vitesses sur **P**
- vous appuyez de nouveau sur la pédale de frein avec une certaine pression jusqu'à ce que ① disparaisse du visuel multifonction
- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous activez le DISTRONIC PLUS

- ❗ Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

La boîte de vitesses passe automatiquement sur **P** si la fonction HOLD est activée et si

- vous ouvrez la porte du conducteur et débouclez la ceinture de sécurité côté conducteur
- le moteur est coupé, sauf s'il est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement si la fonction HOLD est activée alors que le véhicule est à l'arrêt et si

- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

Sur une forte déclivité ou en cas de défaut, la boîte de vitesses peut en outre passer automatiquement sur **P**.

Pack AIRMATIC

Remarques générales

Le système AIRMATIC est une suspension pneumatique à amortissement variable pour un meilleur confort de marche. Le correcteur d'assiette assure une suspension optimale et une garde au sol constante même lorsque le véhicule est chargé. Lorsque vous roulez vite, le véhicule s'abaisse automatiquement afin d'améliorer la sécurité de marche et de diminuer la consommation de carburant. Il est également possible de régler le niveau du véhicule manuellement.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (> page 233).

Vous pouvez régler le niveau du véhicule avec le sélecteur DYNAMIC SELECT (> page 153) ou par l'intermédiaire de la touche de niveau (> page 201). Le réglage dépend toujours de la dernière fonction sélectionnée.

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque vous abaissez le véhicule, d'autres personnes risquent d'être coincées entre la

carrosserie et les pneus ou sous le véhicule. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous abaissez le véhicule, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roues ou sous le véhicule.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la compensation de la charge s'effectue au moment où vous déverrouillez le véhicule ou ouvrez une porte. Une variation de niveau importante, par exemple suite à une immobilisation prolongée du véhicule, ne peut cependant s'effectuer que si le moteur tourne. Pour des raisons de sécurité, le véhicule ne s'abaisse que si les portes sont fermées. L'abaissement s'interrompt si vous ouvrez une porte mais reprend dès que vous la refermez.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- ADS PLUS (système d'amortissement adaptatif)
- ACTIVE CURVE SYSTEM
- Niveau du véhicule

Niveau du véhicule

Consignes de sécurité importantes

Remarques générales

Sélectionnez le niveau surélevé uniquement lorsque les conditions routières l'exigent. Sinon, la consommation de carburant risque d'augmenter et le comportement routier peut se dégrader.

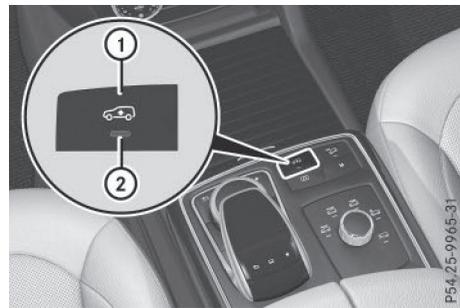
Modifiez le réglage du niveau lorsque le véhicule roule. Le véhicule atteindra ainsi plus rapidement le niveau souhaité.

Lorsque vous arrêtez votre véhicule et que la température extérieure change, le niveau du véhicule peut se modifier de manière visible. Si la température baisse, le véhicule

s'abaisse ; si la température augmente, le véhicule remonte.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la compensation de la charge s'effectue au moment où vous déverrouillez le véhicule ou ouvrez une porte. Une variation de niveau importante, par exemple suite à une immobilisation prolongée du véhicule, ne peut cependant s'effectuer que si le moteur tourne. Pour des raisons de sécurité, le véhicule ne s'abaisse que si les portes sont fermées. L'abaissement s'interrompt si vous ouvrez une porte mais reprend dès que vous la refermez.

Réglage du niveau surélevé



- Démarrez le moteur.

Si le voyant ② est éteint :

- Appuyez sur la touche ①.

Le voyant ② clignote pendant que le véhicule est relevé et reste allumé en permanence dès que le niveau du véhicule souhaité est atteint. Le véhicule est relevé de 2,3 in (60 mm) par rapport au niveau normal.

Le message **Relèvement du véhicule...** apparaît sur le visuel multifonction.

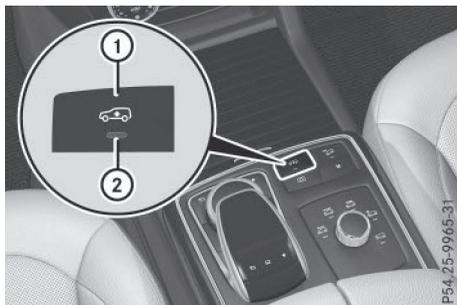
Le message reste affiché jusqu'à ce que le niveau surélevé soit atteint.

Si vous appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction, le message disparaît.

Une fois le niveau surélevé atteint, le voyant ② est allumé en permanence.

Si la vitesse ne se situe pas dans cette plage, le niveau surélevé du véhicule reste mémorisé.

Réglage du niveau normal



► Démarrez le moteur.

Si le voyant ② est allumé :

► Appuyez sur la touche ①.

Véhicules sans remorque : le voyant ② s'éteint. Le véhicule se règle à la hauteur du programme de conduite sélectionné (▷ page 153).

Véhicules attelés à une remorque : le voyant ② s'éteint. Le véhicule se règle au niveau normal (▷ page 153), quel que soit le programme de conduite sélectionné. Le véhicule reste au niveau normal même lorsque vous changez de programme de conduite.

RIDE CONTROL AMG

Remarques générales

Le système d'amortissement à régulation électronique fonctionne en permanence. Cela permet d'améliorer la sécurité de marche et le confort de roulement.

Le réglage de l'amortissement est réglé séparément pour chacune des roues et dépend

- de votre style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du réglage que vous avez sélectionné (« Sport », « Sport + » ou « Comfort »)

Le réglage de la suspension s'effectue à l'aide de la touche correspondante qui se trouve sur la console centrale.

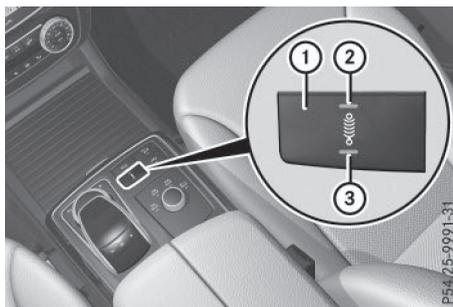
i Vous pouvez également régler la suspension avec le sélecteur DYNAMIC SELECT (▷ page 153).

Pour cela, assurez-vous que

- vous avez sélectionné le programme de conduite I ou
- vous avez réglé le même programme d'amortissement aussi bien avec la touche qui se trouve sur la console centrale qu'avec le sélecteur DYNAMIC SELECT. Exemple : le programme d'amortissement « Comfort » est réglé dans les 2 cas.

Le réglage « Comfort » est sélectionné à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt. Pour de plus amples informations sur le démarrage du moteur, voir (▷ page 149).

Programme d'amortissement « Sport »



En mode de conduite « Sport », le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélection-

nez ce mode pour une conduite énergique, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.

- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche ①.
Le voyant ③ s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné.
Le message **AMG Ride Control SPORT** apparaît sur le visuel multifonction.

Programme d'amortissement « Sport + »

En mode de conduite « Sport + », le réglage très ferme de la suspension permet un contact optimal avec la chaussée. Ne sélectionnez ce mode que sur des circuits délimités.

Si les voyants ② et ③ sont éteints :

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche ①.
Les voyants ② et ③ s'allument. Le programme d'amortissement « Sport + » est sélectionné.
Le message **AMG Ride Control SPORT +** apparaît sur le visuel multifonction.

Si le voyant ③ est allumé :

- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche ①.
Le 2e voyant ② s'allume. Le programme d'amortissement « Sport + » est sélectionné.
Le message **AMG Ride Control SPORT +** apparaît sur le visuel multifonction.

En mode de conduite « Sport + », le véhicule est abaissé de 10 mm par rapport au niveau normal.

Programme d'amortissement « Comfort »

En mode de conduite « Comfort », la conduite de votre véhicule est plus confortable. Sélectionnez ce mode si vous préférez une conduite confortable, mais aussi pour les lignes droites rapides, par exemple sur autoroute.

- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants ② et ③ s'éteignent.
Le programme d'amortissement « Comfort » est sélectionné.
Le message **AMG Ride Control COMFORT** apparaît sur le visuel multifonction.

PARKTRONIC

Consignes de sécurité importantes

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs avant et 6 capteurs dans le pare-chocs arrière. Le PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

⚠ Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

- vous mettez le contact
- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N**
- vous desserrez le frein de stationnement électrique

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 11 mph (18 km/h). Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de cette valeur.

Portée des capteurs

Remarques générales

Le PARKTRONIC ne tient pas compte des obstacles qui se trouvent

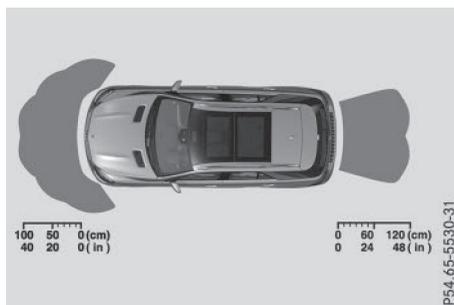
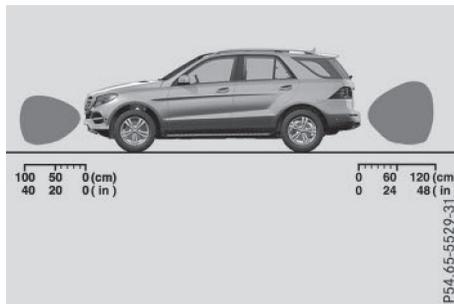
- en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)



① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (▷ page 341).

Autonomie



Capteurs avant

Centre	40 in environ (100 cm environ)
Angles	24 in environ (60 cm environ)

Capteurs arrière

Centre	48 in environ (120 cm environ)
Angles	32 in environ (80 cm environ)

Distance minimale

Centre	8 in environ (20 cm environ)
Angles	6 in environ (15 cm environ)

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspon-

dants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Voyants
- Désactivation et activation du PARKTRONIC
- Traction d'une remorque
- Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Aide active au stationnement

Remarques générales

L'aide active au stationnement est un système électronique qui fonctionne avec des ultrasons. Elle mesure l'espace de la chaussée des 2 côtés de votre véhicule. Lorsque vous cherchez à vous garer, elle vous signale les places de stationnement de taille suffisante par un symbole correspondant. L'électronique peut ensuite vous aider par un braquage actif et des interventions de freinage lors des manœuvres. Le PARKTRONIC est également disponible (▷ page 203).

Consignes de sécurité importantes

L'aide active au stationnement est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

Si le PARKTRONIC est désactivé, l'aide active au stationnement n'est pas non plus disponible.

ATTENTION

Si des objets se trouvent au-dessus de la zone de détection, il est possible que

- l'aide active au stationnement braque trop tôt
- le véhicule ne puisse pas s'arrêter devant ces objets

Vous risquez alors de provoquer une collision. Il y a risque d'accident.

Si des objets se trouvent au-dessus de la zone de détection, arrêtez-vous et désactivez l'aide active au stationnement.

ATTENTION

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule se déporte et peut empiéter sur la voie opposée. Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des autres usagers. Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre initiée par l'aide active au stationnement.

! Lorsque vous ne pouvez pas éviter les obstacles (bordures de trottoirs, par exemple), franchissez-les toujours à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les jantes et les pneus.

L'aide active au stationnement peut éventuellement indiquer des emplacements qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple

- avec une interdiction d'arrêt ou de stationnement
- devant une entrée ou une sortie
- avec un sol inadapté

Indications relatives au stationnement :

- Dans les rues étroites, longez au plus près la place de stationnement.
- Les places de stationnement qui sont sales ou recouvertes de végétation peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte.

- Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme telles ou être mesurées de manière incorrecte.
- En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places peut être imprécise.
- Pendant la manœuvre, prêtez également attention aux voyants du PARKTRONIC (▷ page 205).
- Vous pouvez à tout moment corriger le braquage amorcé. Dans ce cas, l'aide active au stationnement est désactivée.
- Vous ne devez pas utiliser l'aide active au stationnement si vous transportez une charge qui dépasse du véhicule.
- N'utilisez pas l'aide active au stationnement si vous avez monté des chaînes neige.
- Vérifiez toujours que la pression des pneus est correcte. Elle influe directement sur le comportement du véhicule pendant la manœuvre.

Utilisez l'aide active au stationnement pour les places de stationnement

- parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche
- situées sur des routes en ligne droite (pas dans les virages)
- situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple)

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Détection d'une place de stationnement
- Stationnement
- Sortie d'une place de stationnement
- Interruption de l'aide active au stationnement
- Traction d'une remorque

Stationnement

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par l'aide active au stationnement, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie
- la pédale d'accélérateur est actionnée, par exemple par un occupant du véhicule

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

i Lorsque le PARKTRONIC détecte des obstacles, l'aide active au stationnement freine automatiquement lors des manœuvres de stationnement. C'est vous qui êtes responsable de l'opportunité du freinage du véhicule.

► Immobilisez le véhicule tant que l'emplacement souhaité est indiqué par le symbole de stationnement avec flèche.

► Mettez la boîte de vitesses sur **R**.

Le message **Activer aide station.?**

Oui: OK Non:  apparaît sur le visuel multifonction.

► **Interruption du processus:** appuyez sur la touche  du volant multifonction ou démarrez.

ou

► **Stationnement avec l'assistance de l'aide active au stationnement:** appuyez sur la touche  du volant multifonction. Le message **Aide stationnement activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Lâchez le volant multifonction.
- ▶ Reculez et soyez toujours prêt à freiner. En marche arrière, roulez à 6 mph (10 km/h) environ ou à une vitesse inférieure. Sinon, l'aide active au stationnement est interrompue.

L'aide active au stationnement freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet lorsqu'il se rapproche de la délimitation arrière de la place de stationnement.

Vous devrez peut-être effectuer des manœuvres si la place de stationnement est petite.

Le message **Aide stationnement activée Mettre boîte sur D Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D** lorsque le véhicule est à l'arrêt.

L'aide active au stationnement braque immédiatement dans la direction opposée.

Le message **Aide stationnement activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

i Pour garer votre véhicule de façon optimale, attendez que le braquage soit terminé avant de démarrer.

- ▶ Avancez et soyez toujours prêt à freiner. L'aide active au stationnement freine le véhicule jusqu'à l'arrêt complet.

Le message **Aide stationnement activée Mettre boîte sur R Regarder ttes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

Dès que la manœuvre est terminée, le message **Aide stationnement terminée** apparaît sur le visuel multifonction et un signal sonore retentit. Le véhicule est alors garé. Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le véhicule n'est plus freiné.

L'aide active au stationnement ne vous aide alors plus par des braquages et des interventions de freinage. Lorsque l'aide active au stationnement est terminée, vous devez de

nouveau diriger et freiner vous-même le véhicule. Le PARKTRONIC reste disponible.

Indications relatives au stationnement :

- La position de votre véhicule dans la place de stationnement au terme du guidage dépend de plusieurs facteurs. Ces facteurs sont la position et la forme des véhicules garés devant et derrière ainsi que la configuration de l'espace. Il est possible que l'aide active au stationnement vous amène trop ou pas assez loin dans la largeur. Il se peut également qu'elle vous fasse passer sur le trottoir. Si nécessaire, interrompez la manœuvre avec l'aide active au stationnement.
- Vous pouvez également engager prématurément la position **D** de la boîte de vitesses. Le véhicule change alors de direction et n'utilise pas toute la largeur de la place. Si le changement de position de la boîte de vitesses est effectué trop tôt, la manœuvre est interrompue. Dans ce cas, il n'est plus possible d'obtenir une position de stationnement satisfaisante.

Sortie d'une place de stationnement

Afin que l'aide active au stationnement vous aide à sortir d'une place de stationnement,

- la délimitation de la place de stationnement à l'avant et l'arrière doit être suffisamment haute. Un trottoir est insuffisant, par exemple.
- la délimitation de la place de stationnement ne doit pas être trop large, parce que le système peut placer votre véhicule par des manœuvres à un angle de 45° maximum par rapport à la position initiale dans la place de stationnement
- la distance de manœuvre doit être d'au moins 3,3 ft (1,0 m)

L'aide active au stationnement ne peut vous aider à sortir d'une place de stationnement parallèle au sens de la marche que si vous l'avez également utilisée pour vous garer.

i Lorsque le PARKTRONIC détecte des obstacles, l'aide active au stationnement freine automatiquement lorsque vous sortez d'une place de stationnement. C'est vous qui êtes responsable de l'opportunité du freinage du véhicule.

- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Allumez les clignotants dans la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R**. Le message **Activer aide station.?** **Oui: OK Non:**  apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ **Interruption du processus:** appuyez sur la touche  du volant multifonction ou démarrez.

ou

- ▶ **Sortie d'une place de stationnement avec l'assistance de l'aide active au stationnement:** appuyez sur la touche  du volant multifonction.

Le message **Aide stationnement activée Accélérer et freiner Regardertes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Lâchez le volant multifonction.
- ▶ Démarrez et soyez toujours prêt à freiner. Ne roulez pas à plus de 6 mph (10 km/h) environ lorsque vous sortez d'une place de stationnement. Sinon, l'aide active au stationnement est interrompue.
- ▶ Suivant le cas, mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R** lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'aide active au stationnement braque immédiatement dans la direction opposée. Le message **Aide stationnement activée Accélérer et freiner Regardertes direct.** apparaît sur le visuel multifonction.

i Pour sortir de la place de stationnement de façon optimale, attendez que le braquage soit terminé avant de démarrer. Si, après l'activation, vous commencez par reculer, les roues sont ramenées en ligne droite.

- ▶ Avancez ou reculez plusieurs fois si nécessaire, en fonction des voyants du PARKTRONIC.

Dès que la manœuvre est terminée, les roues sont ramenées en ligne droite. Un signal sonore retentit et le message **Aide stationnement terminée** apparaît sur le visuel multifonction. Vous devez alors tout de suite braquer le volant pour vous insérer dans la circulation. Le PARKTRONIC reste disponible. Vous pouvez de nouveau braquer vous-même le véhicule avant la fin de la manœuvre de sortie de la place de stationnement. Cela peut s'avérer utile lorsque vous constatez que vous pouvez déjà sortir de la place de stationnement.

Interruption de l'aide active au stationnement

- ▶ Tenez le volant multifonction ou dirigez vous-même le véhicule. L'aide active au stationnement est immédiatement interrompue. Le message **Aide stationnement interrompue** apparaît sur le visuel multifonction.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche du PARKTRONIC (▷ page 205). Le PARKTRONIC est désactivé et l'aide active au stationnement est immédiatement interrompue. Le message **Aide stationnement interrompue** apparaît sur le visuel multifonction.

L'aide active au stationnement est automatiquement interrompue si

- le frein de stationnement électrique est serré
- vous mettez la boîte de vitesses sur **P**

- il n'est plus possible de stationner avec l'aide active au stationnement
- vous roulez à plus de 6 mph (10 km/h)
- une roue patine, l'ESP® entre en action ou est désactivé. Le voyant d'alerte  apparaît sur le combiné d'instruments.

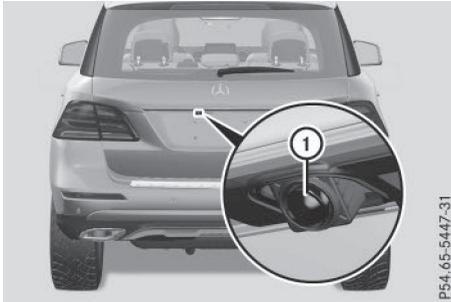
Un signal sonore retentit. Le symbole de stationnement disparaît et le message **Aide stationnement interrompue** apparaît sur le visuel multifonction.

Lorsque l'aide active au stationnement est interrompue, vous devez de nouveau diriger et freiner vous-même le véhicule.

En présence d'un défaut système, le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet. Pour continuer à rouler, appuyez de nouveau sur la pédale d'accélérateur.

Caméra de recul

Remarques générales



P54_65-5447-31

La caméra de recul ① est un système optique d'aide aux manœuvres. Elle vous permet de voir sur le visuel du système Audio 20/de COMAND Online la zone qui se trouve derrière le véhicule, représentée par des lignes repères.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

- ❗ Les messages texte qui s'affichent sur le visuel du système Audio 20/de COMAND Online dépendent de la langue réglée. Les affichages suivants de la caméra de recul

sur le visuel de COMAND Online sont fournis à titre d'exemple.

Consignes de sécurité importantes

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- le coffre est ouvert
- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
- il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
- la caméra est soumise à une très forte lumière claire
- l'environnement est éclairé avec des lampes fluorescentes ou un éclairage LED (l'image peut se mettre à trembler)
- la température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé
- l'objectif de la caméra est encrassé ou couvert. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage (▷ page 341)
- l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié.

Le montage de pièces rapportées à l'arrière du véhicule (support de plaque d'immatriculation, porte-vélos, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

Sur les véhicules équipés de trains de roulement réglable en hauteur, il se peut pour des raisons techniques que les lignes repères soient approximatives lorsque vous réglez un niveau autre que le niveau normal.

i La caméra de recul est protégée de la pluie et de la poussière par un volet. Lorsque la caméra de recul est activée, ce volet s'ouvre.

Le volet se referme lorsque

- vous avez terminé les manœuvres
- vous coupez le moteur
- vous ouvrez le compartiment de chargement

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage (▷ page 341).

Pour des raisons techniques, le volet peut rester ouvert pendant quelques instants après la désactivation de la caméra de recul.

! Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent, par exemple

- le pare-chocs d'un véhicule garé
- le timon d'une remorque
- la rotule d'un dispositif d'attelage
- la partie arrière d'un camion
- un poteau oblique

Utilisez les lignes repères uniquement pour vous orienter. Ne dépassez pas la ligne repère inférieure lorsque vous vous approchez d'un objet.

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne signale pas les obstacles qui se trouvent

- très près du pare-chocs arrière
- sous le pare-chocs arrière
- à proximité immédiate, au-dessus de la poignée encastrée du hayon

Activation et désactivation de la caméra de recul

- ▶ **Activation** : assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Assurez-vous que la fonction **Activation si marche arrière engagée** est sélectionnée dans le système Audio 20/

COMAND Online (voir la notice d'utilisation numérique).

- ▶ Engagez la marche arrière.

Le volet de la caméra de recul s'ouvre. La zone qui se trouve derrière le véhicule est représentée par des lignes repères sur le visuel du système Audio 20/de COMAND Online.

L'image fournie par la caméra de recul est disponible pendant toute la durée des manœuvres.

Désactivation : la caméra de recul se désactive lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur **P** ou que vous roulez brièvement en marche avant.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Affichages sur le visuel du système Audio 20/de COMAND Online
- Fonction « Stationnement en marche arrière »
- Fonction Grand angle
- Détection des objets

Caméra à 360°

Remarques générales

La caméra à 360° est un système de caméra qui comprend 4 caméras.

Le système analyse les images des caméras suivantes :

- Caméra de recul
- Caméra avant
- 2 caméras intégrées aux rétroviseurs extérieurs

Les caméras surveillent l'environnement immédiat du véhicule. Le système vous aide par exemple lors des manœuvres de station-

nement ou des manœuvres avec une visibilité réduite.

Vous pouvez afficher les images fournies par la caméra à 360° en mode plein écran ou écran partagé (6 vues différentes) sur le visuel COMAND. Les vues disponibles en mode écran partagé comportent également une vue de dessus du véhicule. Celle-ci est calculée à partir des données des caméras intégrées (caméra virtuelle).

En mode écran partagé, les 6 vues suivantes sont disponibles :

- Vue de dessus et image fournie par la caméra de recul (angle de vue de 130°)
- Vue de dessus et image fournie par la caméra avant (angle de vue de 130° sans affichage de l'angle de braquage maximal)
- Vue de dessus et agrandissement de la vue arrière
- Vue de dessus et agrandissement de la vue avant
- Vue de dessus et images fournies par les caméras dans les rétroviseurs extérieurs en marche arrière (vue des jantes des roues arrière)
- Vue de dessus et images fournies par les caméras dans les rétroviseurs extérieurs en marche avant (vue des jantes des roues avant)

Si vous passez de la position **D** ou **R** à la position **N** alors que la fonction est activée, les lignes repères dynamiques disparaissent.

Si vous passez de la position **D** à la position **R** ou inversement, la dernière vue avant ou arrière sélectionnée apparaît.

Les distances mesurées par le PARKTRONIC sont également représentées de manière visuelle,

- en mode écran partagé par une ligne rouge ou jaune autour du symbole du véhicule sur la vue de dessus ou
- en mode plein écran par une ligne rouge ou jaune autour du symbole du véhicule en bas à droite

L'épaisseur et la couleur de la ligne indiquent la distance qui sépare le véhicule de l'objet.

- Fine ligne jaune : le PARKTRONIC est activé.
- Ligne jaune normale : un objet se trouve à proximité du véhicule.
- Ligne rouge : un objet se trouve à proximité immédiate du véhicule.

i La caméra de la zone arrière est protégée de la pluie et de la poussière par un volet. Lorsque la caméra est activée, ce volet s'ouvre.

Le volet se referme lorsque

- vous avez terminé les manœuvres
- vous coupez le moteur
- vous ouvrez le compartiment de chargement

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage (▷ page 341).

Pour des raisons techniques, le volet peut rester ouvert pendant quelques instants après la désactivation de la caméra.

Consignes de sécurité importantes

La caméra à 360° est uniquement un système d'aide. Elle peut éventuellement fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra à 360° n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance.

C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez continuer à surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres. Cela vaut pour les zones qui se trouvent à l'arrière, à l'avant et sur les côtés du véhicule. Sinon, vous vous exposez à un danger ou mettez en danger d'autres personnes.

La caméra à 360° ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- les portes sont ouvertes
- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus
- le hayon est ouvert
- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
- il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
- les caméras sont soumises à une très forte lumière claire
- l'environnement est éclairé avec des lampes fluorescentes ou un éclairage LED (l'image peut se mettre à trembler)
- la température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé
- l'objectif des caméras est encrassé ou couvert
- les pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage des caméras par un atelier qualifié.

Dans de tels cas, n'utilisez pas la caméra à 360°. Sinon, vous pourriez blesser quelqu'un ou des objets pourraient endommager le véhicule lors des manœuvres de stationnement.

Les lignes repères sont affichées au niveau du sol.

Lorsque vous réglez un niveau autre que le niveau normal sur les véhicules équipés d'un train de roulement réglable en hauteur, il se peut pour des raisons techniques que

- les lignes repères soient approximatives
- la représentation des images obtenues par calcul soit approximative (vue de dessus)

Conditions d'activation

L'image fournie par la caméra à 360° peut être affichée lorsque

- votre véhicule est équipé d'une caméra à 360°
- la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage
- COMAND Online ou le système Audio 20 est en marche

Activation de la caméra à 360°

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur la console centrale pendant plus de 2 secondes.

En fonction du rapport engagé (**D** ou **R**), le visuel affiche

- un écran partagé avec vue de dessus et l'image fournie par la caméra avant ou
- un écran partagé avec vue de dessus et l'image fournie par la caméra de recul

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur la console centrale. Le menu Véhicule apparaît.

- ▶ Sélectionnez **Caméra à 360°** et appuyez sur le sélecteur  pour confirmer.

En fonction du rapport engagé (**D** ou **R**), le visuel affiche

- un écran partagé avec vue de dessus et l'image fournie par la caméra avant ou
- un écran partagé avec vue de dessus et l'image fournie par la caméra de recul

Activation de la caméra à 360° après engagement de la marche arrière

Vous pouvez activer l'affichage automatique des images fournies par la caméra à 360° après engagement de la marche arrière.

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Assurez-vous que la fonction **Activation si marche AR engagée** est sélectionnée dans COMAND Online ou le système

Audio 20 (voir la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online ou du système Audio 20).

- ▶ **Affichage de l'image fournie par la caméra à 360°** : engagez la marche arrière.

La zone qui se trouve derrière le véhicule apparaît sur le visuel COMAND ou du système Audio 20 en mode écran partagé. Le système affiche une vue de dessus du véhicule et l'image fournie par la caméra de recul.

Sélection du mode écran partagé ou de la vue à 180°

Sélection du mode écran partagé

- ▶ Passage à la ligne comportant les symboles de véhicule : poussez le sélecteur .
- ▶ Sélection de l'un des symboles de véhicule : tournez le sélecteur .
- ▶ **Commutation sur Vue à 180°** : tournez le sélecteur  pour sélectionner **Vue à 180°**, puis appuyez dessus  pour confirmer.

i L'option **Vue à 180°** peut uniquement être sélectionnée dans les vues suivantes :

- Vue de dessus et image fournie par la caméra de recul
- Vue de dessus et image fournie par la caméra avant

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Affichages sur le visuel COMAND ou du système Audio 20
- Vue à 180°

Sortie de l'affichage de la caméra à 360°

L'affichage de la caméra à 360° est quitté

- lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur **P**
- dès que vous roulez à vitesse modérée

Le visuel COMAND ou du système Audio 20 repasse aussitôt à l'affichage précédent. Vous pouvez également changer d'affichage en sélectionnant le symbole  sur le visuel, puis en appuyant sur le sélecteur pour confirmer.

ATTENTION ASSIST

Remarques générales

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Il fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 125 mph (200 km/h). Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Consignes de sécurité importantes

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif.

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule, par exemple)
- en cas de fort vent latéral

- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- si vous roulez essentiellement en dessous de 37 mph (60 km/h) ou au-dessus de 124 mph (200 km/h)
- si vous conduisez avec la direction active du DISTRONIC PLUS activée
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, par exemple lorsque vous changez de voie, que vous accélérez ou que vous freinez

L'évaluation du degré d'attention est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet si

- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

Affichage du degré d'attention



Dans le menu Assistance (▷ page 245) de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher des informations actuelles sur le statut.

- ▶ Sélectionnez le graphique du système d'aide ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 245).

Les informations suivantes sont affichées :

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST, représenté sous

forme de graphique à barres à 5 niveaux, allant de faible à élevé

- Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît. Le graphique à barres change d'apparence lorsque vous roulez à moins de 37 mph (60 km/h) ou à plus de 124 mph (200 km/h).

Activation du système ATTENTION ASSIST

- ▶ Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 245).

Le système détermine le degré d'attention du conducteur en fonction du réglage sélectionné :

Réglage Standard : la sensibilité avec laquelle le système détermine le degré d'attention est réglée au niveau normal.

Réglage Sensible : la sensibilité est plus élevée. Le degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST est adapté en conséquence et le conducteur est averti plus tôt.

Si le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  et OFF sont affichés dans le graphique du système d'aide sur le visuel multifonction lorsque le moteur tourne. Si le système ATTENTION ASSIST a été désactivé, il est automatiquement réactivé après l'arrêt du moteur. La sensibilité sélectionnée correspond alors au dernier réglage effectué (Standard/Sensible).

Alerte sur le visuel multifonction

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur le visuel multifonction.

En plus du message affiché sur le visuel multifonction, un signal d'alerte retentit.

- ▶ Faites une pause si nécessaire.
- ▶ Confirmez le message en appuyant sur la touche **OK** du volant.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause, vous ne serez averti de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum. Cela se produit lorsque le système ATTENTION ASSIST continue de détecter des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant.

Véhicules équipés de COMAND Online: si une alerte s'affiche sur le visuel multifonction, COMAND Online vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer le guidage jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans COMAND Online.

Détecteur de panneaux de signalisation

Remarques générales

Le détecteur de panneaux de signalisation vous indique la vitesse maximale autorisée sur le combiné d'instruments. Les données enregistrées dans le système de navigation et les règles générales de circulation sont prises en considération pour déterminer la limitation de vitesse actuelle.

Le détecteur de panneaux de signalisation se base sur les données cartographiques. Il ne détecte pas les panneaux temporaires (à proximité de travaux, par exemple).

Si vous dépassez un panneau de signalisation concernant votre véhicule, l'affichage des limitations de vitesse est actualisé.

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également affichés.

Les panneaux de signalisation sont alors affichés avec la restriction uniquement lorsque

- vous devez tenir compte de la restriction ou
- le détecteur de panneaux de signalisation ne peut pas déterminer avec certitude si la restriction s'applique

Si le détecteur de panneaux de signalisation ne peut pas déterminer une vitesse maximale autorisée à partir de toutes les sources disponibles, aucune limitation de vitesse ne s'affiche sur le combiné d'instruments.



Le détecteur de panneaux de signalisation n'est pas disponible dans tous les pays. Si tel est le cas, l'affichage ① apparaît sur le graphique du système d'aide (▷ page 245).

Consignes de sécurité importantes

Le détecteur de panneaux de signalisation est uniquement un système d'aide et n'affiche pas toujours les limitations de vitesse correctement. Les panneaux de signalisation ont toujours priorité sur l'affichage du détecteur de panneaux de signalisation.

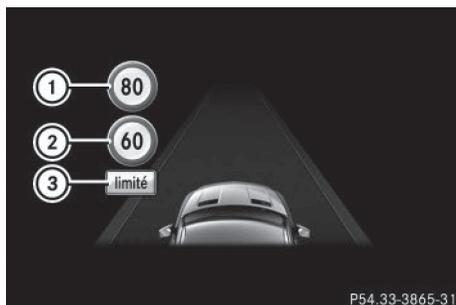
Le système peut être perturbé ou momentanément indisponible en cas d'informations erronées ou non actuelles sur la carte numérique du système de navigation.

Affichage sur le combiné d'instruments

Affichage graphique du système d'aide

- ▶ Affichez la fonction Graphique syst. aide par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 245).
- ▶ Sélectionnez l'affichage du détecteur de panneaux de signalisation. Les panneaux de signalisation détectés sont affichés sur le combiné d'instruments.

Limitation de vitesse avec restriction inconnue



P54.33-3865-31

- ① Vitesse maximale autorisée
- ② Vitesse maximale autorisée pour les véhicules concernés par la restriction indiquée par le symbole additionnel
- ③ Symbole additionnel pour restriction inconnue

La vitesse maximale autorisée est de 80 mph (80 km/h) et une limitation de vitesse de 60 mph (60 km/h) avec restriction inconnue s'applique.

Limitation de vitesse par temps de pluie



P54.33-3866-31

- ① Vitesse maximale autorisée
- ② Symbole additionnel en cas de pluie

La vitesse maximale autorisée est de 80 km/h (80 mph) en cas de pluie et le détecteur de panneaux de signalisation a déterminé que la restriction s'applique.

Fin de la limitation de vitesse



P54.33-3868-31

La limitation de vitesse est levée ①.

- ① L'unité de la limitation de vitesse (km/h ou mph) dépend du pays dans lequel vous conduisez. Elle n'est en général affichée ni sur le panneau de signalisation ni sur le combiné d'instruments, mais est à prendre en compte lors du respect de la vitesse maximale autorisée.

Pack Trajectoire

Remarques générales

Le Pack Trajectoire comprend l'avertisseur d'angle mort (▷ page 216) et l'assistant de trajectoire (▷ page 218).

Avertisseur d'angle mort

Remarques générales

L'avertisseur d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones latérales du véhicule situées en dehors du champ de vision du conducteur. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, vous êtes en plus averti par une alerte optique et sonore.

L'avertisseur d'angle mort est conçu pour vous aider à partir de 20 mph (30 km/h) environ.

Consignes de sécurité importantes**⚠ ATTENTION**

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse nettement supérieure à la vôtre et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

i USA only:

This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way.

Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

Capteurs radar

Les capteurs radar de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière. Assurez-vous que les pare-chocs sont débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endom-

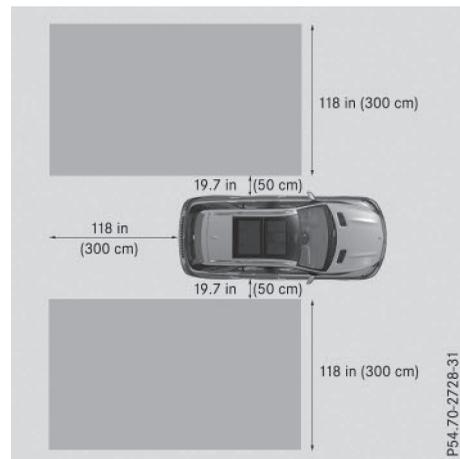
magé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne plus correctement.

Zone de surveillance des capteurs

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite, par exemple une moto ou un vélo

Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.



La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 10 ft (3 m) derrière le véhicule et sur les côtés.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Lorsque les voies sont très larges, il peut arriver que des véhicules circulant sur la voie

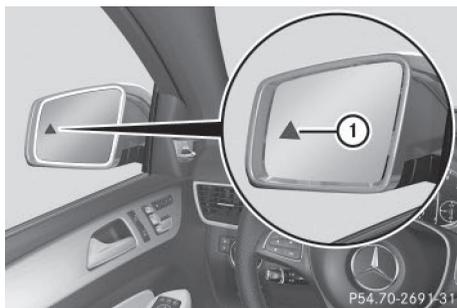
voisine ne soient pas signalés, s'ils sont trop éloignés.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Voyants activés

L'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 20 mph (30 km/h) environ. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.



- ① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h). A partir de 20 mph (30 km/h), le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 7 mph (12 km/h).

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

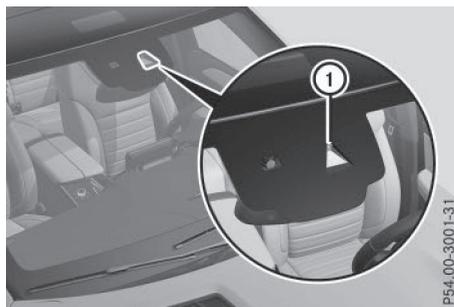
Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Avertisseur de collision
- Activation de l'avertisseur d'angle mort

Assistant de trajectoire

Remarques générales



- ① Caméra de l'assistant de trajectoire

L'assistant de trajectoire surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra ① fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire détecte les marques de délimitation de la voie, il peut vous prévenir en cas de changement involontaire de file.

Cette fonction est disponible entre 40 mph et 120 mph (60 km/h et 200 km/h).

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

Consignes de sécurité importantes**⚠ ATTENTION**

L'assistant de trajectoire n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les marques de délimitation de la voie.

Dans ce cas, l'assistant de trajectoire peut

- émettre une alerte à tort
- ne pas vous avertir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez le véhicule sur sa voie, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

⚠ ATTENTION

L'assistant de trajectoire vous avertit, mais ne ramène pas le véhicule sur la voie d'origine. Il y a risque d'accident.

Braquez, freinez et accélérez toujours de vous-même, indépendamment du système, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire émet une alerte.

L'assistant de trajectoire n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. L'assistant de trajectoire ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant de trajectoire est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'assistant de trajectoire ne maintient pas le véhicule sur sa voie.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse,

par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée)

- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse
- en cas de fortes alternances d'ombre et de lumière sur la chaussée

Activation de l'assistant de trajectoire

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Pack d'assistance active à la conduite**Remarques générales**

Le Pack d'assistance active à la conduite comprend le DISTRONIC PLUS (▷ page 187), l'avertisseur actif d'angle mort (▷ page 219) et l'assistant de trajectoire actif (▷ page 223).

Avertisseur actif d'angle mort**Remarques générales**

L'avertisseur actif d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones latérales du véhicule situées en dehors du champ de vision direct du conducteur. Un voyant d'alerte intégré aux

rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, vous êtes en plus averti par une alerte optique et sonore. Lorsqu'un risque de collision latérale est détecté, une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire peut vous aider à éviter la collision. Avant d'effectuer une intervention de freinage pour corriger la trajectoire, l'avertisseur actif d'angle mort analyse l'espace libre devant le véhicule et sur le côté. Pour cela, l'avertisseur actif d'angle mort utilise les données transmises par les capteurs radar qui sont orientés vers l'avant.

L'avertisseur actif d'angle mort est conçu pour vous aider à partir de 20 mph (30 km/h) environ.

Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur actif d'angle mort est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

ATTENTION

L'avertisseur actif d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse nettement supérieure à la vôtre et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur actif d'angle mort ne peut pas vous avertir ni intervenir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

- i** Uniquement pour les Etats-Unis : cet appareil a été homologué par la FCC comme système radar pour véhicules automobiles. Le système de capteurs radar est conçu uniquement pour une utilisation avec les systèmes radar montés dans les

voitures particulières. Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification sur celui-ci entraînent la déchéance de vos droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés par la FCC. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

- i** Uniquement pour le Canada : cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

- 1) Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
- 2) Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification entraînent la déchéance des droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Capteurs radar

Les capteurs radar de l'avertisseur actif d'angle mort se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière ainsi que derrière l'habillage dans la grille de calandre. Assurez-vous que les pare-chocs et l'habillage dans la grille de calandre sont débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après un accident ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur actif

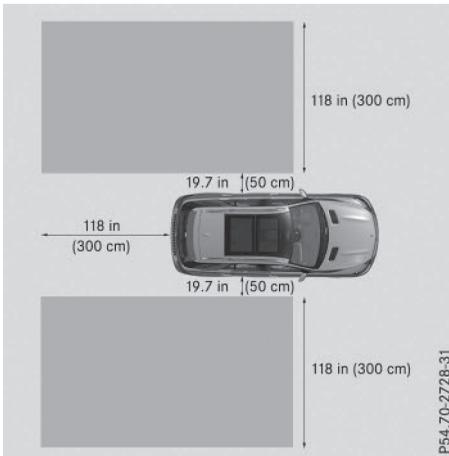
d'angle mort ne fonctionne plus correctement.

Zone de surveillance

⚠ ATTENTION

L'avertisseur actif d'angle mort n'est pas en mesure d'apprécier toutes les conditions de circulation ni de détecter tous les usagers. Il y a risque d'accident.

Veillez à toujours maintenir une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.



La zone surveillée par l'avertisseur actif d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 10 ft (3,0 m) derrière le véhicule et sur les côtés.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)

Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés de manière fiable.

Il peut arriver que l'avertisseur actif d'angle mort ne détecte pas, ou seulement trop tard,

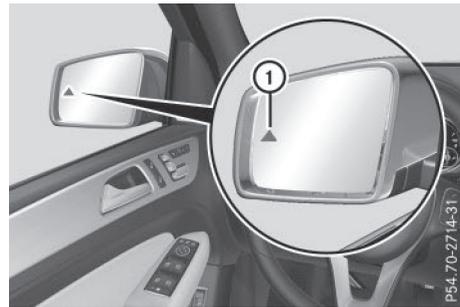
les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les vélos.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur le bord de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Voyants



- ① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

L'avertisseur actif d'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 20 mph (30 km/h) environ. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.

Si l'avertisseur actif d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h). A partir de 20 mph (30 km/h), le voyant s'éteint et l'avertisseur actif d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Le voyant

d'alerte s'allume systématiquement lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement avec une différence de vitesse inférieure à 7 mph (12 km/h), le système émet une alerte avec un léger décalage temporaire.

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur actif d'angle mort n'est alors plus opérationnel.

La luminosité des voyants de contrôle et d'alerte est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Avertisseur de collision (alerte optique et sonore)

Lorsque les clignotants sont allumés et qu'un véhicule est détecté dans la zone de surveillance latérale, l'avertisseur de collision émet une alerte optique et sonore. Un double signal d'alerte retentit 1 fois et le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

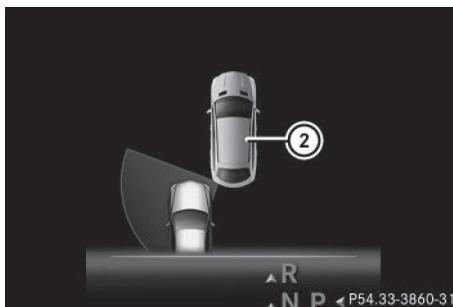
Intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire

Si l'avertisseur actif d'angle mort détecte un risque de collision latérale dans la zone de surveillance, il déclenche une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire. Celle-ci a pour but de vous aider à éviter une collision.

⚠ ATTENTION

Une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire ne peut pas toujours empêcher une collision. Il y a risque d'accident.

Braquez, freinez et accélérez toujours de vous-même, indépendamment du système, en particulier lorsque l'avertisseur actif d'angle mort émet une alerte ou freine pour corriger la trajectoire. Maintenez toujours une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire a lieu, le voyant rouge d'alerte ① intégré au rétroviseur extérieur clignote et un double signal d'alerte retentit. En outre, un affichage ② signalant un risque de collision latérale apparaît sur le visuel multifonction.

Dans de très rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée. Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage visant à corriger la trajectoire en contre-braquant légèrement ou en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

Le système peut effectuer une intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire entre 20 mph (30 km/h) et 120 mph (200 km/h).

Aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire n'a lieu ou une intervention de freinage adaptée à la situation de marche a lieu lorsque

- des véhicules ou des obstacles (glissières de sécurité, par exemple) se trouvent des 2 côtés du véhicule, à proximité immédiate
- un véhicule arrive en sens inverse et que la distance latérale est réduite
- vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages)
- si vous freinez ou accélérez activement
- un système de sécurité active intervient (ESP® ou frein PRE-SAFE®, par exemple)
- l'ESP® est désactivé
- le programme de conduite tout-terrain est activé (véhicules sans Pack Offroad)

- le programme de conduite tout-terrain 1 ou 2 est activé (véhicules équipés du Pack OFFROAD)
- le rapport tout-terrain LOW RANGE est engagé (véhicules équipés du Pack OFFROAD)
- une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté

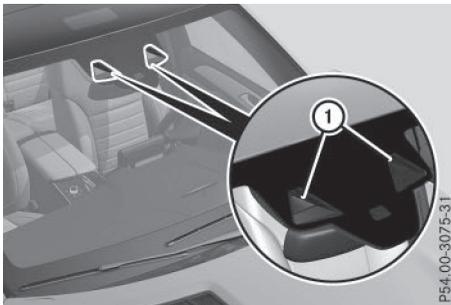
Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique (DiBA) des informations sur les thèmes suivants :

- Activation de l'avertisseur actif d'angle mort
- Traction d'une remorque

Assistant de trajectoire actif

Remarques générales



L'assistant de trajectoire actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction ① fixée en haut du pare-brise. En outre, différentes zones situées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés de votre véhicule sont surveillées à l'aide du système de capteurs radar. Si l'assistant de trajectoire actif détecte les marques de délimitation de la voie, il peut vous prévenir en cas de changement involontaire de file. Si vous ne réagissez pas à l'alerte, une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée peut avoir lieu afin de ramener le véhicule sur la voie d'origine.

Cette fonction est disponible entre 40 mph et 120 mph (60 km/h et 200 km/h).

Pour que l'assistant de trajectoire actif puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être opérationnel.

Consignes de sécurité importantes

L'assistant de trajectoire actif n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. L'assistant de trajectoire actif ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. L'assistant de trajectoire actif est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'assistant de trajectoire actif ne maintient pas en permanence votre véhicule sur sa voie.

⚠ ATTENTION

L'assistant de trajectoire actif n'est pas toujours en mesure de détecter correctement les marques de délimitation de la voie.

Dans ce cas, l'assistant de trajectoire actif peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule pour revenir sur la voie empruntée
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez le véhicule sur sa voie, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire actif émet une alerte. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de

- pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement, par exemple par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets (notamment lorsque la chaussée est mouillée)
 - si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué, endommagé ou recouvert d'un autocollant, par exemple
 - en cas d'absence de marques de délimitation de la voie, de marquage multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple)
 - lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
 - lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
 - lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
 - lorsque la route est très étroite et sinueuse
 - en cas de fortes alternances d'ombre et de lumière sur la chaussée
 - lorsqu'aucun véhicule n'est détecté sur la voie de circulation voisine en cas de marquage discontinu

Alerte par vibrations dans le volant

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

Afin que vous soyez averti à temps et pour éviter une mise en alerte inutile lorsque vous franchissez les marques de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt lorsque

- vous prenez un virage et que vous vous rapprochez de la marque de délimitation de la voie située du côté extérieur du virage
- vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute
- le système détecte des marques de délimitation continues

En revanche, l'alerte par vibrations est émise plus tard lorsque

- vous roulez sur une voie étroite
- vous coupez un virage

Intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée

ATTENTION

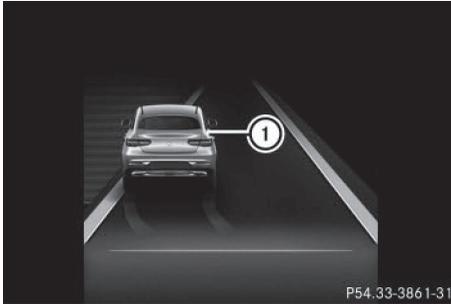
L'intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut pas toujours ramener le véhicule sur la voie d'origine. Il y a risque d'accident.

Braquez, freinez et accélérez toujours de vous-même, indépendamment du système, en particulier lorsque l'assistant de trajectoire actif émet une alerte ou freine pour revenir sur la voie empruntée.

ATTENTION

L'assistant de trajectoire actif n'est pas en mesure d'apprécier les conditions de circulation ni de détecter les autres usagers. Dans de très rares cas, le système peut déclencher une intervention de freinage inappropriée, par exemple lorsque vous franchissez volontairement une marque de délimitation continue. Il y a risque d'accident.

Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage en contre-braquant légèrement. Veillez à toujours maintenir une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.



Lorsque vous changez de file, une brève intervention de freinage est effectuée d'un seul côté si certaines conditions sont remplies. Celle-ci a pour but de vous aider à ramener le véhicule sur la voie d'origine.

Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu, l'affichage ① apparaît sur le visuel multifonction.

Une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée peut avoir lieu si vous franchissez une marque de délimitation de la voie que le système a identifiée comme étant continue ou discontinue. Vous devez auparavant avoir été averti par une vibration intermittente dans le volant. En outre, une voie comportant des marques de délimitation des 2 côtés doit avoir été détectée.

Dans le cas d'une marque de délimitation de la voie identifiée comme étant discontinue, une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu que si un véhicule est détecté sur la voie de circulation voisine. Les véhicules qui arrivent en sens inverse, qui doublent ou qui circulent sur une voie parallèle peuvent justifier une intervention de freinage.

i Une nouvelle intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu que si le véhicule est revenu entre-temps sur la voie d'origine et qu'il franchit à nouveau la marque de délimitation de la voie.

Aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée n'a lieu lorsque

- vous braquez, freinez ou accélérez activement
- vous coupez un virage serré
- vous avez allumé les clignotants
- un système de sécurité active intervient (ESP®, frein PRE-SAFE® ou avertisseur actif d'angle mort, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- l'ESP® est désactivé
- la boîte de vitesses ne se trouve pas sur **D**
- la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie correctement (véhicules équipés d'un dispositif d'attelage)
- le programme de conduite tout-terrain est activé (véhicules sans Pack OFFROAD)
- le programme de conduite tout-terrain ou tout-terrain + est activé (véhicules équipés du Pack OFFROAD)
- le rapport tout-terrain LOW RANGE est engagé (véhicules équipés du Pack OFFROAD)
- un obstacle a été détecté sur la voie que vous empruntez
- une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché

Il se peut que l'assistant de trajectoire actif n'évalue pas correctement les conditions de circulation. Vous pouvez interrompre à tout moment une intervention de freinage éventuellement inappropriée en

- contre-braquant légèrement
- allumant les clignotants
- freinant ou accélérant activement

Une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée est automatiquement interrompue lorsque

- un système de sécurité active intervient (ESP®, frein PRE-SAFE® ou avertisseur actif d'angle mort, par exemple)
- les marques de délimitation de la voie ne sont plus détectées

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique (DiBA) des informations sur les thèmes suivants :

- Activation de l'assistant de trajectoire actif
- Traction d'une remorque

Systèmes d'aide à la conduite en tout-terrain

Transmission intégrale permanente 4MATIC

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner en permanence les 4 roues. Conjointement avec l'ESP® et le 4-ETS, elle améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

! Ne remorquez jamais le véhicule avec un essieu soulevé. Cela peut endommager la boîte de transfert. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz. Toutes les roues les capteurs doivent être en contact avec le sol ou

complètement soulevées. Suivez les instructions relatives au remorquage du véhicule lorsque toutes les roues sont parfaitement en contact avec le sol.

! Un contrôle de fonctionnement et de puissance peut uniquement être effectué sur un banc d'essai pour 2 essieux. Avant de faire passer le véhicule sur un banc d'essai de ce type, renseignez-vous d'abord auprès d'un atelier qualifié. Sinon, vous pourriez endommager la chaîne cinématique ou le système de freinage.

i Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige.

Pour de plus amples informations sur la conduite en tout-terrain, voir (▷ page 183).

DSR (limiteur de vitesse en descente)

Remarques générales

Le DSR est une aide à la conduite en descente. Il régule la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Plus la pente est forte, plus le DSR freine le véhicule. Sur le plat ou en montée, le DSR freine à peine le véhicule ou ne le freine pas du tout.

Le DSR régule la vitesse du véhicule lorsqu'il est activé et que la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N**. Vous pouvez à tout moment rouler plus ou moins vite que la vitesse de consigne réglée, en accélérant ou en freinant.

Consignes de sécurité importantes

! ATTENTION

Si la vitesse momentanée et la vitesse de consigne diffèrent et si vous activez le DSR sur chaussée glissante, les roues peuvent perdre leur adhérence. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

Tenez compte du sol et de la différence entre la vitesse réelle et la vitesse de consigne avant d'activer le DSR.

Le DSR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le DSR ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le DSR est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

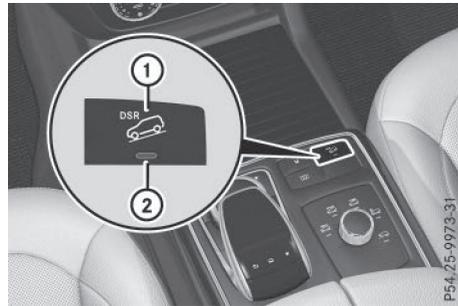
Vous êtes toujours responsable de la maîtrise du véhicule dans les descentes. En fonction des pneus et du sol, il se peut que le DSR ne respecte pas toujours la vitesse de consigne. Sélectionnez une vitesse de consigne adaptée aux conditions ambiantes et, si nécessaire, freinez également pour ralentir le véhicule.

Remarques générales

Le DSR vous assiste dans les descentes. Il régule la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Plus la pente est forte, plus le DSR freine le véhicule. Sur le plat ou en montée, le DSR freine à peine le véhicule ou ne le freine pas du tout.

Le DSR régule la vitesse de consigne à la valeur que vous avez réglée lorsqu'il est activé et que la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N**. Vous pouvez à tout moment rouler plus ou moins vite que la vitesse de consigne réglée, en accélérant ou en freinant.

Pour de plus amples informations sur la conduite en tout-terrain, voir .



- ① Touche DSR
- ② Voyant DSR

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Activation du DSR
- Désactivation du DSR
- Modification de la vitesse de consigne

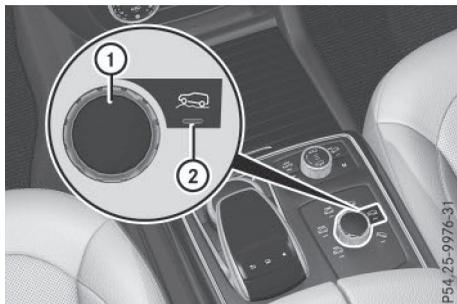
Programmes de conduite tout-terrain (véhicules équipés du Pack Offroad)

Remarques générales

Les programmes de conduite **Offroad** et **Offroad Plus** sont conçus pour vous aider à rouler en tout-terrain. A cet effet, la puissance développée par le moteur et le passage des rapports assuré par la boîte de vitesses automatique sont adaptés. Les systèmes ABS, ESP® et 4-ETS spécialement adaptés à la conduite en tout-terrain sont activés. En outre, la courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur est réglée sur un mode plus souple, ce qui signifie qu'il faut enfoncer davantage la pédale pour accélérer.

N'activez pas les programmes de conduite **Offroad** et **Offroad Plus** sur route enneigée ou verglacée ou si vous avez monté des chaînes neige.

Programme de conduite Offroad



- ① Sélecteur DYNAMIC SELECT
- ② Voyant du programme de conduite Offroad

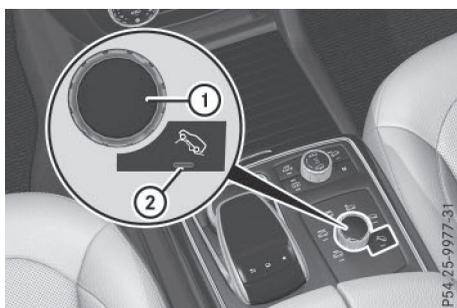
Sélection du programme de conduite Offroad

Le véhicule passe du programme de conduite **Offroad** au programme de conduite **Comfort**, lorsque

- vous roulez à plus de 70 mph (112 km/h) ou
- vous roulez pendant plus de 20 secondes à plus de 65 mph (105 km/h)

Le message **Rouler plus lentement** apparaît sur le visuel multifonction.

Programme de conduite Offroad Plus



- ① Sélecteur DYNAMIC SELECT
- ② Voyant du programme de conduite Offroad Plus

Sélection du programme de conduite Offroad Plus

Pour de plus amples informations sur la conduite en tout-terrain, voir (▷ page 227).

Rapport tout-terrain LOW RANGE (véhicules équipés du Pack Offroad)

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous engagez le rapport tout-terrain LOW RANGE alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues peuvent perdre leur adhérence

- si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur pendant la marche
- si l'ABS tout-terrain intervient lors du freinage

Si les roues perdent leur adhérence, vous ne pouvez plus diriger le véhicule. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

N'engagez jamais le rapport tout-terrain LOW RANGE lorsque vous roulez sur une chaussée glissante.

⚠ ATTENTION

Si vous n'attendez pas la fin du passage du rapport, la boîte de transfert peut passer au point mort. La transmission de la force motrice aux roues motrices est alors interrompue. Le véhicule peut se mettre à rouler de façon intempestive. Il y a risque d'accident.

Attendez que la boîte de transfert ait complètement terminé de passer le rapport.

Pendant le changement de rapport, n'arrêtez pas le moteur et n'engagez pas une autre position de la boîte de vitesses automatique.

Remarques générales



- ① Touche du rapport tout-terrain LOW RANGE
- ② Voyant du rapport tout-terrain LOW RANGE

Le rapport tout-terrain LOW RANGE est conçu pour vous aider à rouler en tout-terrain ou à passer un gué. Lorsque le rapport tout-terrain LOW RANGE est engagé, le développement de la puissance du moteur et le passage des rapports de la boîte de vitesses automatique s'adaptent.

Passage de HIGH RANGE à LOW RANGE

- ❗ Passez de HIGH RANGE à LOW RANGE uniquement lorsque
 - le moteur tourne
 - la boîte de vitesses se trouve sur N
 - vous roulez à 40 km/h ou à une vitesse inférieure

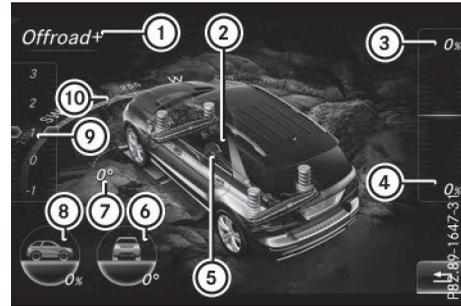
Passage de LOW RANGE à HIGH RANGE

- ❗ Passez de LOW RANGE à HIGH RANGE uniquement lorsque
 - le moteur tourne
 - la boîte de vitesses se trouve sur N
 - vous roulez à 70 km/h ou à une vitesse inférieure.

Affichage du comportement dynamique sur le visuel COMAND (véhicules équipés du Pack Offroad)

Remarques générales

L'affichage du comportement dynamique vous permet d'afficher sur le visuel COMAND le programme de conduite sélectionné et des informations supplémentaires sur les conditions du véhicule.



- ① Programme de conduite sélectionné
- ② Etat du blocage de différentiel de la boîte de transfert
- ③ Position de la pédale d'accélérateur en %
- ④ Position de la pédale de frein en %
- ⑤ Etat du rapport tout-terrain LOW RANGE
- ⑥ Angle d'inclinaison
- ⑦ Angle de braquage
- ⑧ Pente en %
- ⑨ Correcteur de niveau
- ⑩ Boussole avec échelle d'angles

Activation de l'affichage du comportement dynamique



- Appuyez sur la touche ①.
L'affichage du comportement dynamique apparaît sur le visuel COMAND.

Mode hybride rechargeable

Points à observer

Remarques générales

La technologie hybride combine un moteur thermique économique et un moteur électrique puissant. En mode **HYBRID**, le système hybride sélectionne automatiquement le mode de fonctionnement le mieux adapté à chaque situation de marche. Vous conduisez votre véhicule comme à l'accoutumée.

Lorsque le véhicule fonctionne en mode **HYBRID** et que la demande de puissance est faible, le système hybride coupe le moteur thermique aussi souvent que possible pendant la marche afin d'économiser du carburant. Si la demande de puissance est faible, le véhicule est entraîné par le moteur électrique. Si la demande de puissance est élevée, le moteur thermique démarre, même pendant la marche. Le moteur thermique est généralement arrêté lorsque le véhicule est à l'arrêt. En règle générale, le ralenti tel que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique n'existe plus.

Au démarrage et à l'accélération, le moteur électrique assiste le moteur thermique grâce à l'énergie accumulée dans la batterie haute tension. De plus, cette énergie est utilisée pour le mode de fonctionnement électrique, pour le fonctionnement du compresseur frigorifique électrique et pour alimenter le réseau de bord 12 V. Le mode de propulsion hybride contribue ainsi à réduire la consommation de carburant de votre véhicule.

Tenez compte des recommandations pour la conduite en mode hybride rechargeable (voir la notice d'utilisation numérique).

Système de freinage à récupération d'énergie

Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur pendant la marche, la récupération d'énergie en poussée est activée. Le moteur électrique est utilisé en tant qu'alternateur en poussée et lors du freinage. La technologie hybride transforme l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique et l'accumule dans la batterie haute tension.

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives au système de freinage à récupération d'énergie (> page 56).

Consignes de sécurité importantes

Si le moteur a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, que vous ouvrez la porte du conducteur et que vous débouclez votre ceinture,

- un message apparaît sur le visuel multifonction et
- un signal d'alerte retentit

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Tous les systèmes du véhicule restent activés lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur thermique est arrêté et
- l'indicateur READY qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé

Si vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses se trouve sur D ou R, le véhicule risque de démarrer automatiquement.

Tenez compte des remarques relatives à l'indicateur READY de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (> page 232).

Sur les véhicules équipés d'un moteur électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique. Par conséquent, il peut arriver que votre véhicule ne soit pas

entendu par les autres usagers dans certaines situations. Cela est le cas, par exemple, lorsque vous vous garez et que vous ne vous trouvez pas dans leur champ de vision.

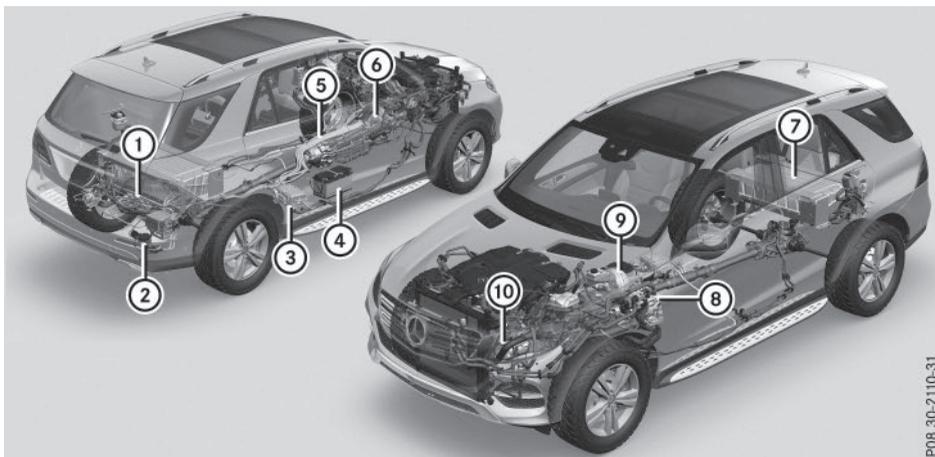
Vous devez donc adopter un style de conduite particulièrement prévoyant afin de pouvoir anticiper les éventuelles erreurs des autres usagers.

En fonction de l'équipement et de la législation en vigueur dans le pays, le véhicule peut être équipé de l'Acoustic Vehicle Indication.

Le volume sonore dépend du régime moteur. Plus vous accélérez, plus le bruit est fort. Au-delà de 20 mph (30 km/h), le bruit s'arrête. A partir de cette vitesse, les bruits naturels de roulement du véhicule sont suffisants pour pouvoir être perçus à temps par les autres usagers.



Vue d'ensemble du système hybride



P08.30-2110-31

- ① Chargeur et convertisseur de tension
- ② Prise du véhicule
- ③ Electronique de puissance
- ④ Batterie 12 V
- ⑤ Câbles électriques du réseau de bord haute tension
- ⑥ Boîte de vitesses avec moteur électrique
- ⑦ Batterie haute tension
- ⑧ Appareil de chauffage électrique
- ⑨ Système de freinage à récupération d'énergie
- ⑩ Compresseur frigorifique électrique

Vous pouvez arrêter manuellement le système hybride. Pour de plus amples informations sur le dispositif de coupure du réseau de bord haute tension, voir (▷ page 55).

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Combiné d'instruments
- Affichages et éléments de commande
- Menus et sous-menus
- Démarrage du moteur
- Démarrage du véhicule
- Conduite

- Stationnement
- Problèmes lors de l'utilisation du mode hybride rechargeable

Traction d'une remorque
Consignes de sécurité importantes
⚠ ATTENTION

Le montage d'une rotule non appropriée risque d'entraîner une sollicitation excessive du dispositif d'attelage et de l'essieu arrière. C'est notamment le cas pour les rotules plus longues ou dotées d'un angle différent. Le

comportement routier peut en être fortement modifié et la remorque peut se détacher. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous tractez une remorque, montez uniquement une rotule conforme aux dimensions autorisées et conçue pour répondre à vos exigences. Ne modifiez pas la rotule ni le dispositif d'attelage.

Les valeurs autorisées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, sous « Caractéristiques techniques » (> page 435).

ATTENTION

Si la rotule n'est pas correctement posée et n'est pas verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante, la remorque peut se détacher. Il y a risque d'accident.

Montez et verrouillez toujours la rotule conformément aux descriptions. Si la rotule est posée, assurez-vous avant chaque trajet qu'elle est bien verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante.

ATTENTION

Si l'attelage commence à tanguer, vous risquez d'en perdre le contrôle. L'attelage peut se renverser. Il y a risque d'accident.

N'essayez en aucun cas de redresser l'attelage en accélérant. Réduisez votre vitesse et ne contre-braquez pas. Freinez si nécessaire.

Dans le cas de dispositifs d'attelage amovibles, suivez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.

Attelez et dételez la remorque avec précaution. Si vous n'attelez pas la remorque correctement au véhicule tracteur, l'attelage peut se rompre.

Veillez à ne pas dépasser

- la charge sur timon autorisée
- la charge tractée autorisée

- la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule tracteur
- le poids total autorisé, aussi bien du véhicule tracteur que de la remorque

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées

- dans les documents du véhicule et
- sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage et de la remorque

- sur la plaque constructeur du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la plus faible est déterminante.

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment.

L'attelage

- est plus lourd
- a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes
- freine sur une distance plus longue
- est plus sensible aux rafales de vent latérales
- exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant
- a un diamètre de braquage plus grand

Le comportement routier peut en être affecté.

Lorsque vous roulez avec un attelage, adaptez toujours votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment. Respectez la vitesse maximale autorisée pour votre attelage.

Remarques sur la traction d'une remorque

Remarques générales

Dans le cas des modèles suivants, la traction d'une remorque n'est pas possible :

- Tout-terrain de loisirs GLE 550 e 4MATIC
- Respectez la vitesse maximale pour les attelages prescrite par la loi dans le pays où vous vous trouvez.

Le risque d'accident sera alors réduit.

- Montez sur votre véhicule uniquement un dispositif d'attelage agréé.

Pour plus de renseignements sur la disponibilité et le montage de ces produits, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- Le pare-chocs de votre véhicule n'est pas conçu pour le montage de dispositifs d'attelage amovibles.
- Ne montez pas de dispositifs d'attelage loués ou autres dispositifs d'attelage amovibles sur le pare-chocs.
- Retirez la rotule de son support lorsque vous n'en avez pas besoin. Vous limitez ainsi le risque de dommages sur la rotule.

Lorsque vous tractez une remorque, réglez la pression des pneus de l'essieu arrière du véhicule tracteur à la valeur prescrite pour la charge maximale. Vous trouverez les valeurs correspondantes dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir (▷ page 389).

Tenez compte du fait que les systèmes d'aide à la conduite suivants ne sont pas disponibles ou ne le sont que de manière limitée lorsqu'une remorque est tractée :

- PARKTRONIC (▷ page 203)
- Avertisseur d'angle mort (▷ page 216)
- Assistant de trajectoire actif (▷ page 223)

Sur les véhicules qui ne sont pas équipés d'un correcteur de niveau, la hauteur de la rotule se modifie en fonction de la charge. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

Vous trouverez les cotes de montage et les charges sous « Caractéristiques techniques » (▷ page 434).

Recommandations pour la conduite

Tenez également compte des remarques relatives à la stabilisation de la remorque avec l'ESP® (▷ page 92) et au démarrage du véhicule en cas de traction d'une remorque (▷ page 152).

La vitesse maximale autorisée pour les attelages dépend du type de remorque. Avant de prendre la route, consultez les documents de la remorque pour connaître la vitesse maximale autorisée pour votre remorque. Tenez également compte de la vitesse maximale prescrite par la loi dans le pays où vous vous trouvez.

Pour certains véhicules Mercedes-Benz, une charge plus élevée sur l'essieu arrière est autorisée lors de la traction d'une remorque. Pour déterminer si cela est valable pour votre véhicule, consultez la section « Caractéristiques techniques » (▷ page 435). Toutefois, pour des raisons de droit d'homologation, vous n'êtes pas autorisé à rouler à plus de 60 mph (100 km/h) avec l'attelage dès lors que la charge sur l'essieu est légèrement plus élevée. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 60 mph (100 km/h).

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, engagez un rapport inférieur avec la palette gauche qui se trouve sur le volant.

Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

Conseils pour la conduite

Lorsque la remorque commence à louvoyer :

- ▶ N'accélérez en aucun cas.
- ▶ Ne contre-braquez pas.
- ▶ Freinez si nécessaire.

- Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez de freiner brusquement. Dans la mesure du possible, freinez d'abord légèrement pour que la remorque vienne en appui. Augmentez ensuite la force de freinage.
- L'aptitude au démarrage en côte indiquée est calculée en fonction du niveau de la mer. Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude du véhicule au démarrage en côte diminuent avec l'altitude.

Pose de la rotule

⚠ ATTENTION

Si la rotule n'est pas correctement posée et verrouillée, elle peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers. Il y a risque d'accident et de blessure.

Montez et verrouillez la rotule conformément aux descriptions. Si la rotule est posée, assurez-vous avant chaque trajet qu'elle est bien verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante.

⚠ ATTENTION

Si la rotule n'est pas correctement posée et n'est pas verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante, la remorque peut se détacher. Il y a risque d'accident.

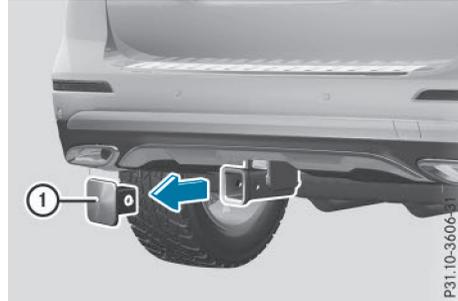
Montez et verrouillez toujours la rotule conformément aux descriptions. Si la rotule est posée, assurez-vous avant chaque trajet qu'elle est bien verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante.

⚠ ATTENTION

Si la rotule n'est pas correctement posée et verrouillée, la remorque peut se détacher. Il y a risque d'accident.

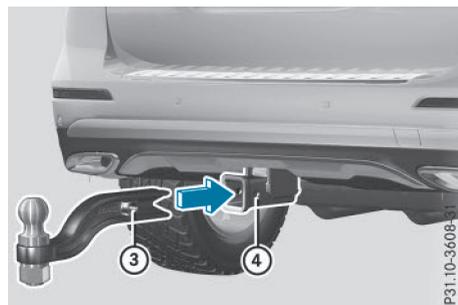
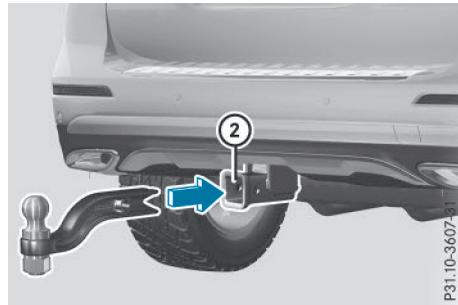
Montez et verrouillez la rotule conformément aux instructions de montage du fabricant de la

rotule. Si la rotule est posée, assurez-vous avant chaque trajet qu'elle est verrouillée correctement.



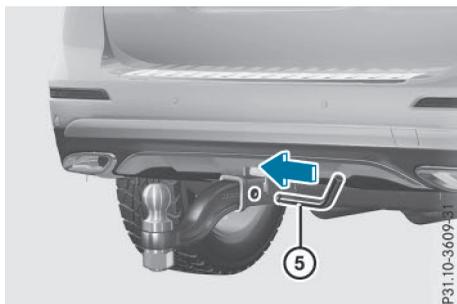
- Enlevez le capuchon ① du support de la rotule en le tirant dans le sens de la flèche.
- Rangez le capuchon ① de manière à ce qu'il ne puisse pas être projeté.

Respectez les directives de chargement (> page 312) et les consignes de sécurité importantes relatives aux bacs de rangement (> page 313).

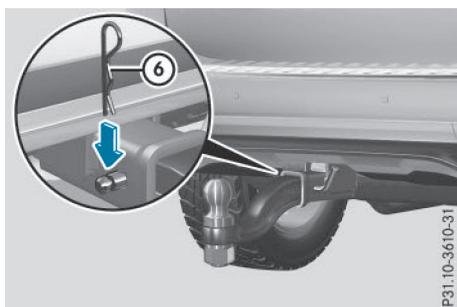


- Introduisez la rotule à l'horizontale dans le support ② dans le sens de la flèche jusqu'à

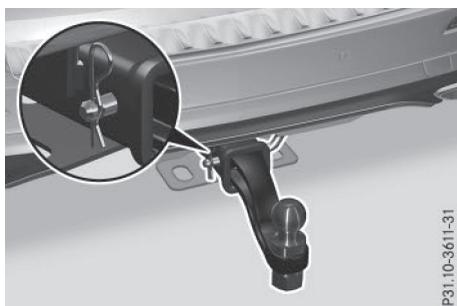
ce que l'alésage de la rotule ③ coïncide avec l'alésage du support ④.



- ▶ Introduisez le goujon ⑤ dans l'alésage du support de rotule et dans celui de la rotule jusqu'en butée.



- ▶ Bloquez le goujon avec la goupille à ressort ⑥.



- ▶ Contrôlez que la rotule, le goujon et la goupille à ressort sont correctement montés.

Si vous ne parvenez pas à verrouiller correctement la rotule, déposez-la. Dans ce cas, la rotule ne doit pas être utilisée pour tracter une remorque.

Si vous ne parvenez pas à verrouiller la rotule et à retirer la clé, déposez la rotule et nettoyez-la. Si vous ne pouvez toujours pas la verrouiller après le nettoyage, enlevez-la. Dans ce cas, vous ne devez pas utiliser le dispositif d'attelage car un fonctionnement sûr n'est pas garanti.

Faites contrôler l'ensemble du dispositif d'attelage par un atelier qualifié.

Attelage d'une remorque

❗ Si la remorque est équipée d'un système de freinage, n'accouplez pas celui-ci directement au système de freinage hydraulique du véhicule tracteur car ce dernier est équipé d'un système antiblocage de roues. Sinon, ni les freins du véhicule tracteur ni ceux de la remorque ne fonctionnent.

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique du véhicule.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ **Véhicules équipés du Pack AIRMATIC :** sélectionnez le niveau route (Highway).
- ▶ **Véhicules équipés de l'ADS :** réglez l'ADS sur **AUTO** ou sur **COMF**.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Fermez les portes et le hayon.
- ▶ Attelez la remorque.
- ▶ Établissez la liaison électrique entre le véhicule et la remorque.
- ▶ Contrôlez que le système d'éclairage de la remorque fonctionne.

i Véhicules équipés du Pack AIRMATIC : lorsque vous attelez une remorque, le véhicule reste toujours au niveau route (Highway). Lors de l'attelage d'une remorque, tenez compte des remarques suivantes :

- Si le niveau route (Highway) n'a pas été réglé manuellement, le véhicule s'abaisse automatiquement jusqu'à ce

niveau. C'est le cas lorsqu'une vitesse de 5 mph (8 km/h) est atteinte.

- Le niveau haute vitesse (Highspeed) n'est pas disponible.

Ces restrictions s'appliquent aux accessoires alimentés en tension par la prise de remorque de votre véhicule (un porte-vélos, par exemple).

Tenez compte des dimensions maximales autorisées pour la remorque (largeur et longueur).

La plupart des Etats fédéraux et toutes les provinces canadiennes imposent les équipements suivants :

- Chaînes de sécurité entre le véhicule tracteur et la remorque. Les chaînes doivent être croisées sous le timon. Elles ne doivent pas être reliées au pare-chocs ni à l'essieu du véhicule, mais au dispositif d'attelage. Laissez suffisamment de jeu dans les chaînes afin de pouvoir prendre des virages serrés.
 - Système de freinage séparé sur certaines remorques
 - Coupure de sécurité sur les remorques freinées. Renseignez-vous sur les exigences spécifiques définies par la législation en vigueur dans l'Etat dans lequel vous vous trouvez.
- Si la remorque vient à se détacher du véhicule tracteur, la coupure de sécurité permet d'actionner les freins de la remorque.

Traction d'une remorque

Il existe de nombreuses prescriptions légales relatives à la traction d'une remorque (limitations de vitesse, par exemple). Assurez-vous que votre attelage est conforme aux dispositions locales en vigueur

- sur votre lieu de domicile
- sur votre lieu de destination

La police et les autorités locales sont en mesure de vous fournir des informations fiables à ce sujet.

Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte des remarques suivantes :

- Afin d'acquérir de l'expérience et de vous habituer au nouveau comportement routier, entraînez-vous, à l'écart de la circulation,
 - à conduire dans les virages
 - à arrêter le véhicule
 - à rouler en marche arrière
- Avant de prendre la route, contrôlez les éléments suivants :
 - Dispositif d'attelage
 - Coupure de sécurité sur les remorques freinées
 - Chaînes de sécurité
 - Liaisons électriques
 - Eclairage
 - Roues
- Réglez les rétroviseurs extérieurs de manière à ce que la partie arrière de la remorque soit bien visible.
- Si la remorque est équipée de freins à commande électronique, démarrez l'attelage avec précaution. Freinez manuellement à l'aide du calculateur de freinage et contrôlez que les freins sont opérationnels.
- Arrimez les objets dans la remorque afin d'empêcher le chargement de glisser pendant le trajet.
- Lorsqu'une remorque est attelée, contrôlez régulièrement la fixation du chargement. Contrôlez le fonctionnement des feux et des freins de la remorque (si elle en est équipée).
- Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte du fait que le comportement routier est moins stable. Evitez de donner des coups de volant brusques.
- L'attelage est plus lourd, a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes et nécessite une distance de freinage plus longue. Il est plus sensible aux rafales de vent latérales et exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant.

- Dans la mesure du possible, ne freinez pas brusquement, mais appuyez d'abord modérément sur la pédale de frein afin que le frein de la remorque puisse être activé. Augmentez ensuite la pression sur la pédale de frein.
- Si la boîte de vitesses automatique commute de manière répétée entre les rapports sur une route en pente (montée ou descente), engagez un rapport inférieur avec la palette gauche qui se trouve sur le volant. Le passage à un rapport inférieur et la diminution de la vitesse réduisent le risque de dommage au niveau du moteur.
- Lorsque vous roulez en descente, engagez un rapport inférieur et exploitez ainsi l'effet de frein moteur.

Évitez de freiner en permanence car les freins du véhicule et, le cas échéant, les freins de la remorque risqueraient de surchauffer.

- Si la température du liquide de refroidissement augmente fortement alors que le climatiseur est en marche, arrêtez le climatiseur. Vous pouvez également refroidir le liquide de refroidissement en ouvrant les vitres et en réglant la soufflante de ventilation et la température dans l'habitacle sur le niveau le plus élevé.
- Lorsque vous effectuez un dépassement, soyez particulièrement attentif au fait que la distance de dépassement est plus importante avec l'attelage.

En raison de la longueur de l'attelage, vous aurez besoin, lors d'un dépassement, d'une distance plus longue par rapport au véhicule que vous dépassez avant de pouvoir revenir sur la voie d'origine.

Dételage d'une remorque

ATTENTION

Si vous dételez une remorque avec frein à inertie alors que celui-ci est serré, votre main

peut être coincée entre le véhicule et le timon. Il y a risque de blessure.

Ne dételez pas une remorque lorsque le frein à inertie est serré.

ATTENTION

Véhicules équipés d'un correcteur de niveau : Dès que vous débranchez le câble de la remorque, le véhicule s'abaisse. Vous ou d'autres personnes pouvez alors être coincés entre la carrosserie et les pneus ou sous le véhicule. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous débranchez le câble de la remorque, assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roues ou sous le véhicule.

! Ne dételez pas une remorque avec frein à inertie lorsque celui-ci est serré. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé suite à la détente du frein à inertie.

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique du véhicule.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Fermez les portes et le hayon.
- ▶ Serrez le frein de stationnement de la remorque.
- ▶ Débranchez le câble de la remorque, puis dételez la remorque.
- ▶ Arrêtez le moteur.

Charge tractée et charge sur timon autorisées

Spécifications de poids

Poids total autorisé

Le poids total de la remorque correspond au poids de la remorque plus le poids du chargement et des équipements montés sur la remorque.

Vous trouverez les cotes de montage et les charges sous « Caractéristiques techniques » (▷ page 434).

Charge sur timon autorisée

Vous trouverez les cotes de montage et les charges sous « Caractéristiques techniques » (▷ page 434).

Chargement de la remorque

- Lorsque vous chargez la remorque, veillez à ne pas dépasser le poids total autorisé de la remorque ni le poids total autorisé du véhicule. Le poids total autorisé du véhicule est indiqué sur la plaque constructeur qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Vous trouverez les valeurs maximales autorisées sur les plaques constructeur du véhicule et de la remorque. Pour déterminer le poids du chargement du véhicule et de la remorque, basez-vous toujours sur la valeur la plus faible.

- Pour éviter de dépasser la charge totale autorisée sur l'essieu, la charge sur timon appliquée à la rotule doit être ajoutée à la charge sur l'essieu arrière. Le poids total autorisé du véhicule est indiqué sur la plaque constructeur qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

i Mercedes-Benz recommande de charger la remorque de manière à ce que la charge sur timon représente 8 à 15 % du poids total autorisé de la remorque.

i Le poids des équipements supplémentaires, des passagers et du chargement réduit la charge tractée et la charge sur timon autorisées.

Contrôle du poids du véhicule et de la remorque

- Pour vous assurer que le poids du véhicule tracteur et celui de la remorque coïncident avec les valeurs maximales autorisées, faites peser l'attelage (véhicule tracteur avec conducteur, passagers et chargement,

remorque complètement chargée) sur une balance étalonnée.

- Contrôlez la charge autorisée sur les essieux avant et arrière, le poids total de la remorque et la charge sur timon.

Dépose de la rotule

- ▶ Retirez la goupille à ressort.
- ▶ Enlevez le goujon du support de rotule.
- ▶ Retirez la rotule de son support.
- ▶ Nettoyez la rotule si elle est encrassée.
- ▶ Rangez la rotule de manière à ce qu'elle ne puisse pas être projetée.

Respectez les directives de chargement (▷ page 312) et les consignes de sécurité importantes relatives aux bacs de rangement (▷ page 313).

Vous trouverez des remarques sur le nettoyage et l'entretien du dispositif d'attelage à la (▷ page 341).

Alimentation électrique de la remorque

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Informations utiles	242
Consignes de sécurité importantes	242
Affichages et éléments de commande	242
Menus et sous-menus	245
Messages sur le visuel	246
Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments	262

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Véhicules hybrides rechargeables uniquement :**⚠ ATTENTION**

Si le combiné d'instruments tombe en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter les limites de fonctionnement des systèmes pouvant compromettre la sécurité. La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Il y a risque d'accident.

Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Tous les véhicules à l'exception des véhicules hybrides rechargeables :**⚠ ATTENTION**

Si le combiné d'instruments tombe en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter les limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Il y a risque d'accident.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

L'ordinateur de bord affiche sur le visuel multifonction uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

Pour avoir une vue d'ensemble de la situation, tenez compte de l'illustration du combiné d'instruments (▷ page 43).

Affichages et éléments de commande

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Indicateur de température du liquide de refroidissement
- Compte-tours
- Segments du tachymètre

- Visuel multifonction
- Indicateur de température extérieure

Utilisation de l'ordinateur de bord

Vue d'ensemble



- ① Visuel multifonction
- ② Groupe de touches droit
- ③ Groupe de touches gauche

► **Activation de l'ordinateur de bord :** tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

Groupe de touches gauche

- ◀ • Affichage de la barre de menus et sélection d'un menu
- ▶

Pression brève :

- ▲ • Navigation à l'intérieur d'une liste
- ▼ • Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction
- Véhicules équipés du système Audio 20 : dans le menu **Audio**, sélection de la station mémorisée suivante ou précédente lorsque la liste des stations en mémoire ou des stations disponibles est active et sélection d'un titre audio
- Véhicules équipés de COMAND Online : dans le menu **Audio**, sélection de la station suivante ou précédente lorsque la liste des stations disponibles est active et sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone

**Pression longue :**

- Véhicules équipés du système Audio 20 : dans le menu **Audio**, sélection de la station suivante ou précédente lorsque la liste des stations en mémoire ou des stations disponibles est active et sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide
- Véhicules équipés de COMAND Online : dans le menu **Audio**, sélection de la liste des stations en mémoire ou des stations disponibles dans la plage de fréquence souhaitée et sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert



- Confirmation de la sélection ou du message
- Dans le menu **Tél** (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné

**Pression brève :**

- Retour
- Véhicules équipés du système Audio 20 :
Désactivation du système de commande vocale de la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)
- Véhicules équipés de COMAND Online :
Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)
- Masquage des messages sur le visuel ou affichage de la dernière fonction utilisée du menu **Trajet**
- Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel

**Pression longue :**

- Affichage de l'affichage standard du menu **Trajet**

Groupe de touches droit

- Refus d'un appel ou fin de communication
- Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel



- Lancement ou prise d'un appel
- Passage à la mémoire de répétition d'appel



- Réglage du volume sonore



	<ul style="list-style-type: none">• Désactivation et activation du son
	<ul style="list-style-type: none">• Véhicules équipés du système Audio 20 : Activation du système de commande vocale de la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)• Véhicules équipés de COMAND Online : Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)

Menus et sous-menus

Vue d'ensemble des menus

Les touches  et  du volant vous permettent d'afficher la barre de menus et de sélectionner un menu.

Utilisation de l'ordinateur de bord
(▷ page 242)

Vous trouverez de plus amples informations sur chaque menu dans la notice d'utilisation numérique.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu **Trajet**
- Menu **Nav** (messages de navigation)
- Menu **Audio**
- Menu **Tél** (téléphone)
- Menu **Assist.** (assistance)
- Menu **Mainten.**
- Menu **Régl.** (réglages)
- Menu **ON&OFFROAD**
- Menu **AMG** (véhicules Mercedes-AMG)

Messages sur le visuel

Introduction

Remarques générales

Cette section décrit les messages sur le visuel qui sont importants pour la sécurité et les solutions préconisées. Vous trouverez une description d'autres messages sur le visuel et des solutions préconisées dans la notice d'utilisation numérique.

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue. Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives à la fonction HOLD (> page 199) et au stationnement (> page 179).

Masquage des messages sur le visuel

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant. Le message affiché sur le visuel multifonction est masqué.

Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel multifonction. Certains messages à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués.

Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

Mémoire des messages

L'ordinateur de bord transfère certains messages dans la **mémoire des messages**. Vous pouvez prendre connaissance des messages :

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Main-ten..**. Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : **2 messages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'entrée, par exemple : **2 messages**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour faire défiler les messages sur le visuel.

Lorsque vous coupez le contact, tous les messages sont effacés, à l'exception de ceux à haut niveau de priorité. Ces derniers ne sont supprimés qu'une fois que la cause des défauts a été éliminée.

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel



pas dispo. pr
l'instant cf.
notice d'utilisa-
tion

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ABS (système antiblocage de roues), le BAS (freinage d'urgence assisté), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le BAS PLUS avec assistant carrefours, le système PRE-SAFE® PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

Causes possibles :

- L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.
- Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse.

ATTENTION

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.
Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché sur le visuel multifonction :

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.



L'ABS, le BAS, l'ESP®, la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'aver-

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	<p>tisseur actif d'angle mort ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le BAS PLUS avec assistant carrefours, le système PRE-SAFE® PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada), ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel



pas dispo. pr
l'instant cf.
notice d'utilisa-
tion

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ESP®, la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le BAS PLUS avec assistant carrefours et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.
- Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché sur le visuel multifonction :

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

ne fonctionne pas
cf. notice d'utili-
sation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ESP®, la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le BAS PLUS avec assistant carrefours et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel



ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP[®], la stabilisation de la remorque avec l'ESP[®], le BAS, le système PRE-SAFE[®], la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le BAS PLUS avec assistant carrefours et le frein PRE-SAFE[®] soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP[®] n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. En outre, le voyant d'alerte  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179). ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.
<p></p> <p>Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p>Tenez compte des informations supplémentaires relatives aux systèmes de retenue (► page 56).</p>
<p></p> <p>avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou avant droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Le système de retenue avant gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>arrière gauche Défaut Aller à l'atelier ou arrière droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Le système de retenue arrière gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>arrière central Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Le système de retenue arrière central est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier ou Airbag rideau droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>L'airbag rideau gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>ATTENTION</p> <p>L'airbag rideau gauche ou droit peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager est désactivé pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> • une personne adulte ou • une personne de taille correspondante est assise sur le siège du passager <p>Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <p> ATTENTION</p> <p>L'airbag frontal du passager ne se déclenchera pas en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 179). ► Coupez le contact. ► Faites descendre l'occupant du siège du passager. ► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact. ► Observez les voyants PASSENGER AIR BAG qui se trouvent sur la console centrale et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants : <ul style="list-style-type: none"> Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis : <ul style="list-style-type: none"> • Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON doivent s'allumer simultanément pendant 6 secondes environ. • Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit ensuite être allumé et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS a désactivé l'airbag frontal du passager (▷ page 67) • Les messages Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ou Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction. ► Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés. ► Assurez-vous qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction. <p>Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classe le si-</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>cupant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ou PASSENGER AIR BAG ON reste allumé ou s'éteint.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Tenez compte des informations supplémentaires relatives à l'OCS (► page 67).</p>
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager est activé pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège du passager ou • le siège du passager est inoccupé <p>Dans certains cas, la désactivation automatique de l'airbag frontal du passager détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>L'airbag frontal du passager peut se déclencher de manière intempestive.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179).</p> <p>► Coupez le contact.</p> <p>► Ouvrez la porte du passager.</p> <p>► Retirez l'enfant et le siège-enfant du siège du passager.</p> <p>► Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège du passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement.</p> <p>► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact.</p> <p>► Observez les voyants PASSENGER AIR BAG qui se trouvent sur la console centrale et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants :</p>

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis :

- Les voyants PASSENGER AIR BAG OFF et PASSENGER AIR BAG ON doivent s'allumer simultanément pendant 6 secondes environ.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit ensuite être allumé et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS (système de classification des occupants) a désactivé l'airbag frontal du passager (► page 67)
- Les messages [Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation](#) ou [Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation](#) ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction.

► Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.

► Assurez-vous qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction.

Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classe l'occupant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF ou PASSENGER AIR BAG ON reste allumé ou s'éteint.

Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Tenez compte des informations supplémentaires relatives à l'OCS (► page 67).

Moteur	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<p>Le liquide de refroidissement est trop chaud. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.</p> <p>En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.</p> <p>Il y a risque de blessure.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179). ► Attendez que le moteur ait refroidi. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Attendez que le message ait disparu et que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 248 °F (120 °C) avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement. ► Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <p>Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 248 °F (120 °C).</p>

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel



Rouler à 12 mph max.

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Vous roulez trop vite pour le niveau tout-terrain réglé. En outre, l'indicateur de niveau du véhicule apparaît entre le symbole du véhicule et le message, et un signal d'alerte retentit.

 **ATTENTION**

Le véhicule risque de se renverser et de se retourner. Il y a risque d'accident.

- Adaptez votre style de conduite au comportement routier modifié.
- Ne braquez que légèrement et évitez les mouvements de braquage brusques.
- Ne roulez pas à plus de 12 mph (20 km/h) jusqu'à ce que le niveau tout-terrain 2 soit atteint.

ACTIVE CURVE SYSTEM Défaut cf. notice d'utilisation

L'ACTIVE CURVE SYSTEM est en panne. La tenue de route du véhicule est fortement compromise. En outre, un signal d'alerte retentit.

 **ATTENTION**

Il y a risque d'accident.

- Continuez de rouler prudemment.
- Adaptez votre style de conduite au comportement routier modifié.
- Evitez les accélérations brutales dans les virages serrés et les mouvements de braquage brusques.
- Ne roulez pas à plus de 50 mph (80 km/h).
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Pneus	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pression pneus Contrôler pneus	<p>L'avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une forte baisse de pression.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vous avez remplacé une roue ou un pneu ou vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs. • La pression d'un ou plusieurs pneus a baissé. <p> ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 345). ► Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire. ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus une fois la pression correcte rétablie (► page 374).
Contrôler pneus	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 345). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 375). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
<p>Attention pneu(s) défect.</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p> ATTENTION</p> <p>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. • Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. • Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179). ► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, suivez les instructions en cas de crevaison (► page 345).

Véhicule	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses pas en position P</p>	<p>La porte du conducteur est ouverte ou n'est pas complètement fermée et la boîte de vitesses se trouve en position R, N ou D. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de vitesses sur P. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 179). ► Fermez complètement la porte du conducteur.
	<p>Le hayon est ouvert.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Lorsque le moteur tourne et que le hayon est ouvert, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le hayon.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le capot est ouvert.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 179). ► Fermez le capot.
 <p>Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>La direction assistée est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule. ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité: roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié. ► Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité: ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche.

Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

Remarques générales

Cette section décrit les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments et les solutions préconisées. Vous trouverez une description d'autres voyants de contrôle et d'alerte présents sur le combiné d'instruments et des solutions préconisées dans la notice d'utilisation numérique.

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

Sécurité

Ceintures de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.</p>	<p>Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 61). Le signal d'alerte s'arrête.</p>
 <p>Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 61). Le voyant d'alerte s'éteint.</p> <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager.</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.</p>
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 61). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p> <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p>

Systèmes de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>RBS</p> <p>Véhicules hybrides rechargeables :</p> <p>Le voyant orange d'alerte RBS (système de freinage à récupération d'énergie) s'allume. En outre, un signal d'alerte peut retentir.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le RBS est en panne. La course de la pédale de frein peut être plus importante qu'à l'accoutumée et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. Il se peut également que la fonction d'arrêt automatique du moteur soit désactivée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 246). ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>BRAKE</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p> Risque d'accident</p> <p>Le RBS est en panne. La course de la pédale de frein peut être plus importante qu'à l'accoutumée et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
<p>BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p> ATTENTION</p> <p>L'assistance du freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179). ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 179).► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.► Prenez contact avec un atelier qualifié.► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p data-bbox="185 274 234 301"></p> <p data-bbox="181 310 402 419">Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p data-bbox="181 431 413 632">Véhicules hybrides rechargeables : le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule est en état de marche (READY).</p>	<p data-bbox="439 274 1104 542">L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), le BAS PLUS avec assistant carrefours, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP® (régulation du comportement dynamique), la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le système PRE-SAFE® PLUS, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort, par exemple, sont également désactivés.</p> <p data-bbox="439 551 1104 605">En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.</p> <p data-bbox="439 614 909 641">Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p data-bbox="452 659 615 686"> ATTENTION</p> <p data-bbox="439 704 1104 811">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p data-bbox="439 829 1104 910">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p data-bbox="439 919 1104 973">Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p data-bbox="439 982 909 1008">Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul data-bbox="439 1026 1104 1152" style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p data-bbox="439 1170 1104 1250">Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes (système de navigation ou boîte de vitesses automatique, par exemple) peuvent également ne pas être disponibles.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p></p> <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>Véhicules hybrides rechargeables : le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule est en état de marche (READY).</p>	<p>L'ABS n'est momentanément pas disponible. Le BAS, le BAS PLUS avec assistant carrefours, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'EBD, l'ESP®, la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le système PRE-SAFE® PLUS, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'autodiagnostic n'est pas encore terminé. • Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse. <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <p>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.</p> <p>Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>Véhicules hybrides rechargeables : le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le véhicule est en état de marche (READY).</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, le BAS PLUS avec assistant carrefours, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'ESP®, la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le système PRE-SAFE® PLUS, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments peuvent être allumés.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les États-Unis)</p> <p>  </p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF et le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le moteur tourne. Véhicules hybrides rechargeables : le voyant rouge d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF et le voyant orange d'alerte ABS sont allumés alors que le véhicule est en état de marche (READY).</p>	<p>L'ABS et l'ESP® sont défectueux. Le BAS, le BAS PLUS avec assistant carrefours, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le système PRE-SAFE® PLUS, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p></p> <p>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.</p>	<p>L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine.</p> <p>Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ► Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. ► Ne désactivez pas l'ESP®. <p>Dans des cas exceptionnels (► page 91), il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler.</p> <p>Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'ESP® (► page 90).</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ESP[®] OFF s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>Véhicules hybrides rechargeables : le voyant orange d'alerte ESP[®] OFF est allumé alors que le véhicule est en état de marche (READY).</p>	<p>L'ESP[®] est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Si l'ESP[®] est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite ou de sécurité active sont ainsi disponibles de manière limitée, par exemple l'avertisseur actif d'angle mort. Le système n'effectue aucune intervention de freinage permettant de corriger la trajectoire.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <p>► Réactivez l'ESP[®].</p> <p>Dans des cas exceptionnels (► page 91), il peut être préférable de désactiver l'ESP[®] pour rouler.</p> <p>Respectez les consignes de sécurité importantes relatives à l'ESP[®] (► page 90).</p> <p>► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</p> <p>Si l'ESP[®] ne peut pas être activé :</p> <p>► Faites contrôler l'ESP[®] par un atelier qualifié.</p>
 <p>Les voyants orange d'alerte ESP[®] et ESP[®] OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p> <p>Véhicules hybrides rechargeables : les voyants orange d'alerte ESP[®] et ESP[®] OFF sont allumés alors que le véhicule est en état de marche (READY).</p>	<p>L'ESP[®], le BAS, le BAS PLUS avec assistant carrefours, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, la stabilisation de la remorque avec l'ESP[®], le système PRE-SAFE[®] PLUS, le frein PRE-SAFE[®], la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP[®] n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <p>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</p> <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="213 272 323 301" style="display: flex; gap: 10px;">   </div> <p>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p> <p>Véhicules hybrides rechargeables : les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF sont allumés alors que le véhicule est en état de marche (READY).</p>	<p>L'ESP®, le BAS, la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, le système de stabilisation en cas de vent latéral, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Il se peut que le BAS PLUS avec assistant carrefours, le COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le système PRE-SAFE® PLUS, le frein PRE-SAFE®, la direction active STEER CONTROL, l'assistant de trajectoire actif et l'avertisseur actif d'angle mort soient également en panne.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<div data-bbox="213 1265 265 1293" style="display: flex; gap: 10px;">  </div> <p>Le voyant rouge d'alerte des systèmes de retenue s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Les systèmes de retenue sont en panne.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none">► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.► Continuez de rouler prudemment.► Faites immédiatement contrôler les systèmes de retenue par un atelier qualifié. <p>Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue, voir (► page 56).</p>

Moteur

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>La température du liquide de refroidissement est supérieure à 248 °F (120 °C). L'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou le niveau du liquide de refroidissement est peut-être trop bas.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.</p> <p>Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.</p> <p>En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.</p> <p>Il y a risque de blessure.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179). ► Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (► page 337). ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.

Systèmes d'aide à la conduite

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte de l'avertisseur de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Vous vous rapprochez d'un véhicule, d'un piéton ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Soyez prêt à freiner. ► Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle. <p>Tenez compte des informations supplémentaires relatives au DIS-TRONIC PLUS (► page 187).</p> <p>Tenez compte des informations supplémentaires relatives au frein PRE-SAFE® (► page 93).</p> <p>Tenez compte des informations supplémentaires relatives au COL-LISION PREVENTION ASSIST PLUS (► page 245).</p>

Pneus	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 179). ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Contrôler les pneus et, si nécessaire, suivre les instructions en cas de crevaison (► page 345). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 375). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
 <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Remarques générales	278
Consignes de sécurité importantes	278
Limitation du fonctionnement	279
Système de commande Audio 20/ COMAND Online	280

Remarques générales

Le chapitre « Système Audio 20/COMAND Online » de la présente notice d'utilisation décrit les principes de base de l'utilisation du système Audio 20/de COMAND Online. Vous trouverez des informations supplémentaires dans la notice d'utilisation numérique.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Toute modification effectuée sur les composants électroniques, leurs logiciels ou leur câblage risque de compromettre le fonctionnement de ceux-ci ou d'autres composants mis en réseau. Cela peut concerner en particulier les systèmes importants pour la sécurité. Ceux-ci risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Cela entraîne un risque accru d'accident et de blessure.

N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels. Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

Toute modification effectuée sur l'électronique du véhicule entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule.

ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système Audio 20/COMAND Online, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Le système Audio 20/COMAND Online calcule l'itinéraire jusqu'à la destination sans tenir compte par exemple

- des feux rouges
- des panneaux stop ou de priorité
- des voies qui se rejoignent
- des interdictions d'arrêt ou de stationnement
- des autres règles de circulation
- des ponts étroits

Le système Audio 20/COMAND Online peut donner des instructions de navigation erronées lorsque le tracé de la route et les conditions de circulation réelles ne correspondent pas aux données de la carte numérique. Les cartes numériques ne couvrent ni toutes les zones, ni tous les itinéraires possibles à l'intérieur d'une zone donnée. C'est par exemple le cas suite à une modification du tracé ou au changement du sens de circulation d'une rue à sens unique.

Vous devez vous-même veiller à respecter les différentes règles de circulation pendant la marche. Le code de la route a toujours priorité sur les recommandations de conduite.

Les messages de navigation diffusés pendant la marche sont destinés à vous guider sans détourner votre attention de la circulation ni de la conduite.

Utilisez toujours cette fonction plutôt que de vous orienter à l'aide de la carte affichée.

L'observation des symboles ou de la carte affichée risque de détourner votre attention de la circulation et de la conduite et d'augmenter ainsi le risque d'accident.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

Cet appareil est conforme aux valeurs limites d'exposition aux radiations établies par la

FCC pour les appareils non contrôlés, ainsi qu'aux directives de la FCC concernant l'exposition aux fréquences radio définies dans le supplément C du bulletin 65 de l'OET.

En raison de la faible énergie haute fréquence émise par cet appareil, celui-ci est présumé conforme aux directives sans qu'il soit nécessaire d'évaluer l'exposition maximale admissible (MPE). Il est toutefois conseillé d'installer l'appareil en respectant une distance d'au moins 8 pouces (20 cm) entre la source de rayonnement et le corps d'une personne (à l'exclusion des mains, poignets, pieds et jambes).

Limitation du fonctionnement

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions ne sont pas disponibles lorsque le véhicule roule, ou ne le sont que de manière limitée. Dans ce cas, certains points de menu ne peuvent pas être sélectionnés ou le système affiche un message correspondant.

Système de commande Audio 20/COMAND Online

Vue d'ensemble

Eléments



- ① Visuel du système Audio 20 ou de COMAND Online
- ② Unité de commande du système Audio 20/COMAND
- ③ Pavé tactile avec, en dessous, le sélecteur et les touches (COMAND Online)

Le système Audio 20 et COMAND Online comprennent :

- le visuel
- l'unité de commande avec lecteur ou changeur de DVD
- le sélecteur et les touches
- un emplacement pour carte SD
- 2 possibilités de raccordement pour appareils USB ou par l'intermédiaire de l'interface média dans la console centrale

Le raccordement d'un iPod® s'effectue par l'intermédiaire d'un câble USB.

Fonctions

- **Radio HD FM, radio HD AM et radio satellite**

- **Médias**

- Médias supportés (COMAND Online) : CD audio, CD MP3, DVD vidéo, 2 possibilités de raccordement pour appareils USB ou par l'intermédiaire de l'interface média (iPod®, par exemple), carte SD, appareils audio Bluetooth

Médias supportés (système Audio 20) : si le lecteur est disponible, CD audio et CD

MP3, 2 possibilités de raccordement pour appareils USB ou par l'intermédiaire de l'interface média (iPod®, par exemple), carte SD, appareils audio Bluetooth. Si l'interface média est disponible, un iPod® peut être raccordé directement à l'interface USB.

- Recherche de fichiers musicaux dans tous les médias

- **Système de sonorisation**

Vous pouvez choisir entre 2 systèmes de sonorisation :

- Système de sonorisation surround Harman Kardon® Logic7®
- Système de sonorisation AMG BeoSound Bang & Olufsen (COMAND Online)

• **Système de navigation**

- Navigation par l'intermédiaire du disque dur (COMAND Online)
- Navigation par l'intermédiaire de la carte SD (si disponible pour le système Audio 20)
- Entrée de la destination, par exemple par l'intermédiaire de la recherche par mot-clé (COMAND Online)
- Carte 3D réelle avec affichage des villes en relief
- Destinations spéciales et itinéraires personnels à partir d'une carte SD (COMAND Online)
- Fonctions de navigation (vue Boussole, par exemple) (COMAND Online)
- Guidage dynamique avec messages d'information routière diffusés via la radio satellite SIRIUS (COMAND Online)

• **Communication**

- Fonctions Messages : SMS, e-mails (COMAND Online)
- Carnet d'adresses (COMAND Online)
- Navigateur Web (COMAND Online)
- Mercedes-Benz Apps (recherche locale Google™, téléchargement de destinations et d'itinéraires, Facebook, Google Street View™, cours de la bourse, actualités, et bien d'autres encore)
- Site Internet Mercedes-Benz Mobile
- Interface Wi-Fi pour le raccordement d'un smartphone à COMAND Online
- Point d'accès Wi-Fi pour le raccordement d'une tablette ou d'un ordinateur portable et l'accès à Internet par l'intermédiaire de votre téléphone portable (COMAND Online)

• **Météo SIRIUS (COMAND Online)**

- Données météo sous forme de tableau d'information (prévisions du jour, prévisions à 5 jours, informations détaillées)
- Données météo sur la carte météo, telles que radar de précipitations, données cycloniques, passage de cyclones tropicaux (ouragans, tornades)

• **Fonctions du véhicule**

- Réglages du véhicule (consommation de carburant, par exemple)
- Caméra à 360°
- Caméra de recul
- Ionisation (COMAND Online)
- Fonctions siège
- Affichage du comportement dynamique sur le visuel COMAND dans le cas des véhicules équipés du Pack Offroad (▷ page 229)

• **Touche favori (si disponible)**

Accès rapide aux fonctions favori par l'intermédiaire de la touche favori située à côté du sélecteur

Visuel

Remarques générales

❗ N'utilisez pas l'espace situé devant le visuel comme surface de rangement. Les objets que vous y déposez peuvent endommager le visuel ou limiter le fonctionnement. Évitez de toucher le visuel. Suite aux pressions exercées sur le visuel, la qualité de l'affichage peut parfois se dégrader de manière irréversible.

Le port de lunettes de soleil polarisées peut entraver la lisibilité du visuel.

Le visuel est doté d'un dispositif de coupure automatique en fonction de la température. Si la température est trop élevée, la luminosité est d'abord réduite automatiquement. La soufflante peut ensuite s'arrêter complètement par moments.

Vue d'ensemble



L'exemple montre le visuel de COMAND Online en mode Carte mémoire SD.

L'heure et, en fonction du réglage, d'autres informations apparaissent en haut sur la ligne de statut.

Le champ d'affichage principal apparaît en dessous.

Lorsque vous modifiez les réglages de la climatisation, l'affichage du statut du climatiseur apparaît brièvement.

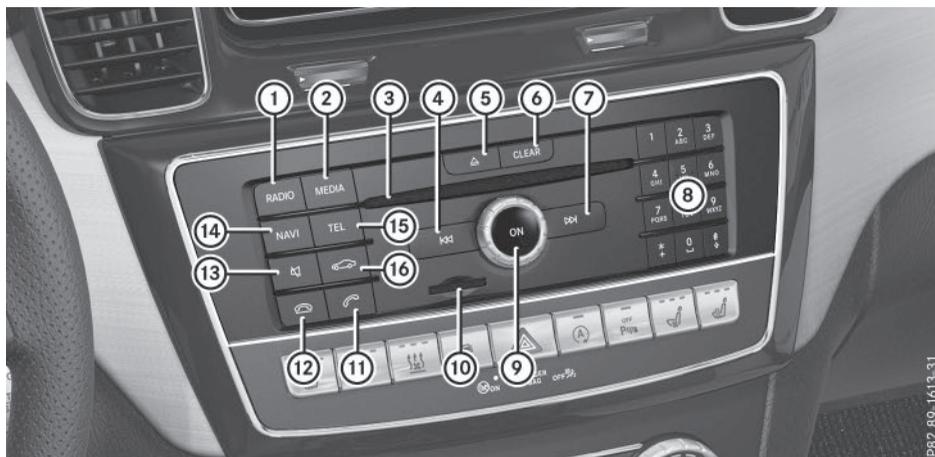
Consignes de nettoyage

! Evitez tout contact avec le visuel. La surface brillante du visuel est très fragile et risque d'être rayée. Si vous devez toutefois la nettoyer, utilisez un produit de nettoyage doux et un chiffon doux non pelucheux.

Pour le nettoyage, le visuel doit être éteint et froid. Si nécessaire, nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écran TFT ou LCD du commerce. N'exercez pas de pression sur le visuel lors du nettoyage car cela pourrait provoquer des dommages irréversibles au niveau de l'affichage. Essayez ensuite le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

Evitez les diluants à base d'alcool, l'essence et les produits de nettoyage abrasifs. Ils peuvent endommager la surface du visuel.

Unité de commande de COMAND Online



P82.89-1613-31

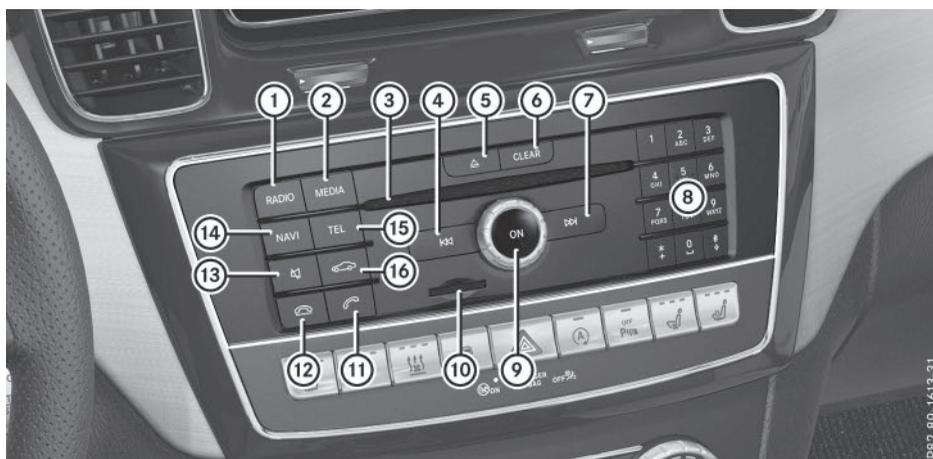
Audio 20/COMAND Online

	Fonction	Page		Fonction	Page	
①	Activation du mode Radio Affichage du menu Radio	308 309		⑤	Introduction et retrait des CD/DVD <input type="checkbox"/> Lecteur (système Audio 20, COMAND Online) <input type="checkbox"/> Changeur de DVD (COMAND Online)	 
②	Activation du dernier mode Médias sélectionné Affichage du menu Médias	 		⑥	Touche Effacer <ul style="list-style-type: none"> • Effacement des caractères • Effacement de l'entrée 	287
③	Introduction et retrait des CD/DVD dans le cas du lecteur (COMAND Online, système Audio 20) Introduction des CD/DVD dans le cas du changeur de DVD (COMAND Online) Retrait des CD/DVD dans le cas du changeur de DVD (COMAND Online)	  		⑦	Sélection de la station suivante dans la liste des stations Saut de titre en avant Avance rapide	  
④	Sélection de la station précédente dans la liste des stations Saut de titre en arrière Retour rapide	  				

	Fonction	Page
⑧	Pavé numérique	
	• Mémorisation des stations	
	• Autorisation du téléphone portable	
	• Entrée du numéro d'appel	
	• Recherche d'un contact	
	• Entrée des caractères	
	<input type="checkbox"/> # Affichage du titre en cours de lecture (si le support de données prend en charge les informations sur les titres)	
<input type="checkbox"/> * Réglage des stations par entrée manuelle de la fréquence		
<input type="checkbox"/> * Sélection des titres		
⑨	Mise en marche et arrêt du système Audio 20 ou de COMAND Online	
	Réglage du volume sonore	
⑩	Introduction et retrait des cartes mémoire SD	

	Fonction	Page
⑪	Prise d'un appel	245
	Lancement d'un appel	305
	Répétition d'appel	
⑫	Prise d'un appel pendant une communication (appel en attente)	
	Refus d'un appel	305
⑬	Fin de la communication en cours	305
	Activation et désactivation du son	
⑭	Désactivation des messages de navigation (COMAND Online)	
	Activation du mode Navigation	297
⑮	Affichage du menu Navigation	
	Affichage du menu Téléphone	
⑯	Affichage des réglages du véhicule	

Unité de commande du système Audio 20



PB2.B9-1613-31

Audio 20/COMAND Online

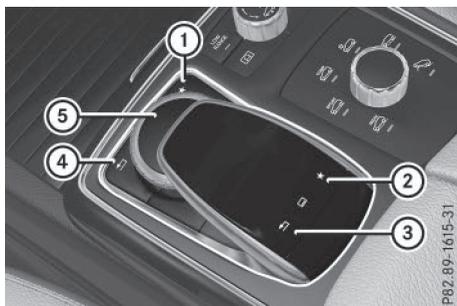
	Fonction	Page		Fonction	Page	
①	Activation du mode Radio Affichage du menu Radio	308 309		⑦	Sélection de la station suivante dans la liste des stations Saut de titre en avant	 
②	Activation du dernier mode Médias sélectionné Affichage du menu Médias	 		⑧	Pavé numérique <ul style="list-style-type: none"> • Mémorisation des stations • Autorisation d'un téléphone portable (connexion) • Entrée du numéro d'appel • Recherche d'un contact 	   
③	Introduction et retrait des CD dans le cas du lecteur (si un lecteur est disponible)				<ul style="list-style-type: none"> ★ Réglage des stations par entrée manuelle de la fréquence ★ Sélection des titres 	 
④	Sélection de la station précédente dans la liste des stations Saut de titre en arrière	 		⑨	Mise en marche et arrêt du système Audio 20 Réglage du volume sonore	 
⑤	Introduction et retrait des CD (si la touche est disponible)  Lecteur			⑩	Introduction et retrait des cartes mémoire SD	
⑥	Touche Effacer <ul style="list-style-type: none"> • Effacement des caractères • Effacement de l'entrée 	287				

	Fonction	Page
⑪	Prise d'un appel	245
	Lancement d'un appel	305
	Répétition d'appel	
	Prise d'un appel pendant une communication (appel en attente)	
⑫	Refus d'un appel	
	Fin de la communication en cours	
⑬	Activation et désactivation du son	
	Désactivation des messages de navigation	

	Fonction	Page
⑭	Affichage du menu Son	
	Activation du mode Navigation	
⑮	Affichage du menu Téléphone	
⑯	Affichage des réglages du véhicule	

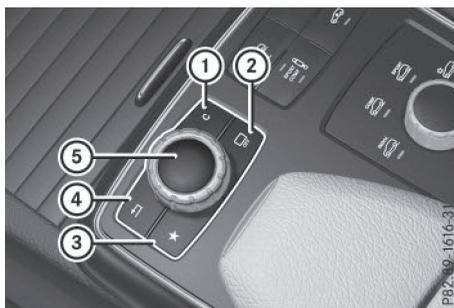
Touches et sélecteur

Vue d'ensemble



COMAND Online (équipement avec pavé tactile)

- ① Touche favori à côté du sélecteur
- ② Touche favori du pavé tactile
- ③ Touche Retour du pavé tactile
- ④ Touche Retour à côté du sélecteur
- ⑤ Sélecteur



Équipement sans pavé tactile

- ① Touche Effacer
- ② Désactivation et activation du visuel
- ③ Touche favori
- ④ Touche Retour
- ⑤ Sélecteur

A la place de la touche ②, le véhicule peut être équipé de la touche d'accès aux fonctions siège .

Véhicules Mercedes-AMG : le sélecteur est doté des touches ① et ④.

Sélecteur

A l'aide du sélecteur qui se trouve sur la console centrale, vous pouvez

- sélectionner des points de menu sur le visuel
- entrer des caractères
- sélectionner une destination sur la carte
- mémoriser des entrées

Vous pouvez actionner le sélecteur

- en le tournant 
- en le poussant vers la gauche ou vers la droite 
- en le poussant vers l'avant ou vers l'arrière 
- en le poussant en diagonale 
- en appuyant dessus de manière brève ou prolongée 

Touche Retour

La touche  vous permet de quitter un menu ou de passer à l'affichage de base du mode d'utilisation actuel.

- ▶ **Sortie du menu:** appuyez brièvement sur la touche .

Le système Audio 20/COMAND Online passe au niveau de menu immédiatement supérieur dans le mode d'utilisation actuel.

- ▶ **Passage à l'affichage de base:** appuyez sur la touche  pendant plus de 2 secondes.

Le système Audio 20/COMAND Online passe à l'affichage de base du mode d'utilisation actuel.

Touche Effacer

COMAND Online

- ▶ **Effacement d'un caractère:** appuyez brièvement sur la touche Effacer  de l'unité de commande.

- ▶ **Effacement d'une entrée complète:** appuyez longuement sur la touche Effacer  de l'unité de commande.

Système Audio 20

- ▶ **Effacement d'un caractère:** appuyez brièvement sur la touche Effacer  de l'unité de commande.

ou

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche Effacer  située à côté du sélecteur.

- ▶ **Effacement d'une entrée complète:** appuyez longuement sur la touche Effacer  de l'unité de commande.

ou

- ▶ Appuyez longuement sur la touche Effacer  située à côté du sélecteur.

Touche favori

Vous avez la possibilité d'affecter à la touche favori  des fonctions prédéfinies que vous pouvez ensuite appeler en appuyant sur la touche.

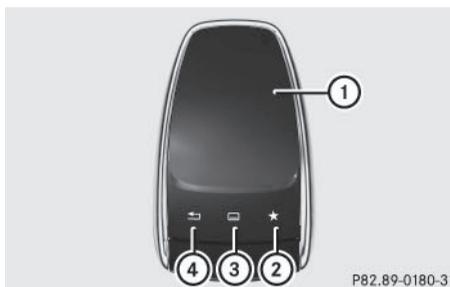
Touche de désactivation du visuel

La touche  vous permet de désactiver et d'activer le visuel.

Pavé tactile

Vue d'ensemble du pavé tactile

- ! N'utilisez pas d'objets pointus sur le pavé tactile. Le pavé tactile pourrait être endommagé.



- ① Surface tactile
- ② Touche favori

- ③ Affichage de l'accès rapide aux fonctions Audio et Téléphone
- ④ Touche Retour

A l'aide du pavé tactile, vous pouvez

- sélectionner des points de menu sur le visuel (▷ page 288)
- entrer des caractères (fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite) (▷ page 290)
- piloter la source audio active (▷ page 294)
- créer, gérer et afficher des favoris (▷ page 295)
- entrer des destinations en mode Navigation
- mémoriser des entrées

Pour de plus amples informations sur l'utilisation du pavé tactile, voir (▷ page 288).

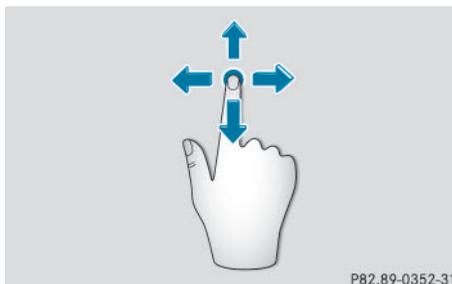
N'appuyez pas trop fort sur le pavé tactile. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements.

Activation et désactivation du pavé tactile

- ▶ Appuyez sur la touche . Le menu Véhicule apparaît.
- ▶ Poussez le sélecteur , tournez-le, puis appuyez dessus pour sélectionner **Réglages système**. Un menu apparaît.
- ▶ Si le pavé tactile est doté de la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite, sélectionnez **Pavé tactile**.
- ▶ Sélectionnez **Activer pavé tactile**. Le pavé tactile est activé ou désactivé .

Utilisation du pavé tactile

Sélection d'un point de menu



- ▶ Touchez la surface tactile avec le doigt.
- ▶ Faites glisser votre doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite. La sélection sur le visuel se déplace dans le sens du mouvement.

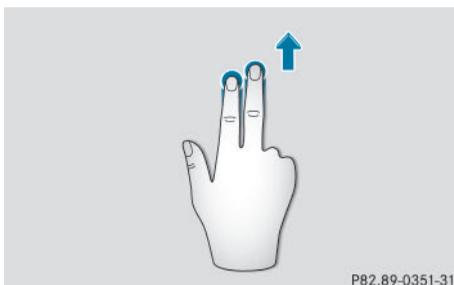
Vous pouvez ainsi naviguer dans les listes ou les menus.

Confirmation de la sélection



- ▶ Appuyez sur la surface tactile avec un doigt jusqu'au point de pression. Un menu, une option ou une application s'ouvre.

Affichage de l'accès rapide aux fonctions Audio et Téléphone

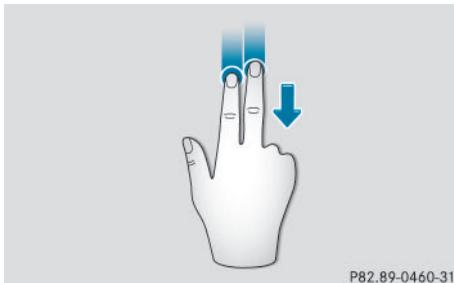


P82.89-0351-31

- ▶ Touchez le bas de la surface tactile avec 2 doigts.
- ▶ Faites glisser vos doigts vers le haut. L'accès rapide apparaît.

Pour de plus amples informations sur l'accès rapide aux fonctions Audio et Téléphone, voir (▷ page 294).

Masquage de l'accès rapide aux fonctions Audio et Téléphone



P82.89-0460-31

- ▶ Touchez la surface tactile avec 2 doigts.
- ▶ Faites glisser vos doigts vers le bas. L'accès rapide disparaît.

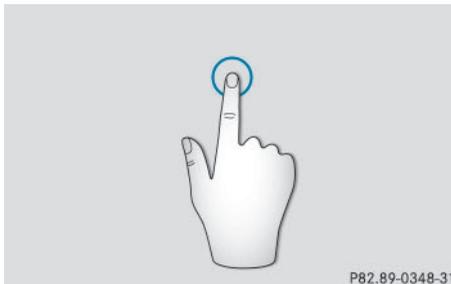
Utilisation du sélecteur pour les réglages du véhicule ou du son



P82.89-0369-31

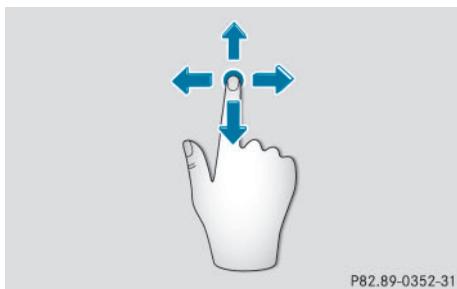
- ▶ Placez 2 doigts légèrement écartés sur la surface tactile.
- ▶ Faites pivoter vos doigts dans le sens des aiguilles d'une montre. Le réglage du sélecteur augmente.
- ou
- ▶ Faites pivoter vos doigts dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le réglage du sélecteur diminue.

Déplacement de la carte



P82.89-0348-31

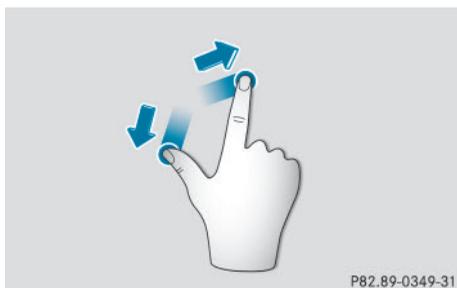
- ▶ Appuyez sur la surface tactile avec un doigt jusqu'au point de pression. Le réticule apparaît.



P82.89-0352-31

- ▶ Touchez de nouveau la surface tactile avec le doigt.
- ▶ Faites glisser votre doigt dans la direction de votre choix.
La carte se déplace dans le sens du mouvement.

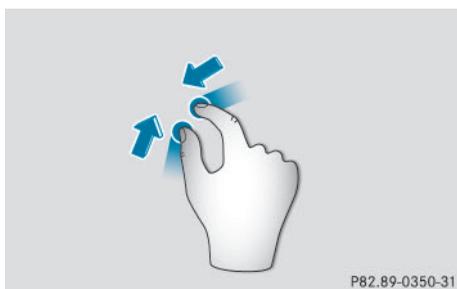
Agrandissement de l'échelle de la carte



P82.89-0349-31

- ▶ Placez 2 doigts légèrement écartés sur la surface tactile.
- ▶ Ecartez vos doigts.
L'échelle de la carte est agrandie.

Réduction de l'échelle de la carte



P82.89-0350-31

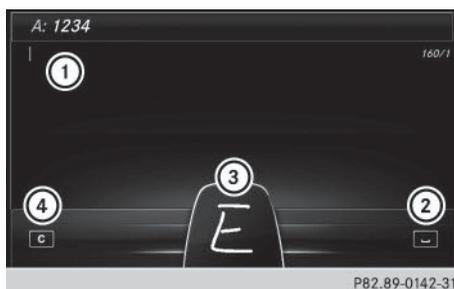
- ▶ Placez 2 doigts assez écartés sur la surface tactile.
- ▶ Rapprochez vos doigts.
L'échelle de la carte est réduite.

Fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite

Vue d'ensemble de la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite

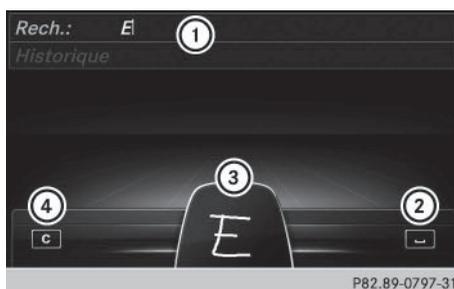
Cette fonction est disponible uniquement si le pavé tactile est doté de la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite.

Vous pouvez utiliser la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite dans toutes les lignes de saisie de texte, de chiffres ou de caractères.



P82.89-0142-31

- ① Ligne de saisie active
- ② Saisie d'une espace (▷ page 292)
- ③ Représentation de la surface tactile
- ④ Effacement d'un caractère (▷ page 292)



P82.89-0797-31

- ① Ligne de saisie active
- ② Saisie d'une espace (▷ page 292)
- ③ Représentation de la surface tactile
- ④ Effacement d'un caractère (▷ page 292)

Si le caractère entré peut être interprété de différentes manières, une liste apparaît. Pour de plus amples informations sur les caractères proposés, voir (▷ page 292).

Vous pouvez en outre activer ou désactiver la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits (▷ page 291).



- ① Sortie du menu
- ② Retour à la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- ③ Utilisation du répertoire téléphonique ou des modèles de texte
- ④ Passage à une autre ligne de saisie ou déplacement du curseur
- ⑤ Modification de la langue de saisie
- ⑥ Fin de l'entrée des caractères

► **Affichage du menu :** appuyez sur le pavé tactile.



- ① Sortie du menu
- ② Retour à la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- ③ Passage à une autre ligne de saisie ou déplacement du curseur
- ④ Modification de la langue de saisie
- ⑤ Fin de l'entrée des caractères

► **Affichage du menu :** appuyez sur le pavé tactile.

Activation et désactivation de la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de lecture vocale des caractères manuscrits.

- Appuyez sur la touche . Le menu Véhicule apparaît.
- Poussez le sélecteur , tournez-le, puis appuyez dessus pour sélectionner **Réglages système**. Un menu apparaît.
- Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Pavé tactile**.
- Sélectionnez **Lecture vocale des caractères manuscrits**. La fonction de lecture vocale est activée ou désactivée .

Entrée des caractères

Condition requise : une ligne de saisie de texte, de chiffres ou de caractères est sélectionnée.

- Tracez le caractère souhaité avec le doigt sur la surface tactile. Le caractère détecté est entré sur la ligne de saisie. Le caractère suivant peut être tracé sur la surface tactile.

Si le caractère peut être interprété de différentes manières, une liste apparaît.

Pour de plus amples informations sur les caractères proposés, voir (▷ page 292).

Caractères proposés



- ① Caractère détecté
- ② Caractères proposés

- ▶ Sélection d'un caractère proposé : tournez le sélecteur.
Le caractère sélectionné est entré à la place du caractère détecté automatiquement. Vous pouvez poursuivre l'entrée des caractères.



- ① Caractère détecté
- ② Caractères proposés

- ▶ Sélection d'un caractère proposé : tournez le sélecteur.
Le caractère sélectionné est entré à la place du caractère détecté automatiquement. Vous pouvez poursuivre l'entrée des caractères.

Saisie d'une espace

Condition requise : une ligne de saisie de texte, de chiffres ou de caractères est sélectionnée.

- ▶ Touchez la surface tactile avec le doigt et effleurez-la vers la droite.
Une espace est ajoutée sur la ligne de saisie.

Effacement d'un caractère

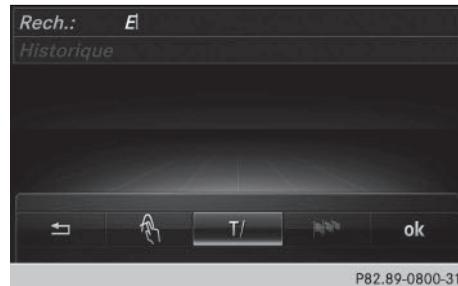
Condition requise : une ligne de saisie de texte, de chiffres ou de caractères est sélectionnée.

- ▶ Touchez la surface tactile avec le doigt et effleurez-la vers la gauche.
Le dernier caractère saisi est effacé.

Passage à une autre ligne de saisie



- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.
Un menu apparaît.
- ▶ Sélection de **T/** : effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection de la ligne de saisie souhaitée : effleurez le pavé vers le haut ou vers le bas, puis appuyez dessus.
La ligne de saisie sélectionnée devient active et vous pouvez poursuivre l'entrée des caractères.



- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.
Un menu apparaît.
- ▶ Sélection de **T/** : effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection de la ligne de saisie souhaitée : effleurez le pavé vers le haut ou vers le bas, puis appuyez dessus.
La ligne de saisie sélectionnée devient active et vous pouvez poursuivre l'entrée des caractères.

Déplacement du curseur sur la ligne de saisie



- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.
Un menu apparaît.
- ▶ Sélection de **T/** : effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez dessus.
- ▶ Déplacement du curseur: effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite.



- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.
Un menu apparaît.
- ▶ Sélection de **T/** : effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez dessus.
- ▶ Déplacement du curseur: effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite.

Modification de la langue de saisie pour la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite

Condition requise : une ligne de saisie de texte, de chiffres ou de caractères est sélectionnée.

- ▶ Appuyez sur le pavé tactile.
Un menu apparaît.
- ▶ Effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez dessus pour sélectionner .
La liste des langues de saisie disponibles s'affiche.
- ▶ Effleurez le pavé vers le haut ou vers le bas, puis appuyez dessus pour sélectionner la langue.
La langue de saisie pour la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite a été modifiée.

Recherche dans des listes

La procédure est expliquée à titre d'exemple pour une recherche dans le répertoire téléphonique.

Le premier caractère détermine la première lettre du contact recherché.

- ▶ Tracez la lettre sur le pavé tactile.
Dans le répertoire téléphonique, le premier contact commençant par la lettre sélectionnée est mis en surbrillance.
Pour de plus amples informations sur la fonction de reconnaissance de l'écriture

manuscrite du pavé tactile, voir (▷ page 290).

- ▶ Tracez les autres lettres les unes après les autres sur le pavé tactile.
- ▶ Appuyez sur le pavé tactile pour mettre fin à la recherche et passer au répertoire téléphonique.

Sélection du pavé tactile ou du sélecteur pour l'entrée des caractères

Condition requise : une ligne de saisie de texte, de chiffres ou de caractères est sélectionnée.

- ▶ **Passage à l'entrée de caractères à l'aide du pavé tactile :** appuyez sur le pavé tactile avec un doigt. La fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite sur le pavé tactile est activée.
- ▶ **Passage à l'entrée de caractères à l'aide du sélecteur :** appuyez sur le sélecteur. L'entrée des caractères à l'aide du sélecteur est activée.

Accès rapide aux fonctions Audio et Téléphone

Passage à une autre station/un autre morceau de musique



Cette fonction vous permet de sélectionner la station suivante ou le morceau de musique suivant, en fonction de la source audio active.

- ▶ Affichez l'accès rapide (▷ page 289). La source audio actuelle est affichée.
- ▶ Pour sélectionner la station/le morceau de musique précédent ou suivant, effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite. La station ou le morceau de musique sélectionné est diffusé.

Changement de source audio



- ▶ Affichez l'accès rapide (▷ page 289). La source audio actuelle est affichée.
- ▶ **Affichage des sources audio disponibles :** effleurez le pavé vers le bas avec le doigt.
- ▶ **Sélection de la source audio :** effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez dessus. La lecture de la source audio sélectionnée commence.

Envoi de tonalités DTMF

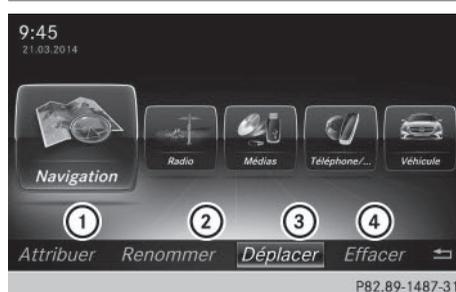


Cette fonction n'est pas possible avec tous les téléphones portables (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Affichez l'accès rapide pendant une communication (▷ page 289).
- ▶ **Sélection des caractères :** effleurez le pavé vers la gauche ou vers la droite, puis appuyez à chaque fois dessus. Chaque caractère sélectionné est aussitôt envoyé.

Favoris

Vue d'ensemble des favoris



- ① Ajout d'un nouveau favori (▷ page 295)
 - ② Modification du nom du favori sélectionné (▷ page 296)
 - ③ Déplacement du favori sélectionné (▷ page 296)
 - ④ Effacement du favori sélectionné (▷ page 296)
- ▶ **Affichage de la vue d'ensemble des favoris :** appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur. Les favoris apparaissent.
 - ▶ **Affichage de la barre de menus :** poussez le sélecteur Ⓢ.

Vous pouvez gérer jusqu'à 20 favoris. Pour de plus amples informations sur la manière de sélectionner et d'afficher un favori, voir (▷ page 295).

Affichage des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur. Les favoris apparaissent.
- ▶ **Affichage d'un favori :** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Ajout de favoris

Ajout de favoris prédéfinis

- ▶ Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur. Les favoris apparaissent.
- ▶ **Affichage de la barre de menus :** poussez le sélecteur Ⓢ.
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Attribuer**. Les catégories des favoris disponibles apparaissent :
 - **Navigation**
 - **Divertissement**
 - **Téléphone**
 - **Véhicule**

- ▶ **Sélection de la catégorie :** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Les favoris correspondants apparaissent.
- ▶ **Sélection d'un favori :** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ **Mémorisation du favori dans l'ordre souhaité :** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Le favori a été ajouté. Si un favori est mémorisé au-dessus d'un autre favori, ce dernier est alors effacé.

Ajout de favoris personnels

Vous pouvez mémoriser des favoris personnels, par exemple pour

- afficher les numéros de téléphone du répertoire téléphonique
- régler les stations radio
- aller à un instant précis d'un titre ou d'un livre audio

- afficher vos médias préférés
- sélectionner des destinations pour le calcul de l'itinéraire

Vous pouvez mémoriser des favoris personnels, par exemple pour

- afficher les numéros de téléphone du répertoire téléphonique
- régler les stations radio
- aller à un instant précis d'un titre ou d'un livre audio
- afficher vos médias préférés

L'exemple suivant décrit la procédure à suivre pour mémoriser un numéro de téléphone enregistré dans le répertoire téléphonique en tant que favori.

- ▶ **Mémorisation du numéro de téléphone en tant que favori :** maintenez la touche favori située à côté du sélecteur appuyée jusqu'à ce que les favoris s'affichent.
- ▶ **Mémorisation du favori dans l'ordre souhaité :** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Le favori est ajouté.
Si un favori est mémorisé au-dessus d'un autre favori, ce dernier est alors effacé.

Modification du nom des favoris

- ▶ Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.
Les favoris apparaissent.
- ▶ **Sélection du favori à renommer :** tournez le sélecteur.
- ▶ **Affichage de la barre de menus :** poussez le sélecteur .
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Renommer**.
- ▶ **Fin de l'entrée : sélectionnez OK.**
Le nom du favori est modifié.

Déplacement des favoris



- ▶ Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.
Les favoris apparaissent.
- ▶ **Sélection du favori à déplacer :** tournez le sélecteur.
- ▶ **Affichage de la barre de menus :** poussez le sélecteur .
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Déplacer**.
- ▶ **Mémorisation du favori dans l'ordre souhaité :** tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Le favori est déplacé.
Si un favori est mémorisé au-dessus d'un autre favori, ce dernier est alors effacé.

Effacement de favoris

- ▶ Appuyez sur la touche favori à côté du sélecteur.
Les favoris apparaissent.
- ▶ **Sélection du favori à effacer :** tournez le sélecteur.
- ▶ **Affichage de la barre de menus :** poussez le sélecteur .
- ▶ Sélection de **Effacer** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus pour sélectionner **Oui** ou **Non**.
Si vous sélectionnez **Oui**, le favori est effacé. Si vous sélectionnez **Non**, le processus est interrompu.

Réglages du véhicule

Affichage des réglages du véhicule

- ▶ Appuyez sur la touche .
- ou
- ▶ Sélectionnez **Véhicule** sur la ligne des fonctions principales.
Le menu Véhicule apparaît.
- ▶ Sélection de **Réglages véhicule**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Le menu **Réglages véhicule** est activé.
- ▶ Sélection du réglage du véhicule souhaité: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
La zone principale avec l'élément de réglage est activée.

Sélection d'un autre réglage du véhicule :

- ▶ Activation du menu de sélection des réglages du véhicule: poussez le sélecteur .

Sortie du menu Réglages du véhicule :

- ▶ Sélection de  sur le visuel: poussez le sélecteur ↓, puis appuyez dessus.

Navigation

Introduction

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'utilisation pendant la marche de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident. Utilisez ces appareils uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez aux entrées souhaitées lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système de navigation, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Remarques générales

Le système Audio 20 est équipé du module Garmin® MAP PILOT (voir la notice d'utilisation du fabricant).

Vous trouverez de plus amples informations sur la navigation dans le cas de COMAND Online dans la notice d'utilisation numérique. Le fonctionnement du système de navigation dépend, entre autres, de la réception GPS. Dans certaines situations, la réception GPS peut être limitée ou perturbée, voire impossible, par exemple dans les tunnels et les parkings couverts.

Les possibilités d'entrée sont limitées dès que le véhicule roule à plus de 5 km/h.

-  Le fonctionnement des antennes de toit (téléphone, GPS) peut être compromis par l'utilisation de systèmes de portage.

Activation du mode Navigation

- ▶ Appuyez sur la touche .
- Vous pouvez voir la position actuelle du véhicule sur la carte.

Affichage ou masquage du menu

- ▶ **Affichage**: poussez le sélecteur ↓ alors que la carte est affichée.
- ▶ **Masquage**: appuyez sur la touche .

Entrée des destinations

Remarques générales

Les descriptions relatives à l'entrée de la destination s'appliquent à COMAND Online. Pour de plus amples informations dans le cas du système Audio 20, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Possibilités d'entrée de la destination

En fonction du pays de livraison, l'entrée de la destination peut être bloquée pendant la marche.

Entrée de l'adresse

Recherche par mot-clé à l'aide de parties de mots

A partir de la liste des dernières destinations (jusqu'à 50 destinations)

Sélection d'un contact à partir du carnet d'adresses (contact avec des données cartographiques de navigation valables ⓘ)

Sélection d'une destination spéciale (station-service, restaurant, par exemple) en différents endroits

Via la carte

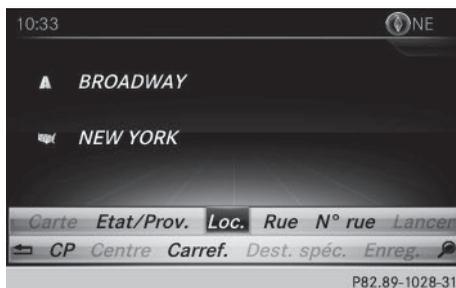
Entrée de destinations intermédiaires

A partir de Mercedes-Benz Apps
Condition requise (Etats-Unis) : mbrace est activé pour les applications Mercedes-Benz.

Condition requise (Canada) : un téléphone portable est relié à COMAND Online via Bluetooth® ou USB.

Entrée des coordonnées géographiques

Exemple d'entrée d'une adresse



- ▶ Affichez le menu (> page 297).
- ▶ Sélection de **Destination** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélectionnez **Entrer adresse**.
- ▶ Entrez l'adresse en indiquant, par exemple, la localité, la rue et le numéro de maison.
- ▶ **Calcul de l'itinéraire** - confirmation de **Lancer** : appuyez sur le sélecteur.
Le système calcule l'itinéraire sur la base du type d'itinéraire actuel.

▶ **Sélection du type d'itinéraire** : affichez le menu (> page 297).

▶ Sélection de **Régl.** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

▶ Sélectionnez **Réglages de l'itinéraire**.

▶ Sélectionnez le type d'itinéraire.

Le type d'itinéraire sélectionné sera utilisé pour le prochain calcul de l'itinéraire. Si vous avez sélectionné **Itinéraire dynamique sur requête** ou **Itinéraire Eco**, les messages d'information routière qui concernent l'itinéraire sont pris en compte.

i Vous pouvez influencer sur le tracé de l'itinéraire jusqu'à la destination en entrant des destinations intermédiaires (4 au maximum).

Guidage

Le système vous guide jusqu'à la destination par le biais de messages de navigation et d'affichages de guidage. Les descriptions relatives à l'entrée de la destination s'appliquent à COMAND Online. Pour de plus amples informations dans le cas du système Audio 20, voir la notice d'utilisation du fabricant.

i Lorsque le tracé de la route ou les conditions de circulation réelles ne correspondent pas aux données de la carte numérique, le système Audio 20 ou COMAND Online peut diffuser des messages de navigation erronés. Le code de la route a toujours priorité sur les recommandations de conduite.



Avant et pendant une manœuvre, vous pouvez voir la carte dans la partie gauche du visuel et une vue des carrefours ou une image en 3D dans la partie droite. Si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système peut afficher sur le bord inférieur du visuel une recommandation (flèche de direction blanche) concernant la voie de circulation à emprunter.

Messages de navigation

- ▶ **Réglage du volume sonore :** pendant la diffusion d'un message de navigation, tournez le bouton-pression rotatif .
- ▶ **Désactivation :** appuyez sur la touche  du système COMAND pendant la diffusion d'un message de navigation.

Informations sur l'itinéraire

- ▶ Affichez le menu (▷ page 297).
- ▶ Sélection de **Itinéraire** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ **Affichage des informations sur la destination** : sélectionnez **Informations destination**.
- ▶ **Affichage de la liste des itinéraires** : sélectionnez **Routenliste**.
- ▶ **Affichage de la position actuelle** : sélectionnez **Où suis-je?**.

Interruption et reprise du guidage

- ▶ Appuyez sur le sélecteur.
- ▶ Sélection de **Destination** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélectionnez **Interrompre le guidage en cours** ou **Poursuivre le guidage**.

Messages d'information routière en temps réel

Les descriptions relatives à l'entrée de la destination s'appliquent à COMAND Online. Pour de plus amples informations dans le cas du système Audio 20, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Pour pouvoir recevoir les messages d'information routière en temps réel via la radio satellite, vous avez besoin d'un abonnement au service d'information routière par radio satellite (Satellite Radio Traffic Message Service) de SIRIUS XM.

COMAND Online peut recevoir les messages d'information routière diffusés via la radio satellite et en tenir compte pour le calcul de l'itinéraire en mode Navigation. Les messages d'information routière reçus peuvent être édités sous forme de texte ou représentés par des symboles sur la carte.

- ▶ Activation du mode Navigation : appuyez sur la touche **NAVI**.
- ▶ Affichage du menu : poussez le sélecteur .
- ▶ Sélection de **Trafic** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
En l'absence de réception satellite ou s'il n'y a aucun message d'information routière, un message correspondant apparaît.
- ▶ Fermeture du message : appuyez sur le sélecteur.

Fonctions de la carte

Remarques générales

Les descriptions relatives à l'entrée de la destination s'appliquent à COMAND Online. Pour de plus amples informations dans le cas du système Audio 20, voir la notice d'utilisation du fabricant.

Réglage de l'échelle de la carte

Condition requise : la carte est affichée en plein écran et le menu est masqué (▷ page 297).

- Tournez le sélecteur jusqu'à ce que l'échelle souhaitée soit réglée.

Déplacement de la carte

Condition requise : la carte est affichée en plein écran et le menu est masqué (▷ page 297).

- Poussez le sélecteur (◀⊙▶, ↑⊙↓ ou ↻⊙↻).

Le réticule apparaît. La carte en dessous du réticule se déplace dans la direction correspondante.

- ❗ En appuyant sur le sélecteur, vous sélectionnez une destination sur la carte.

Sélection de l'orientation de la carte

- Affichez le menu (▷ page 297).
- Sélection de **Options** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- Sélectionnez **Orientation de la carte**. Le point ● indique le réglage actuel.
- Tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. L'orientation de la carte change.

Représentation des bâtiments et profil d'altitude

A petite échelle (20 m ou 50 m), les bâtiments importants sont représentés sur la carte par des images proches de la réalité, tandis que les autres sont modélisés en 3D.

Le profil d'altitude permet une représentation proche de la réalité de certaines villes.

Affichage de la carte en ligne

Condition requise : un téléphone portable utilisant un service d'échange de données est raccordé à COMAND Online.

- Affichez le menu (▷ page 297).
- Poussez 2 fois le sélecteur ↑⊙.
- Appuyez sur le sélecteur. Le menu Navigation apparaît.

- Tournez le sélecteur jusqu'à ce que **Affichage de la carte en ligne** apparaisse au premier plan.

- Appuyez sur le sélecteur.

La connexion Online est établie. Une fois la connexion établie, la carte Google™ Maps affiche les environs de la position actuelle du véhicule.

Connexion et déconnexion d'un téléphone portable

Conditions

Pour profiter de la téléphonie via l'interface Bluetooth®, vous avez besoin d'un téléphone portable compatible Bluetooth®. Le téléphone portable doit reconnaître le profil Handsfree (HFP) 1.0 ou supérieur.

Activation de la fonction Bluetooth® sur le système Audio 20/COMAND Online

- Appuyez sur la touche  qui se trouve sur la console centrale. Le menu **Véhicule** apparaît.
- Sélection de **Réglages système**: poussez le sélecteur ⊙↓, tournez-le, puis appuyez dessus.
- Sélection de **Activer Bluetooth**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Ce faisant, vous activez ou désactivez Bluetooth®.

Sur le téléphone portable

- Mettez le téléphone portable en marche et entrez le code PIN si l'appareil le demande (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Activez la fonction Bluetooth® et, si nécessaire, la visibilité Bluetooth® pour les autres appareils (voir la notice d'utilisation du fabricant). Certains téléphones portables ne sont visibles que momentanément (voir la notice d'utilisation du fabricant).
- Si nécessaire, réglez le nom d'appareil Bluetooth® du téléphone portable.

Il peut arriver que tous les appareils d'un même fabricant portent le même nom d'appareil Bluetooth®. Afin que votre téléphone portable soit reconnaissable de manière univoque, modifiez son nom d'appareil (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le choix du nom est libre.

Si le téléphone portable reconnaît les profils Bluetooth® PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) et MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), les informations suivantes sont transférées après la connexion :

- Répertoire téléphonique
- Journal
- Messages

La batterie du téléphone portable doit toujours être suffisamment chargée afin d'éviter les dysfonctionnements.

i Les téléphones portables disponibles sur le marché ne conviennent pas tous. Pour de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement d'un téléphone portable au système Audio 20/COMAND Online, consultez le site Internet

<http://www.mbusa-mobile.com>.

Vous pouvez également obtenir des renseignements par téléphone.

Aux Etats-Unis, vous pouvez joindre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372).

Au Canada, vous pouvez joindre le Customer Relations Center au numéro 1-800-387-0100.

i Certains affichages, tels que l'affichage de l'intensité du champ, dépendent de la version du profil Handsfree supporté.

Procédure et informations générales

Recherche et autorisation d'un téléphone portable (connexion)

Lorsque vous utilisez pour la première fois votre téléphone portable en liaison avec le

système Audio 20/COMAND Online, vous devez d'abord le rechercher (▷ page 302), puis l'autoriser (▷ page 302). En fonction du téléphone portable, l'autorisation peut être réalisée par l'intermédiaire du protocole SSP (Secure Simple Pairing) ou par entrée d'un code d'accès. Le système Audio 20/COMAND Online active automatiquement la procédure qui convient à votre téléphone portable. Le mode d'association SSP (Secure Simple Pairing) se reconnaît au fait qu'un code apparaît sur le téléphone portable et sur le système Audio 20/COMAND Online. Le mode d'association par code d'accès se reconnaît au fait que vous devez entrer un code sur le téléphone portable et sur le système Audio 20/COMAND Online. Une fois l'autorisation effectuée, le téléphone portable sera systématiquement raccordé automatiquement.

Si le système Audio 20/COMAND Online ne trouve pas votre téléphone portable, cela peut être dû à certains réglages de sécurité sur votre téléphone. Vous pouvez aussi initier le processus de recherche et d'autorisation à partir du téléphone portable (▷ page 303).

Pour des remarques relatives à l'autorisation et au raccordement d'un téléphone portable Bluetooth® spécifique, consultez le site Internet <http://www.mercedes-benz.com/connect>.

Vous pouvez autoriser au maximum 15 téléphones portables. Vous ne pouvez raccorder au système Audio 20/à COMAND Online qu'un seul téléphone portable à la fois.

Désautorisation d'un téléphone portable (déconnexion)

Si vous quittez la zone de réception du système Audio 20/COMAND Online ou que vous désactivez la fonction Bluetooth® sur votre téléphone portable, la connexion est automatiquement interrompue.

Si la connexion Bluetooth® ne doit plus être établie automatiquement, vous devez désautoriser (déconnecter) le téléphone portable (▷ page 304).

Recherche d'un téléphone portable



- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Passage à la barre de menus dans le menu Téléphone : poussez le sélecteur **⊙↓**.
- ▶ Sélection de **Raccorder appareil** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste des appareils apparaît.
- ▶ Sélection de **Rechercher téléphones** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Un message indiquant que Bluetooth® doit être activé sur le téléphone portable et que celui-ci doit être visible pour les autres appareils apparaît.
- ▶ Sélection de **Lancer la recherche** : appuyez sur le sélecteur. Les téléphones portables disponibles sont affichés dans la liste des appareils.

La durée de la recherche dépend du nombre de téléphones Bluetooth® se trouvant dans la zone de réception et de leurs caractéristiques.

Un nouveau téléphone portable trouvé, précédé du symbole , apparaît dans la liste des appareils. Vous pouvez à présent autoriser (connecter) le téléphone portable trouvé (▷ page 302).

Si la liste des appareils est déjà pleine, un message vous demande de désautoriser un téléphone portable (▷ page 304).

Si vous affichez de nouveau la liste des appareils, celle-ci n'indique plus les appareils non autorisés. Lancez alors une nouvelle recherche pour mettre à jour la liste des appareils.

Symboles dans la liste des appareils

Symbole	Explication
	Nouveau téléphone portable trouvé, pas encore autorisé
	Téléphone portable autorisé, mais non raccordé
•	Téléphone portable autorisé et raccordé

Autorisation d'un téléphone portable (connexion)

Autorisation par l'intermédiaire du protocole SSP (Secure Simple Pairing)

Lorsque le système Audio 20/COMAND Online a détecté votre téléphone portable, vous pouvez l'autoriser (le connecter).

- ▶ Sélection d'un téléphone portable dans la liste des appareils : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Un code apparaît sur le système Audio 20/COMAND Online et sur le téléphone portable.

Le code est identique

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online** : sélectionnez **Oui**.
- ▶ **Téléphone portable** : confirmez le code. En fonction du téléphone portable, vous devez confirmer la connexion au système Audio 20/à COMAND Online ainsi que celle pour les profils Bluetooth® PBAP et MAP. La demande de confirmation peut s'afficher avec un décalage de jusqu'à 2 minutes. Si nécessaire, vous pouvez mémoriser la confirmation sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le téléphone portable est à présent autorisé et relié au système Audio 20/à COMAND Online. Vous pouvez désormais téléphoner à l'aide du dispositif mains libres.

Vous trouverez des informations sur le réglage du volume d'émission et de réception du téléphone portable dans la notice d'utilisation numérique.

Le code est différent

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online :** sélectionnez **Non**.
Le processus est interrompu. Répétez la procédure d'autorisation.

Autorisation par entrée d'un code d'accès (identifiant)

Lorsque le système Audio 20/COMAND Online a détecté votre téléphone portable, vous pouvez l'autoriser (le connecter).

- ▶ Sélection du nom Bluetooth® du téléphone portable souhaité dans la liste des appareils : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Le menu d'entrée du code d'accès apparaît.
Le code d'accès est un nombre composé de 1 à 16 chiffres que vous déterminez vous-même.
- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online :** entrez le code d'accès à l'aide du clavier virtuel.
- ▶ Une fois tous les chiffres saisis, sélectionnez **[ok]** .
- ▶ **Téléphone portable :** entrez le même code d'accès et confirmez. En fonction du téléphone portable, vous devez confirmer la connexion au système Audio 20/à COMAND Online ainsi que celle pour les profils Bluetooth® PBAP et MAP. La demande de confirmation peut s'afficher avec un décalage de jusqu'à 2 minutes. Si nécessaire, vous pouvez mémoriser la confirmation sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant).
Le téléphone portable est à présent autorisé et relié au système Audio 20/à COMAND Online. Vous pouvez désormais téléphoner à l'aide du dispositif mains libres.

Vous trouverez des informations sur le réglage du volume d'émission et de réception du téléphone portable dans la notice d'utilisation numérique.

Si le message **Echec de l'autorisation** apparaît, c'est que vous avez peut-être entré un code d'accès différent ou dépassé le temps prévu. Répétez le processus.

- ▶ **i** Certains téléphones portables requièrent un code d'accès de 4 chiffres ou plus.
- ▶ **i** Si vous souhaitez à nouveau autoriser un téléphone portable qui a été désautorisé, vous pouvez choisir un autre code d'accès.

Etablissement de la connexion à partir du téléphone portable

Le nom d'appareil Bluetooth® du système Audio 20/de COMAND Online est « MB Bluetooth ».

- ▶ **Système Audio 20/COMAND Online :** affichez le menu Téléphone.
- ▶ Passage à la barre de menus : poussez le sélecteur **⊙↓**.
- ▶ Sélection de **Raccorder appareil** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste des appareils apparaît.
- ▶ Sélection de **Lancer rech. via téléphone** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Un message indiquant que la recherche peut être lancée sur le téléphone portable apparaît.
- ▶ **Téléphone portable :** lancez la recherche d'appareils Bluetooth® (voir la notice d'utilisation du fabricant).
Le système Audio 20/COMAND Online apparaît dans la liste des appareils du téléphone portable sous le nom « MB Bluetooth ».
- ▶ Sélectionnez « MB Bluetooth ».
Un message vous demandant si le téléphone portable doit être autorisé apparaît

sur le visuel du système Audio 20/de COMAND Online.

- **Système Audio 20/COMAND Online :** sélectionnez **Oui**.

Si vous sélectionnez **Non**, le processus est interrompu.

Si votre téléphone portable prend en charge le protocole SSP (Secure Simple Pairing), un code apparaît sur les 2 appareils.

Le code est identique

- **Système Audio 20/COMAND Online :** sélectionnez **Oui**.

- **Téléphone portable :** confirmez le code.

En fonction du téléphone portable, vous devez confirmer la connexion au système Audio 20/à COMAND Online ainsi que celle pour les profils Bluetooth® PBAP et MAP. La demande de confirmation peut s'afficher avec un décalage de jusqu'à 2 minutes. Si nécessaire, vous pouvez mémoriser la confirmation sur le téléphone portable (voir la notice d'utilisation du fabricant). Le téléphone portable est à présent autorisé et relié au système Audio 20/à COMAND Online. Vous pouvez désormais téléphoner à l'aide du dispositif mains libres.

Le code est différent

- **Système Audio 20/COMAND Online :** sélectionnez **Non**.

Le processus est interrompu. Répétez le processus.

Si votre téléphone portable ne prend pas en charge le protocole SSP (Secure Simple Pairing), vous trouverez de plus amples informations sur le raccordement du téléphone portable dans la notice d'utilisation numérique.

Reconnexion automatique

Le système Audio 20/COMAND Online recherche toujours le dernier téléphone portable raccordé.

Si la liaison avec le dernier téléphone portable raccordé n'est pas possible, le système recherche le téléphone portable raccordé en avant-dernier.

Commutation entre les téléphones portables

Si vous avez autorisé plusieurs téléphones portables, vous pouvez passer de l'un à l'autre.

- Affichage du menu Téléphone: appuyez sur la touche **TEL**.
- Affichage de la barre de menus: poussez le sélecteur **⊙↓**.
- Sélection de **Raccorder appareil**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste des appareils apparaît.
- Sélection du téléphone portable souhaité: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Le système recherche le téléphone portable sélectionné et le raccorde s'il se trouve dans la zone de réception Bluetooth® et que la fonction Bluetooth® est activée.

Vous ne pouvez raccorder qu'un seul téléphone portable à la fois. Dans la liste des appareils, le téléphone portable raccordé est identifié par un point ●.

- i** Le passage à un autre téléphone portable autorisé n'est possible que si aucune conversation téléphonique n'est en cours.

Désautorisation d'un téléphone portable (déconnexion)

Mercedes-Benz USA, LLC vous recommande d'effectuer la désautorisation à partir du système Audio 20/de COMAND Online et du téléphone portable. Sinon, les autorisations ultérieures peuvent échouer.

- Affichage du menu Téléphone: appuyez sur la touche **TEL**.
- Affichage de la barre de menus: poussez le sélecteur **⊙↓**.

- ▶ Sélection de **Raccorder appareil** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection du téléphone portable souhaité dans la liste des appareils : tournez le sélecteur.
- ▶ Sélection de  : poussez le sélecteur .
- ▶ Sélection de **Désautoriser** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Un message vous demande si l'appareil doit réellement être désautorisé.
- ▶ Sélection de **Oui** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Le téléphone portable est désautorisé.

i Avant de réautoriser le téléphone portable, effacez également le nom d'appareil **MB Bluetooth** de la liste Bluetooth® du téléphone portable.

Utilisation du téléphone

Prise d'un appel

- ▶ Sélection de **Accepter** : appuyez sur le sélecteur.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction.
La communication est établie.

Vous trouverez de plus amples informations sur les fonctions disponibles pendant une communication dans la notice d'utilisation numérique.

- i** Vous pouvez également prendre l'appel par l'intermédiaire du système de commande vocale (voir la notice d'utilisation spécifique).
- i** Si le numéro de téléphone est transféré, celui-ci apparaît alors sur le visuel. Si le numéro de téléphone est mémorisé dans le répertoire téléphonique, le nom du contact est également affiché. Si l'affichage du numéro de téléphone est bloqué, **Inconnu** est affiché sur le visuel.

Refus d'un appel

- ▶ Sélection de **Refuser** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction.

Fin de la communication en cours

- ▶ Sélection de  dans le menu Téléphone : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche  du volant multifonction.
La communication active est coupée.

Lancement d'un appel

Par l'intermédiaire du menu Téléphone

- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Sélection des différents chiffres dans le menu Téléphone : tournez le sélecteur et appuyez à chaque fois dessus.
- ▶ Sélection de  dans le menu Téléphone : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
L'appel est lancé.

Par l'intermédiaire des listes d'appels

- ▶ Affichage du menu Téléphone : appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Passage à la barre de menus : poussez le sélecteur .
- ▶ Sélection de **Journal** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection de **Appels reçus** ou de **Numéros composés** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
La liste correspondante apparaît.
- ▶ Sélection d'une entrée et lancement de l'appel : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Par l'intermédiaire du répertoire téléphonique

- ▶ Affichage du menu Téléphone: appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Sélection de **Nom** dans le menu Téléphone: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Le répertoire téléphonique apparaît avec le clavier virtuel activé.
- ▶ Sélection d'un caractère: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Dans le répertoire téléphonique, le premier contact commençant par la lettre sélectionnée est mis en surbrillance.
- ▶ Sélection des différents caractères du contact recherché: tournez le sélecteur et appuyez à chaque fois dessus.
- ▶ Fin de la recherche: sélectionnez **ok**. Les contacts du répertoire téléphonique apparaissent.
- ▶ Sélection d'un contact: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Lorsqu'un contact comporte plusieurs numéros de téléphone:

- ▶ Sélection du numéro de téléphone: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Vous trouverez de plus amples informations sur le répertoire téléphonique dans la notice d'utilisation numérique.

Configuration de la connexion Internet

Procédure et informations générales

Etats-Unis: pour pouvoir utiliser les applications Mercedes-Benz et l'accès à Internet, mbrace doit être activé et opérationnel. mbrace doit en outre être activé pour les applications Mercedes-Benz et l'accès à Internet. D'autres réglages ne sont pas nécessaires.

Canada: pour pouvoir être configuré pour l'accès à Internet, votre téléphone portable doit être relié au système Audio 20/à COMAND Online via Bluetooth®. Si vous uti-

lisez l'accès à Internet pour la première fois, vous devez autoriser le téléphone portable raccordé pour l'accès à Internet (▷ page 306). Si le téléphone portable raccordé prend en charge le profil Bluetooth® PAN, aucun réglage supplémentaire ne doit être effectué. La connexion Internet est configurée. Si le téléphone portable ne prend pas en charge le profil Bluetooth® indiqué, les données d'accès prédéfinies (▷ page 307) ou manuelles (▷ page 307) doivent être réglées.

Autorisation du téléphone portable pour accéder à Internet

- ▶ Affichage du menu Téléphone: appuyez sur la touche **TEL**.
- ▶ Passage à la ligne des fonctions principales: poussez le sélecteur **↑**.
- ▶ Sélection de **Téléphone/**: appuyez sur le sélecteur.
- ▶ Sélection de **Internet**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. Le menu avec les fonctions Internet apparaît.
- ▶ Passage à la barre de menus: poussez le sélecteur **↻**.
- ▶ Sélection de **Réglages**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Sélection de **Gérer les connexions Internet**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste des appareils apparaît.
- ▶ Sélection de **Rechercher téléphone BT**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus. La liste comporte les téléphones portables qui
 - sont raccordés au système Audio 20/à COMAND Online
 - remplissent les conditions pour les fonctions Internet
 - n'ont pas encore été configurés pour la fonction Internet



- ▶ Sélection d'un téléphone portable dans la liste des appareils : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Si le téléphone portable prend en charge le profil Bluetooth® PAN, l'accès à Internet est alors configuré. Vous pouvez utiliser les fonctions Internet.
Si le téléphone portable ne prend pas en charge le profil Bluetooth® indiqué, les données d'accès prédéfinies (> page 307) ou personnelles (> page 307) doivent être réglées.

Réglage des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile

Sélection des données d'accès prédéfinies de l'opérateur de téléphonie mobile

- ▶ Sélection de **Réglages prédéfinis** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
La liste des pays apparaît.
- ▶ Sélection de **Valider les réglages** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Si l'opérateur de téléphonie mobile propose plusieurs données d'accès, vous devez encore sélectionner les données d'accès concernées. Celles-ci dépendent par exemple du service d'échange de données utilisé.

Réglage manuel des données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile

- ▶ Sélection de **Réglages manuels** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
Une vue d'ensemble des réglages de l'opérateur apparaît.
- ▶ Réglez les données d'accès (> page 307).
- ▶ Confirmation des réglages - sélection de **Valider les réglages** : tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Vous ne devez sélectionner qu'une seule fois les données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile pour le téléphone portable raccordé. Celles-ci sont chargées à chaque fois que vous établissez la connexion avec le téléphone portable.

Vous devez régler les données d'accès de l'opérateur de téléphonie mobile qui vous fournit la carte SIM, et par-là, le service d'échange de données (paramètres d'accès) pour le téléphone raccordé. Les données d'accès demeurent inchangées lorsque vous êtes à l'étranger (roaming). Vous n'avez **pas** à sélectionner les données d'accès d'un réseau tiers.

Réglage des données d'accès

Réglez les données d'accès en fonction de votre service d'échange de données. Vous pouvez vous renseigner auprès de votre opérateur de téléphonie mobile pour connaître les données d'accès exactes.

Explication des données d'accès

Champ d'entrée	Signification
Numéro de téléphone:	<p>Numéro d'accès pour l'établissement de la connexion.</p> <p>Le numéro d'accès dépend du téléphone portable utilisé. Pour les téléphones portables GSM/UMTS, le numéro standard utilisé est *99***1#.</p>
Point d'accès:	<p>Point d'accès au réseau APN (Access Point Name)</p> <p>Vous pouvez obtenir cette information auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.</p> <p>Cette entrée n'est pas nécessaire pour tous les opérateurs de téléphonie mobile et tous les téléphones portables.</p>
PDP Type:	<p>Protocole Internet utilisé.</p> <p>Vous pouvez obtenir cette information auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.</p>
ID utilisateur:	<p>Vous pouvez obtenir votre identifiant auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.</p> <p>Cette entrée n'est pas nécessaire pour tous les opérateurs de téléphonie mobile.</p>

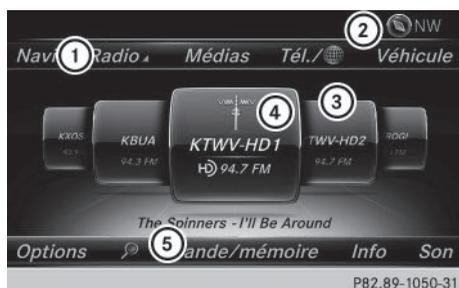
Champ d'entrée	Signification
Mot de passe:	<p>Vous pouvez obtenir votre mot de passe auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.</p> <p>Cette entrée n'est pas nécessaire pour tous les opérateurs de téléphonie mobile.</p>
DNS automatique:	<p>L'attribution automatique des serveurs DNS est activée. Lorsque la fonction est désactivée, les adresses de serveurs DNS doivent être saisies manuellement.</p> <p>DNS (Domain Name Service)</p>
DNS1: DNS2:	<p>Champs réservés à la saisie manuelle des adresses de serveurs DNS. Vous pouvez obtenir les adresses auprès de votre opérateur de téléphonie mobile.</p>

Mode Radio

Activation

- Appuyez sur la touche **RADIO**.
L'affichage du mode Radio apparaît. Vous entendez la dernière station réglée dans la dernière bande de fréquences sélectionnée.

Vue d'ensemble



Exemple: COMAND Online

- ① Ligne des fonctions principales
- ② Ligne de statut avec affichage de la boussole
- ③ Champ d'affichage principal avec les stations disponibles et les informations correspondantes
- ④ Affichage de la station sélectionnée
- ⑤ Barre de menus Radio

Sélection de la ligne des fonctions principales

- ▶ Poussez le sélecteur .

Sélection de la barre de menus

- ▶ Poussez le sélecteur .

Menu Options

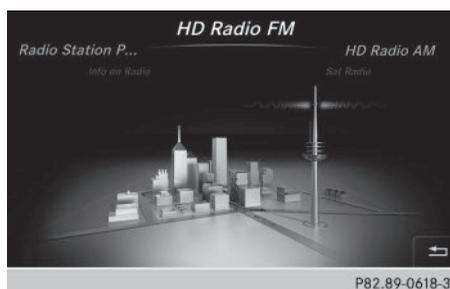
- ▶ En mode Radio, poussez le sélecteur . La barre de menus Radio apparaît.
- ▶ Sélection de **Options**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.

Vous disposez des possibilités de réglage suivantes:

- **Baliser ce titre**: mémorisation sur l'appareil Apple® des informations concernant le titre pour un éventuel achat ultérieur sur iTunes®
- **Entrer la fréquence**: entrée manuelle de la fréquence
- **Liste des stations/chaînes**: liste des stations disponibles

- **Modifier la mémoire des stations**: sélection et modification de la mémoire des stations
- **Infos station**: activation et désactivation de l'affichage de l'interprète/du titre et du nom de la station
- **Radio HD**: activation et désactivation de la radio HD

Réglage de la bande de fréquences



- ▶ **Par l'intermédiaire de la touche**: en mode Radio, appuyez sur la touche **RADIO**.
- ▶ Tournez le sélecteur jusqu'à ce que la bande de fréquences souhaitée apparaisse au premier plan. Appuyez sur le sélecteur.

ou

- ▶ **Par l'intermédiaire de la barre de menus Radio**: en mode Radio, poussez le sélecteur .
- ▶ Sélection de **Bande/mémoire**: tournez le sélecteur, puis appuyez dessus.
- ▶ Tournez le sélecteur jusqu'à ce que la bande de fréquences souhaitée soit mise en surbrillance. Appuyez sur le sélecteur.

Réglage des stations

- **Par l'intermédiaire du champ d'affichage principal**: en mode Radio, tournez le sélecteur jusqu'à ce que la station souhaitée apparaisse au premier plan.
- **Par l'intermédiaire du menu Options**: sélectionnez ou saisissez la station souhai-

tée avec [Liste des stations/chaînes](#) ou [Entrer la fréquence](#).

- **Par l'intermédiaire de la fonction de recherche** (COMAND Online): en mode Radio, sélectionnez  dans la barre de menus et saisissez les premières lettres de la station souhaitée à l'aide du sélecteur.

Radiotexte/radiotexte Plus

Cette fonction n'est pas disponible dans tous les pays.

- **Activation du radiotexte**: en mode Radio, sélectionnez [Info](#) dans la barre de menus. Des informations supplémentaires de la station actuelle sont affichées.

Informations utiles	312
Possibilités de rangement	312
Autres	322

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Possibilités de rangement

Directives de chargement

ATTENTION

Lorsque les objets, les bagages ou le chargement ne sont pas arrimés ou sont insuffisamment arrimés, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction. Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Avant chaque trajet, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon. Ne roulez jamais avec le hayon ouvert.

ATTENTION

Les sorties d'échappement peuvent être brûlantes. Vous risquez de vous brûler si vous touchez ces pièces du véhicule. Il y a risque de blessure.

Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des sorties d'échappement. Laissez refroidir les pièces du véhicule avant de les toucher.

Le poids total (GVW) prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage de bord, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers et les bagages/le chargement.

Il ne doit jamais dépasser la limite totale de charge et le poids total autorisé (GVWR) de votre véhicule. La limite totale de charge et le poids total autorisé (GVWR) figurent sur la plaque constructeur du véhicule située sur le montant B côté conducteur (▷ page 379).

En outre, le chargement doit être réparti de manière à ce que le poids sur chaque essieu ne dépasse jamais la charge maximale autorisée (GAWR) sur les essieux avant et arrière. Les indications relatives au poids total autorisé (GVWR) et à la charge maximale sur essieu autorisée (GAWR) figurent sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 379).

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (▷ page 379).

Le comportement d'un véhicule en charge dépend de la répartition de la charge. Par conséquent, chargez le véhicule et transportez le chargement en respectant les directives suivantes :

- Veillez à ce que le poids total autorisé et la charge autorisée sur les essieux ne soient pas dépassés du fait de la charge utile, occupants compris.
- Les objets transportés doivent être rangés de préférence dans le compartiment de chargement.

- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Calez toujours la charge contre les dossiers de la banquette arrière ou des sièges avant. Veillez à ce que les dossiers soient verrouillés correctement.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement derrière les sièges inoccupés.
- Utilisez les anneaux d'arrimage et les filets à bagages pour le transport du chargement et des bagages.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.
- Utilisez le filet de protection pour transporter des objets.
- Arrimez la charge avec des dispositifs résistants à l'arrachement et au frottement. Recouvrez les arêtes vives.

Bacs de rangement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.

- Fermez les bacs de rangement verrouillables pendant la marche.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Respectez les directives de chargement (> page 312).

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Boîte à gants
- Bac de rangement sous l'accoudoir
- Range-lunettes
- Bac de rangement dans la console centrale avant
- Bac de rangement dans la console centrale arrière

Filet de rangement

ATTENTION

Véhicules équipés d'un système de classification des occupants (OCS) :

Si le poids total des objets se trouvant dans le filet de rangement situé au dos du siège du passager est supérieur à 4,4 lb (2 kg), l'OCS n'est pas en mesure de déterminer correctement la catégorie de poids de l'occupant. L'airbag frontal du passager pourrait se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. Il y a un risque de blessure accru, voire danger de mort.

Veillez à toujours respecter le poids total autorisé de 4,4 lb (2 kg). Rangez et arrimez les objets lourds dans le compartiment de chargement.

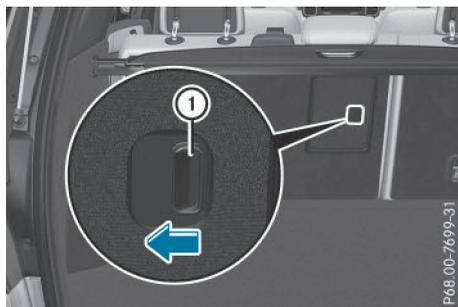
Les filets de rangement se trouvent au niveau du plancher côté passager et au dos des sièges du conducteur et du passager.

Respectez les directives de chargement (▷ page 312) et les consignes de sécurité relatives aux bacs de rangement (▷ page 313).

Trappe de chargement d'objets longs

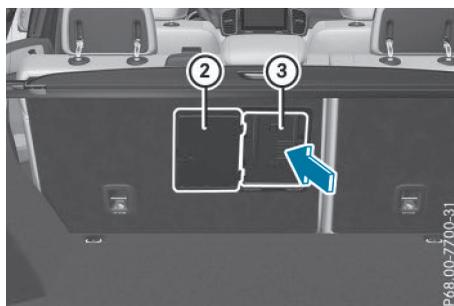
Lorsque les objets ou la charge sont transportés dans la trappe de chargement d'objets longs sans être arrimés, ils risquent de glisser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Respectez les directives de chargement (▷ page 312) et les consignes de sécurité relatives aux bacs de rangement (▷ page 313).



La trappe de chargement d'objets longs s'ouvre depuis le compartiment de chargement.

- ▶ Déverrouillez les dossiers des sièges de la 2e rangée et inclinez-les en position de chargement. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.
- ▶ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ▶ Relevez l'appui-tête central de la banquette arrière au maximum (▷ page 122).
- ▶ Déplacez le poussoir de déverrouillage ① vers la gauche et basculez la trappe ② vers la gauche jusqu'à ce qu'elle vienne en appui contre le dos de la banquette arrière.



- ▶ Poussez le cache ③ vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur l'accoudoir arrière.

Augmentation du volume de chargement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si la banquette arrière/les sièges arrière et le dossier ne sont pas verrouillés, ils risquent de basculer vers l'avant, par exemple en cas de freinage ou d'accident.

- Les occupants du véhicule sont ainsi plaqués contre la ceinture de sécurité par la banquette arrière/les sièges arrière ou par le dossier. La ceinture de sécurité ne peut pas fournir la protection prévue et peut en outre vous blesser.
- Les objets ou le chargement qui se trouvent dans le coffre/compartiment de chargement ne sont pas retenus par le dossier.

Le risque de blessure augmente.

Assurez-vous avant chaque trajet que le dossier et la banquette arrière/les sièges arrière sont verrouillés.

Veillez à ce que le dossier et l'assise soient correctement verrouillés.

- ❗ Relevez l'assise avant de basculer la banquette arrière vers l'avant. Sinon, vous risquez d'endommager les dossiers.

Lorsque le dossier est basculé vers l'avant, vous ne pouvez pas reculer les sièges avant au maximum. Sinon, les sièges avant et la

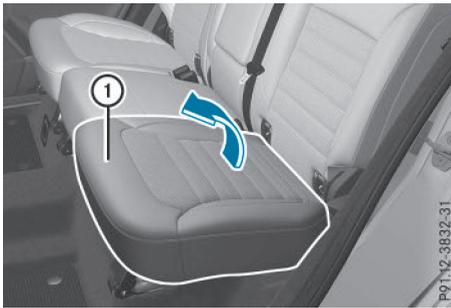
banquette arrière pourraient être endommagés.

- ❗ Les dossiers sont lourds. Basculez-les avec précaution. Veillez à ce que les appuie-tête soient complètement abaissés afin de ne pas endommager les dossiers ni les assises.

Respectez les directives de chargement (▷ page 312).

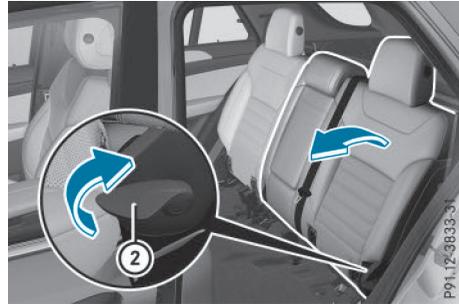
Pour augmenter le volume du compartiment de chargement, les dossiers arrière gauche et droit peuvent être basculés séparément vers l'avant.

Basculement de la banquette arrière vers l'avant

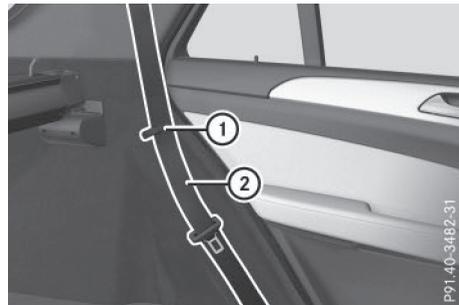


Si le siège du conducteur ou du passager a été réglé pour que des personnes de grande taille puissent y prendre place, il est possible que vous ne puissiez pas basculer la banquette arrière vers l'avant. Dans ce cas, avancez les sièges avant au maximum.

- ▶ Abaissez complètement les appuie-tête. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.
- ▶ Basculez l'assise (1) vers le haut.

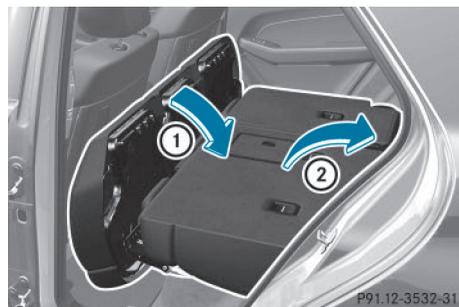


- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage (2) vers le haut (flèche) jusqu'à ce que le dossier soit complètement déverrouillé.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage (2) vers le haut (flèche) jusqu'à ce que le dossier (1) soit complètement déverrouillé.
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant jusqu'en position plancher.



- ▶ Glissez la ceinture de sécurité (2) derrière le clip (1) correspondant.

Redressement de la banquette arrière



- ▶ Basculez le dossier ② vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille. Ce faisant, veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité.
- ▶ Basculez l'assise ① vers l'arrière.
- ▶ Relevez l'appuie-tête si nécessaire et réglez-le. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Arrimage des charges

Anneaux d'arrimage

Remarques générales

ATTENTION

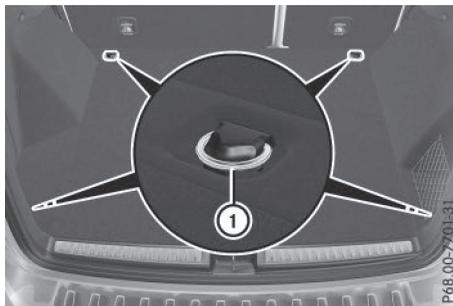
Les points d'ancrage TopTether ne peuvent pas arrimer des charges. Si vous arrimez des charges aux points d'ancrage TopTether, ceux-ci risquent d'être arrachés en cas de freinage, de changement brusque de direction ou d'accident. Les charges risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetées et de heurter ainsi les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure.

Pour arrimer les charges, utilisez uniquement les anneaux d'arrimage.

Pour arrimer les charges, tenez compte des remarques suivantes :

- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges.
- Chargez les anneaux d'arrimage uniformément.
- N'utilisez pas de sangles ou de filets élastiques pour arrimer les charges. Ces dispositifs sont conçus uniquement pour retenir des charges légères.
- Ne faites pas passer les sangles d'arrimage sur des arêtes ou des angles vifs.
- Recouvrez les arêtes vives.

Compartiment de chargement



4 anneaux d'arrimage ① sont disposés dans le compartiment de chargement.

Avant d'utiliser l'anneau d'arrimage droit au niveau du seuil de chargement, le filet de rangement doit être poussé vers le bas.

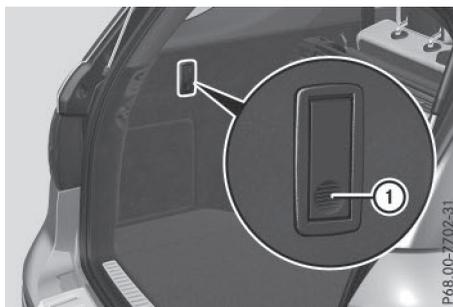
Crochets pour sac

ATTENTION

Le crochet pour sac ne peut pas retenir les objets lourds ou les bagages. En cas freinage ou de changement brusque de direction, les objets ou bagages risquent d'être projetés et de heurter ainsi les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure.

Accrochez uniquement des objets légers aux crochets pour sacs. N'accrochez jamais des objets durs, tranchants ou fragiles aux crochets pour sacs.

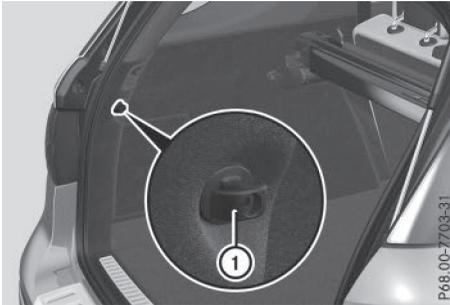
- ❗ La charge maximale du crochet est de 6,6 lb (3 kg). N'arrimez pas de charge à ce crochet.



Un crochet pour sac est monté à gauche dans le compartiment de chargement.

- ▶ Appuyez sur le crochet pour sac ① au niveau du repère.
- ▶ Tournez le crochet pour sac ① jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Crochets de fixation



1 crochet de fixation ① se trouve de chaque côté du compartiment de chargement.

Utilisez les crochets de fixation uniquement pour immobiliser des bagages légers, 9 lb (4 kg) au maximum.

Couvre-bagages

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Le couvre-bagages n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes. Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

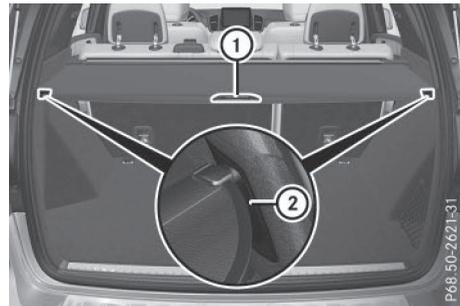
Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du couvre-bagages, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

- ❗ Lorsque vous chargez le véhicule, veillez à ne pas dépasser le bord inférieur des vitres

latérales. Ne posez aucun objet sur le couvre-bagages.

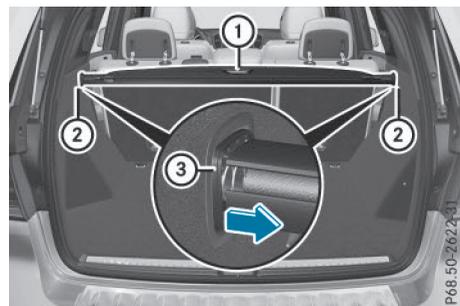
En fonction de l'équipement, votre véhicule peut être doté d'un couvre-bagages simple ou d'un couvre-bagages et d'un filet de protection enroulables, montés derrière le dossier de la banquette arrière.

Déroulement et enroulement du couvre-bagages



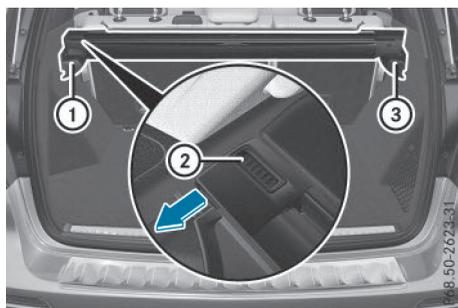
- ▶ **Déroulement:** tirez le couvre-bagages vers l'arrière par la poignée ① et accrochez-le aux fixations gauche et droite ②.
- ▶ **Enroulement:** décrochez le couvre-bagages de ses supports situés à gauche et à droite ②.
- ▶ Ramenez le couvre-bagages vers l'avant en le guidant avec la poignée ① jusqu'à ce qu'il soit complètement enroulé.

Dépose et pose du couvre-bagages (sans filet de protection intégré)



- ▶ **Dépose:** assurez-vous que le couvre-bagages ① est enroulé.
- ▶ Repoussez l'embout ③ du couvre-bagages ① du côté droit ou du côté gauche dans le sens de la flèche.
- ▶ Poussez le couvre-bagages ① dans le point d'ancrage opposé ②.
- ▶ Retirez le couvre-bagages ①.
- ▶ **Pose:** enlevez les capuchons (si montés) qui se trouvent dans les garnitures latérales situées au niveau de la rangée de sièges dans laquelle vous souhaitez monter le couvre-bagages. Utilisez pour cela un objet approprié (une pièce de monnaie, par exemple).
- ▶ Posez les capuchons dans la garniture latérale de l'autre rangée de siège.
- ▶ Introduisez le couvre-bagages ① dans le point d'ancrage ② droit ou gauche.
- ▶ Repoussez l'embout opposé ③ du couvre-bagages ① dans le sens de la flèche et introduisez le couvre-bagages ① dans l'autre point d'ancrage ②.

Dépose et pose du couvre-bagages et du filet de protection enroulable



Vous pouvez déposer et poser le couvre-bagages et le filet de protection enroulables depuis le compartiment de chargement.

- ▶ Assurez-vous que le filet de protection et le couvre-bagages sont enroulés.
- ▶ **Dépose:** appuyez sur la touche ②.

- ▶ Basculez le couvre-bagages et le filet de protection enroulables dans le sens de la flèche.
- ▶ Retirez d'abord le couvre-bagages et le filet de protection enroulables du dispositif de verrouillage côté gauche ①, puis de la fixation côté droit ③.
- ▶ **Pose:** poussez le couvre-bagages et le filet de protection enroulables jusqu'en butée dans la fixation côté droit ③.
- ▶ Introduisez le couvre-bagages et le filet de protection enroulables dans la fixation côté gauche, puis poussez-les dans le dispositif de verrouillage ① jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible.



- ▶ Assurez-vous que l'indicateur de verrouillage rouge ④ n'est plus visible. Sinon le couvre-bagages et le filet de protection enroulables ne sont pas verrouillés.

Filet de protection enroulable

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

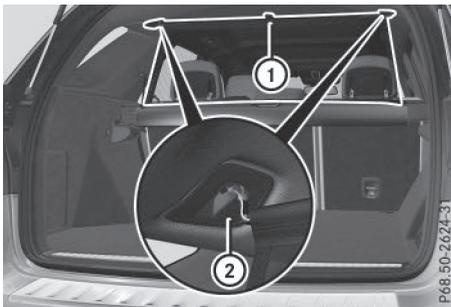
Le filet de protection n'est pas conçu pour retenir ou arrimer à lui seul les objets lourds, les bagages et les charges lourdes. En cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident, vous risquez d'être heurté par la charge si celle-ci n'est pas arrimée. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés. Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de protection, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

Il est important d'utiliser un filet de protection lorsque vous chargez le véhicule avec des petits objets qui dépassent le bord supérieur des dossiers. Pour des raisons de sécurité, utilisez toujours un filet de protection pour le transport de charges.

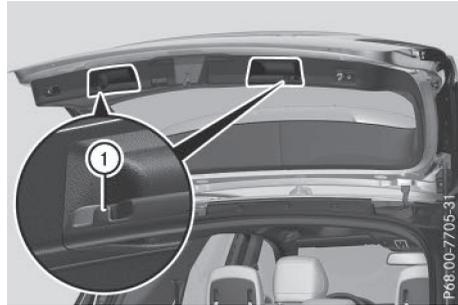
Les filets de protection endommagés ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacés. Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Accrochage du filet de protection



- Tirez le filet de protection vers le haut par la languette ① et accrochez-le aux attaches ② avec les deux mains.

Portemanteaux sur le hayon



- ① Portemanteaux

Kit de fixation EASY-PACK

Remarques générales

Le kit de fixation EASY-PACK vous permet de moduler la configuration du compartiment de chargement. Les accessoires suivants se trouvent sous le plancher du compartiment de chargement :

- 1 barre télescopique
- 2 éléments de fixation
- 2 supports

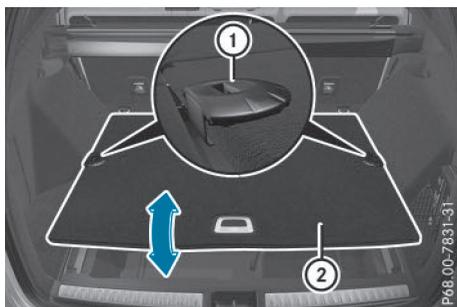
Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

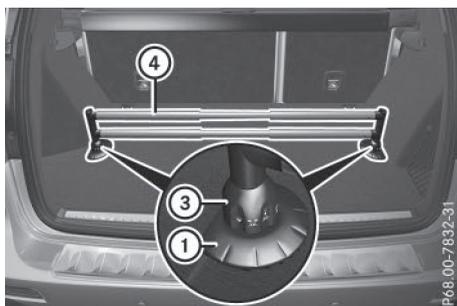
Si vous roulez avec le plancher du compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

Fermez toujours le plancher du compartiment de chargement avant de prendre la route.

Pose



- ▶ Ouvrez le plancher du compartiment de chargement (2) (▷ page 320).
- ▶ Emboîtez les supports (1) sur le plancher du compartiment de chargement (2) par le côté dans la position souhaitée.
- ▶ Fermez le plancher du compartiment de chargement (2)



- ▶ Tournez les éléments de fixation (3) sur .
- ▶ Mettez les éléments de fixation (3) en place dans les supports (1).
- ▶ Déployez la barre télescopique (4).
- ▶ Introduisez la barre télescopique (4) dans les éléments de fixation (3).
- ▶ Tournez les 2 éléments de fixation (3) sur  jusqu'à encliquetage.

Compartiment de rangement sous le plancher du compartiment de chargement

Consignes de sécurité importantes

 **ATTENTION**

Si vous roulez avec le plancher du compartiment de chargement ouvert, des objets risquent d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

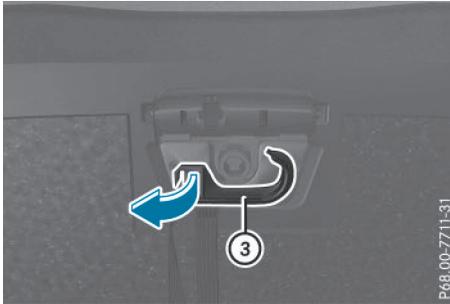
Fermez toujours le plancher du compartiment de chargement avant de prendre la route.

L'insert amovible situé sous le plancher du compartiment de chargement contient les pièces du kit de fixation EASY-PACK. L'outil-lage de changement de roue se trouve en dessous.

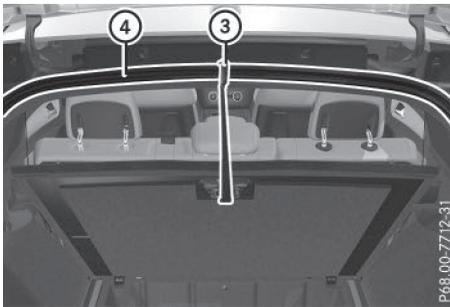
Ouverture et fermeture du plancher du compartiment de chargement



- ▶ **Ouverture:** appuyez sur la poignée (1) au niveau des stries (2). La poignée (1) se relève.
- ▶ Relevez le plancher du compartiment de chargement par la poignée (1) jusqu'à ce qu'il touche le couvre-bagages.



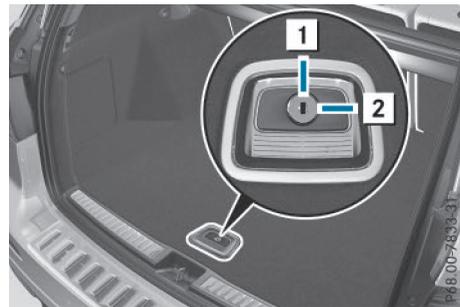
- ▶ Dépliez le crochet ③ situé au dos du plancher du compartiment de chargement dans le sens de la flèche.



- ▶ Accrochez le crochet ③ au joint supérieur ④ du compartiment de chargement.
- ▶ **Fermeture :** décrochez le crochet ③ du joint supérieur ④ du compartiment de chargement.
- ▶ Fixez le crochet ③ sur le support situé au dos du plancher du compartiment de chargement.
- ▶ Abaissez le plancher du compartiment de chargement.
- ▶ Appuyez sur le plancher du compartiment de chargement ② jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

- ① Pour déposer le plancher du compartiment de chargement, défaites les boutons-pression situés sous le plancher. Lorsque vous remettez le plancher du compartiment de chargement en place, fixez-le de nouveau avec les boutons-pression.

Verrouillage et déverrouillage du plancher du compartiment de chargement



- 1 Plancher du compartiment de chargement déverrouillé
- 2 Plancher du compartiment de chargement verrouillé

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller le plancher du compartiment de chargement avec la clé de secours.

Systèmes de portage

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque le toit est chargé, le centre de gravité se trouve plus haut et la tenue de route se modifie. Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. Il y a risque d'accident.

Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

- ❗ Mercedes-Benz vous recommande de ne monter sur le toit que des systèmes de portage testés et agréés pour Mercedes-Benz. Ces systèmes permettent d'éviter que le véhicule ne soit endommagé. Disposez le chargement sur le porte-bagages de toit de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

Lorsqu'un système de portage est monté, veuillez, en fonction de l'équipement du véhicule, à ce que

- le toit ouvrant puisse être complètement relevé
- le toit ouvrant panoramique puisse être complètement ouvert
- le hayon puisse être ouvert complètement

Vous trouverez la charge maximale sur le toit dans le chapitre « Caractéristiques techniques » (▷ page 430).

Un système de portage mal fixé ou une charge transportée sur le toit mal arrimée peuvent se détacher du véhicule. Par conséquent, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de portage.

Fixation du système de portage



- ▶ Fixez le système de portage aux rampes de toit ①. Suivez pour cela les instructions de montage du fabricant.

Autres

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Porte-gobelets
- Stores pare-soleil au niveau des vitres latérales arrière

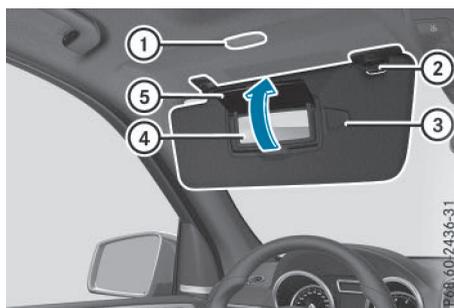
- Cendrier
- Allume-cigare
- Prises 12 V
- Prise 115 V
- Pare-brise réfléchissant les infrarouges

Pare-soleil

Vue d'ensemble

⚠ ATTENTION

Si le cache du miroir de courtoisie est relevé pendant la marche, la lumière incidente risque de vous éblouir. Il y a risque d'accident. Pendant la marche, le cache du miroir de courtoisie doit toujours rester abaissé.



- ① Eclairage du miroir de courtoisie
- ② Support
- ③ Clip porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement
- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Cache du miroir de courtoisie

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Miroir de courtoisie dans le pare-soleil
- Eblouissement latéral

mbrace

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Téléchargement de points de destination dans COMAND Online
- Recherche et Envoi (Search & Send)
- Ouverture à distance du véhicule
- Fermeture à distance du véhicule
- Service de localisation d'un véhicule volé
- Diagnostic à distance du véhicule
- Téléchargement d'itinéraires
- Alerte de dépassement de vitesse
- Gardiennage virtuel
- Déclenchement de l'alarme du véhicule

i Le système mbrace est uniquement disponible pour les Etats-Unis.

Remarques générales

Le système mbrace est uniquement disponible pour les Etats-Unis.

Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Assurez-vous que le système est activé et opérationnel. Pour vous connecter, appuyez sur la touche d'appel d'information MB . Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCedes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007

Peu après votre inscription au système mbrace, vous recevrez un nom d'utilisateur et un mot de passe par courrier postal. Vous pouvez utiliser ce mot de passe pour accéder à l'espace mbrace sur le site <http://>

www.mbusa.com et vous connecter sous « Owners Online ».

Le système est disponible lorsque

- il a été activé et qu'il est opérationnel
- le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible pour transmettre les informations au Centre d'Appels Clients
- un abonnement correspondant a été souscrit
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée

La détermination de la position géographique du véhicule sur une carte est uniquement possible lorsque

- les signaux GPS sont reçus
- la position du véhicule peut être transmise au Centre d'Appels Clients

Système mbrace

Pour régler le volume sonore pendant un appel, procédez comme suit :

► Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

ou

► Utilisez la molette de réglage du volume sonore de COMAND Online/du système Audio 20.

Le système propose différents services, tels que

- l'appel d'urgence automatique et manuel
- l'appel de dépannage
- l'appel d'information MB

Vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'une description de toutes les fonctionnalités disponibles sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Autodiagnostic du système

Une fois le contact mis, le système procède à un autodiagnostic.

Un dysfonctionnement a été détecté si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le voyant incorporé à la touche SOS ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'appel d'information MB  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à une ou plusieurs des touches suivantes reste allumé en rouge après l'autodiagnostic du système :
 - Touche SOS
 - Touche d'appel de dépannage 
 - Touche d'appel d'information MB 
- Le message **ne fonctionne pas** ou **Service non activé** apparaît sur le visuel multifonction après l'autodiagnostic du système.

Si un défaut est signalé comme décrit ci-dessus, il est possible que le système ne fonctionne pas comme prévu. En cas d'urgence, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

Faites contrôler le système par le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007

Appel d'urgence

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Même si, en cas d'urgence, vous appuyez sur la touche SOS, il peut être dangereux de rester dans le véhicule lorsque

- de la fumée se dégage à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule, en raison d'un

incendie ou à la suite d'un accident, par exemple

- le véhicule se trouve à un endroit dangereux de la route
- le véhicule ne peut pas être vu par les autres usagers ou qu'il est peu visible, en particulier dans l'obscurité ou lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Il y a risque d'accident et de blessure.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Mettez-vous ainsi que les autres occupants du véhicule en sécurité. Dans ce cas ou dans des cas similaires, signalez, si nécessaire, la présence de votre véhicule conformément aux législations nationales, à l'aide du triangle de présignalisation, par exemple.

Remarques générales

Tenez compte des remarques relatives à l'activation du système (> page 323).

L'appel d'urgence est automatiquement lancé lorsqu'un airbag ou un rétracteur de ceinture se déclenche. Vous ne pouvez pas vous-même mettre fin à un appel d'urgence lancé automatiquement.

Un appel d'urgence peut également être lancé manuellement.

Dès que l'appel d'urgence a été lancé, le voyant incorporé à la touche SOS clignote. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction.

Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a été établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

Toutes les informations importantes sur l'accident sont transmises, par exemple

- la position actuelle du véhicule (déterminée par le système GPS)
- le numéro d'identification du véhicule
- des détails sur la gravité de l'accident

Peu après le lancement de l'appel d'urgence, une liaison téléphonique est automatique-

ment établie entre le Customer Assistance Center et les occupants du véhicule.

- Si les occupants du véhicule sont en mesure de parler, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente d'obtenir des informations plus détaillées sur la situation.
- Si aucun occupant ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Si aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, cela signifie que le système n'a pas pu lancer l'appel d'urgence.

C'est le cas, par exemple, lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible. Le voyant incorporé à la touche SOS clignote en permanence.

Vous devez confirmer le message **Echec de l'appel** qui apparaît alors sur le visuel multifonction.

Dans ce cas, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

Lancement d'un appel d'urgence



- ▶ **Lancement manuel d'un appel d'urgence :** appuyez brièvement sur le cache ① pour l'ouvrir.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche SOS ②. Le voyant incorporé à la touche SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

- ▶ Attendez que la liaison téléphonique soit établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.
- ▶ Une fois l'appel d'urgence terminé, refermez le cache ①.

Si le réseau de téléphonie mobile n'est pas disponible, mbrace ne peut pas lancer l'appel d'urgence. Si vous quittez le véhicule immédiatement après avoir appuyé sur la touche SOS, vous ne pouvez savoir si mbrace a pu lancer l'appel d'urgence. Dans ce cas, essayez toujours d'obtenir de l'aide d'une autre manière.

Touche d'appel de dépannage



- ▶ **Appel :** appuyez sur la touche d'appel de dépannage ①. Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé. Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage ① clignote pendant la durée de l'appel. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système transmet certaines données au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

Le visuel de COMAND Online/du système Audio 20 indique qu'un appel est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI de COMAND Online/du système Audio 20.

Dans ce cas, les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

Le diagnostic à distance permet au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz de déterminer la nature de votre problème. Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur le diagnostic à distance.

Le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz envoie sur place un technicien Mercedes-Benz qualifié ou il organise le transport de votre véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Les prestations de service telles que les travaux de réparation et/ou le remorquage peuvent engendrer des frais.

Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel spécifique mbrace.

Le système n'a pas pu lancer l'appel de dépannage lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel de dépannage  clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Echec de l'appel** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Fin de communication** : appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

► Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication de COMAND Online/du système Audio 20.

Touche d'appel d'information MB



► **Appel** : appuyez sur la touche d'appel d'information MB ①.

Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé.

Le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB ① clignote pendant l'établissement de la liaison. Le message **Appel en cours** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Liaison établie** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système transmet certaines données au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

Le visuel de COMAND Online/du système Audio 20 indique qu'un appel est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI de COMAND Online/du système Audio 20.

Dans ce cas, les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

Vous pouvez obtenir des informations sur l'utilisation de votre véhicule, le point de ser-

vice Mercedes-Benz le plus proche ou les autres produits et services proposés par Mercedes-Benz.

Vous trouverez de plus amples informations sur le système mbrace sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Le système n'a pas pu lancer l'appel d'information MB lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB  clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Echec de l'appel** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Fin de communication :** appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

► Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication de COMAND Online/du système Audio 20.

Priorité des appels

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de service (appel de dépannage ou appel d'information MB, par exemple) est en cours. Dans ce cas, l'appel d'urgence a le plus haut niveau de priorité, c'est-à-dire qu'il a priorité sur tous les autres appels en cours.

Le voyant incorporé à la touche correspondante clignote jusqu'à la fin de l'appel.

Seul le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz peut mettre fin à un appel d'urgence.

Il est possible de mettre fin à tous les autres appels en appuyant sur

- la touche  du volant multifonction
- la touche correspondante de fin de communication de COMAND Online/du système Audio 20

Le son de la source audio est coupé lorsqu'un appel a été lancé.

Le téléphone portable n'est plus relié à COMAND Online/au système Audio 20.

Si vous souhaitez cependant utiliser votre téléphone portable, faites-le uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et dans un endroit sûr.

Système de commande de porte de garage

Remarques générales

Le système de commande de porte de garage HomeLink[®] intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

N'utilisez le système de commande de porte de garage intégré que pour commander les portes de garage qui

- disposent d'une fonction d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement
- respectent les normes de sécurité américaines actuellement en vigueur

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, garez le véhicule à l'extérieur du garage. Ne laissez pas tourner le moteur pendant la programmation.

Certains systèmes d'entraînement de porte de garage ne sont pas compatibles avec le système de commande de porte de garage

intégré. En cas de difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage intégré, contactez un point de service Mercedes-Benz agréé.

Vous pouvez également contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis :** Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes
- **Canada :** Customer Service au numéro 1-800-387-0100
- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)

Pour de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles, consultez également le site Internet <http://www.homelink.com>.

Remarques relatives à la déclaration de conformité : (▷ page 37).

Etats-Unis : FCC ID : CB2HMIHL4

Canada : IC : 279B-HMIHL4

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque vous commandez la porte de garage ou que vous la programmez à l'aide du système de commande de porte de garage intégré, des personnes se trouvant dans l'espace de manœuvre de la porte de garage risquent d'être coincées ou heurtées par celle-ci. Il y a risque de blessure.

Veillez toujours à ce que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage lorsque vous utilisez le système de commande de porte de garage intégré.

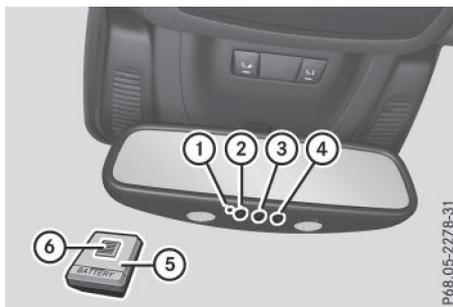
⚠ ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

Programmation

Programmation des touches

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 328).



La télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage n'est pas fournie avec le système de commande de porte de garage intégré.

- ▶ Tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Choisissez une touche entre ② et ④ à affecter à la commande du système d'entraînement de la porte de garage.
- ▶ **Lancement du mode programmation :** appuyez sur une des touches ② à ④ du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée. Le système de commande de porte de garage est en mode programmation. Le voyant ① s'allume en orange peu de temps après.

Lors de la première programmation de la touche ②, ③ ou ④, le voyant ① s'allume immédiatement en orange. Si la touche sélectionnée avait déjà été programmée auparavant, le voyant ① ne s'allume en orange qu'au bout de 10 secondes.
- ▶ Relâchez la touche ②, ③ ou ④. Le voyant ① clignote en orange.
- ▶ **Initialisation de la télécommande :** dirigez la télécommande ⑤ sur les touches ② à ④ du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 2 à 8 in (5 à 20 cm) entre la télécommande et le rétroviseur.

- ▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert.
Si le voyant ① s'allume en vert, cela signifie que la programmation est terminée.
Si le voyant ① clignote en vert, la programmation a réussi. L'étape suivante consiste à synchroniser le code tournant (▷ page 329).
- ▶ Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage.
Lorsque le voyant ① s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.
La distance à respecter entre la télécommande ⑤ et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de la porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

Synchronisation du code tournant

Respectez les « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 328).

Si le système de commande de porte de garage travaille avec un code tournant, vous devez également le synchroniser avec le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur. Pour ce faire, vous avez besoin de la touche de programmation située sur l'unité de commande du système d'entraînement de la porte. Selon le fabricant, la touche de programmation peut se trouver à différents endroits. Elle est généralement située, dans le garage, au plafond, sur l'unité du système d'entraînement de la porte.

Avant d'effectuer les étapes suivantes, consultez la notice d'utilisation du système d'entraînement de la porte de garage, par

exemple à la section « Initialisation de télécommandes supplémentaires ».

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Descendez du véhicule.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité du système d'entraînement de la porte.
Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.
- ▶ Prenez place à bord du véhicule.
- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ②, ③ ou ④ du système de commande de porte de garage intégré que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.
La synchronisation du code tournant est terminée.

Remarques relatives à la programmation de la télécommande

Selon la législation canadienne relative aux fréquences radioélectriques, une « interruption » (momentanée ou définitive) des signaux doit impérativement avoir lieu après quelques secondes d'émission. Par conséquent, il peut arriver que la durée d'émission soit trop courte pour le système de commande de porte de garage intégré. Le signal émis n'est pas détecté pendant la programmation. Par analogie avec la législation canadienne, certains systèmes américains de commande de porte de garage opèrent aussi une « interruption » dans l'émission des signaux.

Procédez comme suit

- si vous habitez au Canada
- si, indépendamment de votre lieu de résidence, vous rencontrez des difficultés pour programmer le système de commande de

porte de garage conformément aux étapes de programmation décrites plus haut

- ▶ Appuyez sur une des touches ② à ④ du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée. Le voyant ① s'allume en orange peu de temps après.
- ▶ Relâchez la touche. Le voyant ① clignote en orange.
- ▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤, maintenez-la appuyée pendant 2 secondes, puis relâchez-la pendant 2 secondes.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ et maintenez-la appuyée pendant 2 secondes.
- ▶ Répétez cette opération sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert.

Si le voyant ① s'allume en vert, cela signifie que la programmation est terminée.

Si le voyant ① clignote en vert, la programmation a réussi. L'étape suivante consiste à synchroniser le code tournant.

- ▶ Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage.

Lorsque le voyant ① s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.

La distance à respecter entre la télécommande ⑤ et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de la porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

Problèmes lors de la programmation

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage et vérifiez qu'elle est supportée. La fréquence d'émission est généralement indiquée au dos de la télécommande du système d'entraînement de la porte de garage.

Le système de commande de porte de garage intégré est compatible avec les appareils qui fonctionnent sur une plage de fréquences comprise entre 280 et 433 MHz.

- Remplacez les piles de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande ⑤ envoie un signal plus puissant et plus précis au système de commande de porte de garage intégré.
- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande ⑤ par rapport à la touche que vous programmez. Testez différents angles à une distance de 2 à 12 in (5 à 30 cm) ou le même angle à des distances différentes.
- Si vous disposez d'une autre télécommande pour le même système d'entraînement de porte de garage, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande ⑤ du système d'entraînement de la porte de garage.
- Tenez compte du fait que certaines télécommandes n'émettent que pendant une durée limitée (le voyant de la télécommande s'éteint). Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant

que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.

- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Appuyez sur l'une des touches **②**, **③** ou **④** qui a été programmée pour commander la porte de garage.
Système de porte de garage à code fixe: le voyant **①** est allumé en vert.
Système de porte de garage à code tournant: le voyant **①** clignote en vert.
L'émetteur fonctionne tant que vous appuyez sur la touche. Le processus d'émission est interrompu au bout de 10 secondes au maximum et le voyant **①** s'allume en orange.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche **②**, **③** ou **④** si nécessaire.

Effacement de la mémoire

Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de revendre le véhicule.

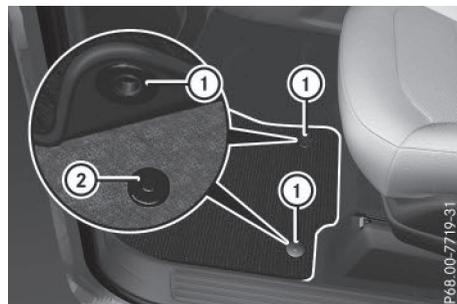
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Appuyez sur les touches **②** et **④** et maintenez-les appuyées.
Le voyant s'allume d'abord en orange, puis en vert.
- ▶ Relâchez les touches **②** et **④**.
La mémoire du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur est effacée.

Tapis de sol

⚠ ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis.



- ▶ **Sièges du conducteur et du passager :** reculez le siège correspondant.
- ▶ **Sièges arrière :** avancez le siège avant correspondant.
- ▶ **Pose :** posez le tapis de sol sur le plancher.

- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- ▶ **Dépose** : détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

Informations utiles	334
Compartment moteur	334
ASSYST PLUS	339
Entretien	339

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Compartiment moteur

Capot

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. Il y a risque d'accident.

Ne déverrouillez jamais le capot lorsque vous roulez. Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot est verrouillé.

ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot, il peut arriver que le capot bascule brusquement jusqu'en butée. Il y a risque de blessure dans la zone de basculement du capot.

Ouvrez et fermez le capot uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en contact avec des gaz chauds ou autres ingréd-

dients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION

Le compartiment moteur abrite des composants en mouvement. Même lorsque le contact est coupé, certains composants peuvent encore être en mouvement ou redémarrer brusquement, par exemple le ventilateur du radiateur. Il y a risque de blessure.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur,

- coupez le contact
- n'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur
- enlevez vos bijoux et votre montre-bracelet
- tenez notamment vos vêtements et vos cheveux loin des pièces mobiles

ATTENTION

Le système d'allumage et le système d'injection fonctionnent sous haute tension. Vous risquez de recevoir une décharge électrique si vous touchez des composants sous tension. Il y a risque de blessure.

Ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection lorsque le contact est mis.

Ouverture du capot

ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

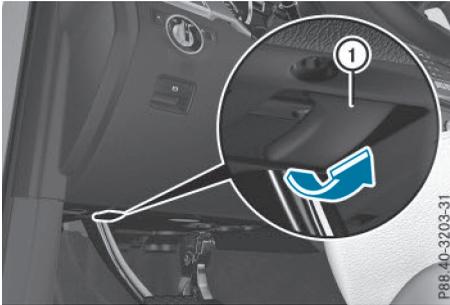
Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

! Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot. Le capot est déverrouillé.



- ▶ Passez les doigts dans la fente, poussez la poignée ② du verrou de sécurité vers le haut et soulevez le capot.

Si vous avez soulevé le capot de 15 in (40 cm) environ, celui-ci est automatiquement ouvert et maintenu en position ouverte par les amortisseurs à gaz.

Fermeture du capot

- ▶ Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- ▶ Contrôlez que le capot est verrouillé correctement. Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

Radiateur

Véhicules équipés d'un moteur diesel: ne couvrez pas le radiateur. En outre, n'utilisez pas de protections thermiques, de filets de protection contre les insectes ou d'objet similaire. Sinon, les valeurs du système de diagnostic embarqué sont faussées. Certaines de ces valeurs sont prescrites par la loi et doivent toujours être correctes.

Huile moteur

Remarques générales

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,9 US qt (0,8 litre) aux 600 miles (1 000 km). La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

Avant de contrôler le niveau d'huile,

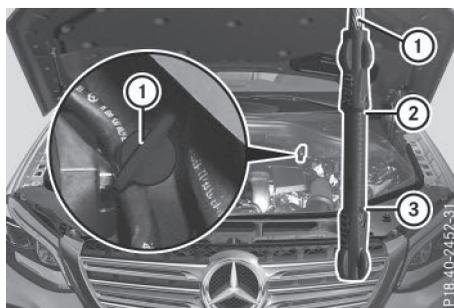
- arrêtez le véhicule sur une surface horizontale
- arrêtez le moteur pendant 5 minutes environ s'il a atteint sa température de service
- attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple)

Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile

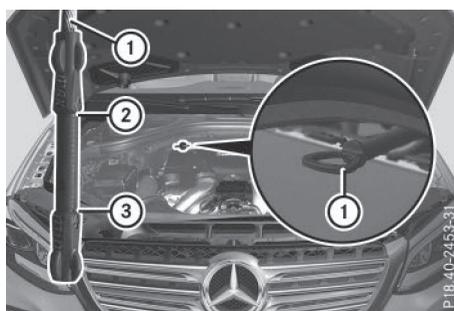
⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.



Véhicules équipés d'un moteur à essence (exemple)



Véhicules équipés d'un moteur diesel (exemple)

- ▶ Retirez la jauge à huile ①.
- ▶ Essuyez la jauge à huile ①.
- ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau. Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- ▶ Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

ATTENTION

Si l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer. Il y a un risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser de l'huile moteur à côté de l'orifice de remplissage. Laissez le moteur refroidir et nettoyez soigneusement les composants souillés par l'huile moteur avant de démarrer le moteur.

Protection de l'environnement

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

! Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.

Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

! Ne versez pas trop d'huile moteur. Si vous avez versé une quantité d'huile moteur trop importante, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Faites aspirer tout excès d'huile moteur.



Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- ▶ Tournez le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur. Si le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum de la jauge ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.
- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le vers la droite. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile (▷ page 336).

Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir (▷ page 426).

Autres ingrédients et lubrifiants

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a un risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

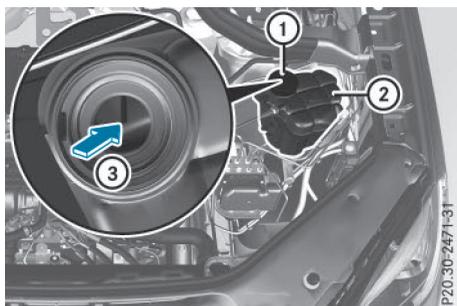
Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

ATTENTION

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, notamment lorsque le moteur

est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide chaud. Il y a risque de blessure!

Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. Ouvrez lentement le bouchon d'un demi-tour pour laisser la pression retomber.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.

Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147). Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO: appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 148).
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le visuel multifonction. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 158 °F (70 °C).
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Tournez lentement le bouchon ① d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le. Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il atteint le repère ③ à froid.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il se situe environ 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ③ à chaud.

- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 428).

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ ATTENTION

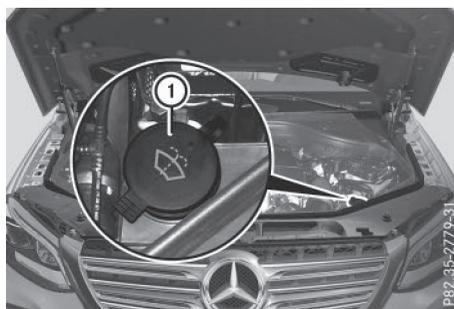
Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur!

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ ATTENTION

Si du concentré pour liquide de lave-glace entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



Réservoir du lave-glace (exemple)

- ▶ **Ouverture :** soulevez le bouchon ① par la languette.
- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ **Fermeture :** remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Si le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir descend en dessous du niveau de remplissage minimal recommandé de 1 litre, un message vous invitant à faire l'appoint de liquide de lave-glace apparaît sur le visuel multifonction .

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace, voir (▷ page 429).

ASSYST PLUS

Vous trouverez des informations sur l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS dans la notice d'utilisation numérique.

Entretien

Remarques générales

🌿 Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

- ❗ Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas
 - de chiffons secs, rêches ou rugueux
 - de produits abrasifs
 - de solvants
 - de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

- ❗ N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Entretien de l'extérieur du véhicule

Station de lavage

⚠ ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Il y a risque d'accident.

Après un passage dans une station de lavage, freinez avec prudence en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à ce que l'efficacité des freins soit rétablie.

- ❗ Avant de faire passer votre véhicule dans une station de lavage, assurez-vous que celle-ci est adaptée aux dimensions du véhicule. Veillez en particulier à ce que
 - la garde au sol (entre le soubassement du véhicule et les rails de guidage de la station de lavage) soit suffisante
 - la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante
 - les roues soient droites et bien centrées sur les rails de guidage. Cela permet d'éviter que les pneus et les jantes ne soient endommagés.

Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule. Sinon, ils pourraient être endommagés.

! Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

! Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux. Ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.

! Assurez-vous que

- les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (touche OFF enfoncée)
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **O**

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

! Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N** afin de ne pas risquer d'endommager le véhicule.

- Véhicules avec clé :

Ne retirez pas la clé du contacteur d'allumage. N'ouvrez pas la porte du conducteur ni celle du passager lorsque le moteur est arrêté. Sinon, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** et les roues se bloquent. Pour empêcher que cela ne se produise,

mettez auparavant la boîte de vitesses automatique sur **N**.

- Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :

N'ouvrez pas la porte du conducteur ni celle du passager lorsque le moteur est arrêté. Sinon, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** et les roues se bloquent.

Pour que la boîte de vitesses automatique reste sur **N**, effectuez impérativement les opérations suivantes :

- ▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que le contact est coupé.
- ▶ Tournez la clé en position **2** (▷ page 147) dans le contacteur d'allumage. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, vous devez utiliser la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Coupez le contact et laissez la clé dans le contacteur d'allumage.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Lavage manuel
- Nettoyeur haute pression
- Nettoyage des jantes
- Nettoyage de la peinture
- Entretien et traitement de la peinture mate
- Nettoyage des vitres
- Nettoyage des balais d'essuie-glace
- Nettoyage de l'éclairage extérieur
- Nettoyage des clignotants intégrés aux rétroviseurs
- Nettoyage du marchepied
- Nettoyage des capteurs
- Nettoyage de la caméra de recul
- Nettoyage des sorties d'échappement
- Nettoyage du dispositif d'attelage

Entretien de l'intérieur du véhicule

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Nettoyage du visuel
- Nettoyage des garnitures en plastique
- Nettoyage du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur
- Nettoyage des boiseries et des inserts décoratifs
- Nettoyage des housses
- Nettoyage des ceintures de sécurité
- Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette

Informations utiles	344
Où trouver...?	344
Crevaision	345
Batterie du véhicule	350
Aide au démarrage du moteur	356
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule	359
Protection de l'équipement électri- que	362

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Où trouver... ?

Outillage de bord

Remarques générales

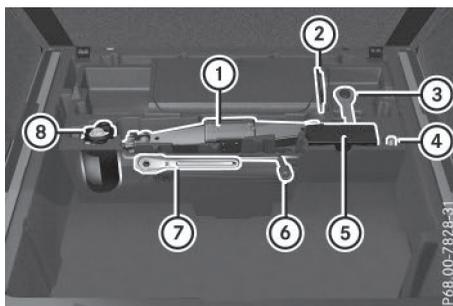
L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du compartiment de chargement.

i A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet
- Goujon de centrage

Véhicules équipés du kit anticrevaillon TIREFIT

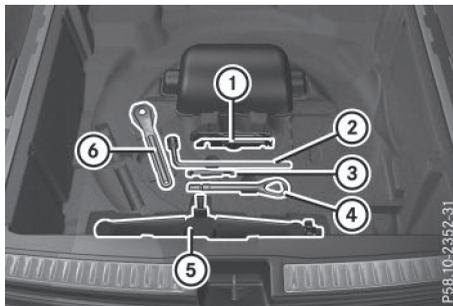


Outillage de bord (exemple)

- ① Cric
- ② Cale pliante
- ③ Anneau de remorquage
- ④ Goujon de centrage
- ⑤ Compresseur de gonflage
- ⑥ Clé démonte-roue
- ⑦ Clé polygonale à cliquet
- ⑧ Flacon de produit d'étanchement

Utilisez le kit anticrevaillon TIREFIT (▷ page 347).

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « Minispare »



Véhicules équipés de la suspension AIRMATIC et d'un dispositif d'attelage (exemple)

- ① Cale pliante
- ② Clé démonte-roue
- ③ Goujon de centrage
- ④ Anneau de remorquage

- ⑤ Cric
- ⑥ Clé polygonale à cliquet
- ▶ Relevez le plancher du compartiment de chargement (▷ page 320).
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « Mini-spare » (▷ page 412).

Crevaision

Préparation du véhicule

Votre véhicule peut être équipé

- de pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)
Aucune préparation n'est nécessaire dans le cas des véhicules équipés de pneus MOExtended.
- d'un kit anticrevaision TIREFIT
- d'une roue de secours compacte (uniquement pour certains pays)

Pour de plus amples informations sur le changement et le montage des roues, voir (▷ page 391).

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- ▶ Allumez les feux de détresse.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 179).
- ▶ Dans la mesure du possible, placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ **Véhicules équipés du Pack AIRMATIC :**
assurez-vous que le niveau normal est sélectionné (▷ page 201).
- ▶ **Véhicules équipés du Pack Offroad :**
assurez-vous que le niveau normal est sélectionné (▷ page 197).
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :**
retirez la clé du contacteur d'allumage.

▶ Véhicules équipés de la fonction

KEYLESS-GO : ouvrez la porte du conducteur.

L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».

▶ Véhicules équipés de la fonction

KEYLESS-GO : retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (▷ page 148).

- ▶ Assurez-vous que le moteur ne peut pas être démarré avec votre smartphone (▷ page 150).
- ▶ Veillez à ce que les passagers descendent du côté opposé à la chaussée. En cas de crevaision, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▶ Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
- ▶ Déchargez les bagages lourds.

- ① Branchez toujours le compresseur de gonflage sur une prise 12 V, même lorsque le contact est coupé (▷ page 322).

Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des prises est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur.

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Remarques générales

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés. Le pneu ne doit cependant pas présenter de dommages nettement visibles.

Les pneus MOExtended sont reconnaissables à l'identification « MOExtended » portée sur leur flanc. Vous trouverez cette inscription à côté de la dimension du pneu, de la capacité de charge et de l'indice de vitesse (> page 384).

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

Si un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction :

- Tenez compte des remarques relatives aux messages sur le visuel (> page 259).
- Contrôlez l'état du pneu.
- Tenez compte des remarques suivantes en cas de poursuite du trajet.

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat est d'environ 50 miles (80 km) lorsque le véhicule est partiellement chargé et d'environ 18 miles (30 km) lorsque le véhicule est chargé au maximum.

En plus de l'état de charge du véhicule, la distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat dépend des points suivants :

- Vitesse du véhicule
- Etat de la route
- Température extérieure

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat peut diminuer en cas de sollicitation élevée du véhicule ou de manœuvres brusques, mais elle peut aussi augmenter si vous adoptez un style de conduite modéré.

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat est calculée à partir du moment où un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction.

Vous ne devez pas rouler à plus de 50 mph (80 km/h).

i Lors du remplacement d'un ou de plusieurs pneus, tenez compte des indications suivantes prescrites pour le véhicule :

- Dimension
- Version et
- Identification « MOExtended »

Si, en cas de crevaïson, il n'est pas possible de monter en post-équipement un pneu MOExtended, un pneu standard peut être utilisé provisoirement. Tenez également compte des dimensions et du modèle (pneus été et pneus hiver).

i Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaïson TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaïson TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaïson TIREFIT dans un atelier qualifié.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Pendant un trajet avec le système de roulage à plat, la tenue de route du véhicule se dégrade (par exemple dans les virages, lors d'une forte accélération ou d'un freinage). Il y a risque d'accident.

Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée. Evitez les changements de direction et les manœuvres brusques, ainsi que le franchissement d'obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Ne continuez pas à rouler avec le système de roulage à plat si

- vous entendez des bruits sourds
- le véhicule commence à vibrer
- de la fumée se dégage et qu'il émane une odeur de caoutchouc
- l'ESP® intervient en permanence
- des fissures apparaissent sur les flancs des pneus

Après un trajet avec le système de roulage à plat, faites contrôler les jantes par un atelier qualifié. Dans tous les cas, le pneu défectueux doit être remplacé.

Kit anticrevaison TIREFIT

Consignes de sécurité importantes

Le TIREFIT est un kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 in (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

ATTENTION

Dans les cas suivants, le produit d'étanchement ne peut pas vous dépanner car il ne peut pas étancher le pneu :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à la valeur indiquée ci-dessus.
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION

Le scellant à pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Elle ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de TIREFIT. Conservez le scellant à pneu hors de portée des enfants. Il y a risque de blessure.

Si vous êtes entré en contact avec le scellant à pneu, tenez compte des remarques suivantes :

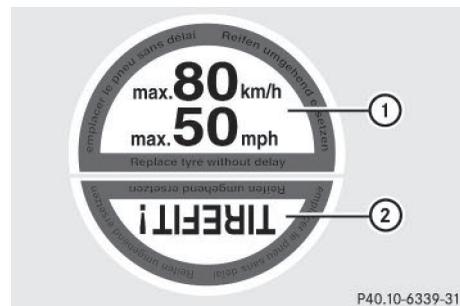
- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si le scellant à pneu est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de scellant à pneu, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le scellant à pneu.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

 Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer.

Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage.

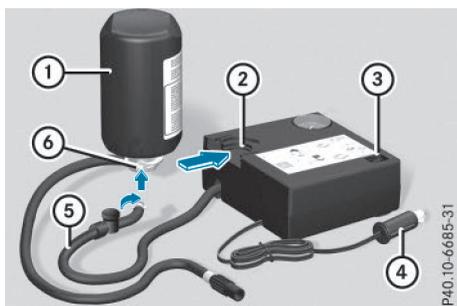
Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT



- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- ▶ Sortez le flacon de produit d'étanchement, l'autocollant TIREFIT joint et le compresseur de gonflage du compartiment de ran-

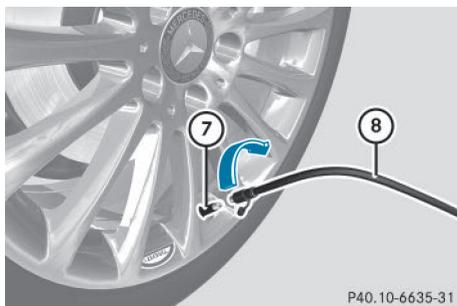
gement qui se trouve sous le plancher du compartiment de chargement (▷ page 344).

- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIRE-FIT sur le combiné d'instruments dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIRE-FIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



P40.10-6685-31

- ▶ Sortez la fiche ④ avec le câble et le flexible ⑤ du boîtier.
- ▶ Vissez le flexible ⑤ sur la bride ⑥ du flacon de produit d'étanchement ①.
- ▶ Emboîtez le flacon de produit d'étanchement ①, tête en bas, dans l'évidement ② du compresseur de gonflage.



P40.10-6635-31

- ▶ Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve ⑦.

- ▶ Branchez la fiche ④ dans la prise de l'allume-cigare ou dans une prise 12 V du véhicule.
- ▶ Tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Basculez le contacteur ③ du compresseur de gonflage sur la position I. Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.

Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 5 minutes. Une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit alors être atteinte.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 5 minutes, voir « Obtention de la pression de gonflage » (▷ page 349).

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes, voir « Non-obtention de la pression de gonflage » (▷ page 348).

Si du produit d'étanchement s'est échappé, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer.

Si du produit d'étanchement a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Non-obtention de la pression de gonflage

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 30 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu.

Au bout de 5 minutes maximum, la pression du pneu doit être d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression prescrite après le laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Obtention de la pression de gonflage

ATTENTION

Un pneu étanché à titre temporaire avec le scellant à pneu compromet le comportement routier et ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure. Il y a risque d'accident.

Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour un pneu étanché avec le scellant à pneu.

La vitesse maximale pour un pneu étanché avec le kit anticrevaision est de 50 mph (80 km/h). La partie supérieure de l'autocolant TIREFIT doit être apposée sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

! Du produit d'étanchement peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.

Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaision TIREFIT.

Protection de l'environnement

Faites éliminer la bouteille de scellant de pneu usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un atelier qualifié.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) est atteinte au bout de 5 minutes :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement et le compresseur de gonflage.
- ▶ **Démarrez immédiatement.**
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. La pression du pneu doit être à présent d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

ATTENTION

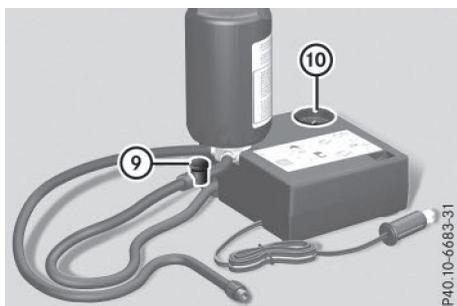
Si vous n'obtenez pas la pression indiquée après ce court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

i Si vous vous retrouvez dans le cas cité précédemment, contactez un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez aussi appeler le 1-800-FOR-MERCEdes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

▶ Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la. Pour connaître les valeurs appropriées, voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir.

▶ **Augmentation de la pression :** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression :** appuyez sur la touche de dégonflage (9) qui se trouve sur le flexible.
- ▶ Lisez la pression de gonflage sur le manomètre (10).
- ▶ Lorsque la pression de gonflage est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu étanché.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu étanché.
- ▶ Retirez le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage.
Le flexible de remplissage reste fixé sur le flacon de produit d'étanchement.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement dès que possible par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement tous les 4 ans par un atelier qualifié.

Batterie du véhicule

Consignes de sécurité importantes relatives à la batterie 12 V

Les véhicules hybrides rechargeables sont équipés d'une batterie 12 V et d'une batterie haute tension. Les remarques suivantes s'appliquent à la batterie 12 V. Vous trouverez des remarques sur la batterie haute tension dans le chapitre « Consignes de sécurité importan-

tes relatives à la batterie haute tension » (▷ page 353).

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, par exemple

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

Il y a risque d'accident.

En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Ne reprenez pas la route. Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- ❗ Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (▷ page 84), et sur l'ESP®, voir (▷ page 90).

⚠ ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif qui se dégage de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Touchez la carrosserie métallique immédiatement avant de toucher la batterie, afin d'éliminer l'électricité statique présente.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique. L'électricité statique est provoquée par exemple

- par le port de vêtements en matière synthétique
- par le frottement des vêtements sur le siège
- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Tenez les batteries hors de portée des enfants. Rincez immédiatement et soigneusement les projections d'électrolyte avec beaucoup d'eau claire et consultez immédiatement un médecin.

Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

! Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

! Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon,

vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.

- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervertissez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- La boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée. Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Assistance dépannage



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménager la batterie.

Véhicules hybrides rechargeables : si son état de charge est suffisant, la batterie haute tension peut également alimenter la batterie 12 V en énergie. Ce n'est le cas que si l'état de charge de la batterie 12 V le requiert (par exemple en cas d'utilisation prolongée de

certaines consommateurs électriques alors que le moteur est arrêté). La tension du réseau de bord étant surveillée en permanence, cela peut également avoir lieu lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'état de charge de la batterie 12 V et la tension du réseau de bord restent ainsi stables plus longtemps.

i Après une coupure de courant (suite à la décharge de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :

- Réglage de l'heure. Vous trouverez des informations sur le réglage de l'heure dans la notice d'utilisation numérique. Sur les véhicules équipés de COMAND Online et du système de navigation, l'heure est réglée automatiquement.
- Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (▷ page 124)

Consignes de sécurité importantes relatives à la batterie haute tension

Seuls les véhicules hybrides rechargeables sont équipés d'une batterie haute tension.

DANGER

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. Lors d'un accident, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles. Il y a danger de mort.

Ne touchez aucun composant haute tension après un accident et n'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension. Après un accident, faites remorquer le véhicule et faites contrôler le réseau de bord haute tension par un atelier qualifié.

ATTENTION

En cas d'incendie du véhicule, la pression intérieure de la batterie haute tension peut dépasser une valeur critique. Dans ce cas, du gaz inflammable s'échappe par l'intermédiaire d'une vanne de dégazage située au niveau du soubassement. Le gaz peut s'enflammer. Il y a risque de blessure.

Quittez immédiatement la zone de danger. Délimitez un périmètre de sécurité suffisamment large autour de la zone de danger en respectant les prescriptions légales.

ATTENTION

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, de l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper. Ils sont toxiques et corrosifs. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte avec de l'eau et consultez un médecin dès que possible.

- ❗ Une décharge profonde due à une immobilisation prolongée du véhicule peut endommager la batterie haute tension. En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, laissez la batterie haute tension branchée sur une borne de recharge.

Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un point de service Mercedes-Benz.

Charge de la batterie 12 V

ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion. Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide

au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Tenez les batteries hors de portée des enfants. Rincez immédiatement et soigneusement les projections d'électrolyte avec beaucoup d'eau claire et consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

 Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

 Chargez la batterie uniquement par le point de survoltage.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, n'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie. La durée de vie d'une batterie dégelée peut être réduite. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse. Faites contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez le chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Un chargeur spéciale-

ment adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé par Mercedes-Benz, est disponible en accessoire. Ce chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée.

Pour en savoir plus sur ce produit et sur sa disponibilité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Chargez la batterie conformément à la notice d'utilisation spécifique du chargeur.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur (▷ page 356).

Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur (▷ page 356).

Véhicules hybrides rechargeables : si son état de charge est suffisant, la batterie haute tension peut également alimenter la batterie 12 V en énergie. Ce n'est le cas que si l'état de charge de la batterie 12 V le requiert (par exemple en cas d'utilisation prolongée de certains consommateurs électriques alors que le moteur est arrêté). La tension du réseau de bord étant surveillée en permanence, cela peut également avoir lieu lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'état de charge de la batterie 12 V et la tension du réseau de bord restent ainsi stables plus longtemps.

Recharge de la batterie haute tension à l'arrêt

Seuls les véhicules hybrides sont équipés d'une batterie haute tension.

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tour-

ner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

! Rechargez la batterie haute tension uniquement lorsque le véhicule est en mode « Recharge à l'arrêt ». Ne raccordez pas de chargeur à la batterie haute tension. Sinon, le réseau de bord haute tension risque d'être endommagé.

- ▶ Arrêtez le véhicule en laissant tourner le moteur thermique.
Le moteur thermique entraîne le moteur électrique. Le moteur électrique est utilisé en tant qu'alternateur. La batterie haute tension se recharge.

Si la batterie haute tension a été trop déchargée, rechargez-la au moins à 60 %. En mode « Recharge à l'arrêt », vous pouvez contrôler le processus de charge de la batterie haute tension sur le visuel COMAND et sur le visuel multifonction jusqu'à 70 % maximum (voir la notice d'utilisation numérique).

Aide au démarrage du moteur

Pour l'aide au démarrage, utilisez uniquement le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur et qui comprend la borne positive et le point de masse.

 **ATTENTION**

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Tenez les batteries hors de portée des enfants. Rincez immédiatement et soigneusement les projections d'électrolyte avec beaucoup d'eau claire et consultez immédiatement un médecin.

 **ATTENTION**

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

 **ATTENTION**

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

 **ATTENTION**

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

! **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Lorsque la température extérieure est basse et que les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée. Dans ce cas, n'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie.

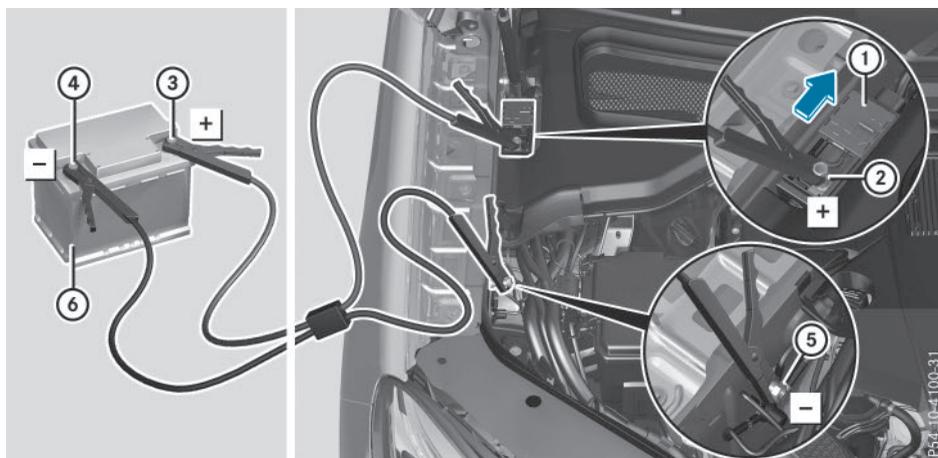
La durée de vie d'une batterie dégelée peut être réduite. Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse. Faites contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez d'abord dégeler la batterie.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
 - les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
 - les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne (poulie de la courroie trapézoïdale ou ventilateur, par exemple)
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
 - ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (> page 147). Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis (> page 148). Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.
 - ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (chauffage de la lunette arrière ou éclairage, etc.).
 - ▶ Ouvrez le capot.



(exemple)

Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif ③ de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par la borne positive ② de votre véhicule.
- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif ④ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ⑤ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher le câble de dépannage.
- ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ⑤ et le pôle négatif ④, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif ③. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.
- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait des câbles de dépannage.
- ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

Véhicules hybrides rechargeables : si le véhicule a été démarré avec l'aide au démarrage, il se peut que l'entraînement électrique ne soit pas disponible pendant 30 minutes environ. L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.

- ① Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Certaines fonctions importantes pour la sécurité ne sont pas disponibles ou ne le sont que de manière limitée si

- le moteur ne tourne pas
- le système de freinage ou la direction assistée sont en panne
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne

Lorsque votre véhicule est remorqué, vous devez fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Dans de tels cas, utilisez une barre de remorquage. Avant de remorquer le véhicule, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

ATTENTION

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule. Il y a risque d'accident.

Mettez toujours le contact lorsque vous remorquez le véhicule avec un câble ou une barre de remorquage.

ATTENTION

Si le poids du véhicule à remorquer est supérieur au poids total autorisé de votre véhicule,

- l'anneau de remorquage peut être arraché
 - l'attelage peut tanguer, voire se renverser
- Il y a risque d'accident.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

 Vous trouverez des indications relatives au poids total autorisé sur la plaque constructeur de votre véhicule (▷ page 420).

 Lorsque le DISTRONIC PLUS ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine

automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez le DISTRONIC PLUS et la fonction HOLD dans les situations suivantes ou similaires :

- en cas de remorquage
- lors du passage dans une station de lavage automatique

 Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré. Si le frein de stationnement électrique est en panne, adressez-vous à un atelier qualifié.

 Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

 N'utilisez pas le dispositif d'attelage pour le remorquage ou le dépannage. N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour le dépannage. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

 Lors du remorquage, roulez lentement et régulièrement. Tirez le véhicule remorqué le plus possible en ligne droite sans décrire un angle aigu. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

 Utilisez de préférence une barre de remorquage plutôt qu'un câble de remorquage pour remorquer le véhicule. Une barre de remorquage permet de réduire les forces de traction.

 Pour le remorquage de véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt. Sinon, il se peut que la boîte de vitesses automatique passe sur **P** si vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager, ce qui peut entraîner des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

 N'utilisez pas de dispositif de remorquage doté d'élingues de levage pour remorquer

le véhicule. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

! Véhicules avec blocages de différentiel : assurez-vous que les blocages de différentiel sont en mode de fonctionnement automatique. Lors du remorquage, les blocages de différentiel ne doivent pas être enclenchés. Sinon, la boîte de vitesses pourrait être endommagée.

! Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km (30 milles). Ne roulez pas à plus de 50 km/h (30 mi/h) lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km (30 milles), il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Si la boîte de vitesses est endommagée, faites transporter le véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque.

La boîte de vitesses automatique doit être sur **N** lors du remorquage.

La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- tourner la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- desserrer le frein de stationnement électrique
- mettre la boîte de vitesses automatique sur **N**

i Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique (▷ page 245). Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

Véhicules hybrides rechargeables :

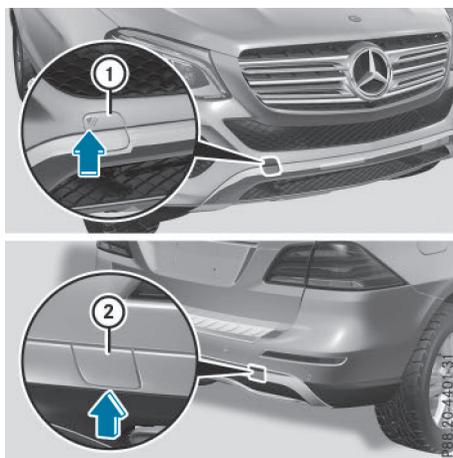
Les véhicules hybrides rechargeables ne doivent pas être remorqués, mais uniquement transportés lorsque

- le visuel multifonction est en panne ou
- le message **Remorquage interdit** cf. **notice d'utilisation** apparaît sur le visuel multifonction

Si le véhicule se trouve dans une zone de danger, il peut néanmoins être remorqué avec les 2 essieux au sol. La distance de remorquage ne doit alors pas être supérieure à 50 m et la vitesse de remorquage de 10 km/h ne doit pas être dépassée. Pour de plus longs trajets, faites transporter le véhicule après l'avoir chargé.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage

Pose de l'anneau de remorquage



Caches des logements de l'anneau de remorquage (exemple)

Les logements de l'anneau de remorquage amovible se trouvent dans les pare-chocs. Ils sont situés à l'avant et à l'arrière, sous les caches.

- ▶ Prenez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord (▷ page 344).
- ▶ **Dépose du cache avant :** appuyez sur le cache ①, au niveau du repère, dans le sens de la flèche.
- ▶ **Dépose du cache arrière :** retirez le cache ② du pare-chocs à l'aide d'un objet plat et non pointu en faisant levier au niveau de l'évidement.
- ▶ Ecartez le cache ① ou ② de l'orifice.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

Dépose de l'anneau de remorquage

- ▶ Desserrez l'anneau de remorquage et dévissez-le.
- ▶ Mettez le cache ① ou ② en place sur le pare-chocs et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Rangez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 359).

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement sur **P** si vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager ou si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

Pour que la boîte de vitesses automatique reste sur **N** lors du remorquage, effectuez impérativement les opérations suivantes :

- ▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, vous devez utiliser la clé au

lieu de la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 148).

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Laissez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 126).

i Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, utilisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction. Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que le commodo a été ramené dans sa position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

Transport du véhicule

Véhicules hybrides rechargeables : le transport du véhicule doit être confié uniquement à une entreprise de remorquage.

! Vous ne devez arrimer le véhicule que par les roues, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Utilisez l'anneau de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.

Dès que vous faites transporter le véhicule :

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Arrimez le véhicule.

Informations relatives aux véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC

! Les véhicules équipés de la transmission intégrale 4MATIC ne doivent pas être remorqués avec l'essieu avant ou l'essieu arrière soulevé car cela entraîne des dommages au niveau de la boîte de vitesses.

Si la boîte de vitesses ou l'un des essieux sont endommagés, faites transporter le véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque.

En cas de défaut du système électrique

Si la batterie est défectueuse, la boîte de vitesses automatique est bloquée sur **P**. Pour pouvoir mettre la boîte de vitesses automatique sur **N**, vous devez alimenter le réseau de bord avec une batterie externe, comme dans le cas de l'aide au démarrage (▷ page 356). Faites transporter le véhicule sur une remorque ou un camion-plateau.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

! Le démarrage du moteur par remorquage du véhicule n'est pas autorisé sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

i Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir (▷ page 356).

Protection de l'équipement électrique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous intervenez au niveau d'un fusible défectueux, le pontez ou le remplacez par un fusible dont le calibre est supérieur, les câbles électriques peuvent subir une surcharge. Un incendie peut alors se déclarer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

! Pour les boîtes à fusibles situées dans le compartiment moteur et sous la banquette arrière, utilisez uniquement des fusibles portant la mention « S ». Sinon, les composants ou les systèmes peuvent être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles

Respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 362)

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 179).
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage. ou, dans le cas de véhicules équipés de la fonction de démarrage KEYLESS-GO ou de la fonction KEYLESS-GO
- ▶ Ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ». Vous pouvez refermer la porte du conducteur.

Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles à l'extrémité de la planche de bord côté passager
- Boîte à fusibles à droite dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche
- Boîte à fusibles sous la banquette arrière

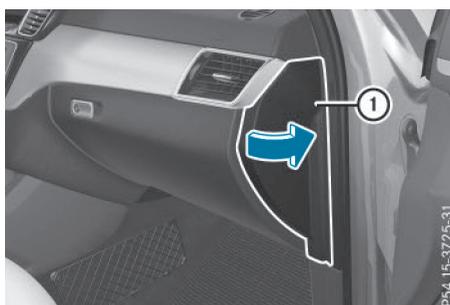
Le plan d'affectation des fusibles se trouve dans la boîte à fusibles située sous la banquette arrière (▷ page 364).

Boîte à fusibles à l'extrémité de la planche de bord

Respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 362).

- ❗ N'utilisez pas d'objet pointu (tournevis, par exemple) pour ouvrir le couvercle qui se trouve à l'extrémité de la planche de bord. Sinon, vous pourriez endommager la planche de bord et le couvercle.
- ❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.
- ❗ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la

saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.



- ▶ Ouvrez la porte du passager.
- ▶ **Ouverture :** tirez le couvercle ① vers l'extérieur dans le sens de la flèche et retirez-le.
- ▶ **Fermeture :** accrochez l'avant du couvercle ① à la planche de bord.
- ▶ Rabattez le couvercle ① et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

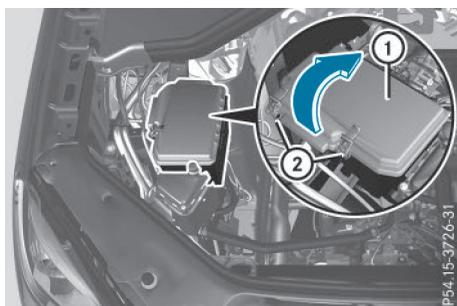
Respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 362).

⚠ ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

- ❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.
- ❗ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.

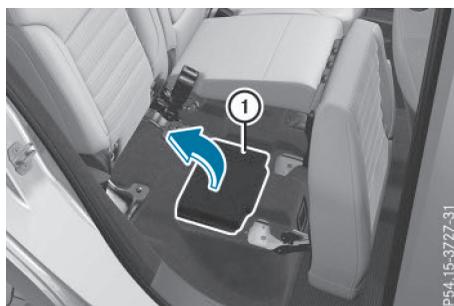


- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- ▶ **Ouverture :** ouvrez les agrafes de retenue (2).
- ▶ Soulevez le cache (1) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- ▶ **Fermeture :** contrôlez que le joint est positionné correctement sur le cache (1).
- ▶ Introduisez le cache (1) dans les fixations, sur le côté de la boîte à fusibles.
- ▶ Abaissez le cache (1) et fermez les agrafes de retenue (2).
- ▶ Fermez le capot.

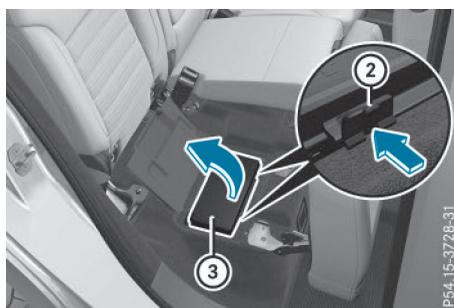
Boîte à fusibles sous la banquette arrière

Respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 362).

- ❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.
- ❗ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles ou la banquette arrière pourrait endommager le cache.



- ▶ Basculez la partie droite de la banquette arrière vers l'avant (▷ page 314).
- ▶ **Ouverture :** soulevez la moquette (1) et rabattez-la dans le sens de la flèche.



- ▶ Appuyez sur les agrafes de retenue (2) dans le sens de la flèche pour les décrocher.
- ▶ Soulevez le cache (3) dans le sens de la flèche et retirez-le.
- ❗ Le plan d'affectation des fusibles se trouve sous le cache (3).
- ▶ **Fermeture :** introduisez le cache (3) dans les fixations, sur le côté de la boîte à fusibles.
- ▶ Abaissez le cache (3) jusqu'à ce que les agrafes de retenue (2) s'enclenchent.
- ▶ Redressez la partie droite de la banquette arrière (▷ page 314).

Informations utiles	366
Consignes de sécurité importantes	366
Pour une bonne utilisation	366
Utilisation en hiver	368
Pression des pneus	369
Chargement du véhicule	379
Informations utiles sur les jantes et les pneus	382
Changement de roue	391
Combinaisons de jantes et de pneus	397
Roue de secours compacte	411

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine.

Pour les jantes, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Type

Pour les pneus, tenez alors compte des éléments suivants :

- Désignation
- Fabricant
- Type

ATTENTION

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours d'urgence ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Vous trouverez des informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule sous « Combinaisons de jantes et de pneus » (▷ page 397).

Vous trouverez des informations sur la pression des pneus

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B
- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir
- dans le chapitre « Pression des pneus »

Pour une bonne utilisation

Informations sur la conduite

Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la avant de prendre la route.

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement

anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Évitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

Contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au moins 1 fois par mois ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 367). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.

Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Montez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ne montez aucun autre capuchon de valve ou système (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple).

Contrôlez la pression de chacun des pneus à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (▷ page 369).

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte (▷ page 411).

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

Remarques sur les sculptures des pneus

ATTENTION

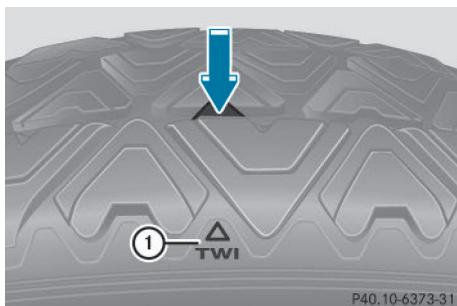
Si la profondeur de la semelle du pneu est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur de la semelle et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale de la semelle :

- Pneus été : 3 mm ($\frac{1}{8}$ po)
- Pneus M+S : 4 mm ($\frac{1}{4}$ po)

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour la semelle ne soit atteinte.



Le repère ① indique l'emplacement auquel l'indicateur (flèche) d'usure de la bande de roulement, qui se présente sous la forme d'une barrette, est intégré dans les sculptures du pneu.

Les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont prescrits par la loi. Les indicateurs sont répartis en 6 points sur la bande de roulement. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm). Dans ce cas, l'usure du pneu est telle qu'il doit être remplacé.

Choix, montage et remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
Exception : en cas de crevaison, il est possible de ne pas respecter cette consigne. Tenez compte de la section « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 345).
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 km). Ce n'est

qu'après que les pneus neufs atteignent leur pleine efficacité.

- N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte (▷ page 411).

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé et uniquement sur des roues spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison (▷ page 345).

- ① Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

Utilisation en hiver

Remarques générales

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 45 °F (+7 °C). Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Pneus M+S

ATTENTION

Les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm ($\frac{1}{8}$ po) ne conviennent plus pour circuler en hiver et n'offrent plus une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm ($\frac{1}{6}$ po).

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Chaînes neige

ATTENTION

Si vous montez des chaînes neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus peuvent

alors être endommagés. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- ne montez jamais de chaînes neige sur les roues avant
- montez les chaînes neige toujours par paire sur les roues arrière

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Pression des pneus

Remarques relatives à la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée sont exposés aux risques suivants :

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours,

- au moins une fois par mois
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

i Les indications qui figurent dans les exemples de plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans les exemples de tableaux des pressions de gonflage des pneus sont fournies à titre d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez les pressions de gonflage valables pour votre véhicule sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans le tableau des pressions de gonflage des pneus.

Remarques générales

Vous trouverez des indications relatives à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information présentées ici.

En cas d'utilisation de la roue de secours compacte : reportez-vous aux informations correspondantes qui figurent dans les remarques générales de la section « Roue de secours compacte » (▷ page 412).

En cas de traction d'une remorque : reportez-vous à la valeur maximale indiquée pour l'essieu arrière dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir. Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plaque d'information sur les pneus et le chargement

TIRE / PNEU	SIZE / DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT / AVANT	255/40 ZR18 99V XL	200 kPa, 29 PSI
REAR / ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 kPa, 29 PSI
SPARE / DE SECOURS	175/55-18 95P	420 kPa, 60 PSI

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES: 7
 FRONT / AVANT: 2, MIDDLE / MILIEU: 3, REAR / ARRIÈRE: 2
 The combined weight of occupants and cargo should never exceed 1000 kg or 2000 lbs. The weight distribution should always be within the limits and capacity listed in the owner's manual. For distribution information, see the owner's manual. / Le poids total des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser 1000 kg ou 2000 lbs. La répartition du poids doit toujours être dans les limites et la capacité indiquées dans le manuel de l'utilisateur. Pour les renseignements, voir le manuel de l'utilisateur.

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION / VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

P40.00-2223-31

① Pressions de gonflage recommandées

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 379).

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids. Les pressions de gonflage recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tableau des pressions de gonflage des pneus

Le tableau des pressions de gonflage des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.

LOAD	FRONT	REAR
normal load	200 kPa (29 PSI)	200 kPa (29 PSI)
maximum load	200 kPa (29 PSI)	200 kPa (29 PSI)

Warm tires up to: + 4 psi

P40.00-2229-31

Tableau des pressions de gonflage pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine (exemple)

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

TIRE SIZE	FRONT	REAR
195/55 R16	200 kPa (29 PSI)	200 kPa (29 PSI)
215/45 R17	200 kPa (29 PSI)	200 kPa (29 PSI)
215/40 R18	200 kPa (29 PSI)	200 kPa (29 PSI)

100 kPa = 1 bar

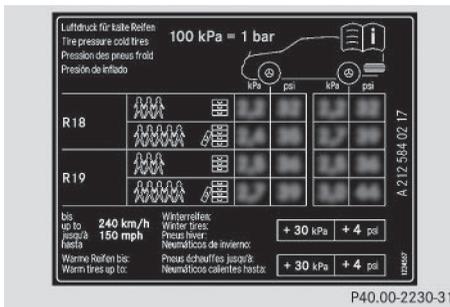
Warme Reifen: + 30 kPa / + 4 psi
 Warm tires up to: + 30 kPa / + 4 psi

Pneus échauffés jusqu'à: Neumáticos calientes hasta: + 30 kPa / + 4 psi

P40.00-2228-31

Tableau des pressions de gonflage avec les dimensions des pneus (exemple)

Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus. Les états de charge « partiellement chargé » et « chargé au maximum » sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.



Certains tableaux des pressions de gonflage des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R18**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (▷ page 384).

Si la pression de gonflage a été réglée conformément aux valeurs basses prévues pour une charge et/ou une vitesse faible, augmentez la pression lorsque

- vous souhaitez rouler avec une charge plus élevée et/ou
 - vous souhaitez rouler à une vitesse plus élevée
- i** La pression de gonflage recommandée dans le tableau des pressions de gonflage des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

Un réglage incorrect de la pression des pneus peut provoquer une surchauffe et une perte de pression soudaine.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques importantes sur la pression des pneus

⚠ ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Si vous montez un accessoire inadapté sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression. Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

La pression et la température des pneus augmentent pendant la marche. Ceci dépend de la vitesse à laquelle vous roulez et de la charge du véhicule.

Corrigez donc la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

La température des pneus varie en fonction de la température ambiante, de la vitesse du véhicule et de la charge des pneus. Si la température des pneus se modifie de 18 °F (10 °C), la pression des pneus varie de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez la pression des pneus uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles. Si vous contrôlez la pression de gonflage alors que les pneus sont chauds, vous obtiendrez une valeur supérieure à celle qui aurait été obtenue avec des pneus froids. C'est normal. Ne dégonflez en aucun cas les pneus pour les amener à la valeur prescrite pour les pneus froids. La pression des pneus serait alors trop basse. Respectez les pressions de gonflage recommandées pour les pneus froids qui figurent

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir
- sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte (spécifique à certains équipements)

Pression de gonflage trop faible ou trop élevée

Pression de gonflage trop faible

ATTENTION

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, ils

peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop basses pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui ne sont pas suffisamment gonflés peuvent

- surchauffer et devenir défectueux
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur la consommation de carburant

Pression de gonflage trop élevée

ATTENTION

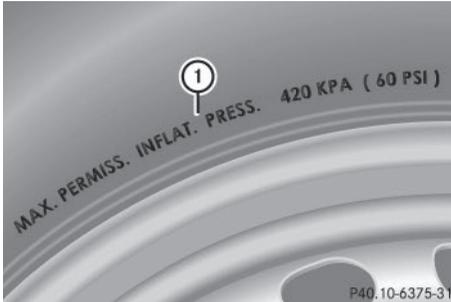
Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc. En outre, ils peuvent s'user de manière irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui sont trop gonflés peuvent

- allonger la distance de freinage
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur le confort de marche
- subir des dommages plus rapidement

Pression de gonflage maximale



- ① Pression de gonflage maximale autorisée (exemple)

La pression de gonflage maximale autorisée ne doit jamais être dépassée. Lorsque vous réglez la pression des pneus, tenez toujours compte de la pression de gonflage recommandée pour votre véhicule (▷ page 369).

- i** Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

Contrôle de la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

Tenez compte des remarques relatives à la pression des pneus (▷ page 369).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B
- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir
- dans le chapitre « Pression des pneus »

Contrôle manuel de la pression des pneus

Pour déterminer et régler correctement la pression des pneus, procédez comme suit :

- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de gonflage et comparez-la aux valeurs recommandées qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus (▷ page 369).
- ▶ Si la pression de gonflage est trop basse, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.
- ▶ Si la pression de gonflage est trop élevée, laissez sortir de l'air. Pour cela, appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de gonflage à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.
- ▶ Répétez la procédure pour les autres pneus.

Avertisseur de perte de pression des pneus

Remarques générales

L'avertisseur de perte de pression des pneus se base sur la vitesse de rotation des roues pour contrôler pendant la marche que la pression se maintient à la valeur réglée. Il est alors en mesure de détecter une perte notable de pression dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue se modifie en raison d'une baisse de pression dans le pneu, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction.

L'avertisseur de perte de pression des pneus est reconnaissable lorsque s'affiche sur le visuel multifonction dans le menu **Mainten.** le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK.** Vous trouverez des informations sur l'affi-

chage du message dans la section « Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus » (▷ page 374).

Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 369).

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression des pneus. L'avertisseur de perte de pression des pneus n'est pas en mesure de détecter une baisse de pression identique dans plusieurs pneus.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

L'avertisseur de perte de pression des pneus fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage lorsque

- des chaînes neige sont montées
- les conditions routières sont hivernales
- vous roulez sur un sol meuble (sur du sable ou du gravier, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- vous tractez une remorque très lourde ou de grandes dimensions
- vous roulez avec une charge sur le toit ou avec un lourd chargement

Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus lorsque

- vous avez modifié la pression des pneus
- vous avez remplacé une roue ou un pneu
- vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs

▶ Avant de redémarrer l'avertisseur de perte de pression des pneus, vérifiez que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Vous trouverez la pression de gonflage recommandée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir.

L'avertisseur de perte de pression des pneus est fiable uniquement si vous avez réglé la pression correcte. Si la pression réglée n'est pas correcte, la surveillance s'effectue à partir d'une valeur erronée.

- ▶ Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » (▷ page 369).
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten..**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche **OK** .
Le message **Pression pneus à présent OK?** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche **▲** ou la touche **▼** pour sélectionner **Oui**.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** .
Le message **Surveillance pression pneus redémarrée** apparaît sur le visuel multifonction.

Après un cycle d'initialisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la pression des 4 pneus sur la base de la valeur réglée.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche **↩** .
ou
- ▶ Si le message **Pression pneus à présent OK?** apparaît, appuyez sur la touche **▲** ou la touche **▼** pour sélectionner **Annuler**.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** .
Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Système de contrôle de la pression des pneus

Remarques générales

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille la pression des 4 pneus à l'aide de capteurs intégrés dans les roues. Le système de contrôle de la pression des pneus vous alerte lorsque la pression dans un ou plusieurs pneus baisse. Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut fonctionner que si toutes les roues du véhicule sont équipées de capteurs appropriés.

Les informations relatives à la pression des pneus sont affichées sur le visuel multifonction.

La pression de gonflage actuelle de chaque pneu apparaît sur le visuel multifonction dans le menu **Mainten.** après quelques minutes de marche, voir l'illustration (exemple).



Vous trouverez des informations sur l'affichage du message dans le chapitre « Contrôle électronique de la pression des pneus » (▷ page 377).

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si disponible), devrait être contrôlé à froid au moins une fois par mois et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans le volet du réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus dont la taille diffère de celle qui est indiquée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression correcte de ces pneus.

Votre véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) assurant une sécurité supplémentaire. Un voyant s'allume lorsque le système constate que la pression d'un ou plusieurs pneus est nettement trop basse. Si le voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume, arrêtez-vous dès que possible, contrôlez vos pneus et gonflez-les à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus dont la pression est nettement trop basse, ceux-ci subissent une surchauffe qui peut les rendre défectueux.

tueux. Une pression des pneus trop basse augmente en outre la consommation de carburant, raccourcit la durée de vie des pneus et peut compromettre la tenue de route et le comportement au freinage du véhicule.

Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace pas un contrôle en règle des pneus et que le conducteur est responsable du réglage correct de la pression des pneus, même lorsque celle-ci n'est pas encore suffisamment basse pour que le voyant du TPMS indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume.

Uniquement pour les Etats-Unis :

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui apparaît lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse. Lorsque le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Ce processus se répète à chaque démarrage suivant du véhicule tant que le défaut persiste.

Lorsque l'affichage de défaut apparaît, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse. Un défaut du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes causes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange incompatibles ou de pneus ou jantes qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après chaque changement d'un ou plusieurs pneus ou jantes effectué sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou jantes permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Il incombe au conducteur de régler la pression des pneus conformément à la pression de gonflage recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (▷ page 369). Tenez compte du

fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de gonflage adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 378). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de gonflage a nettement baissé.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 369).

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

Le système de contrôle de la pression des pneus dispose sur le combiné d'instruments d'un voyant orange d'alerte qui sert à signaler les pertes de pression ou les défauts. En fonction de sa séquence de clignotement ou d'allumage, le voyant d'alerte signale une pression de gonflage trop faible ou un défaut au niveau du système de contrôle de la pression des pneus :

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte clignote d'abord pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.

Outre le voyant d'alerte, un message apparaît sur le visuel multifonction. Tenez compte des remarques relatives aux messages qui peuvent s'afficher sur le visuel (▷ page 259).

Il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes jusqu'à ce que la défaillance du système de contrôle de la pression des pneus soit signalée. Le défaut est signalé d'abord par le clignotement (pendant 1 minute environ), puis l'allumage permanent du voyant d'alerte de pression des pneus. Une fois le défaut éliminé, le voyant d'alerte de pression des pneus s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression des pneus indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression des pneus.

Les sources d'ondes radioélectriques, telles que les casques radio et les radiotéléphones, qui se trouvent dans le véhicule ou à proximité peuvent perturber le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus.

Contrôle électronique de la pression des pneus

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** (▷ page 147) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten..**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La pression de chacun des pneus est affichée sur le visuel multifonction.

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message suivant apparaît :

Affichage pression pneus quelques minutes après le départ.

Le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou les nouveaux capteurs après un cycle d'initialisation. Tant que le système n'est pas en mesure d'associer chacune des valeurs de pression à la roue correspondante, le message suivant apparaît à la place de la pression des pneus : **Contrôle pression pneus activé**. Les pressions des pneus sont alors déjà contrôlées.

- i** Si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. Si cela se produit, tenez compte du fait que la valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équivaut pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

Messages d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus

Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus détecte une perte de pression dans un ou plusieurs pneus, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction et le voyant orange d'alerte de pression des pneus s'allume.

- Si le message **Corriger pression pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante et doit être corrigée dès que vous en avez la possibilité.
- Si le message **Contrôler pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé et les pneus doivent être contrôlés.
- Si le message **Attention pneu(s) défect.** s'affiche sur le visuel multifonction, la pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement et les pneus doivent être contrôlés.

- i En cas de permutation des roues, il est possible que les pressions de gonflage affichées soient erronées pendant quelques instants, n'étant pas encore actualisées. Les pressions de gonflage correctes sont affichées après quelques minutes de trajet.

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Si vous redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus, tous les messages d'alerte en attente sont effacés et le voyant d'alerte s'éteint. Les pressions de gonflage actuellement réglées sont considérées comme valeurs de référence pour le contrôle. Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence lorsque vous avez modifié la pression des pneus. Vous pouvez également fixer les valeurs de référence manuellement en procédant comme indiqué dans cette section. Le système de contrôle de la pression des pneus surveille alors les nouvelles pressions de gonflage.

- ▶ A l'aide de la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur, réglez la pression de gonflage recommandée en fonction des conditions de marche (▷ page 369).

Vous trouverez d'autres pressions de gonflage des pneus recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir (▷ page 369).

- ▶ Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte.
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten..**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**

- ▶ Appuyez sur la touche . La pression de chacun des pneus ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Press. actuelles comme nouvelles valeurs de référence** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur le visuel multifonction.
- Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

Dans certains pays, une homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus peut s'avérer nécessaire. Vous trouverez le numéro d'homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus dans la notice d'utilisation numérique, sous « Jantes et pneumatiques ».

Chargement du véhicule

Plaques d'information sur les pneus et le chargement

⚠ ATTENTION

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins. Il y a risque d'accident.

Tenez compte de la capacité de charge des pneus. La capacité de charge doit correspondre au moins à la moitié de la charge sur essieu autorisée. Ne surchargez jamais les pneus en dépassant leur charge utile maximale.

Deux plaques apposées sur votre véhicule indiquent la charge maximale possible.

(1) La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique le nombre maximal d'occupants autorisé ainsi que la charge maximale autorisée. Vous y trouverez en outre des informations sur les dimensions des pneus montés d'usine et sur les pressions de gonflage correspondantes.

(2) La plaque constructeur se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque constructeur donne des informations sur le poids total autorisé. Ce dernier prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. Vous trouverez en outre des informations sur la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière). Ne dépassez jamais le poids total autorisé ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.



① Montant B, côté conducteur

Poids total maximal autorisé

TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI
SPARE DE SECOURS	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI

LOADING INFORMATION
 SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES: TOTAL 7, FRONT AVANT 2, MIDDLE MILIEU 3, REAR ARRIÈRE 2
 The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. / Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb.

P40.00-2224-31

► Vous trouverez le poids total maximal autorisé sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ①: « Le poids total des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb. »

Le poids total des occupants du véhicule, du chargement et des bagages ne doit pas dépasser la valeur indiquée.

i Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Le poids total maximal autorisé est spécifique à chaque véhicule et peut donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le poids total maximal auto-

risé dans le cas de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

Nombre de places assises

Le nombre maximal de places assises ① détermine le nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule. Vous trouverez cette information sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement.

i Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Le nombre de places assises est spécifique à chaque véhicule et peut donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le nombre de places assises de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb») qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.

- **Etape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- **Etape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- **Etape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple : pour une valeur « XXX » égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).
- **Etape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

Détermination de la charge maximale

Les différentes étapes

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

- **Etape 1 :** recherchez l'indication « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb. » (« Le poids combiné des occupants et de la

Exemple - étapes 1 à 3

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présume une charge maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (▷ page 379).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible. Pour des informations supplémentaires relatives à la traction d'une remorque, voir (▷ page 233).

Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Etape 2

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	3	1
Répartition des passagers	Avant : 2 Arrière : 3	Avant : 1 Arrière : 2	Avant : 1
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg) Passager 2: 190 lb (86 kg) Passager 3: 150 lb (68 kg)	Passager 1: 150 lb (68 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	540 lb (245 kg)	150 lb (68 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Charge maximale (poids total maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	1 500 lb (680 kg) - 750 lb (340 kg) = 750 lb (340 kg)	1 500 lb (680 kg) - 540 lb (245 kg) = 960 lb (435 kg)	1 500 lb (680 kg) - 150 lb (68 kg) = 1 350 lb (612 kg)

Plaque constructeur du véhicule

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque constructeur de votre véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur (> page 379).

Poids total autorisé du véhicule : le poids total du véhicule prenant en compte tous les occupants, le chargement et éventuellement la charge tractée/charge sur timon ne doit pas dépasser le poids total autorisé du véhicule.

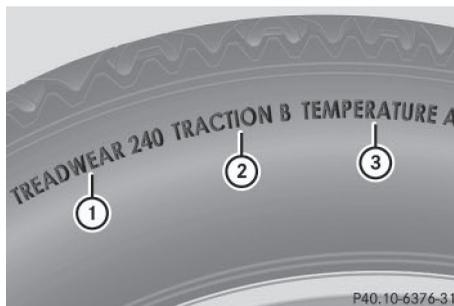
Charge sur essieu autorisée : charge maximale autorisée pouvant être supportée par un essieu (essieu avant ou arrière).

Pour être sûr que votre véhicule ne dépasse pas les valeurs maximales autorisées (poids total du véhicule et charges sur essieu maximales autorisées), faites peser votre véhicule chargé (avec conducteur, passagers, chargement et éventuellement charge tractée complète) sur une balance appropriée.

Charge tractée/charge sur timon

La charge tractée/charge sur timon influence le poids total du véhicule. Lorsqu'une remorque est attelée, la charge tractée/charge sur timon fait partie de la charge utile, au même titre que les occupants et les bagages. En

règle générale, la charge tractée/charge sur timon s'élève à 8 % environ du poids total de la remorque et de son chargement.

Informations utiles sur les jantes et les pneus**Standards uniformes de classification de la qualité des pneus****Aperçu des classes de qualité des pneus**

Les « Standards uniformes de classification de la qualité des pneus » sont imposés par le gouvernement américain. Ils sont destinés à donner aux conducteurs des informations uniformes et fiables sur les performances des pneus. Les fabricants de pneus doivent classer les pneus sur la base de 3 facteurs de performance : ① la classe d'usure de la bande de roulement, ② la classe de motricité et ③ la classe de température. Ces dispositions ne sont pas applicables au Canada.

Cependant, la classe de qualité correspondante est inscrite sur le flanc de tous les pneus en vente libre en Amérique du Nord.

L'indication de la classe de qualité se trouve sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et le point de largeur maximale.

Exemple :

- **Classe d'usure de la bande de roulement** : 200
- **Classe de motricité** : AA
- **Classe de température** : A

En plus des exigences liées à la classe de qualité, tous les pneus pour voitures particulières doivent satisfaire aux consignes de sécurité prescrites par la loi.

- i** Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

Usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur le degré d'usure du pneu lorsqu'il est testé sous des conditions contrôlées lors d'essais sur un parcours officiel du gouvernement américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Motricité

ATTENTION

L'attribution d'une classe de traction à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite

en virage, d'aquaplanage ou de traction de pointe.

- !** Evitez de faire patiner les pneus. Ceci peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut avoir une mauvaise motricité.

La vitesse de sécurité sur route mouillée, enneigée ou verglacée est toujours inférieure à la vitesse de sécurité sur chaussée sèche. Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Mercedes-Benz vous recommande de veiller à ce que les sculptures des 4 pneus hiver aient une profondeur minimale de 1/8 pouce (4 mm). Respectez la profondeur minimale prescrite pour les sculptures (▷ page 367). Les pneus hiver, par rapport aux pneus été, permettent de réduire la distance de freinage sur de la neige compactée. La distance de freinage reste nettement plus longue que sur des routes sans neige ni verglas. Conduisez par conséquent avec une prudence extrême. Vous trouverez de plus amples informations sur les pneus hiver (pneus M+S) dans la notice d'utilisation numérique.

Température

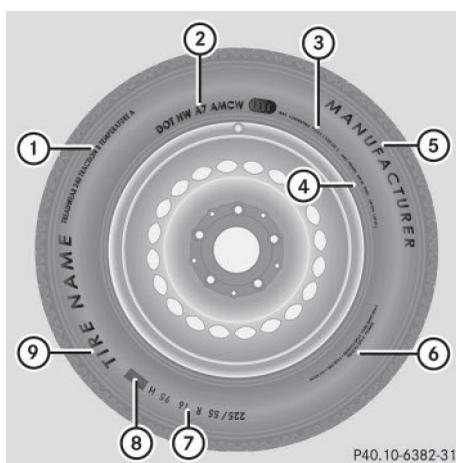
ATTENTION

La classe de température est déterminée pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. L'action individuelle ou combinée de facteurs tels qu'une vitesse trop élevée, une pression de gonflage trop faible ou une sollicitation excessive peut provoquer une surchauffe, voire la défaillance du pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent avoir conformément à la norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles n° 109 (Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109). Les classes B et A correspondent à des niveaux de performance qui vont au-delà des exigences minimales légales.

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble



- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (▷ page 389)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (▷ page 387)
- ③ Charge maximale des pneus (▷ page 387)

- ④ Pression de gonflage maximale (▷ page 373)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Matériau du pneu (▷ page 388)
- ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse (▷ page 384)
- ⑧ Code de charge (▷ page 387)
- ⑨ Nom du pneu

Outre son nom (désignation commerciale) et celui du fabricant, un pneu porte les indications susmentionnées.

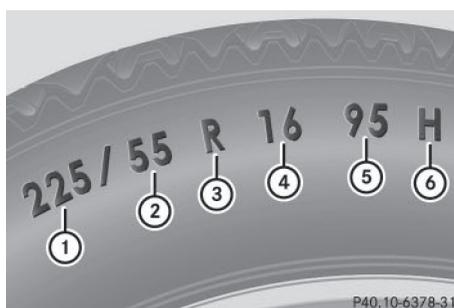
- i** Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse

⚠ ATTENTION

Si vous dépassez la capacité de charge indiquée sur les pneus ou l'indice de vitesse autorisé, cela peut causer des dommages au niveau des pneus et entraîner leur éclatement. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre véhicule. Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour le véhicule et l'indice de vitesse.



- ① Largeur du pneu
- ② Rapport hauteur/largeur en %
- ③ Code du pneu
- ④ Diamètre de la jante

⑤ Indice de charge

⑥ Indice de vitesse

Généralité: en fonction des standards définis par le fabricant, les dimensions du pneu inscrites sur le flanc peuvent être ou non précédées d'une lettre.

Lorsque les dimensions ne sont précédées d'aucune lettre (comme dans l'exemple ci-dessus): pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « P »: pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées des lettres « LT »: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « T »: roue de secours compacte avec une pression de gonflage élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Largeur du pneu: la largeur du pneu ① indique la largeur nominale en millimètres.

Rapport hauteur/largeur: le rapport dimensionnel ② indique le rapport entre la hauteur et la largeur du pneu en pour cent. Vous obtenez cette valeur en divisant la hauteur du pneu par sa largeur.

Code du pneu: le code du pneu ③ indique le type de construction. « R » désigne un pneu à carcasse radiale. « D » désigne un pneu à carcasse diagonale et « B » un pneu à carcasse diagonale ceinturée.

Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR 18, par exemple).

Diamètre de la jante: le diamètre de la jante ④ correspond au diamètre du siège de bourrelet et non au diamètre du rebord de

jante. Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge: l'indice de charge ⑤ est un code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 379).

Exemple:

Un indice de charge de 91 signifie que le pneu peut supporter une charge maximale de 1 356 lb (615 kg). Pour de plus amples informations sur la charge maximale des pneus en kg et en lb, voir (▷ page 387).

Pour de plus amples informations sur l'indice de charge, voir Code de charge (▷ page 387).

Indice de vitesse: l'indice de vitesse ⑥ indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

i Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Indépendamment de l'indice de vitesse, vous devez impérativement respecter les limites de vitesse. Conduisez prudemment et adaptez votre style de conduite aux conditions de circulation.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)

Indice	Classe de vitesse
ZR...Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y)	supérieure à 186 mph(300 km/h)
ZR	supérieure à 149 mph(240 km/h)

- Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph(240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR18, par exemple).

L'indication d'utilisation comprend l'indice de charge  et l'indice de vitesse .

- Si la désignation de vos pneus comporte l'indication « ZR » et qu'aucune autre indication d'utilisation n'est donnée, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

Si vous disposez d'une indication d'utilisation, la vitesse maximale est limitée conformément à l'indice de vitesse spécifié. Exemple : 245/40 ZR18 97 Y. Dans cet exemple, l'indication d'utilisation est « 97 Y ». La lettre « Y » représente l'indice de vitesse. La vitesse maximale du pneu est donc limitée à 186 mph(300 km/h).

- La désignation de tout pneu dont la vitesse maximale est supérieure à 186 mph(300 km/h) doit être munie de l'indication « ZR » **et** d'une indication d'utilisation placée entre parenthèses. Exemple : 275/40 ZR 18 (99 Y). L'indice de vitesse « (Y) » indique que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
Q M+S ²	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ²	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ²	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ²	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

-  Tous les pneus portant le sigle M+S ne présentent pas les caractéristiques des pneus hiver. Outre le sigle M+S, les pneus hiver portent sur leur flanc un symbole représentant un flocon de neige . Ces pneus répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada). Ils ont été spécialement conçus pour rouler sur la neige.

Un limiteur de vitesse électronique empêche votre véhicule de dépasser les vitesses suivantes :

- Tous les véhicules (à l'exception de Mercedes-AMG GLE 63) : 130 mph (210 km/h)
- Mercedes-AMG GLE 63 : 155 mph (250 km/h)
- Mercedes-AMG GLE 63 avec une vitesse maximale plus élevée : 174 mph (280 km/h)

L'indice de vitesse des pneus montés en usine peut être supérieur à la vitesse maximale autorisée par le limiteur de vitesse électronique.

Assurez-vous, lorsque vous achetez de nouveaux pneus par exemple, qu'ils possèdent l'indice de vitesse requis. Vous trouverez l'indice de vitesse requis pour votre véhicule sous « Equipement pneumatique » ([> page 397](#)).

² Ou M+S  pour les pneus hiver.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Code de charge

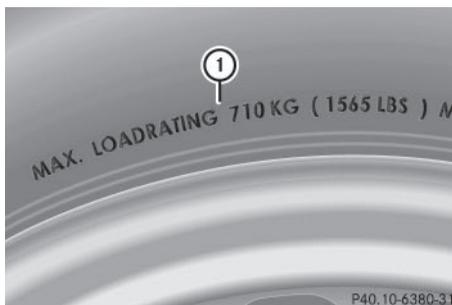


En plus de l'indice de charge, un code de charge ① peut être inscrit sur le flanc du pneu, après la lettre indiquant l'indice de vitesse ⑥ (▷ page 384).

- Aucune spécification : l'absence de texte (comme dans l'exemple ci-dessus) désigne un pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- XL ou Extra Load : désigne un pneu ayant une capacité de charge supérieure ou un pneu renforcé
- Light Load : désigne un pneu ayant une faible capacité de charge
- C, D, E : désigne une plage de charge qui est fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

❗ Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Charge maximale des pneus



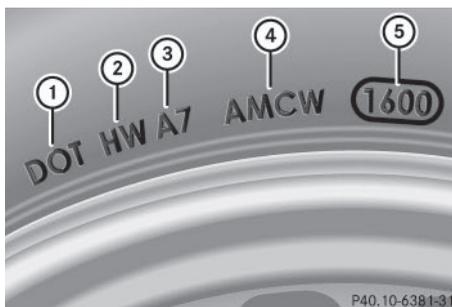
La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 379).

❗ Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



Le numéro d'identification du pneu est unique. Le numéro d'identification du pneu permet aux fabricants de pneus ou aux entreprises de rechapage d'informer plus facilement les acquéreurs d'éventuelles campagnes de rappel et de leur communiquer d'autres informations essentielles pour la sécurité. Il donne à l'acheteur la possibilité d'identifier plus facilement les pneus concernés.

Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant ②, des dimensions du pneu ③, du code du type de pneu ④ et de la date de fabrication ⑤.

DOT (ministère des Transports): la marque de fabrique ① indique que le pneu répond aux exigences du ministère américain des transports.

Code d'identification du fabricant: le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de 2 symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de 4 symboles.

Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (▷ page 397).

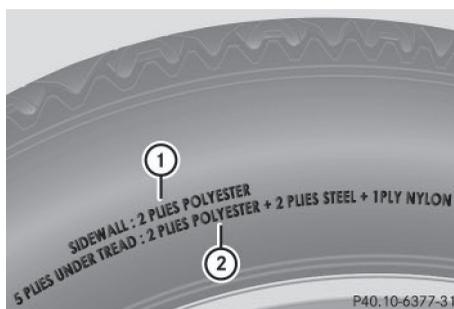
Dimensions du pneu: l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.

Code du type de pneu: le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.

Date de fabrication: la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Le 1er et le 2e chiffres indiquent la semaine de fabrication, « 01 » indiquant la première semaine de l'année. Le 3e et le 4e chiffres indiquent l'année de fabrication. Un pneu portant l'indication « 3208 », par exemple, a été fabriqué au cours de la 32e semaine de l'année 2008.

- ① Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Composition du pneu



Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ① et sous les sculptures ②.

- ① Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure du pneu et matériaux utilisés

Décrit le nombre de couches ou le nombre de nappes noyées dans la gomme qui constituent la bande de roulement du pneu et ses flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar

Unité métrique pour la pression des pneus. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports)

Les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule

68 kilogrammes (150 lb) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de gonflage recommandée

La pression de gonflage recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels

Poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante

Partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée)

Le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse

L'indice de vitesse des pneus est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GTW (poids total de la remorque)

Le GTW correspond au poids de la remorque plus le poids du chargement, des bagages, des accessoires, etc. qui se trouvent sur la remorque.

GVW (poids total)

Le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le poids total autorisé (GVWR) qui figure sur la plaque constructeur du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (poids total autorisé)

Le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le poids total autorisé figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal autorisé en charge

Le poids maximal correspond à la somme résultant de l'addition des éléments suivants :

- poids à vide du véhicule
- poids des accessoires
- charge utile maximale
- poids des équipements optionnels montés en usine

Kilopascal (kPa)

Unité métrique pour la pression des pneus. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression des pneus est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge

En plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide

Poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus

La charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de gonflage maximale autorisée

Pression de gonflage maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu

Charge maximale par pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par 2.

PSI (pounds per square inch)

Unité de mesure standard pour la pression des pneus.

Rapport hauteur/section

Rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression des pneus

Pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression des pneus doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression de gonflage pour pneus froids

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

Bande de roulement

Partie du pneu en contact avec la route.

Bourrelet

Le bourrelet sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc

Partie du pneu située entre les sculptures et le bourrelet.

Poids des équipements optionnels

Poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 2,3 kg (5 lb). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, le porte-bagages sur le toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu)

Numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions du pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge

L'indice de charge est un code indiquant la capacité de charge maximale d'un pneu.

Motricité

Adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

TWR (charge sur timon autorisée)

Le TWR correspond au poids maximal autorisé sur la rotule du dispositif d'attelage.

Indicateur d'usure

Fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement du pneu. Lorsque les sculptures du pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des passagers

Répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge

Charge nominale et charge des bagages plus 68 kg (150 lb) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue**Crevaison**

Vous trouverez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaison dans le chapitre « Aide en cas de crevaison » (▷ page 345). Vous trouverez des informations sur la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison sous « Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) » (▷ page 345).

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte : en cas de crevaison, montez la roue de secours compacte conformément à la description qui figure sous « Montage des roues » (▷ page 392).

Permutation des roues**⚠ ATTENTION**

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de

dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

! Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Montage des roues » (▷ page 392).

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permutez les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les roues aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de maintenance, permutez les roues tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km). En fonction de l'usure des pneus, cela peut être nécessaire plus tôt. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et, si nécessaire, redémarrez

l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus.

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous avez tenu compte du sens de rotation prescrit lors du montage.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Stockage des roues

Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Montage des roues

Préparation du véhicule

- ▶ **Véhicules équipés d'une roue de secours compacte :** pour monter la roue de secours compacte en cas de crevaison, suivez les remarques supplémentaires relatives à la préparation du véhicule qui figurent sous « En cas de crevaison » (▷ page 345).
- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Déchargez les bagages lourds.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ **Véhicules équipés du Pack AIRMATIC :** assurez-vous que le niveau normal est sélectionné (▷ page 201).

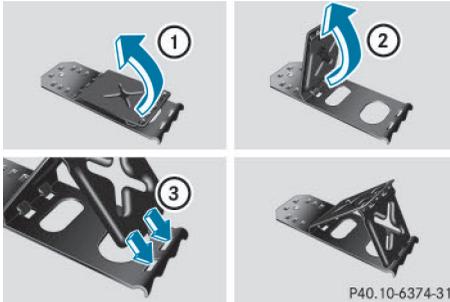
- ▶ **Véhicules équipés du Pack Offroad :** assurez-vous que le niveau normal est sélectionné (▷ page 197).
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (▷ page 148).
- ▶ Assurez-vous que le moteur ne peut pas être démarré avec votre smartphone (▷ page 150).
- ▶ Sortez l'outillage de changement de roue du véhicule, si votre équipement en est doté.
- ▶ Immobilisez en outre le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

i A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz afin de vous informer sur les outillages de changement de roue nécessaires pour une permutation sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

Immobilisation du véhicule



Si votre véhicule est équipé d'une cale, vous la trouverez dans l'outillage de changement de roue (▷ page 344).

La cale pliante constitue un moyen supplémentaire d'immobiliser le véhicule et d'empêcher qu'il ne se mette à rouler (lors d'un changement de roue, par exemple).

- ▶ Relevez les 2 plaques ①.
- ▶ Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- ▶ Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.



- ▶ **Sur un sol horizontal:** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



- ▶ **Sur une descente douce:** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière.

Levage du véhicule

⚠ ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure. Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

- ❗ Placez le cric uniquement sous l'un des points de levage prévus à cet effet. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Évitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).

- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler. Ne desserrez pas le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large et plat qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur disponible limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisamment pour atteindre sa capacité de charge normale.
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 1,2 in (3 cm) du sol.
- Ne mettez pas vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule soulevé.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez aucune porte ni le hayon lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.

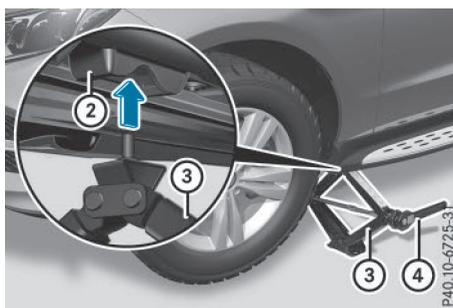


- A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.



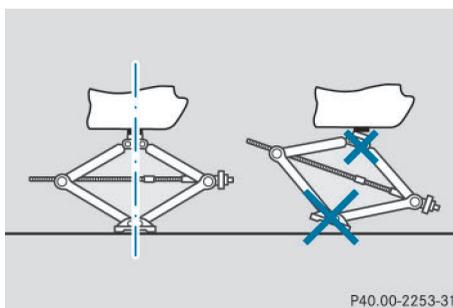
Les points d'appui du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière (flèches).

- Prenez la clé polygonale à cliquet dans l'outillage de bord et emboîtez-la dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription **AUF** soit visible.



- Mettez le cric ③ en place sous le point d'appui ②.

Pour cela, le mandrin de centrage du cric doit être introduit dans l'ouverture prévue à cet effet au niveau du point d'appui.



- ▶ Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.
- ▶ Tournez la clé polygonale à cliquet ④ jusqu'à ce que le cric ③ soit parfaitement en place sous le point d'appui ② et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ▶ Continuez de tourner la clé polygonale à cliquet ④ jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.

Dépose de la roue

- ❗ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.



- ▶ Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.
- ▶ Vissez le goujon de centrage ① à la place de la vis.
- ▶ Dévissez complètement les autres vis.
- ▶ Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

⚠ ATTENTION

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez

immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

⚠ ATTENTION

Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure.

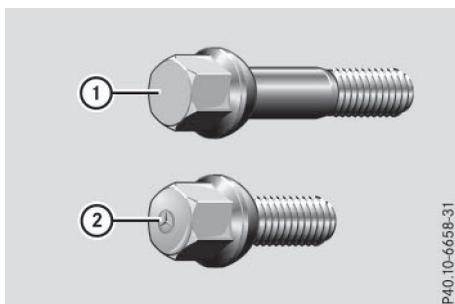
Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

- ❗ Pour éviter d'endommager la peinture, maintenez la roue fermement contre le moyeu pendant que vous serrez la 1re vis de roue.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » (> page 391).

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

- ❗ Utilisez impérativement les vis de roue ② pour monter la roue de secours d'urgence « à pneu pliable ». Si vous utilisez d'autres vis de roue pour monter la roue de secours d'urgence « à pneu pliable », le système de freinage risque d'être endommagé.



- ① Vis pour toutes les roues montées d'usine et pour roue de secours compacte « à pneu pliable » (Mercedes-AMG GLE 63)
- ② Vis pour roue de secours compacte « Mini-spare »

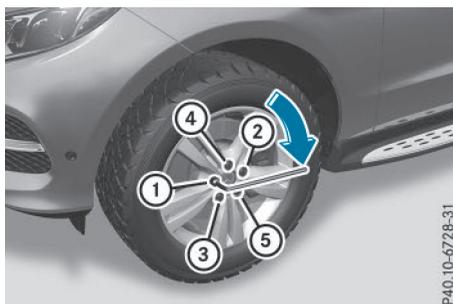


- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.
- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.
- ▶ **Mercedes-AMG GLE 63 équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable »:** gonflez la roue de secours compacte « à pneu pliable » (▷ page 414).
Abaissez ensuite le véhicule.

Abaissement du véhicule

⚠ ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident. Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.



- ▶ Emboîtez la clé polygonale à cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription **AB** soit visible.
- ▶ Tournez la clé polygonale à cliquet jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau sur le sol.
- ▶ Mettez le cric de côté.
- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **110 lb-ft (150 Nm)**.
- ▶ Ramenez le cric dans sa position initiale.
- ▶ Rangez le cric et le reste de l'outillage de changement de roue dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du compartiment de chargement.
- ▶ Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
Respectez la pression de gonflage recommandée (▷ page 369).

i Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

Combinaisons de jantes et de pneus

Remarques générales

! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz. Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

! Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut donc pas garantir

la sécurité de marche. N'utilisez pas de pneus d'occasion lorsque vous ignorez l'usage qui en a été fait auparavant.

Vue d'ensemble des abréviations utilisées pour les tableaux suivants relatifs à l'équipement pneumatique :

- AV/AR : essieu avant et essieu arrière
- AV : essieu avant
- AR : essieu arrière

Vous trouverez les pressions de gonflage recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir

Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées et aux différentes conditions d'utilisation du véhicule (> page 369).

Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids. Suivez les recommandations de maintenance du fabricant de pneus qui se trouvent dans le porte-documents du véhicule.

Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche et droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus MOExtended, pneus hiver)

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

i Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

i Vous trouverez dans les pages suivantes des informations sur les jantes et les dimensions agréées pour les pneus hiver. Les pneus hiver ne sont pas livrables départ usine, que ce soit de série ou en tant qu'équipement optionnel.

Si vous souhaitez équiper votre véhicule de pneus hiver agréés, il se peut que vous ayez également besoin de jantes de dimensions correspondantes. Les dimensions des pneus hiver agréés peuvent différer de celles de l'équipement pneumatique de série. Cela dépend du modèle et de son équipement d'usine.

Vous pouvez vous procurer des pneus et des jantes ainsi que des informations supplémentaires auprès d'un atelier qualifié.

Equipement pneumatique
Tout-terrain de loisirs GLE 250 d 4MATIC
Pneus été
R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 V	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/55 R 18 105 V	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,22 in (56,5 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 103 W ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 103 W ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 103 W ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 104 Y ^{3, 4}	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,24 in (57 mm)

R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/40 R 21 105 Y XL ^{4, 5, 6}	AV/AR: 9,0 J x 21 H2 Déport de jante: 2,09 in (53 mm)

³ Disponible dans la version MOExtended.

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans la section « Combinaisons de jantes et de pneus », sous « Remarques générales ».

⁶ Uniquement pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.

Pneus toutes saisons

R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 H XL M+S ^{3,4}	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,24 in (57 mm)

Pneus hiver

R17

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 235/65 R 17 104 H M+S 	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 2,09 in (53 mm)

R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S 	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

³ Disponible dans la version MOExtended.

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante : 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante : 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 103 W M+S  ³	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante : 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 V XL M+S  ⁴	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante : 2,05 in (52 mm)

Tout-terrain de loisirs GLE 350
Pneus été
R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/40 R 21 105 Y XL ^{4,5,6}	AV/AR: 9,0 J x 21 H2 Déport de jante : 2,09 in (53 mm)

Pneus toutes saisons
R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante : 2,20 in (56 mm)

³ Disponible dans la version MOExtended.

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans la section « Combinaisons de jantes et de pneus », sous « Remarques générales ».

⁶ Uniquement pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,24 in (57 mm)

Pneus hiver

R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S 	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 103 W M+S  ³	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 V XL M+S  ⁴	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,05 in (52 mm)

³ Disponible dans la version MOExtended.

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Tout-terrain de loisirs GLE 350 4MATIC
Pneus été
R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/40 R 21 105 Y XL ^{4, 5, 6}	AV/AR: 9,0 J x 21 H2 Déport de jante: 2,09 in (53 mm)

Pneus toutes saisons
R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,24 in (57 mm)

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans la section « Combinaisons de jantes et de pneus », sous « Remarques générales ».

⁶ Uniquement pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.

³ Disponible dans la version MOExtended.

Pneus hiver

R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S 	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 103 W M+S  ³	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 V XL M+S  ⁴	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,05 in (52 mm)

Tout-terrain de loisirs GLE 350 d 4MATIC

Pneus été

R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/40 R 21 105 Y XL ^{4, 5, 6}	AV/AR: 9,0 J x 21 H2 Déport de jante: 2,09 in (53 mm)

³ Disponible dans la version MOExtended.

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans la section « Combinaisons de jantes et de pneus », sous « Remarques générales ».

⁶ Uniquement pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.

Pneus toutes saisons
R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 H XL M+S ^{3,4}	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,24 in (57 mm)

Pneus hiver
R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S 	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)

³ Disponible dans la version MOExtended.

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 V XL M+S  4	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante : 2,05 in (52 mm)

Tout-terrain de loisirs GLE 400 4MATIC

Pneus été

R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/40 R 21 105 Y XL ^{4, 5, 6}	AV/AR: 9,0 J x 21 H2 Déport de jante : 2,09 in (53 mm)

Pneus toutes saisons

R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante : 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante : 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante : 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante : 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante : 2,24 in (57 mm)

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans la section « Combinaisons de jantes et de pneus », sous « Remarques générales ».

⁶ Uniquement pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.

³ Disponible dans la version MOExtended.

Pneus hiver
R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S 	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 V XL M+S  ⁴	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,05 in (52 mm)

Tout-terrain de loisirs GLE 550 e 4MATIC
Pneus été
R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/40 R 21 105 Y XL ^{4,5,6}	AV/AR: 9,0 J x 21 H2 Déport de jante: 2,09 in (53 mm)

³ Disponible dans la version MOExtended.

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans la section « Combinaisons de jantes et de pneus », sous « Remarques générales ».

⁶ Uniquement pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.

Pneus toutes saisons

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 H XL M+S ^{3,4}	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,24 in (57 mm)

Pneus hiver

R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/55 R 18 105 H M+S 	AV/AR: 8,0 J x 18 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ^{3,4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 103 W M+S  ³	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante: 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 V XL M+S  ⁴	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 2,05 in (52 mm)

³ Disponible dans la version MOExtended.

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC

Pneus été

R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/40 R 21 105 Y XL ^{4, 5, 6}	AV/AR: 9,0 J x 21 H2 Déport de jante : 2,09 in (53 mm)

Pneus toutes saisons

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante : 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante : 2,32 in (59 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante : 2,44 in (62 mm)

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 H XL M+S ^{3, 4}	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante : 2,24 in (57 mm)

Pneus hiver

R19

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ³	AV/AR: 8,0 J x 19 H2 Déport de jante : 2,20 in (56 mm)
AV/AR: 255/50 R 19 107 H XL M+S  ^{3, 4}	AV/AR: 8,5 J x 19 H2 Déport de jante : 2,32 in (59 mm)

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Tenez compte des remarques relatives aux jantes de grande taille qui figurent dans la section « Combinaisons de jantes et de pneus », sous « Remarques générales ».

⁶ Uniquement pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique.

³ Disponible dans la version MOExtended.

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 R 20 108 V XL M+S  4	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante : 2,05 in (52 mm)

Tout-terrain de loisirs Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC

Pneus été

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 ZR 20 108 Y XL ⁴	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante : 1,61 in (41 mm)

R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 295/35 ZR 21 107 Y XL ⁴	AV/AR: 10,0 J x 21 H2 Déport de jante : 2,20 in (56 mm)

Pneus hiver

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/45 R 20 105 V XL M+S 	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante : 1,61 in (41 mm)

R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 295/35 R 21 107 V XL M+S  4	AV/AR: 10,0 J x 21 H2 Déport de jante : 2,20 in (56 mm)

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Tout-terrain de loisirs Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Pneus été

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 265/45 ZR 20 108 Y XL ⁴	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 1,61 in (41 mm)

R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 295/35 ZR 21 107 Y XL ⁴	AV/AR: 10,0 J x 21 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

Pneus hiver

R20

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 255/45 R 20 105 V XL M+S 	AV/AR: 9,0 J x 20 H2 Déport de jante: 1,61 in (41 mm)

R21

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 295/35 R 21 107 V XL M+S  ⁴	AV/AR: 10,0 J x 21 H2 Déport de jante: 2,20 in (56 mm)

Roue de secours compacte

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

La roue de secours ou la roue de secours d'urgence et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours ou la roue de secours d'urgence, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours d'urgence ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours d'urgence présentant des différences avec la roue à changer que temporairement

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours ou la roue de secours d'urgence présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des dimensions différentes, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes n'est pas autorisé.

Remarques générales

Le montage de la roue de secours compacte est décrit sous « Montage des roues » (> page 392).

Contrôlez également la pression du pneu de la roue de secours compacte à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets et corrigez-la si nécessaire (> page 369). Reportez-vous à la valeur figurant sur la roue ou dans le chapitre « Jantes et pneumatiques » (> page 416).

Le pneu de la roue de secours compacte peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours compacte.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours compacte.

- i** L'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pres-

sion des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une nouvelle roue.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. La valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équivaut alors pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

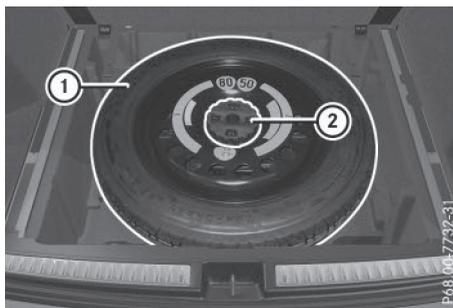
Extraction de la roue de secours compacte

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « Minispare »

La roue de secours compacte « Minispare » se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du compartiment de chargement.

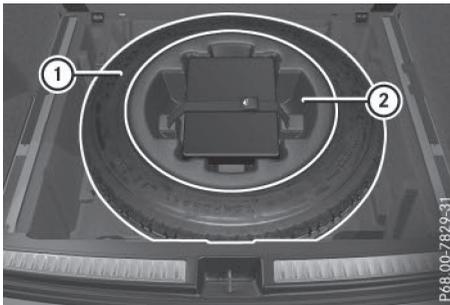
Sur les véhicules équipés du système de sonorisation Bang & Olufsen, la roue de secours compacte « Minispare » est rangée dans une housse. La housse de la roue de secours est fixée aux anneaux d'arrimage qui se trouvent dans le compartiment de chargement.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Montage des roues » (> page 392).



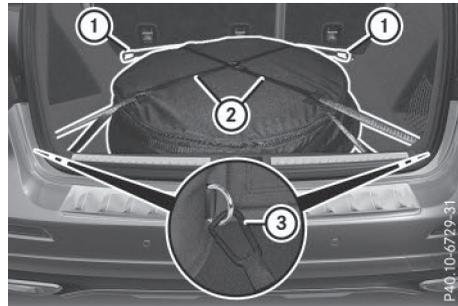
Roue de secours compacte (exemple : véhicule sans plancher de compartiment de chargement verrouillable)

- ▶ **Extraction de la roue de secours compacte :** relevez le plancher du compartiment de chargement (▷ page 320).
- ▶ **Véhicules sans plancher de compartiment de chargement verrouillable :** tournez le dispositif de fixation de la roue de secours compacte ② vers la gauche, puis enlevez-le.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « Minispare » ①.



Véhicules équipés d'un plancher de compartiment de chargement verrouillable

- ▶ **Véhicules équipés d'un plancher de compartiment de chargement verrouillable :** sortez le contenu du bac de rangement ②.
- ▶ Tournez la vis de fixation centrale du bac de rangement ② et de la roue de secours compacte « Minispare » ① vers la gauche, puis retirez-la.
- ▶ Retirez le bac de rangement ②.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « Minispare » ①.



Véhicules équipés du système de sonorisation Bang & Olufsen

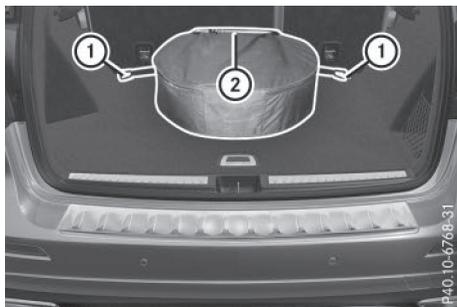
- ▶ **Extraction de la roue de secours compacte :** desserrez les sangles de fixation ②.
- ▶ Décrochez les mousquetons ① et ③ des sangles de fixation ② des anneaux d'arrimage.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « Minispare » avec sa housse.
- ▶ Ouvrez la housse de la roue de secours et sortez la roue de secours compacte « Minispare ».
- ▶ **Rangement de la roue de secours compacte :** mettez la roue de secours compacte « Minispare » dans la housse et fermez la housse de la roue de secours.
- ▶ Rangez la roue de secours compacte « Minispare » avec sa housse dans le compartiment de chargement en veillant à ce que la sangle de transport soit orientée vers l'arrière.
- ▶ Accrochez les mousquetons ① et ③ des sangles de fixation ② aux anneaux d'arrimage.
- ▶ Serrez les sangles de fixation ②.

Roue de secours compacte « à pneu pliable » (Mercedes-AMG GLE 63)

Sur les véhicules équipés du système de sonorisation Bang & Olufsen, la roue de secours compacte « à pneu pliable » est rangée dans une housse. La housse de la roue de secours est fixée aux anneaux d'arrimage qui

se trouvent dans le compartiment de chargement.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Montage des roues » (▷ page 392).

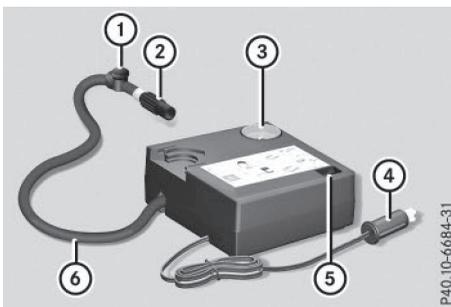


- ▶ **Extraction de la roue de secours compacte :** décrochez les mousquetons ① de la sangle de fixation ② des anneaux d'arrimage.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse.
- ▶ Ouvrez la housse et sortez la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
- ▶ **Rangement de la roue de secours compacte :** mettez la roue de secours compacte « à pneu pliable » dans la housse et fermez la housse de la roue de secours.
- ▶ Rangez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse dans le compartiment de chargement en veillant à ce que la sangle de transport soit orientée vers l'arrière.
- ▶ Accrochez les mousquetons ① de la sangle de fixation ② aux anneaux d'arrimage.
- ▶ Tirez à fond sur la sangle de fixation ②.

Gonflage de la roue de secours compacte « à pneu pliable » (Mercedes-AMG GLE 63)

- ! Avant d'abaisser le véhicule, gonflez la roue de secours avec pneu démontable à l'aide du compresseur de gonflage. Sinon, vous risquez d'endommager la jante.

- ! Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.



- ▶ Montez la roue de secours compacte « à pneu pliable » conformément à la description qui figure sous « Montage des roues » (▷ page 392).
La roue de secours compacte « à pneu pliable » doit être montée avant que vous ne gonfliez le pneu.
- ▶ Sortez la fiche ④ et le flexible de gonflage ⑥ du boîtier.
- ▶ Dévissez le capuchon de la valve de la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
- ▶ Vissez l'écrou-raccord ② du flexible de gonflage ⑥ sur la valve.
- ▶ Assurez-vous que le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage est sur 0.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans la prise qui se trouve dans la console centrale arrière (▷ page 322) ou dans celle qui se trouve dans le compartiment de chargement (▷ page 322).

Branchez toujours le compresseur de gonflage sur la prise qui se trouve à l'arrière ou dans le compartiment de chargement, même lorsque le contact est coupé.

Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des prises est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le

courant nécessaire au démarrage du moteur.

- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 147).
- ▶ Basculez le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage sur la position **I**.
Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence. La pression de gonflage est affichée sur le manomètre ③.
- ▶ Gonflez le pneu à la pression de gonflage prescrite.
La pression de gonflage prescrite est indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte.
- ▶ Lorsque la pression de gonflage prescrite est atteinte, basculez le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage sur **0**.
Le compresseur s'arrête.
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Si la pression de gonflage est supérieure à la pression prescrite, appuyez sur la touche de dégonflage ① jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.
- ▶ Dévissez l'écrou-raccord ② du flexible de gonflage ⑥ de la valve.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve de la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
- ▶ Rangez la fiche ④ et le flexible de gonflage ⑥ dans la partie inférieure du boîtier du compresseur.
- ▶ Rangez le compresseur de gonflage dans le véhicule.

Rangement de la roue de secours compacte « à pneu pliable » (Mercedes-AMG GLE 63)

! Ne rangez la roue de secours avec pneu démontable dans le véhicule qu'une fois qu'elle est sèche. Sinon, l'humidité pourrait pénétrer dans le véhicule.

Pour pouvoir ranger la roue de secours compacte « à pneu pliable » après l'avoir utilisée,

vous devez effectuer les opérations suivantes. Sinon, elle ne rentre pas dans le logement de la roue de secours. Mercedes-Benz vous recommande de confier ce travail à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ Dévissez le capuchon de la valve.
- ▶ Si possible, dévissez l'embout de la valve et laissez l'air s'échapper.
- i** Le dégonflage complet du pneu peut prendre quelques minutes.
- ▶ Revissez l'embout sur la valve.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve.

Caractéristiques techniques

Tous les modèles (à l'exception du tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC et de la Mercedes-AMG GLE 63)

Roue de secours compacte « Minispare »

Pneus	Jantes alliage
T 155/90 R 18 113 M Pression de gonflage : 420 kPa (4,2 bars, 61 psi)	4,0 B x 18 H2 Déport de jante : 1,57 in (40 mm)
T 155/80 R19 114 M ⁷ Pression de gonflage : 420 kPa (4,2 bars, 61 psi)	4,5 B x 19 H2 Déport de jante : 1,57 in (40 mm)

i Les véhicules hybrides ne sont pas équipés d'usine d'une roue de secours compacte. En cas de crevaison, vous disposez d'un kit anticrevaison TIREFIT.

Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC**Roue de secours compacte « Minispare »**

Pneus	Jantes alliage
T 155/80 R 19 114 M Pression de gonflage : 420 kPa (4,2 bars, 61 psi)	4,5 B x 19 H2 Déport de jante : 1,57 in (40 mm)

Mercedes-AMG GLE 63**Roue de secours compacte « à pneu pliable »**

Pneus	Jantes alliage
195/65 R20 108 P Pression de gonflage : 350 kPa (3,5 bars, 51 psi)	6,0 B x 20 H2 Déport de jante : 1,42 in (36 mm)

⁷ Uniquement pour les véhicules équipés d'une suspension pneumatique (code 489).

Informations utiles	418
Informations sur les caractéristiques techniques	418
Electronique du véhicule	418
Plaques constructeur	420
Ingrédients et lubrifiants, capacités	421
Caractéristiques du véhicule	430
Caractéristiques du véhicule (conduite en tout-terrain)	432
Dispositif d'attelage	434

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 37).

Informations sur les caractéristiques techniques

- i** Les caractéristiques indiquées ici sont valables exclusivement pour le véhicule dans son équipement de série. Pour obtenir les caractéristiques de toutes les versions de véhicule et de tous les équipements, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Électronique du véhicule

Montage de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

⚠ ATTENTION

En cas de manipulation des émetteurs RF ou de montage ultérieur incorrect, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule. Vous risquez alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Si vous utilisez des émetteurs RF de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule, par exemple

- lorsque l'émetteur RF n'est pas relié à une antenne extérieure
- lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Il y a risque d'accident.

Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié. Lorsque vous utilisez des émetteurs RF dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

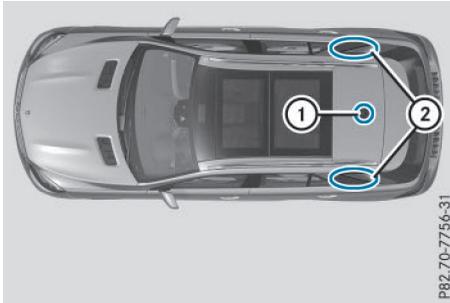
- !** Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs RF peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Respectez en particulier les conditions suivantes :

- Utilisez uniquement des bandes de fréquences autorisées.
- Respectez les puissances de sortie maximales dans ces bandes de fréquences.
- Utilisez uniquement les emplacements de montage des antennes autorisés.

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Lorsque les émetteurs RF sont correctement montés, les antennes peuvent se trouver aux emplacements suivants :



Emplacements de montage des antennes autorisés

- ① Zone arrière du toit
- ② Ailes arrière

i Si vous montez une antenne au niveau des ailes arrière, nous vous recommandons de monter celle-ci en direction du milieu de la chaussée.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs RF, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers – Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Toute divergence concernant les bandes de fréquences, les puissances d'émission maximales ou les emplacements de montage des antennes nécessite l'accord préalable de Mercedes-Benz.

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs suivantes :

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Réseau 3RP/TETRA 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
Téléphonie mobile (2G/3G/4G)	10 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule :

- Emetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs RF émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (3RP/TETRA)
- Téléphones portables (2G/3G/4G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule :

- Réseau 3RP/TETRA
- Bande des 70 cm
- 2G/3G/4G

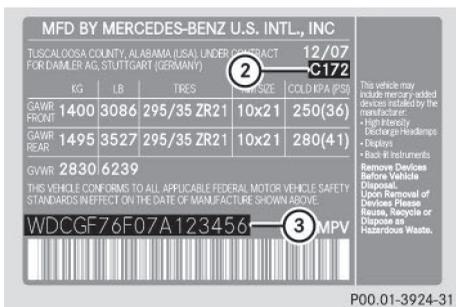
Plaques constructeur

Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN)



P00.10-5703-31

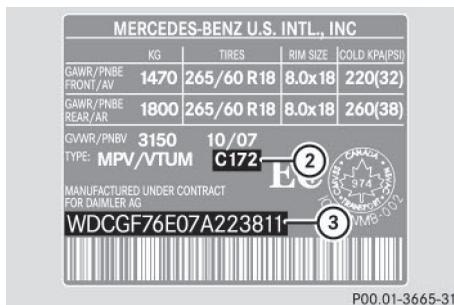
- ▶ Ouvrez la porte du conducteur. Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.



P00.01-3924-31

Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour les Etats-Unis)

- ② Code peinture
- ③ VIN



P00.01-3665-31

Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour le Canada)

- ② Code peinture
- ③ VIN

- ① Les données indiquées sur la plaque constructeur du véhicule figurent à titre d'exemple. Ces données sont différentes pour chaque véhicule et peuvent différer des données indiquées ici. Vous trouverez les données valables pour votre véhicule sur les plaques constructeur du véhicule.

Numéro d'identification du véhicule (VIN)



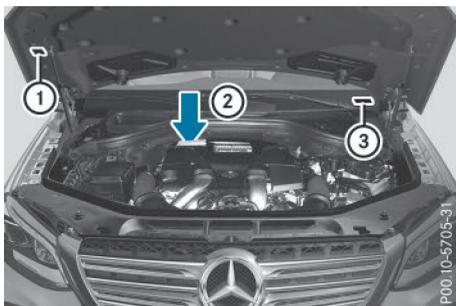
P63.40-3222-31

- ▶ Ouvrez la porte avant droite.
- ▶ Ouvrez le cache ① dans le sens de la flèche et retirez-le. Vous pouvez voir le VIN.

Le VIN figure également aux endroits suivants :

- sur le bas du pare-brise (▷ page 421)
- sur la plaque constructeur du véhicule (▷ page 420)

Numéro du moteur



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② Numéro du moteur (frappé sur le bloc-cylindres)
- ③ VIN (sur le bas du pare-brise)

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et dangereux pour la santé. Il y a un risque de blessure.

Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions sur les récipients d'origine correspondants. Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur récipient d'origine fermé. Tenez toujours les batteries hors de portée des enfants.

Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les additifs pour le post-traitement des gaz d'échappement (AdBlue®, par exemple)
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial. Les produits agréés par Mercedes-Benz figurent dans la présente notice d'utilisation, au chapitre correspondant.

Pour tout renseignement sur les produits testés et agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

Les autres indications sont par exemple :

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure. Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Capacité du réservoir

La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Modèle	Capacité totale
Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC	21,1 US gal (80,0 l)
Tous les autres modèles	24,6 US gal (93,0 l)

Modèle	dont une réserve de
Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC	env. 2,6 US gal (10,0 l)
Véhicules Mercedes-AMG	env. 3,7 US gal (14,0 l)
Tous les autres modèles	env. 3,2 US gal (12,0 l)

Essence

Qualité du carburant

! Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice antidétonant est de 91 AKI et l'indice d'octane de 95 RON au minimum.

! Utilisez uniquement le carburant recommandé. L'utilisation d'autres carburants risque d'entraîner des dommages au niveau du moteur.

! N'utilisez pas les carburants suivants :

- E85 (essence avec 85 % d'éthanol)
- E100 (100 % d'éthanol)
- M15 (essence avec 15 % de méthanol)
- M30 (essence avec 30 % de méthanol)
- M85 (essence avec 85 % de méthanol)
- M100 (100 % de méthanol)
- Essence contenant des additifs métallifères
- Gazole

Ne mélangez pas ce type de carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule. N'utilisez pas d'additifs. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur. Cela ne s'applique pas aux additifs de nettoyage permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence (voir « Additifs »). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

! Pour garantir la longévité et la puissance du moteur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si du supercarburant sans plomb n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, tenez compte des mesures de précaution suivantes :

- Remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ordinaire sans plomb uniquement jusqu'à la moitié et faites l'appoint le plus rapidement possible avec du supercarburant sans plomb.
- Ne roulez pas à vitesse maximale.
- Évitez les accélérations brutales et les régimes supérieurs à 3 000 tr/min.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur

la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

i Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

i Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % de bioéthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez ravitailler votre véhicule avec du carburant E10.

Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice antidétonant de 87 AKI/indice d'octane de 91 RON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Évitez de rouler à pleins gaz et évitez les accélérations brutales. Ne ravitaillez en aucun cas le véhicule avec une essence dont l'indice AKI est inférieur.

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (> page 161).

Additifs

! L'utilisation du moteur avec des additifs pour carburant ajoutés ultérieurement peut entraîner des dommages au niveau du moteur. Par conséquent, ne mélangez aucun additif au carburant. Cela ne s'applique pas aux additifs permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit. Pour de plus amples informations sur les additifs recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante. Cela peut entraîner la formation

de dépôts dans le système d'injection. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez à l'essence l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz. Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions de mélange qui figurent sur le récipient.

Gazole

Qualité du carburant

ATTENTION

Si vous mélangez de l'essence au gazole, le point d'inflammation du mélange est inférieur à celui du gazole pur. Lorsque le moteur tourne, des composants du système d'échappement risquent de surchauffer sans que vous le remarquiez. Il y a risque d'incendie.

Ne ravitaillez jamais avec de l'essence. Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

! Utilisez uniquement le gazole Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD). Sinon, le système d'alimentation en carburant et le moteur ou le système d'échappement peuvent être endommagés ou subir une usure accrue.

! N'utilisez pas les carburants suivants :

- Essence
- Gazole avec teneur en biogazole supérieure à 5 % (B20, par exemple)
- Biogazole
- Huile végétale
- Pétrole
- Kérosène
- Gazole marin
- Fuel domestique

Ne mélangez pas ces types de carburant avec du gazole et n'utilisez pas d'additifs spéciaux. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur.

! Si vous faites le plein en dehors des États-Unis et du Canada, utilisez exclusivement un gazole sans soufre (teneur en soufre

inférieure à 50 ppm). Sinon, vous risquez d'endommager le système de dépollution.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (▷ page 161).

Basses températures extérieures

i Des gazoles présentant une meilleure fluidité à froid sont mis sur le marché pendant les mois d'hiver. Pour de plus amples informations sur les propriétés des carburants, adressez-vous aux sociétés pétrolières (stations-service, par exemple).

Véhicules polycarburants

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Les véhicules polycarburants peuvent être ravitaillés avec les types de carburant suivants :

- Supercarburant sans plomb
- Carburant E85
- Mélange de carburant E85 et de supercarburant sans plomb

i Les véhicules polycarburants se reconnaissent à l'autocollant **Ethanol up to E85** qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.

Consommation de carburant

Pour une même quantité de carburant, la valeur énergétique du carburant E85 est inférieure à celle du supercarburant. Lorsque vous utilisez du carburant E85, la consommation de carburant est donc supérieure à celle en mode de fonctionnement au supercarburant.

Maintenance

Si vous utilisez ou avez utilisé votre véhicule avec du carburant E85, veuillez en informer votre point de service Mercedes-Benz.

Basses températures extérieures

Lorsque la température extérieure est inférieure à 32 °F (0 °C) et que vous utilisez du carburant E85, le processus de démarrage

peut durer nettement plus longtemps que d'ordinaire.

Le carburant E85 ne convient pas à une utilisation par des températures extérieures inférieures à -4 °F (-20 °C).

AdBlue®

Consignes de sécurité importantes

Pour manipuler l'AdBlue®, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (> page 421).

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement de moteurs diesel. Il est

- non toxique
- incolore et inodore
- non inflammable

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper si vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®.

Les vapeurs d'ammoniaque ont une odeur âcre et irritent surtout la peau, les muqueuses et les yeux. Elles peuvent entraîner des sensations de brûlure au niveau du nez, de la gorge et des yeux. Une toux irritative et des larmes sont possibles.

N'inhalez pas les vapeurs d'ammoniaque. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

Basses températures extérieures

L'AdBlue® gèle à une température d'environ 12 °F (-11 °C). Le véhicule est équipé départ usine d'un dispositif de préchauffage de l'AdBlue®. Il peut ainsi être utilisé en hiver à des températures inférieures à 12 °F (-11 °C).

Additifs

! Utilisez uniquement du DEF conforme à la norme ISO 22241. Ne mélangez pas d'additifs au DEF et ne diluez pas le DEF avec de l'eau. Cela pourrait détruire le système de

post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC.

Propreté

❗ Les impuretés contenues dans le DEF (dues aux ingrédients et lubrifiants, aux produits de nettoyage et à la poussière, par exemple) entraînent

- une augmentation des valeurs d'émission
- des dommages au niveau du catalyseur
- des dommages au niveau du moteur
- des dysfonctionnements au niveau du système de post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC

Pour éviter tout dysfonctionnement du système de post-traitement des gaz d'échappement BlueTEC, la propreté de l'AdBlue® est particulièrement importante.

Lorsque l'AdBlue® a été pompé du réservoir d'AdBlue® (dans le cadre de réparations, par exemple), il ne doit pas être reversé dans le réservoir. La propreté du liquide n'est plus garantie.

Capacités

Modèle	Capacité totale
Tout-terrain de loisirs GLE 250 d 4MATIC	7,5 US gal (28,4 l)
Tout-terrain de loisirs GLE 350 d 4MATIC	

Huile moteur

Remarques générales

❗ N'utilisez pas d'huile moteur ni de filtre à huile dont les spécifications ne correspondent pas à celles expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits. Ne modifiez pas l'huile moteur ni le filtre à huile pour allonger les intervalles de

remplacement prescrits. Cela pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur ou du post-traitement des gaz d'échappement.

Suivez les indications de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile. Sinon, vous pourriez endommager le moteur et le post-traitement des gaz d'échappement.

Pour manipuler l'huile moteur, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (> page 421).

Les huiles moteur ont été spécifiquement testées afin de vérifier leur adaptabilité aux moteurs et aux intervalles de maintenance Mercedes-Benz. Par conséquent, utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés du système de maintenance.

Pour obtenir une liste des huiles moteur et des filtres à huile agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez également consulter le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

Moteurs à essence	Homologation MB
Tous les modèles	229.5
Moteurs diesel	Homologation MB
Tous les modèles	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Véhicules Mercedes-AMG: seules les huiles moteur SAE 0W-40 ou SAE 5W-40 doivent être utilisées.

i L'homologation MB est indiquée sur les bidons d'huile.

Capacités

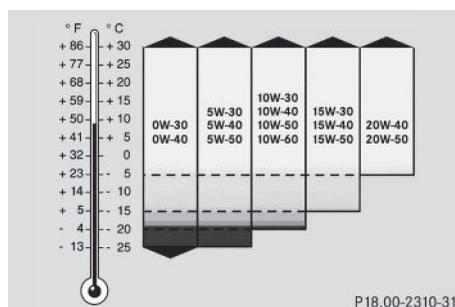
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

Modèle	Quantité de remplacement
Tout-terrain de loisirs GLE 250 d 4MATIC	6,9 US qt (6,5 l)
Tout-terrain de loisirs GLE 350 d 4MATIC	8,5 US qt (8,0 l)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC	9,0 US qt (8,5 l)
Véhicules Mercedes-AMG	9,0 US qt (8,5 l)
Tous les autres modèles	7,4 US qt (7,0 l)

Additifs

- ❗ N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

Viscosité de l'huile moteur



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température exté-

rieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

Liquide de frein

⚠ ATTENTION

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Cela réduit l'efficacité du freinage. Il y a risque d'accident.

Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Pour manipuler le liquide de frein, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 421).

Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz et conforme à l'homologation MB 331.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

Liquide de refroidissement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si du produit antigel entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint de produit antigel. Veillez à ne pas verser de produit antigel à côté de l'orifice de remplissage. Nettoyez soigneusement les composants encrassés avec du produit antigel avant de démarrer le moteur.

! Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

! Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

i Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié et faites attester le remplacement dans le carnet de maintenance.

Pour manipuler le liquide de refroidissement, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 421).

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si le liquide de refroidissement présente une protection antigel jusqu'à -35 °F (-37 °C), le point d'ébullition du liquide de refroidissement est à environ 266 °F (130 °C) pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à -35 °F (-37 °C) environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F [-45 °C]). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

i A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

i Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

Capacités

Modèle	Capacité
Tout-terrain de loisirs GLE 250 d 4MATIC	env. 10,7 US qt (10,1 l)
Tout-terrain de loisirs GLE 350 d 4MATIC	env. 12,2 US qt (11,5 l)

Modèle	Capacité
Tout-terrain de loisirs GLE 400 4MATIC	env. 10,3 US qt (9,7 l)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC	env. 12,0 US qt (11,4 l)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 e 4MATIC	env. 13,2 US qt (12,5 l)
Véhicules Mercedes-AMG	env. 12,5 US qt (11,8 l)
Tous les autres modèles	env. 11,1 US qt (10,5 l)

Lave-glace

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si du concentré pour liquide de lave-glace entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.

! Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Pour manipuler le liquide de lave-glace, suivez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 421).

Températures supérieures au point de congélation :

► Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).

Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

► Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

i Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

Réfrigérant du système de climatisation

Consignes de sécurité importantes

Le système de climatisation de votre véhicule est rempli avec le réfrigérant R-134a.

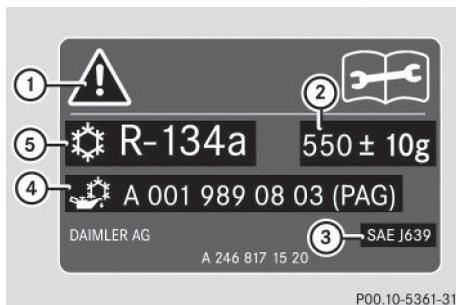
La plaque d'information sur le type de réfrigérant utilisé se trouve sur la traverse supportant le radiateur.

! Seuls le réfrigérant R-134a et l'huile PAG agréée par Mercedes-Benz doivent être utilisés. L'huile PAG agréée ne doit pas être mélangée à une huile PAG qui n'est pas agréée pour le réfrigérant R-134a. Sinon, le système de climatisation risque d'être endommagé.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, par exemple) doivent être exclusivement confiés à un atelier qualifié. Vous devez respecter toutes les prescriptions correspondantes en vigueur ainsi que la norme SAE J639.

Confiez toujours les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.

Plaque d'information sur le réfrigérant



Plaque d'information sur le réfrigérant (exemple)

- ① Symboles de mise en garde
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Type de réfrigérant

Les symboles de mise en garde ① indiquent

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Capacités

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Tout-terrain de loisirs GLE 550 e 4MATIC	Capacité
Réfrigérant	
Huile PAG	

Véhicules Mercedes-AMG	Capacité
Réfrigérant	37,0 ± 0,4 oz (1 050 ± 10 g)
Huile PAG	3,9 ± 0,4 oz (110 ± 10 g)

Tous les autres modèles	Capacité
Réfrigérant	37,0 ± 0,4 oz (1 050 ± 10 g)
Huile PAG	3,9 ± 0,4 oz (110 ± 10 g)

Caractéristiques du véhicule

Remarques générales

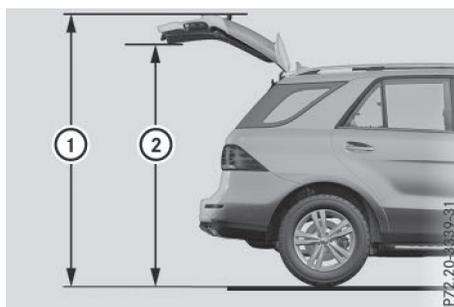
Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
 - de l'équipement pneumatique
 - du chargement
 - de l'état de la suspension
 - des équipements optionnels
- Les équipements optionnels réduisent la charge utile.

Tenez compte des informations relatives au correcteur de niveau :

- Pack AIRMATIC (▷ page 201)
- Pack Offroad (▷ page 227)

Cotes et poids



Modèle	① Hauteur de bascu- lement	② Hauteur maximale sous le hayon
Véhicules Mercedes- AMG	85 in (2 159 mm)	76,8 in (1 950 mm)

Tous les autres modè- les avec :	① Hauteur de bascu- lement	② Hauteur maximale sous le hayon
Suspension acier	86,4 in (2 195 mm)	78,2 in (1 987 mm)
Pack AIRMA- TIC	84,3 in - 87,2 in (2 140 mm - 2 215 mm)	76,0 in - 79,0 in (1 931 mm - 2 006 mm)
Pack ON&OFFROAD	84,3 in - 88,4 in (2 140 mm - 2 245 mm)	76,0 in - 80,2 in (1 931 mm - 2 036 mm)

Véhicules Mercedes-AMG	
Longueur	191,0 in (4 852 mm)
Largeur avec rétrovi- seurs extérieurs déployés	84,3 in (2 141 mm)
Hauteur maximale	69,4 in (1 762 mm)
Empattement	114,8 in (2 915 mm)
Garde au sol maximale	7,2 in (182 mm)

Véhicules Mercedes-AMG	
Diamètre de braquage	38,7 ft (11,80 m)
Charge maximale sur le toit	220 lb (100 kg)

Tous les autres modèles	
Largeur avec rétrovi- seurs extérieurs déployés	84,3 in (2 141 mm)
Hauteur maximale (sus- pension acier)	70,7 in (1 796 mm)
Hauteur maximale (Pack AIRMATIC)	71,6 in (1 818 mm)
Hauteur maximale (Pack ON&OFFROAD)	72,8 in (1 848 mm)
Hauteur minimale - niveau route (Highway)	69,2 in (1 758 mm)
Empattement	114,8 in (2 915 mm)
Garde au sol maximale (suspension acier)	8,0 in (202 mm)
Garde au sol maximale (Pack AIRMATIC)	10,0 in (255 mm)
Garde au sol maximale (Pack ON&OFFROAD)	11,2 in (285 mm)
Garde au sol minimale (Pack AIRMATIC) (Pack ON&OFFROAD)	7,1 in (180 mm)
Diamètre de braquage	38,7 ft (11,80 m)
Charge maximale sur le toit	220 lb (100 kg)

Modèle	Longueur
Tout-terrain de loisirs GLE 400 4MATIC	189,5 in (4 813 mm)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC	
Tous les autres modèles	189,7 in (4 819 mm)

Caractéristiques du véhicule (conduite en tout-terrain)

Profondeur de gué



① Profondeur de gué

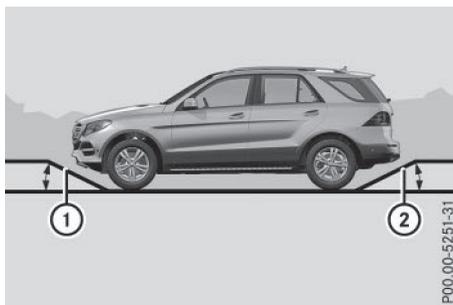
Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

	Profondeur de gué
Véhicules équipés d'une suspension acier	20 in (50 cm)
Véhicules équipés du Pack AIRMATIC	
Niveau surélevé	20 in (50 cm)
Véhicules équipés du Pack Offroad	
Niveau tout-terrain 1	20 in (50 cm)

	Profondeur de gué
Niveau tout-terrain 2	20 in (50 cm)
Niveau tout-terrain 3	23,6 in (60 cm)
Véhicules Mercedes-AMG	
Niveau surélevé	20 in (50 cm)

Pour de plus amples informations sur le passage d'un gué en tout-terrain, voir la notice d'utilisation numérique.

Angles d'attaque et de sortie



Tous les véhicules (à l'exception des véhicules équipés du kit carrosserie AMG)

	①	②
Véhicules équipés d'une suspension acier	26°	26°
Véhicules équipés du Pack AIRMATIC		
Niveau normal	23°	24°
Niveau surélevé	29°	28°
Véhicules équipés du Pack Offroad		

	①	②
Niveau normal	23°	24°
Niveau tout-terrain 1	26°	26°
Niveau tout-terrain 2	29°	28°
Niveau tout-terrain 3	30°	29°
Véhicules Mercedes-AMG		
Niveau normal (en mode de conduite Sport sur les véhicules équipés du train de roulement RIDE CONTROL AMG).	21°	24°
Niveau surélevé	23°	24°

Véhicules équipés du kit carrosserie AMG

	①	②
Véhicules équipés d'une suspension acier	23°	26°
Véhicules équipés du Pack AIRMATIC		
Niveau normal	22°	24°
Niveau surélevé	26°	28°
Véhicules équipés du Pack Offroad		
Niveau normal	22°	24°
Niveau tout-terrain 1	24°	26°

	①	②
Niveau tout-terrain 2	26°	28°
Niveau tout-terrain 3	28°	29°

Pour de plus amples informations sur les angles d'attaque et de sortie, voir la notice d'utilisation numérique.

Aptitude en côte maximale

Notez que l'aptitude en côte du véhicule dépend des conditions du terrain et de l'état de la chaussée.

Véhicules équipés du Pack Offroad: l'aptitude en côte maximale est de 100 % lorsque le rapport tout-terrain LOW RANGE est engagé.

Véhicules Mercedes-AMG: l'aptitude en côte maximale est de 80 %.

Véhicules sans Pack Offroad: l'aptitude en côte maximale est de 80 %.

Tout-terrain de loisirs GLE 550 e 4MATIC: l'aptitude en côte maximale est de 50 %.

Accélérez avec précaution et, lorsque vous roulez sur un terrain à forte déclivité, veillez à ce que les roues ne patinent pas.

i Lors d'un démarrage en côte, l'essieu avant est délesté et les roues avant peuvent avoir tendance à patiner. Le 4-ETS détecte ce phénomène et freine les roues de manière ciblée. Le couple fourni aux roues arrière augmente pour faciliter le démarrage.

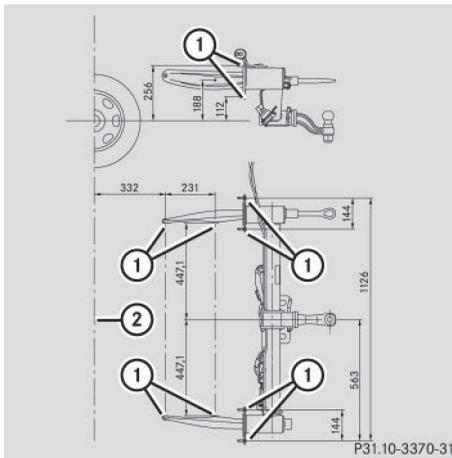
Pour de plus amples informations sur l'aptitude en côte maximale, voir la notice d'utilisation numérique.

Dispositif d'attelage

Cotes de montage

! Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage exige, en fonction du type de véhicule, des modifications au niveau du système de refroidissement et de la chaîne cinématique.

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, tenez compte des points de fixation sur le cadre de châssis.



- ① Points de fixation du dispositif d'attelage
- ② Axe de l'essieu arrière

Charges tractées

Charges tractées, charges sur timon et charges sur essieu

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.
Charge tractée autorisée (remorque freinée) - pour une aptitude au démarrage sur une pente minimale de 12 %

Tout-terrain de loisirs GLE 250 d 4MATIC	6 613 lb (3 000 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 350	6 613 lb (3 000 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 350 4MATIC	7 198 lb (3 265 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 400 4MATIC	7 198 lb (3 265 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC	7 198 lb (3 265 kg)
Tout-terrain de loisirs Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	7 198 lb (3 265 kg)
Tout-terrain de loisirs Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	7 198 lb (3 265 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 350 d 4MATIC	7 198 lb (3 265 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 e 4MATIC:	4 409 lb (2 000 kg)

Charge maximale sur timon - la charge sur timon n'est pas comprise dans la charge tractée

Tout-terrain de loisirs GLE 250 d 4MATIC	529 lb (240 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 350	529 lb (240 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 350 4MATIC	575 lb (261 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 400 4MATIC	575 lb (261 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC	575 lb (261 kg)
Tout-terrain de loisirs Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	575 lb (261 kg)
Tout-terrain de loisirs Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	575 lb (261 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 350 d 4MATIC	575 lb (261 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 e 4MATIC:	352 lb (160 kg)

Charge autorisée sur l'essieu arrière en cas de traction d'une remorque

Tout-terrain de loisirs GLE 250 d 4MATIC	3 638 lb (1 650 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 350	3 527 lb (1 600 kg)

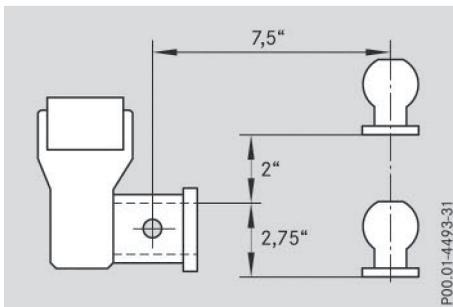
Tout-terrain de loisirs GLE 350 4MATIC	3 527 lb (1 600 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 400 4MATIC	3 527 lb (1 600 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 4MATIC	3 527 lb (1 600 kg)
Tout-terrain de loisirs Mercedes-AMG GLE 63 4MATIC	3 858 lb (1 750 kg)
Tout-terrain de loisirs Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC	3 858 lb (1 750 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 350 d 4MATIC	3 638 lb (1 650 kg)
Tout-terrain de loisirs GLE 550 e 4MATIC:	3 703 lb (1 680 kg)

La charge réelle sur timon ne doit pas être supérieure à la valeur indiquée. Cette valeur est signalée sur les plaques constructeur du dispositif d'attelage ou de la remorque. La valeur la plus faible est déterminante.

La charge sur timon autorisée correspond au poids maximal autorisé sur le timon. Cette limite s'applique aux dispositifs d'attelage agréés par Mercedes-Benz.

Caractéristiques techniques

Position de la rotule du dispositif d'attelage



Respectez les cotes indiquées sur l'illustration lorsque vous choisissez une rotule.