



Classe G

Notice d'utilisation



Mercedes-Benz

Symboles

Marques déposées :

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Prince.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Logic 7® est une marque déposée de Harman International Industries.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.


Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants :


ATTENTION

Les avertissements attirent votre attention sur les risques potentiels pour votre santé ou votre vie ainsi que pour la santé ou la vie d'autrui.

Protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement vous fournissent des informations sur un comportement écologique responsable ainsi que sur l'élimination du véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement.

 Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

 Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.

▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

▷ (▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

Affichage Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multifonction/visuel COMAND.



Ce symbole indique que vous pouvez trouver des informations dans la notice d'utilisation numérique.

Certaines parties du logiciel du véhicule sont protégées par des droits d'auteur © 2005 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Tous droits réservés.

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

Cette notice d'utilisation vous permet de trouver des informations sur les fonctions les plus importantes de votre véhicule.

Vous trouverez des informations complémentaires sur les fonctions confort dans la notice d'utilisation numérique de votre véhicule par l'intermédiaire de COMAND Online.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Dans certains cas, la description donnée peut donc différer de votre véhicule.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation numérique
- Notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours la version imprimée des documents à bord du véhicule. Remettez ces

documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

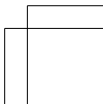
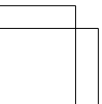
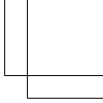
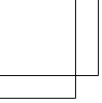
La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

4635844000 



Index alphabétique	4	Du premier coup d'œil	31
Notice d'utilisation numérique	23	Sécurité	41
Introduction	27	Ouverture et fermeture	71
		Sièges, volant et rétroviseurs	81
		Eclairage et essuie-glaces	87
		Climatisation	97
		Conduite et stationnement	101
		Ordinateur de bord et affichages	151
		COMAND Online	181
		Rangement et autres	195
		Maintenance et entretien	213
		Assistance dépannage	227
		Jantes et pneumatiques	245
		Caractéristiques techniques	277

1, 2, 3 ...

4-ETS (contrôle électronique de motricité)	
Fonctionnement/remarques	66

A

ABS (système antiblocage de roues)	
Consignes de sécurité importantes .	64
Fonctionnement/remarques	64
Message sur le visuel	154, 156
Voyant d'alerte	172
Additifs (huile moteur)	282
Adresse de domicile	
voir également la notice d'utilisation numérique	182
Affichage de la météo (COMAND Online)	
voir également la notice d'utilisation numérique	182
Affichage des défauts	
voir Messages sur le visuel	
Affichage graphique de la distance (ordinateur de bord)	154
Aide à la descente	
Activation et désactivation	154
Fonctionnement/remarques	85
Aide à la montée	
Activation et désactivation	154
Fonctionnement/remarques	85
Aide au démarrage du moteur	235
Aide au démarrage en côte	106
Aide au stationnement	
voir PARKTRONIC	
voir Rétroviseurs extérieurs	
Airbags	
Airbags frontaux (conducteur, passager)	45
Airbags rideaux	46
Consignes de sécurité importantes .	43
Message sur le visuel	154, 162
Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	47
Airbags rideaux	
Message sur le visuel	161
Mode de fonctionnement	46

Airbags tête	
Messages sur le visuel	154
Alarme	
voir ATA (Système d'alarme antivol)	
Alarme antivol et antieffraction	
voir ATA (Système d'alarme antivol)	
Alcool au volant	113
Alerte de distance (voyant d'alerte)	179
Allumage automatique de l'éclairage extérieur	
Message sur le visuel	154
voir Eclairage	
Allume-cigare	201
Ampoules	
voir Remplacement des ampoules	
Anneaux de remorquage	
Arrière	239
Avant	239
Anneaux de retenue	200
Antidémarrage	69
Appel d'urgence	
voir mbrace	
Appuie-tête	
Pose et dépose (appuie-tête arrière)	84
Réglage	84
Aquaplanage	113, 114
Arrêt automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)	106
Arrêt de l'alarme (ATA)	69
Arrière du véhicule	
Réglage des buses de ventilation ...	100
Arrimage des charges	200
Assistant adaptatif des feux de route	
Message sur le visuel	154
Assistant à l'angle mort actif	
Activation et désactivation (ordinateur de bord)	154
ATA (Système d'alarme antivol)	
Activation et désactivation	69
Arrêt de l'alarme	69
Fonctionnement	69
Atelier qualifié	29

- Augmentation du volume de chargement**
 Consignes de sécurité importantes 198
- Augmentation ou diminution de la température (chauffage avec climatiseur)** 100
- Avertisseur actif d'angle mort**
 Message sur le visuel 154
- Avertisseur d'angle mort**
 Activation et désactivation 154
 Message sur le visuel 154
 Remarques/fonctionnement 130
- B**
- Bac de rangement du téléphone** 197
- Bacs de rangement**
 Boîte à gants 197
 Consignes de sécurité importantes 197
 Console centrale 197
 Message sur le visuel 154
 Porte-gobelets 201
 Sous l'accoudoir 197
 Vide-poches 197
- Balais d'essuie-glace**
 Consignes de sécurité importantes . 94
 Nettoyage 221, 224
 Remplacement 94
- Banquette arrière**
 Basculement vers l'avant 199
 Redressement 199
- BAS (système d'assistance au freinage)** 65
- Basculement vers l'avant et redressement des dossiers (arrière) 198**
- Batterie du véhicule**
 Aide au démarrage du moteur 235
 Charge 233
 Message sur le visuel 154
 Vue d'ensemble 231
- Batteries du véhicule**
 Consignes de sécurité importantes 231
- Blocage de différentiel (message sur le visuel)** 154
- Blocages de différentiel** 141
 Boîte de transfert 143
 Désenclenchement 143
 Enclenchement 142
- Essieu arrière 143
 Essieu avant 143
 Remarques générales 141
 Tout-terrain 141
- Bluetooth®**
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Boîte à gants** 197
- Boîte de transfert**
 Activation de la démultiplication tout-terrain 139
 Commande 139
 Commande (consignes de sécurité importantes) 139
 Commande (remarques générales) 139
 Désactivation de la démultiplication tout-terrain 139
 Gammes de rapports 138
 Passage au point mort 140
 Remarques générales 138
- Boîte de vitesses**
 voir Boîte de vitesses automatique
- Boîte de vitesses automatique**
 Consignes de sécurité importantes 106
 Démarrage 105
 Engagement de la marche arrière .. 107
 Engagement de la position de marche 107
 Gammes de rapports 108
 Indicateur de la boîte de vitesses 107, 108
 Levier sélecteur 107
 Message sur le visuel 154
 Palettes de changement de rapport au volant 108
 Passage au point mort 107
 Passage dans la position de stationnement 107
 Point mort (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur) 107
 Position de marche (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur) 107
 Programme de conduite automatique 108
 Programme de conduite manuel 108

- Recommandations pour la conduite 108
 Touche de sélection du programme 108
 Vue d'ensemble 106
- Boîtes à fusibles**
 Caisson de batterie 243
 Planche de bord 241
 Plancher côté passager 242
 Tunnel central 242
- Bouchon du réservoir**
 voir Trappe du réservoir
- Boussole**
 Message sur le visuel 154
- Buses de ventilation**
 Arrière 100
 Réglage des buses centrales 100
 Réglage des buses latérales 100
- C**
- Caméra de recul**
 Consignes de nettoyage 221
 Fonctionnement/remarques 137
- Caméra de recul (consignes de nettoyage)** 225
- Capot**
 Consignes de sécurité importantes 214
 Fermeture 215
 Message sur le visuel 154, 169
 Ouverture 215
- Capote**
 Nettoyage 221
- Capteur de luminosité (message sur le visuel)** 154
- Capteurs (consignes de nettoyage)** 221, 225
- Caractéristiques**
 voir Caractéristiques techniques
- Caractéristiques du véhicule** 285
- Caractéristiques du véhicule (trajet en tout-terrain)**
 Angles d'attaque et de sortie 286
 Aptitude en côte maximale 286
 Profondeur de gué 286
- Caractéristiques techniques**
 Capacités 278
 Caractéristiques du véhicule 285
 Charges tractées 287
- Jantes 274
 Pneus 274
 Pneus/roues 274
- Carburant**
 Additifs 281
 Affichage de l'autonomie 154
 Affichage de la consommation actuelle 154
 Capacité du réservoir/réserve 279
 Consignes de sécurité importantes 279
 Données statistiques 154
 Jauge 153
 Problème (défaut) 111
 Qualité de l'essence 279
 Ravitaillement en carburant 109
 Recommandations pour la conduite 113
 Remarques (véhicules AMG) 280
 Remarques sur la consommation .. 281
 Supercarburant sans plomb 279
- Carnet d'adresses**
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Carte mémoire (audio)** 154
- Carte mémoire SD**
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
- CD**
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Ceintures de sécurité**
 Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité (ordinateur de bord) 154
 Bouclage 52
 Bouclage de la ceinture de sécurité centrale arrière 53
 Bouclage des ceintures de sécurité avant 53
 Consignes de sécurité importantes . 50
 Débouclage 55
 Limiteurs d'effort 56
 Message sur le visuel 154
 Nettoyage 225
 Réglage en hauteur 54
 Rétracteurs de ceinture 56
 Utilisation correcte 51

Voyant d'alerte	170	Problème (défaut)	75
Voyant d'alerte (fonctionnement)	55	Remplacement des piles	74
Cendriers	201	Verrouillage et déverrouillage	
Chaînes neige	248	centralisés des portes	72
Changement de rapport	108	Vue d'ensemble	72
Charge autorisée sur essieu (en cas de traction d'une remorque)	287	Clé de secours	
Charges tractées		Déverrouillage de la porte du conducteur	76
Caractéristiques techniques	287	Fonctionnement/remarques	73
Charge tractée et charge sur timon	150	Remarques générales	73
Chauffage		Retrait	73
voir Climatisation		Verrouillage du véhicule	76
Chauffage avec climatiseur		Clignotants	
Augmentation ou diminution de la température	100	Allumage et extinction	90
Consignes de sécurité importantes	100	Message sur le visuel	154
Désembuage des vitres	100	Climatisation	
Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière	100	Activation et désactivation de la fonction ZONE	100
Mise en marche et arrêt du recyclage d'air	100	Chauffage du pare-brise	100
Mise en marche et arrêt du système de chauffage	100	Climatiseur automatique 2 zones	99, 100
Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air	100	Consignes de sécurité importantes	98, 100
Refroidissement avec déshumidification de l'air	100	Dégivrage du pare-brise	100
Réglage du débit d'air	100	Désembuage des vitres	100
Vue d'ensemble	100	Mise en marche et arrêt	100
Chauffage de la lunette arrière	100	Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière	100
Mise en marche et arrêt	100	Mise en marche et arrêt du recyclage d'air	100
Problème (défaut)	100	Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle	100
Chauffage des sièges		Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air	100
Voyant (défaut)	85	Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière	100
Chauffage du pare-brise	100	Réfrigérant	282
Chronométrage (RACETIMER)	154	Refroidissement avec déshumidification de l'air	100
Chronomètre de course RACETIMER	154	Refroidissement maximal	100
Clé		Réglage de la répartition d'air	100
Clé de secours	73	Réglage de la température	100
Consignes de sécurité importantes .	72	Réglage du débit d'air	100
Contrôle des piles	74	Régulation automatique	100
Démarrage du moteur	105	Remarques sur l'utilisation du climatiseur automatique 2 zones	100
Message sur le visuel	154		
Modification de la programmation ...	73		
Ouverture confort	78		
Panne	75		
Perte	75		

- Voyant 100
 Vue d'ensemble des systèmes 98
- Climatiseur**
 voir Chauffage avec climatiseur
 voir Climatisation
- Code peinture** 278
- COMAND Online**
 Exemple d'utilisation 190
 Visuel 185
 Vue d'ensemble des menus 186
- Combiné d'instruments**
 Vue d'ensemble 153
- Combiné interrupteur** 90
- Composants du véhicule commandés par radio**
 Déclaration de conformité 29
- Compte-tours** 153
- Concessionnaire Mercedes-Benz agréé**
 voir Atelier qualifié
- Conduite en tout-terrain** 113
 Consignes de sécurité importantes 115
 Contrôles à effectuer 115
 Remarques générales 113
- Confirmation de fermeture (ordinateur de bord)** 154
- Consignes de rodage** 102
- Console centrale**
 Partie supérieure 36
 Vue d'ensemble 36
- Contenu du réservoir**
 Affichage 153
- Contrôle des gaz d'échappement** 113
- Contrôle électronique de motricité**
 voir 4-ETS (contrôle électronique de motricité)
- Contrôles à effectuer**
 Après un trajet en tout-terrain 116
 Avant un trajet en tout-terrain 115
- Correcteur de niveau (message sur le visuel)** 154
- Couple de serrage des vis de roue** .. 273
- Couvre-bagages**
 Dépose et pose 201
 Ouverture et fermeture 200
 Remarques/fonctionnement 200
- Crevaison**
 Préparation du véhicule 230
- Cric**
 Levier de pompe 272
 Rangement 228
 Utilisation 271
- D**
- Déclarations de conformité** 29
- DEF**
 Message sur le visuel 154
- Démarrage**
 Boîte de vitesses automatique 105
 Consignes de sécurité importantes 104
- Démarrage automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)** 106
- Démarrage du moteur par remorquage du véhicule**
 Consignes de sécurité importantes 238
 Démarrage de secours du moteur . 240
- Déverrouillage**
 De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé) 76
 Déverrouillage de secours 76
- Déverrouillage de secours**
 Véhicule 76
- Dimensions du véhicule** 285
- Direction (Message sur le visuel)** 154, 169
- Directives de chargement** 196
- Dispositif d'attelage**
 Cotes de montage 287
 Position de la rotule 288
 voir Traction d'une remorque
- DISTRONIC**
 Message sur le visuel 154
- DISTRONIC PLUS**
 Activation 124
 Affichage sur le visuel multifonction 124
 Conditions d'activation 124
 Consignes de sécurité importantes 122
 Désactivation 127
 Fonctionnement/remarques 122
 Levier du régulateur de vitesse 124

- Message sur le visuel 154
- Recommandations pour la conduite 127
- Réglage de la distance de consigne 124
- Sélection 124
- Voyant d'alerte 179
- Données statistiques (ordinateur de bord)** 154
- Dossiers**
- Redressement 199
- DSR (contrôle de vitesse en descente)**
- Message sur le visuel 154
- DVD audio**
- Lecture (ordinateur de bord) 154
- voir également la notice d'utilisation numérique 182
- DVD vidéo**
- Lecture (ordinateur de bord) 154
- voir également la notice d'utilisation numérique 182
- E**
- EBD (distribution de la force de freinage électronique)**
- Fonctionnement/remarques 68
- Message sur le visuel 154, 159
- Eclairage**
- Activation et désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord) 154
- Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante (ordinateur de bord) 154
- Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur (ordinateur de bord) 154
- Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur 154
- Appel de phares 90
- Clignotants 90
- Commutateur d'éclairage 88
- Eclairage antibrouillard 89
- Eclairage d'accès 91
- Eclairage d'intersection 90
- Feu antibrouillard arrière 89
- Feux de croisement 89
- Feux de détresse 88, 90
- Feux de position 89
- Feux de route 90
- Feux de stationnement 89
- Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) 154
- Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) 154
- Voyages à l'étranger 88
- voir Remplacement des ampoules
- Eclairage d'accès** 91
- Eclairage d'ambiance**
- Réglage de l'intensité (ordinateur de bord) 154
- Réglage de la couleur (ordinateur de bord) 154
- Eclairage d'intersection**
- Fonctionnement/remarques 90
- Message sur le visuel 154
- Eclairage de jour**
- Activation et désactivation (ordinateur de bord) 154
- Message sur le visuel 154
- Eclairage de la plaque d'immatriculation**
- Message sur le visuel 154
- Eclairage de la plaque d'immatriculation (message sur le visuel)** 154
- Eclairage de la zone environnante (ordinateur de bord)** 154
- Eclairage des instruments** 153
- Eclairage extérieur**
- voir Eclairage
- Eclairage intérieur**
- Commande automatique 91
- Commande manuelle 91
- Extinction temporisée (ordinateur de bord) 154
- Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) 154
- Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) 154

- Spot de lecture 91
 Vue d'ensemble 91
- Enfants**
 Systèmes de retenue 57
 Transport des enfants 57
- Entrée de l'adresse**
 voir également la notice d'utilisa-
 tion numérique 182
- Entrée de la localité**
 voir également la notice d'utilisa-
 tion numérique 182
- Entretien**
 Balais d'essuie-glace 221, 224
 Caméra de recul 221, 225
 Capote 221
 Capteurs 221, 225
 Ceintures de sécurité 225
 Consignes 220
 Dispositif d'attelage 221
 Garniture de toit 225
 Garnitures en plastique 225
 Housses 225
 Inserts décoratifs 225
 Inserts décoratifs en bois 225
 Intérieur du véhicule 225
 Jantes 221, 223
 Lavage manuel 221, 222
 Levier de vitesses/levier sélecteur 225
 Moquette 225
 Nettoyeur haute pression 221, 222
 Peinture 221, 223
 Peinture mate 221, 223
 Pièces chromées 225
 Projecteurs 221, 224
 Sorties d'échappement 221, 225
 Station de lavage 221
 Visuel 225
 Vitres 221, 224
- ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)**
 Consignes de sécurité importantes . 66
 Désactivation et activation 67
 Fonctionnement/remarques 66
 Menu AMG (ordinateur de bord) 154
 Message sur le visuel 154, 156
 Stabilisation de la remorque 68
 Voyant d'alerte 175
- Essence** 279
- Essuie-glace arrière**
 Mise en marche et arrêt 94
- Essuie-glaces**
 Essuie-glace arrière 94
 Mise en marche et arrêt 94
 Problème (défaut) 95
 Remplacement des balais 94
- Extinction temporisée**
 Eclairage extérieur (ordinateur de
 bord) 154
 Eclairage intérieur 154
- F**
- Feu antibrouillard arrière**
 Allumage et extinction 89
 Message sur le visuel 154
- Feux arrière**
 Message sur le visuel 154
 voir Eclairage
- Feux de croisement**
 Allumage et extinction 89
 Message sur le visuel 154
 Réglage pour les voyages à
 l'étranger (position symétrique) 88
- Feux de détresse** 88, 90
- Feux de position**
 Allumage et extinction 89
- Feux de position latéraux (Mes-
 sage sur le visuel)** 154
- Feux de position latéraux (rempla-
 cement des ampoules)** 93
- Feux de recul**
 Message sur le visuel 154
- Feux de recul (message sur le
 visuel)** 154
- Feux de route**
 Allumage et extinction 90
 Message sur le visuel 154
- Feux de stationnement**
 Allumage et extinction 89
 Message sur le visuel 154
- Feux stop**
 Adaptatifs 65
 Message sur le visuel 154
- Feux stop adaptatifs** 65

Fichiers musicaux	
voir également la notice d'utilisation numérique	182
Filet à bagages	197
Filtre à air (message sur le visuel) ..	154
Filtre à carburant (message sur le visuel)	154
Fonction EASY-ENTRY	84
Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	
Désactivation et activation	106
Remarques générales	106
Fonction HOLD	
Fonctionnement/remarques	132
Message sur le visuel	154
Fonction Mémoires	86
Fonctionnement/remarques	
Fonctionnement/remarques	116
Fonctions Online et Internet	
Déconnexion	192
Etablissement de la connexion et déconnexion	191
FREINAGE ADAPTATIF	68
Frein de stationnement	
Actionnement	112
Message sur le visuel	154, 159
voir Frein de stationnement	
Freins	
ABS	64
BAS	65
Consignes de sécurité importantes	113
Frein de stationnement	112
Liquide de frein (remarques)	282
Maintenance	113
Message sur le visuel	154, 156
Recommandations pour la conduite	113
Système de freinage haute performance	113
Voyant d'alerte	171
Fréquences	
Système de commande de porte de garage	201
Fusibles	
Avant le remplacement	241
Boîte à fusibles à l'extrémité de la planche de bord	241
Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager	242
Boîte à fusibles dans le tunnel central	242
Consignes de sécurité importantes	241
Dans le caisson de batterie	243
Plan d'affectation des fusibles	241
Tableau des fusibles	241
Fusibles de recharge	241
G	
Gammes de rapports	108
Garniture de toit et moquette (consignes de nettoyage)	225
Garnitures en plastique (consignes de nettoyage)	225
Guidage	
voir également la notice d'utilisation numérique	182
Guidage (mode Navigation)	154
H	
Hayon	
Cotes d'ouverture	285
Message sur le visuel	154
Heure	
voir la notice d'utilisation spécifique	
Huile	
voir Huile moteur	
Huile moteur	
Additifs	282
Appoint	217
Capacité	281
Contrôle du niveau d'huile	215
Message sur le visuel	154
Remarques relatives à la qualité	281, 282
Température (ordinateur de bord) ..	154
Viscosité	282

I

Indicateur d'intervalles de maintenance	
Affichage du message de maintenance (ordinateur de bord)	219
Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST	
Message de maintenance	219
Indicateur de température extérieure	153
Indicateur de vitesse	
Segments	153
Sélection de l'unité d'affichage	154
Sur le combiné d'instruments	153
voir Combiné d'instruments	
Indicateur de vitesse numérique	154
Indicateur du rapport engagé (ordinateur de bord)	154
Ingrédients et lubrifiants	
Carburant	278
Consignes de sécurité importantes	278
Huile moteur	281, 282
Liquide de frein	282
Liquide de lave-glacé	284
Liquide de refroidissement (moteur)	282
Réfrigérant (climatiseur)	282
Remarques	278
Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)	225
Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage)	225
Internet	
Affichage du menu carroussel	192
Conditions d'accès	191
Entrée d'une URL	193
iPod®	
voir également la notice d'utilisation numérique	182
Itinéraires (mode Navigation)	
voir Guidage (mode Navigation)	

J

Jantes	
Caractéristiques techniques	274
Nettoyage	221, 223
Jauge de carburant	
Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord)	154

L

Lave-glacé	
Appoint	218
Capacité	284
Remarques	284
Lecteur/changeur de CD (ordinateur de bord)	154
Levier de vitesses/levier sélecteur (consignes de nettoyage)	225
Limite de vitesse	
SPEEDTRONIC variable	119
voir SPEEDTRONIC	
LINGUATRONIC	
voir Notice d'utilisation spécifique	
Liquide de frein	
Message sur le visuel	154, 160
Remarques	282
Liquide de lave-glacé	
Message sur le visuel	154
voir Lave-glacé	
Liquide de refroidissement (moteur)	
Affichage de la température (ordinateur de bord)	154
Capacité	284
Contrôle du niveau	217
Indicateur de température	153
Message sur le visuel	154, 163
Remarques	282
Voyant d'alerte	178
LOW RANGE	
Message sur le visuel	154

M

mbrace	
Appel d'urgence	202
Autodiagnostic	202
Consignes de sécurité importantes	201

- Message sur le visuel 154
 Priorité des appels 206
 Système 202
 Touche d'appel d'information MB .. 205
 Touche d'appel de dépannage 204
- Mémoire des messages (ordinateur de bord)** 154, 155
- Menu AMG (ordinateur de bord)** 154
- Menu Maintenance (ordinateur de bord)** 154
- Messages**
 voir Messages sur le visuel
- Messages d'information routière**
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Messages de défaut**
 voir Messages sur le visuel
- Messages sur le visuel**
 Affichage (ordinateur de bord) 154, 155
 Clé SmartKey 154
 Eclairage 154
 Indicateur d'intervalles de maintenance 219
 Masquage (ordinateur de bord) 154, 155
 Moteur 154, 163
 Pneus 154, 166
 Remarques générales 154
 Systèmes d'aide à la conduite 154, 164
 Systèmes de sécurité 154, 156
 Véhicule 154, 169
- Mise en marche et arrêt du recyclage d'air** 100
- Mode Radio**
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Montage des roues**
 Dépose de la roue 273
 Immobilisation du véhicule 271
 Levage du véhicule 271
 Montage de la roue 273
- Montées et descentes**
 Aptitude en côte maximale 113
 Descentes 113
 Montées et descentes de talus 113
 Sommets de côte 113
- Montées et descentes de talus** 113
- Moteur**
 Aide au démarrage 235
 Arrêt 112
 Démarrage avec la clé 105
 Démarrage par remorquage du véhicule 240
 Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur 106
 Message sur le visuel 154, 163
 Numéro du moteur 278
- MP3**
 Lecture 154
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
 voir la notice d'utilisation spécifique
- N**
- Navigation**
 Menu (ordinateur de bord) 154
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
 voir la notice d'utilisation spécifique
- Nettoyage**
 des jantes (avertissement) 270
- Nettoyeur haute pression** 221, 222
- NIV** 278
- Niveau du liquide de frein** 219
- Niveau du véhicule (message sur le visuel)** 154
- Notice d'utilisation numérique**
 Installation 23
 Instructions d'utilisation 24
 Introduction 23
 Recherche par mot-clé 25
 Recherche visuelle 24
 Table des matières 25
- Numéro d'identification du véhicule**
 voir NIV
- O**
- Ordinateur de bord** 154
 Affichage standard 154
 Consignes de sécurité importantes 152
 DISTRONIC PLUS 124
 Lecture des DVD vidéo 154

- Mémoire des messages 154, 155
 Menu AMG 154
 Menu Assistance 154
 Menu Maintenance 154
 Menu Mémoire des messages 154
 Menu Navigation 154
 Messages sur le visuel 154
 RACETIMER 154
 Sous-menu Eclairage 154
 Sous-menu Réglages d'usine 154
 Utilisation 153
 Vue d'ensemble des menus 154
- Ouverture confort** 100
- P**
- Palettes de changement de rapport au volant** 108
- Panne**
 voir Crevaision
 voir Remorquage
- Pare-brise**
 Dégivrage 100
- Pare-buffle** 206
- PARKTRONIC**
 Consignes de sécurité importantes 133
 Désactivation et activation 136
 Fonctionnement/remarques 133
 Portée des capteurs 134
 Problème (défaut) 137
 Systèmes d'aide à la conduite 133
 Traction d'une remorque 136
 Voyants 135
- Passage d'un gué en tout-terrain** 114
- PBR (poids total de la remorque)** 267
- Peinture (consignes de nettoyage)** 221, 223
- Peinture mate (consignes de nettoyage)** 221, 223
- Pièces chromées (consignes de nettoyage)** 225
- Pièces d'origine** 27
- Piles**
 Consignes de sécurité importantes (clé) 74
 Contrôle (clé) 74
 Remplacement (clé) 74
- Pince à fusibles** 241
- Planche de bord**
 voir Combiné d'instruments
- Plan d'affectation des fusibles** 241
- Plaque constructeur**
 voir Plaque constructeur du véhicule
- Plaque constructeur du véhicule** 278
- Pneus**
 Augmentation du poids du véhicule due à l'équipement optionnel (définition) 267
 Bande de roulement (définition) 269
 Bar (définition) 267
 Caractéristiques techniques 274
 Changement de roue 269
 Charge maximale des pneus 265
 Charge maximale des pneus (définition) 268
 Charge maximale par pneu (définition) 268
 Classes de qualité des pneus 260
 Code de charge (définition) 268
 Consignes de sécurité importantes 246
 Contrôle 247
 Définitions de termes 267
 DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 266
 DOT (ministère des Transports) (définition) 267
 Durée de vie 248
 Indicateur d'usure (définition) 269
 Indice de charge 265
 Indice de charge (définition) 269
 Indice de vitesse (définition) 267
 Inscriptions (vue d'ensemble) 262
 Jantes (définition) 267
 Kilopascal (kPa) (définition) 268
 Limite totale de charge (définition) 269
 Message sur le visuel 154, 166
 Paroi (définition) 269
 PBR (poids brut de la remorque) (définition) 267
 PBV (Poids brut du véhicule) (définition) 267
 Permutation 269
 PNBE (poids nominal brut sur l'es-sieu) (définition) 267
 PNBV (Poids nominal brut du véhicule) (définition) 268

- Pneus M+S 248
 Poids à vide (définition) 268
 Poids de l'équipement optionnel (définition) 269
 Poids maximal autorisé en charge (définition) 268
 Poids moyen des occupants du véhicule (définition) 267
 Pression de gonflage maximale autorisée (définition) 268
 Pression de gonflage recommandée 267
 Pression des pneus (définition) 268
 Propriétés 266
 PSI (Livre par pouce carré) 268
 Rapport hauteur/section (définition) 268
 Répartition des passagers (définition) 269
 Semelle du pneu 248
 Sens de rotation 270
 Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (définition) 267
 Stockage 270
 Structure et propriétés (définition) 267
 Taille, capacité de charge, indice de vitesse 263
 Taille des pneus (caractéristiques) 274
 Talon (définition) 269
 Température 262
 TIN (numéro d'identification du pneu) (définition) 269
 Traction 261
 Traction (définition) 269
 TWR (charge sur timon autorisée) (définition) 269
 Usure de la bande de roulement 261
 voir Crevaillon
- Pneus été** 248
- Pneus hiver**
- Pneus M+S 248
- Pneus M+S** 248
- Porte du compartiment de chargement**
- Consignes de sécurité importantes . 76
 Fermeture 77
- Message sur le visuel 169
 Ouverture 77
- Porte du conducteur**
 voir Portes
- Porte-gobelets**
- Consignes de sécurité importantes 201
 Console centrale 201
- Portes**
- Consignes de sécurité importantes 75, 76
 Déverrouillage de secours 76
 Message sur le visuel 154
 Ouverture de l'intérieur 76
 Verrouillage automatique (contacteur) 76
 Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 154
 Verrouillage de secours 76
 Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé) 72
 Vue d'ensemble 75
- Porte-skis** 201
- Positions de la boîte de vitesses** 108
- Positions de la clé**
- Clé SmartKey 104
- Possibilités de rangement** 197
- Poste de conduite**
- Vue d'ensemble 32
- Pression de gonflage**
 voir Pression des pneus
- Pression des pneus**
- Affichage (ordinateur de bord) 253
 Contrôle manuel 253
 Message sur le visuel 154, 166
 Pression maximale 252
 Pression recommandée 249
 Remarques 250
 Tableau (roues simples) 250
- Prise 115 V** 201
- Prise 12 V**
 voir Prises
- Prises**
- Coffre 201
 Plancher côté passager 201
 Remarques préliminaires importantes 201
- Programmation**
- Clé 73

Programme de changement de rapport

SETUP (ordinateur de bord) 154

Programme de conduite Manuel 108

Programmes de conduite

Affichage 107, 108

Automatique 108

Projecteurs

Appoint de liquide de lave-phares .. 218

Buée à l'intérieur 88

Lave-phares (capacité) 284

Lave-phares (fonctionnement) 88

Lave-phares (remarques) 284

Nettoyage 221, 224

Projecteurs antibrouillards

Allumage et extinction 89

Message sur le visuel 154

Protection antivol

Antidémarrage 69

ATA (système d'alarme antivol) 69

Protection de l'environnement

Remarques 27

Protection de l'équipement électrique

Boîte à fusibles dans le compartiment de chargement 243

R**Raccordement d'un appareil USB**

voir également la notice d'utilisation numérique 182

RACETIMER (ordinateur de bord) 154

Radio

Sélection des stations 154

voir la notice d'utilisation spécifique

Rapport tout-terrain LOW RANGE 139

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes 109

Jauge de carburant 153

Ravitaillement en carburant 109

voir Carburant

Recherche à proximité avec Google™

voir également la notice d'utilisation numérique 182

Recommandations pour la conduite

Alcool au volant 113

Aquaplanage 113, 114

Boîte de vitesses automatique 108

Carburant 113

Chaînes neige 248

Conduite en descente 113

Conduite en hiver 113

Conduite en tout-terrain 113

Conduite sur route mouillée 113

Conduite sur sable 113

Contrôle des gaz d'échappement .. 113

DISTRONIC PLUS 127

Effet de freinage limité sur les routes salées 113

Feux de croisement symétriques 88

Franchissement d'obstacles 113

Freins 113

Généralités 113

Nouvelles garnitures de frein 113

Ornières 113

Passage d'un gué en tout-terrain 113, 114

Traction d'une remorque 144

Trajet sur route glissante 113

Trajet sur route mouillée 113

Traversée de portions de route inondées 114

Voyages à l'étranger 88

Refroidissement

voir Climatisation

Réglage de l'heure

voir également la notice d'utilisation numérique 182

Réglage de la langue

voir également la notice d'utilisation numérique 182

Réglage de la répartition d'air 100

Réglage de la suspension

SETUP (ordinateur de bord) 154

Réglage du débit d'air 100

Réglage du format de l'heure et de la date

voir également la notice d'utilisation numérique 182

- Réglages**
 Ordinateur de bord 154
 Réglages d'usine (ordinateur de bord) 154
 Vue d'ensemble du menu 186
- Réglages système (COMAND Online)**
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Régulateur de vitesse**
 Manette du régulateur de vitesse .. 117
 Message sur le visuel 154
 Systèmes d'aide à la conduite 116
- Régulation de la vitesse**
 voir Régulateur de vitesse
- Régulation du comportement dynamique**
 voir ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)
- Remorquage**
 Avec les 2 essieux au sol 239
 Consignes de sécurité importantes 238
 En fonction des différentes causes de panne 240
- Remorque**
 Message sur le visuel 154
- Remplacement des ampoules**
 Consignes de sécurité importantes . 91
 Feux de position latéraux 93
 Vue d'ensemble des types d'ampoules 92
- Répertoire téléphonique**
 voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Réserve (réservoir de carburant)**
 voir Carburant
- Réserve de carburant**
 Message sur le visuel 154
- Réservoir de carburant**
 Capacité 279
 Problème (défaut) 111
- Rétracteurs de ceinture**
 Fonctionnement 56
- Rétroviseur intérieur**
 Commutation jour/nuit automatique 85
 Commutation jour/nuit manuelle 85
- Rétroviseurs**
 voir Rétroviseur intérieur
 voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs**
 Commutation jour/nuit automatique 85
 Déboîtement (résolution du problème) 85
 Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager 85
 Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 86
 Rabattement et déploiement automatiques 85
 Rabattement et déploiement électriques 85
 Rabattement lors du verrouillage (ordinateur de bord) 154
 Réglage 85
 Réinitialisation 85
- Rotule**
 Pose 146
- Roue de secours**
 Cache en acier inoxydable de la roue de secours 229
 Montage 269
 Remarques/caractéristiques 275
 Support de roue de secours à l'arrière du véhicule 229
- Roues**
 Changement de roue 269
 Consignes de sécurité importantes 246
 Contrôle 247
 Couple de serrage 273
 Dépose de la roue 273
 Montage de la roue 273
 Montage des roues 271
 Permutation des roues/changement de roue 269
 Stockage 270
 Taille des jantes/pneus 274
 Vue d'ensemble 246

S

- Sangle supérieure (TopTether)** 61
- Search & Send**
voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Sécurité**
Systèmes de retenue pour enfants .. 57
Transport des enfants 57
- Sécurité de fonctionnement**
Déclarations de conformité 29
- Sécurité des occupants**
Consignes de sécurité importantes . 42
Transport des enfants 57
- Sécurité enfants**
Consignes de sécurité importantes . 62
Portes arrière 63
Sécurité pour siège-enfant 60
Vitres latérales arrière 63
- Sécurité pour siège-enfant** 54
- Sélecteur COMAND** 189
- Séparateur d'eau du carburant**
Maintenance 220
- Services SIRIUS**
voir également la notice d'utilisation numérique 182
- SETUP (ordinateur de bord)** 154
- Sièges**
Basculement des dossiers avant vers l'avant (fonction EASY-ENTRY) . 84
Consignes de sécurité importantes . 82
Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 86
Mise en marche et arrêt de la ventilation des sièges 84
Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges 84
Nettoyage des housses 225
Position assise correcte du conducteur 82
Réglage des appuie-tête 84
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages 84
Réglage électrique 84
Sièges multicontours 84
- Sièges arrière**
Message sur le visuel 154
- Sièges-enfants**
Détection automatique 47
Détection automatique, autodiagnostique du système 49
ISOFIX 60
Résolution des problèmes 50
Sangle supérieure 61
Sécurité de siège-enfant 60
- Sièges multicontours** 84
- SMS**
voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Sorties d'échappement (consignes de nettoyage)** 221, 225
- SOS**
voir mbrace
- Soutien lombaire**
Réglage du soutien lombaire à 4 réglages 84
- SPEEDTRONIC**
Message sur le visuel 154
Sélection 120
Variable 119
- SPEEDTRONIC variable**
Fonctionnement/remarques 119
- Spot de lecture** 91
- SRS (Système de retenue supplémentaire)**
Message sur le visuel 154, 160
- SRS (systèmes de retenue supplémentaires)**
Introduction 42
Voyant d'alerte 177
Voyant d'alerte (fonctionnement) 42
- Station de lavage** 221
- Stationnement** 111
Consignes de sécurité importantes 111
Passage dans la position de stationnement 107
Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager . 85
voir PARKTRONIC
- Supplemental Restraint System**
voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)
- Système antiblocage de roues**
voir ABS (système antiblocage de roues)

Système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Mise en marche et arrêt 100

Système de capteurs radar

Activation et désactivation 154

Message sur le visuel 154

Système de chauffage et climatiseur

Dégivrage du pare-brise 100

Système de commande

voir Ordinateur de bord

Système de commande de porte de garage

Consignes de sécurité importantes 206

Effacement de la mémoire 201, 211

Fréquences 201

Ouverture et fermeture de la

porte 201, 210

Programmation (touches dans le rétroviseur intérieur) 201

Programmation de la télécommande 207

Remarques 201

Système de contrôle de la pression des pneus

Contrôle électronique de la pression des pneus 255

Fonctionnement/remarques 253

Message d'alerte 255

Redémarrage 256

Voyant d'alerte 180

Système de fixation ISOFIX pour siège-enfant 60**Système hors-route 4-MATIC** 133**Systèmes d'aide à la conduite**

Assistant à l'angle mort 129

Caméra de recul 137

DISTRONIC PLUS 122

Fonction HOLD 132

Message sur le visuel 154, 164

PARKTRONIC 133

Régulateur de vitesse (TEMPOMAT) 116

SPEEDTRONIC 119

SPEEDTRONIC variable 119

Systèmes de retenue

voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

Systèmes de retenue supplémentaires

voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

Systèmes de sécurité

voir Systèmes de sécurité active

Systèmes de sécurité active

4-ETS (système de traction électronique) 66

ABS (système antiblocage de roues) 64

BAS (système d'assistance au freinage) 65

Consignes de sécurité importantes . 64

ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire) 66

Feux stop adaptatifs 65

Freinage adaptatif 68

Répartiteur électronique de freinage 68

Vue d'ensemble 64

Systèmes tout-terrain

4MATIC 133

T

Tapis de sol 211

TELEAID

Appel d'urgence 202

Autodiagnostic 202

Consignes de sécurité importantes 201

Priorité des appels 206

Système 202

Touche d'appel d'information MB .. 205

Touche d'appel de dépannage 204

Télécommande

Programmation (système de commande de porte de garage) ... 201, 207

Téléphone

Message sur le visuel 154

Numéros du répertoire téléphonique 154

Prise d'appel 154

Refus d'appel/fin de communication 154

Répétition d'appel 154

voir également la notice d'utilisation numérique 182

Téléphonie confort	
voir également la notice d'utilisation numérique	182
Température	
Huile moteur (ordinateur de bord) ..	154
Liquide de refroidissement	153
Liquide de refroidissement (ordinateur de bord)	154
Température extérieure	153
TEMPOMAT	
Sélection	118
Temps au tour (RACETIMER)	154
Toit	
Message sur le visuel	154
Toit ouvrant	
Commande manuelle	79
Consignes de sécurité importantes ..	78
Ouverture et fermeture	79
Toit ouvrant relevable	
voir Toit ouvrant	
Totalisateur	154
Totalisateur général	154
Totalisateur journalier	
Affichage	154
Totalisateur kilométrique	
voir Totalisateur général	
voir Totalisateur journalier	
Touche de sélection du programme	108
Touche Effacer	190
Touche Retour	190
Touches situées à côté du sélecteur COMAND	190
Tout-terrain	
ABS tout-terrain	65
Blocages de différentiel	141
Traction d'une remorque	
Alimentation électrique	150
Attelage d'une remorque	148
Charge autorisée sur essieu	287
Charges tractées	287
Charge tractée et charge sur timon autorisées	150
Contrôle de défaillance des ampoules LED	150
Dételage d'une remorque	149
Dispositif d'attelage	287
ESP®	68
Fiche à 7 pôles	150
Message sur le visuel concernant l'éclairage	154
Nettoyage du dispositif d'attelage ..	221
PARKTRONIC	136
Pose de la rotule	146
Recommandations pour la conduite	144
Transmission intégrale	
Boîte de transfert	138
Transmission intégrale permanente 4MATIC	133
Transport du véhicule	239
Trappe du réservoir	
Déverrouillage de secours	110
Ouverture et fermeture	109
Traversée de portions de route inondées	114
Traversée de terrains inondés	
En tout-terrain	113
Triangle de présignalisation	228
Trousse de l'outillage de bord	228
Trousse de premiers soins	228
Trousse d'outils du véhicule	228
TWR (charge sur timon autorisée) (définition)	269
U	
Unité de commande au plafond	38
Unité de commande du système COMAND	188
Unité de commande sur la porte	
Vue d'ensemble	39
Utilisation en hiver	
Chaînes neige	248
Remarques générales	248
Trajet sur route glissante	113
V	
Véhicule	
Abaissement	273
Caractéristiques du véhicule	285
Chargement	257
Démarrage	105
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule	238

- Déverrouillage (clé) 72
- Déverrouillage de secours 76
- Équipement 28
- Garantie limitée 29
- Immobilisation 271
- Immobilisation pendant des périodes prolongées 113
- Levage 271
- Message sur le visuel 154, 169
- Remorquage 238
- Saisie des données 29
- Transport 239
- Utilisation conforme 29
- Verrouillage (clé) 72
- Verrouillage de secours 76
- Ventilation**
 - Réglage du débit d'air 100
- Ventilation à l'arrêt**
 - Mise en marche et arrêt 100
 - Mise en marche et arrêt (sur la console centrale) 100
 - Problème (message sur le visuel) .. 100
- Verrouillage**
 - De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) 76
 - voir Verrouillage centralisé
- Verrouillage centralisé**
 - Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 154
 - Verrouillage et déverrouillage avec la clé 72
- Verrouillage de secours**
 - Porte du conducteur 76
- Verrouillage de secours du véhicule** . 76
- Verrouillage des portes**
 - Automatique 76
 - De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) 76
 - Verrouillage de secours 76
- Vidéo**
 - voir également la notice d'utilisation numérique 182
- Vidéo (DVD)** 154
- Visuel (consignes de nettoyage)** 225
- Visuel multifonction**
 - Affichage permanent 154
 - Fonctionnement/remarques 153
- Vitres**
 - Nettoyage 221
 - voir Vitres latérales
- Vitres (consignes de nettoyage)** 224
- Vitres latérales**
 - Consignes de sécurité importantes 77, 78
 - Ouverture et fermeture 78
 - Ouverture et fermeture (vitres latérales avant) 78
 - Ouverture et fermeture de toutes les vitres 78
 - Résolution des problèmes 78
 - Vue d'ensemble 77
- Volant**
 - Chauffage du volant 85
 - Consignes de sécurité importantes . 85
 - Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 86
 - Palettes de changement de rapport au volant 108
 - Réglage électrique 85
 - Touches (ordinateur de bord) 153
- Volant (consignes de nettoyage)** 225
- Volant multifonction**
 - Touche Retour 154
 - Utilisation de l'ordinateur de bord . 153
 - Vue d'ensemble 35
- Voyages à l'étranger**
 - Feux de croisement symétriques 88
- Voyant LIM**
 - DISTRONIC PLUS 124
 - SPEEDTRONIC variable 120
 - TEMPOMAT 117
- Voyants de contrôle et d'alerte**
 - ABS 172
 - Alerte de distance 179
 - Ceintures de sécurité 170
 - DISTRONIC PLUS 179
 - ESP® 175
 - ESP® OFF 176
 - Freins 171
 - LIM (DISTRONIC PLUS) 124
 - LIM (SPEEDTRONIC variable) 120
 - LIM (TEMPOMAT) 117
 - Liquide de refroidissement 178
 - SRS 177

Système de contrôle de la pression des pneus	180
Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	47
Vue d'ensemble	34

Introduction

Outre la version imprimée de la notice d'utilisation, le porte-documents du véhicule contient également d'autres notices :

- Notice d'utilisation numérique sur CD
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

La version imprimée de la notice d'utilisation vous permet de trouver rapidement des informations succinctes sur les fonctions les plus importantes de votre véhicule.

Vous pouvez accéder à la notice d'utilisation numérique par l'intermédiaire de COMAND Online. Consultez la notice d'utilisation numérique en cas de questions dépassant le cadre de la version imprimée.

- i** La consultation de la notice d'utilisation numérique n'entraîne aucuns frais supplémentaires. La notice d'utilisation numérique fonctionne sans connexion à Internet.

Dans les chapitres suivants, vous trouverez de plus amples informations sur

- l'installation de la notice d'utilisation numérique sur COMAND Online (> page 23)
- l'accès à la notice d'utilisation numérique et son utilisation
- les différentes possibilités de consultation par l'intermédiaire du menu de base




Le menu de base de la notice d'utilisation numérique vous offre 3 possibilités de consultation différentes :

- Recherche visuelle
- Recherche par mot-clé
- Table des matières

Installation

Vérifiez si la notice d'utilisation numérique a déjà été installée. Affichez pour cela la notice

d'utilisation numérique par l'intermédiaire de COMAND Online de la manière suivante :

- ▶ A l'aide du sélecteur COMAND, sélectionnez le symbole  dans la barre de menus sur le visuel COMAND, puis appuyez sur le sélecteur  pour confirmer.
- ▶ Sélectionnez l'onglet « Notice d'utilisation » et appuyez sur le sélecteur  pour confirmer.
2 cas de figure sont possibles :
 1. La notice d'utilisation numérique est déjà installée. Le menu de base de la notice d'utilisation numérique s'ouvre.
 2. La notice d'utilisation numérique n'est pas installée. Le message **La notice d'utilisation n'est pas encore installée. Introduisez le disque correspondant.** apparaît.

Si la notice d'utilisation numérique n'est pas encore installée, vous avez la possibilité de l'installer vous-même. Vous trouverez le CD d'installation nécessaire dans le porte-documents du véhicule.

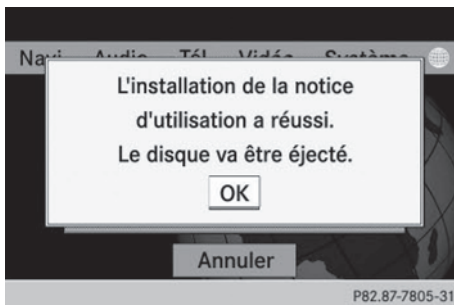
La durée du processus d'installation peut varier.

Le processus d'installation dure 5 minutes environ. Cette durée n'est cependant valable que si vous installez la notice d'utilisation numérique lorsque le véhicule est à l'arrêt et que vous n'utilisez pas simultanément d'autres fonctions de COMAND Online. Si vous utilisez d'autres fonctions de COMAND Online (Navigation ou Téléphonie, par exemple) pendant le processus d'installation, la durée de ce dernier peut augmenter en conséquence.

Si vous rencontrez des problèmes lors de l'installation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- ▶ **Installation de la notice d'utilisation numérique :** arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez COMAND Online en marche.

- ▶ Introduisez le CD d'installation dans le lecteur de CD/DVD.
- ▶ Suivez les instructions d'installation affichées sur le visuel COMAND.
- ❗ Si la vérification n'a pas réussi, le message **Cette notice d'utilisation n'est pas prise en charge par le système. Le disque va être éjecté**, par exemple, apparaît sur le visuel. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.



- ▶ **Si l'installation s'est déroulée correctement :** confirmez l'éjection du CD d'installation à l'aide du sélecteur COMAND.
- ❗ **Interruption de l'installation :** il est également possible d'interrompre le processus d'installation de la notice d'utilisation. Vous pouvez ensuite reprendre l'installation ultérieurement. Pour ce faire, introduisez de nouveau le CD d'installation dans le lecteur de CD/DVD et suivez les instructions d'installation comme décrit plus haut.

Utilisation

Affichage de la notice d'utilisation numérique

- ▶ Appuyez sur le bouton-pression rotatif de COMAND Online. COMAND Online se met en marche. Vous voyez d'abord apparaître un message d'alerte, puis le dernier menu activé.
- ▶ A l'aide du sélecteur COMAND, sélectionnez le symbole dans la barre de menus,

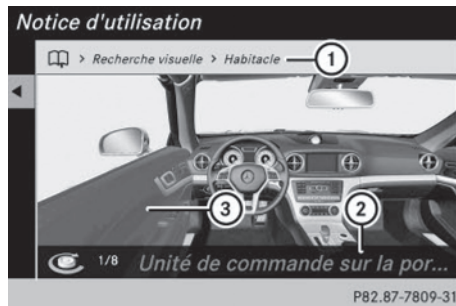
puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

- ▶ Sélectionnez l'onglet « Notice d'utilisation » et appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

Le menu de base de la notice d'utilisation numérique s'ouvre.

Recherche visuelle

La recherche visuelle vous permet d'explorer votre véhicule de manière virtuelle. Vous pouvez consulter différents thèmes de la notice d'utilisation directement à partir des vues de l'extérieur du véhicule ou de l'habitacle. Pour afficher l'habitacle, sélectionnez la page correspondant au chapitre « Habitacle ».



- ① Barre des thèmes
- ② Page sélectionnée correspondant au chapitre
- ③ Élément actif du véhicule

- ▶ Tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner les différents éléments du véhicule.

Les différents éléments du véhicule sont mis en évidence par un halo rouge. Chacune des vues proposées ne comporte qu'un seul élément affiché en surbrillance.

- ▶ Appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer le chapitre actuellement sélectionné.

La sélection d'un chapitre entraîne l'une des actions suivantes :

- Vous accédez directement au chapitre correspondant de la notice d'utilisation numérique.
- Une liste apparaît avec un choix supplémentaire de titres que vous pouvez sélectionner à l'aide du sélecteur COMAND.
- Vous accédez au niveau suivant dans la recherche visuelle. Vous pouvez alors affiner votre recherche en tournant le sélecteur COMAND de manière à sélectionner des éléments précis du véhicule parmi ceux repérés en rouge ③.

Recherche par mot-clé

Dans la recherche par mot-clé, vous pouvez effectuer une recherche par mot-clé en saisissant les caractères correspondants. Vous trouverez une description détaillée de la saisie des caractères dans le chapitre « COMAND Online » à la rubrique « Répertoire téléphonique - Entrée des caractères ».



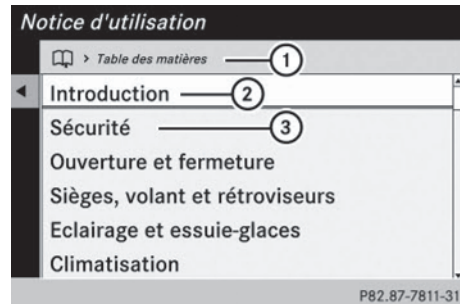
- ① Liste de sélection des mots-clés disponibles
 - ② Clavier virtuel
 - ③ Touche Retour
- **Saisie d'un mot-clé :** tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le

(↑⊙↓, ←⊙→) pour sélectionner un caractère.

- Appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer le caractère. La liste de sélection ① est affinée.
- Sélectionnez les caractères suivants de la même manière jusqu'à ce que COMAND Online passe automatiquement à la liste de sélection ①. Vous pouvez également appuyer sur **OK** pour afficher la liste de sélection ①.

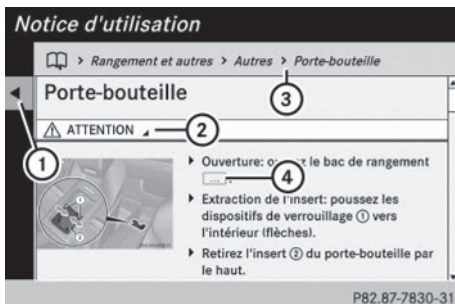
Table des matières

Dans la table des matières, les thèmes sont répartis de la même manière que dans la version imprimée de la notice d'utilisation. Vous pouvez sélectionner un chapitre, puis un sous-chapitre.



- ① Barre des thèmes
 - ② Chapitre actuellement sélectionné dans la table des matières
 - ③ Chapitre actuellement non sélectionné dans la table des matières
- Tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le (↑⊙↓, ←⊙→) pour sélectionner le chapitre souhaité.
- Appuyez sur le sélecteur COMAND pour confirmer la sélection. Une autre liste de sélection apparaît avec les sous-chapitres correspondants.
- Sélectionnez le sous-chapitre souhaité en procédant de la même manière.

Utilisation



Affichage d'une page (exemple)

- ① Bouton Retour
- ② Avertissement masqué
- ③ Barre des thèmes
- ④ Lien vers un chapitre complémentaire

► **Déplacement dans une page de contenu :** tournez le sélecteur COMAND pour faire défiler le texte vers le haut ou vers le bas.

► **Sortie d'une page de contenu :** poussez le sélecteur COMAND vers la gauche pour activer le bouton Retour ①. La page précédente apparaît.

ou

► Poussez le sélecteur COMAND vers le haut pour sélectionner la barre des thèmes ②.

► Tournez le sélecteur COMAND ou poussez-le (,) pour sélectionner le chapitre ou le sous-chapitre souhaité. La liste de thèmes sélectionnée apparaît avec tous les sous-chapitres correspondants.

► **Sélection d'un lien ④ :** lorsque vous faites défiler le texte, le curseur se positionne automatiquement sur les liens. Appuyez sur le sélecteur COMAND lorsque le lien est sélectionné. La page de contenu souhaitée apparaît.

► **Ouverture des avertissements et des remarques relatives à la protection de l'environnement et aux éventuels dom-**

mages : lorsque vous faites défiler le texte, le curseur se positionne automatiquement sur les avertissements et les remarques relatives à la protection de l'environnement et aux éventuels dommages. Appuyez sur le sélecteur COMAND lorsque la remarque ou l'avertissement est sélectionné. Les avertissements ainsi que les remarques relatives à la protection de l'environnement et aux éventuels dommages apparaissent sur la même page.

► **Sortie de la notice d'utilisation numérique :** appuyez sur la touche .

Le menu de base de la notice d'utilisation numérique s'ouvre.

► Appuyez de nouveau sur la touche .

ou

► Poussez le sélecteur COMAND vers le bas pour sélectionner **Quitter**, puis appuyez dessus pour confirmer.

Vous voyez apparaître la vue d'ensemble des fonctions de COMAND Online.

► **Commutation entre la notice d'utilisation numérique et COMAND Online par l'intermédiaire des touches de fonction :** appuyez sur la touche , , ou de COMAND Online.

Le menu souhaité s'ouvre.

► **Retour à la notice d'utilisation numérique :** à l'aide du sélecteur COMAND, sélectionnez le symbole dans la barre de menus, puis appuyez sur le sélecteur pour confirmer.

Le système affiche la page de la notice d'utilisation numérique que vous avez consultée en dernier.

i Pour votre sécurité, la fonction « Notice d'utilisation numérique » est désactivée pendant la marche.

Protection de l'environnement

Remarques générales

☉ Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation de votre véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Evitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède.

- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- Surveillez la consommation de carburant.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

☉ Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie limitée identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

! Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, jantes et pneumatiques ainsi que des accessoires importants pour la sécurité qui ne sont pas agréés par Mercedes, la sécurité de fonctionnement du véhicule risque d'être compromise. Le fonc-

tionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz. Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) (▷ page 278).

Notice d'utilisation

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Sécurité de fonctionnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous ne faites pas effectuer les services de maintenance prescrits ni les réparations nécessaires, cela peut entraîner des dysfonctionnements ou la défaillance de certains systèmes. Il y a risque d'accident.

Confiez toujours les services de maintenance prescrits et les réparations nécessaires à un atelier qualifié.

ATTENTION

Toute modification effectuée sur les composants électroniques, leurs logiciels ou leur câblage risque de compromettre le fonctionnement de ceux-ci ou d'autres composants mis en réseau. Cela peut concerner en particulier les systèmes importants pour la sécurité. Ceux-ci risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Cela entraîne un risque accru d'accident et de blessure.

N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels. Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques et électroniques à un atelier qualifié.

Si vous intervenez de manière inappropriée sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages, cela peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Déclarations de conformité

Composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil. »

Canada: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. »

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité. Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un point de service Mercedes-Benz:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation

- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Utilisation conforme

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques qui figurent dans la présente notice
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Garantie pour vices cachés

! Suivez les instructions données dans ce Guide du conducteur concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie limitée de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

Données mémorisées dans le véhicule

Informations sur la saisie électronique des données dans le véhicule

(y compris une remarque relative au California Code § 9951)

Votre véhicule mémorise les données électroniques du véhicule. Si votre véhicule est équipé du système mbrace (Canada: TELE-

AID), les données sont transmises en cas d'accident.

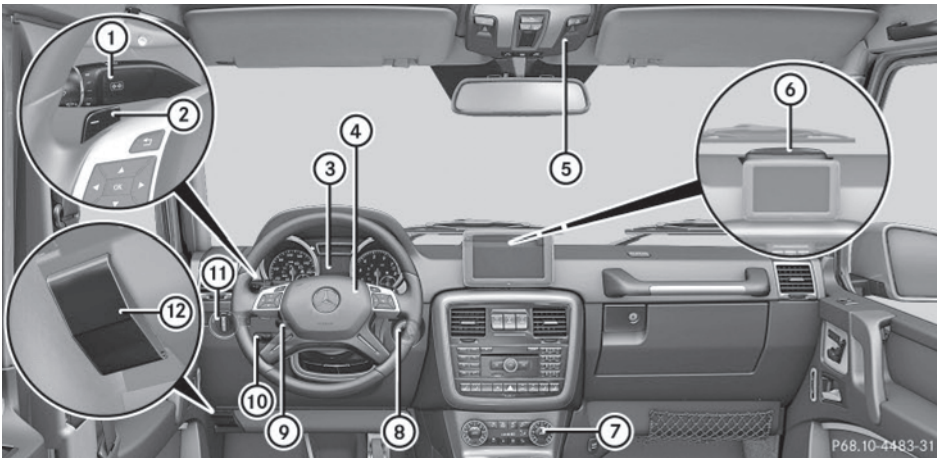
Ces informations servent, par exemple, à contrôler des systèmes du véhicule à la suite d'un accident et à améliorer continuellement la sécurité du véhicule. Daimler AG peut accéder à ces données et les transmettre à des tiers

- pour des enquêtes de sécurité ou des diagnostics du véhicule
- avec l'accord du propriétaire du véhicule
- sur instruction des autorités de poursuite pénale
- dans le cadre de procédures de conciliation en cas de litiges dans lesquels Daimler AG, ses filiales ou son réseau de distribution et de services sont impliqués
- en raison d'autres directives légales

Tenez compte des autres informations relatives aux données pouvant être mémorisées et transmises par ce système qui figurent dans votre contrat de commande mbrace (Canada : TELEAID).

Poste de conduite	32
Combiné d'instruments	33
Volant multifonction	35
Console centrale	36
Unité de commande au plafonnier	38
Unité de commande sur la porte	39

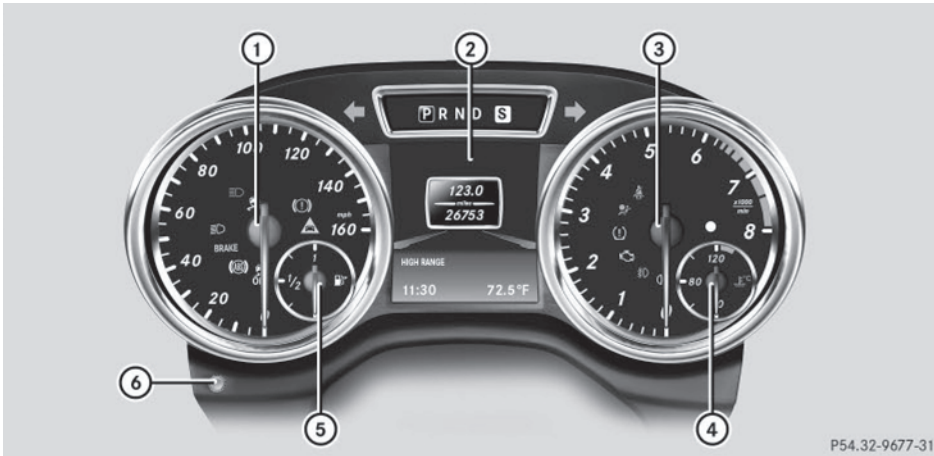
Poste de conduite



	Fonction	Page
①	Commodo	90
②	Palettes de changement de rapport au volant	
③	Combiné d'instruments	153
④	Avertisseur sonore	
⑤	Unité de commande au plafonnier	38
⑥	Voyants du PARKTRONIC	133
⑦	Systèmes de climatisation	98
⑧	Contacteur d'allumage	104
⑨	Réglage du volant	85
⑩	Manette du TEMPOMAT	117
⑪	Commutateur d'éclairage	88
⑫	Ouverture du capot	215

Combiné d'instruments

Affichages et éléments de commande

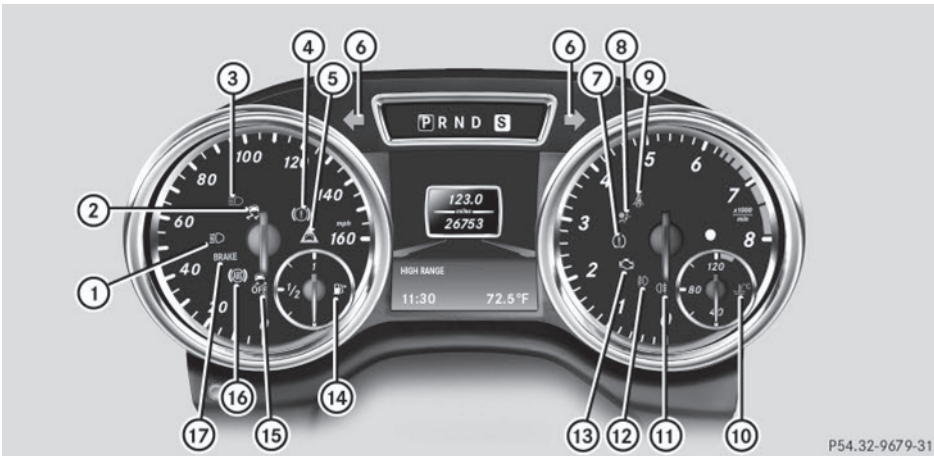


P54.32-9677-31

Du premier coup d'œil

	Fonction	Page
①	Segments du tachymètre	153
②	Visuel multifonction	153
③	Compte-tours	153
④	Indicateur de température du liquide de refroidissement	153
⑤	Jauge de carburant	
⑥	Molette de réglage de l'éclairage des instruments	153

Voyants de contrôle et d'alerte

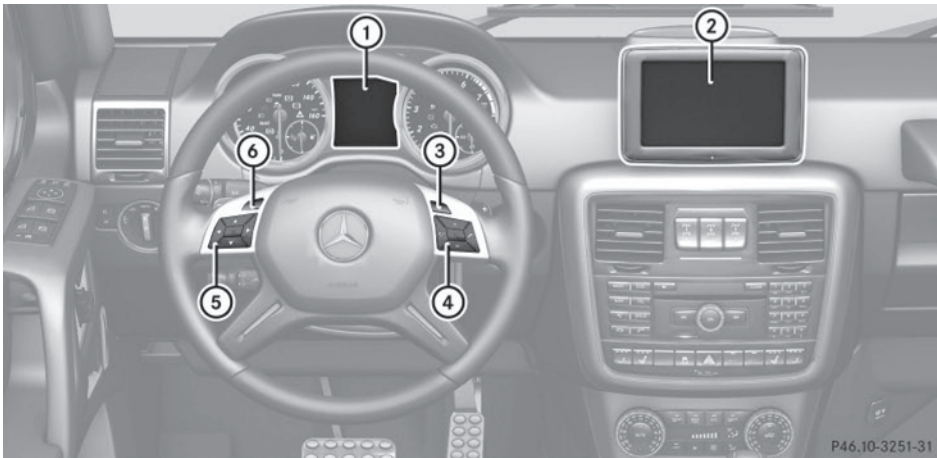


P54.32-9679-31

	Fonction	Page
①	Feux de croisement	89
②	ESP®	175
③	Feux de route	90
④	Freins (voyant orange)	171
⑤	Alerte de distance	179
⑥	Clignotants	90
⑦	Système de contrôle de la pression des pneus	180
⑧	SRS	177
⑨	Ceintures de sécurité	170
⑩	Liquide de refroidissement	178

	Fonction	Page
⑪	Feu antibrouillard arrière	89
⑫	Projecteurs anti-brouillards	89
⑬	Diagnostic moteur	
⑭	Réserve de carburant	
⑮	ESP® OFF	175
⑯	ABS	172
⑰	Freins (voyant rouge) (uniquement pour les Etats-Unis) (uniquement pour le Canada)	171

Volant multifonction

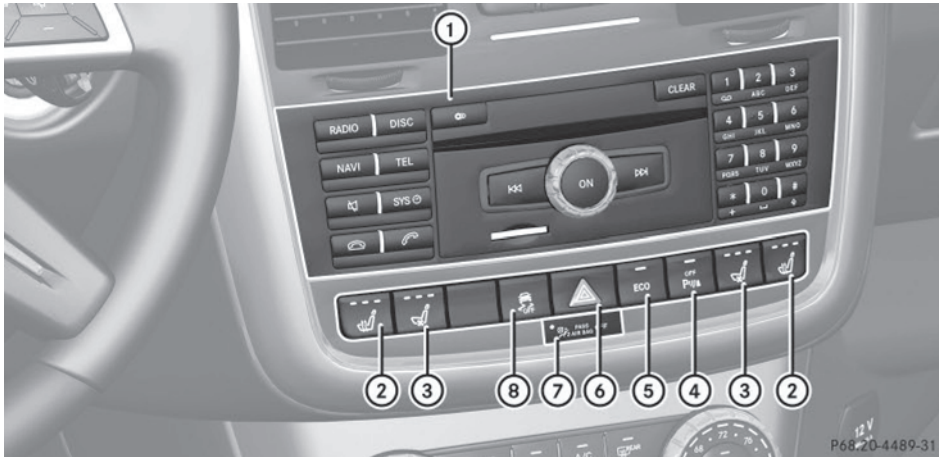


Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Visuel multifonction		⑤	 Sélection d'un menu	
②	Visuel COMAND			 Sélection d'un sous-menu ou navigation à l'intérieur d'une liste	
③	 Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)			 Confirmation de la sélection et masquage des messages sur le visuel	
④	 Refus d'un appel ou fin de communication Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel Lancement ou prise d'un appel Passage à la mémoire de répétition d'appel Réglage du volume sonore Désactivation et activation du son		⑥	 Retour Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	

Console centrale

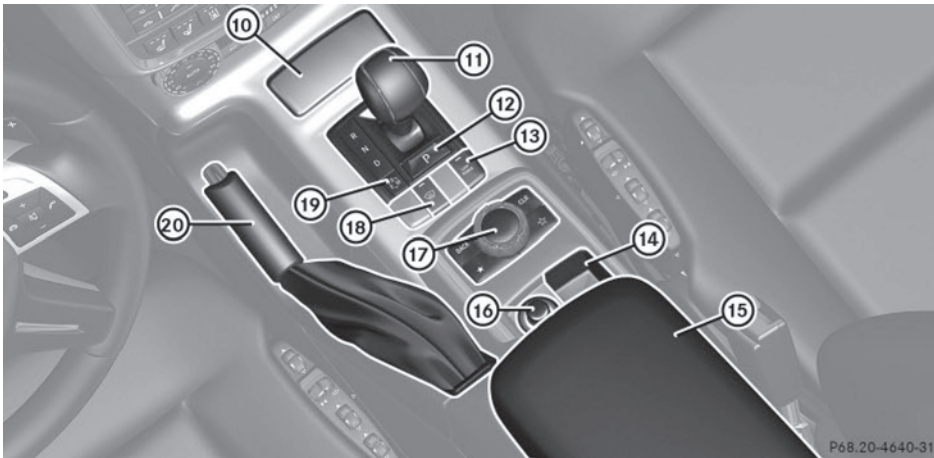
Partie supérieure de la console centrale



	Fonction	Page
①	Système audio (voir la notice d'utilisation spécifique) COMAND Online	
②	Chauffage des sièges	84
③	Ventilation du siège	84
④	PARKTRONIC	133

	Fonction	Page
⑤	Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur	106
⑥	Feux de détresse	88
⑦	VOYANT PASSE-AIR BAG <small>OFF</small>	
⑧	ESP®	66

Partie inférieure de la console centrale

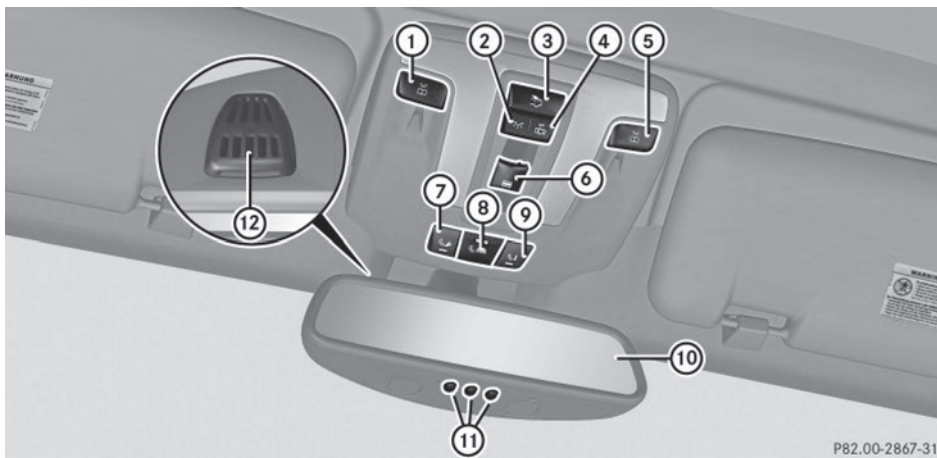


P68.20-4640-31

Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
⑩	Bac de rangement ou cendrier	201	⑯	Allume-cigare	201
⑪	Levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique	107	⑰	Sélecteur audio (voir la notice d'utilisation spécifique) Sélecteur COMAND	
⑫	Passage dans la position de stationnement	107	⑱	Mise en marche et arrêt du chauffage du pare-brise	100
⑬	Engagement et désengagement du rapport tout-terrain LOW RANGE	139	⑳	Sélection du programme de conduite	108
⑭	Bac de rangement				
⑮	Ouverture et fermeture du bac de rangement	197			

Unité de commande au plafonnier

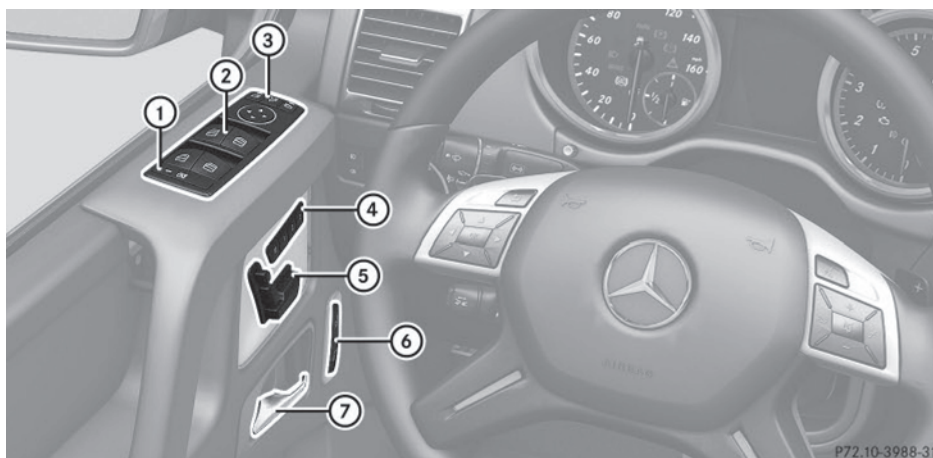


P82.00-2867-31

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Allumage et extinction du spot de lecture gauche	91	⑦	Touche d'appel de dépannage (système mbrace)	204
②	Allumage de l'éclairage intérieur avant	91	⑧	Touche SOS (système mbrace)	202
③	Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière	91	⑨	Touche d'appel d'information MB (système mbrace)	205
④	Extinction de l'éclairage intérieur avant/désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	91	⑩	Rétroviseur intérieur	85
⑤	Allumage et extinction du spot de lecture droit	91	⑪	Touches de la télécommande de porte de garage	201
⑥	Ouverture et fermeture du toit ouvrant	79	⑫	Microphone pour le système mbrace (système d'appel d'urgence), le téléphone et le LINGUATRONIC ¹	

¹ Le LINGUATRONIC est disponible uniquement en liaison avec le système COMAND. Tenez compte de la notice d'utilisation spécifique.

Unité de commande sur la porte



Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière	63	④	Mémorisation des réglages du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant (fonction Mémoires)	86
②	Ouverture et fermeture des vitres latérales	78	⑤	Réglage des sièges	84
③	Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs	85	⑥	Déverrouillage et verrouillage du véhicule	76
			⑦	Ouverture de la porte	76

Informations utiles	42
Sécurité des occupants	42
Transport des enfants	57
Systèmes de sécurité active	64
Protection antivol	69

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Sécurité des occupants

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous apportez des modifications au système de retenue, celui-ci risque de ne plus fonctionner correctement. Le système de retenue ne peut alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu et ne pas se déclencher en cas d'accident ou se déclencher de manière inopinée, par exemple. Le risque de blessure augmente.



N'apportez jamais de modification aux composants du système de retenue. N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Cette section décrit les caractéristiques principales des composants des systèmes de retenue du véhicule.

Les systèmes de retenue comprennent

- les ceintures de sécurité
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation ISOFIX pour siège-enfant

Une protection supplémentaire est offerte par

- le système SRS (systèmes de retenue supplémentaires)
- les appuie-tête NECK-PRO
- les composants du système d'airbags avec
 - le voyant  
 - le siège du passager équipé de la détection automatique de siège-enfant BabySmart™

Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres. Les fonctions de protection des systèmes sont adaptées les unes aux autres. Tous les airbags ne se déclenchent pas toujours en cas d'accident.


- i** Tenez compte des informations supplémentaires sur le transport des enfants en bas âge et des enfants ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants en bas âge et enfants (▷ page 57).

SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

Introduction


En cas d'accident, le SRS réduit le risque de contact des occupants avec une partie de l'habitacle. En outre, il peut également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants lors d'un accident.


Le système SRS comprend

- le voyant d'alerte SRS 
- les airbags
- le calculateur des airbags, avec détecteurs d'accident
- les rétracteurs de ceinture
- les limiteurs d'effort

Voyant d'alerte SRS

Les fonctions du SRS sont contrôlées régulièrement au moment où vous mettez le con-

tact et pendant que le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps. Le voyant d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur.

Les composants du SRS sont disponibles lorsque le voyant d'alerte SRS  s'éteint alors que le moteur tourne.

Airbags

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les coussins gonflables sont conçus pour réduire le risque de blessures et de mortalités en cas de certains

- impacts frontaux (coussins gonflables avant)
- impacts latéraux (rideaux gonflables latéraux)

Cependant, il n'existe à l'heure actuelle aucun système qui puisse éliminer totalement les blessures et leurs conséquences.

Le déclenchement des coussins gonflables provoque momentanément le dégagement d'une minime quantité de poussière émanant des coussins gonflables. Cependant, cette poussière n'est ni nocive ni indicatrice d'incendie dans le véhicule. Elle peut toutefois causer des difficultés respiratoires temporaires à ceux qui souffrent d'asthme ou d'autres problèmes respiratoires. Pour éviter cette situation, on suggère de sortir du véhicule dès qu'il est sécuritaire de le faire. Si on ressent des difficultés respiratoires mais qu'il est impossible de sortir du véhicule après le déploiement du coussin gonflable, ouvrir une vitre ou une porte pour faire entrer l'air frais.

ATTENTION

Afin de diminuer le risque de blessures lors du déploiement des coussins gonflables avant, il

est très important que le conducteur et le passager avant soient toujours correctement assis et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Pour assurer une protection maximale en cas de collision, toujours s'asseoir en position normale, le dos appuyé contre le dossier. Boucler la ceinture de sécurité et veiller à ce qu'elle soit bien positionnée sur le corps.

Étant donné que le coussin se gonfle très rapidement et avec force, le fait d'être correctement assis et de garder les mains sur le volant aide à maintenir une bonne distance du coussin gonflable. Les occupants non bouclés, hors de leurs sièges ou trop près de leurs coussins gonflables peuvent subir de graves blessures lors du déploiement brusque et instantané des coussins:

- S'asseoir correctement bouclé en position aussi droite que possible, le dos appuyé contre le dossier
- Reculer le siège du conducteur aussi loin que la facilité de manoeuvre des commandes du véhicule le permet. La distance entre le centre de la poitrine du conducteur et le centre du couvre-coussin gonflable sur le volant doit être d'au moins 25 cm (10 po) ou plus. Pour y parvenir, régler le siège et le volant de direction. En cas de problème, consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.
- Ne pas pencher outre mesure la tête ou la poitrine près du volant de direction ou du tableau de bord.
- Manoeuvrer le volant par le rebord. Éviter de placer les mains et les bras à l'intérieur, au risque d'augmenter les blessures aux mains et aux bras et leur gravité en cas de déploiement du coussin gonflable avant du conducteur.
- Quand le siège passager avant est occupé, le régler aussi loin que possible du tableau de bord.
- Les occupants, surtout les enfants, ne devraient jamais se placer, ou pencher la tête dans l'aire de la porte où le coussin

gonflable rideau pourrait se déployer. En cas de déploiement du coussin gonflable, ils pourraient subir de graves blessures, voire la mort. Toujours s'asseoir en position presque verticale et utiliser les ceintures de sécurité ainsi que les systèmes de retenue appropriés à la taille et au poids de l'enfant, ou un siège d'appoint approprié à la taille et au poids de l'enfant.

- Les enfants de 12 ans et moins ne doivent jamais prendre place sur le siège avant, excepté dans un siège d'enfant compatible BabySmart^{MC} autorisé par Mercedes-Benz, qui fonctionne avec le système de désactivation de coussin gonflable BabySmart^{MC} installé dans le véhicule pour désactiver le coussin gonflable avant du passager avant lorsqu'il est installé correctement. Autrement, ils pourraient être frappés par le coussin gonflable lorsque celui-ci se gonfle lors d'une collision. Dans ce cas, des blessures sérieuses ou fatales pourraient survenir.

Le défaut d'adhérer à ces directives pourra causer des blessures graves au conducteur et aux autres occupants du véhicule.

Lors de la vente du véhicule, il est important que le propriétaire informe l'acheteur sur ces points sécuritaires. S'assurer de lui remettre le présent Guide du conducteur.

ATTENTION

La recherche sur les accidents indique que le siège arrière est l'endroit le plus sécuritaire pour un enfant voyageant en automobile. Si un enfant de 12 ans ou moins devait être placé sur le siège passager avant du véhicule, il faut absolument utiliser un siège de retenue d'enfant BabySmart^{MC} qui désactive le coussin gonflable avant du passager avant.

Afin d'éviter le risque de blessures, se conformer aux directives suivantes:

- (1) Toujours s'asseoir en position presque verticale, utiliser les ceintures de sécurité correctement, et pour les enfants de 12 ans et

moins, utiliser aussi le système de retenue, siège d'enfant ou rehausseur appropriés à la taille et au poids de l'enfant.

- (2) Toujours boucler correctement les ceintures de sécurité.

ATTENTION

La durée de vie de l'airbag est limitée à 15 ans. Faites remplacer l'airbag au plus tard après 15 ans par un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Les airbags se déclenchent si le calculateur des airbags en détermine l'opportunité. Les airbags n'assurent leur fonction de protection supplémentaire que dans ce cas.

Si le conducteur et le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, les airbags ne peuvent pas assurer leur fonction de protection supplémentaire.

Dans d'autres cas de collision ou dans les cas de collision dans lesquels le seuil de déclenchement n'est pas dépassé, les airbags ne se déclenchent pas. Le conducteur et le passager sont alors protégés de manière optimale par leur ceinture de sécurité, s'ils l'ont correctement bouclée. Une ceinture correctement bouclée protège également de manière optimale en cas de retournement du véhicule. Les airbags vous offrent une protection supplémentaire, mais ne remplacent en aucun cas les ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent être attachés, indépendamment du fait que votre véhicule soit équipé d'airbags ou non.

Pour votre sécurité et celle des autres passagers, il est important de faire remplacer les airbags qui se sont déclenchés et de faire réparer les airbags défectueux. Cela permet de garantir que les airbags puissent assurer, si besoin est, leur fonction de protection supplémentaire en cas d'accident.

Airbags frontaux

⚠ ATTENTION

Observer les «importantes instructions sur la sécurité» (> page 43).

⚠ Avertissement

Le véhicule est équipé avec une technologie de coussin gonflable qui désactive le coussin gonflable du passager avant si le système reconnaît que le siège passager avant est vide.


Si le siège passager avant est occupé par un adulte ou une jeune personne et que le témoin

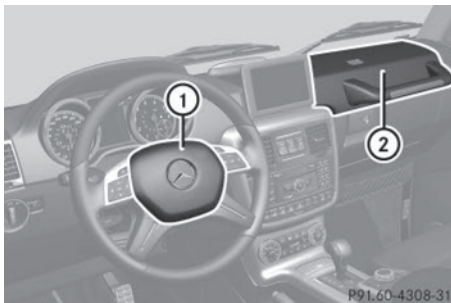


est allumé, le coussin gonflable du passager avant est désactivé. Dans l'éventualité d'une collision, l'unité de commande du coussin gonflable ne permettra pas le déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant lorsque le système détecte que le siège est vide.

Demander au passager de s'asseoir correctement sur le siège du passager avant, en position verticale, jusqu'à ce que le témoin



s'éteigne. Si le témoin  ne s'éteint pas, contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.



L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à gants.

Les airbags frontaux augmentent le potentiel de protection du conducteur et du passager contre les blessures à la tête, au cou et à la poitrine.

Ils se déclenchent

- dans certains cas de collision frontale
- s'ils peuvent offrir une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- indépendamment des autres airbags qui se trouvent dans le véhicule
- si les ceintures de sécurité sont bouclées

En principe, les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags frontaux se déclenchent lorsqu'une décélération longitudinale importante du véhicule est détectée.



Votre véhicule est équipé d'un airbag frontal à 2 seuils de déclenchement côté conducteur et d'un airbag frontal à 1 seuil de déclenchement côté passager. En cas de collision, le calculateur des airbags analyse la décélération du véhicule. L'airbag frontal du conducteur se remplit, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, d'une quantité de gaz suffisamment importante pour réduire le risque de blessure. En revanche, l'airbag frontal du passager se remplit immédiatement de la quantité maximale de gaz. Si un 2e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, l'airbag frontal du conducteur se remplit de la quantité maximale de gaz.

Plus le passager est léger, plus la gravité de la collision pronostiquée au moment du choc et requise pour atteindre le seuil de déclenchement est élevée.

Les airbags frontaux ne se déclenchent pas dans les cas de collision dans lesquels la décélération ou l'accélération du véhicule est inférieure aux valeurs de décélération ou d'accélération pré-réglées dans le système.



Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

L'airbag frontal du passager ② se déclenche uniquement si

- le siège du passager est occupé
- le voyant   qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé (▷ page 47)
- une valeur seuil de décélération prééglée est dépassée lors de la collision

L'airbag frontal du passager est activé et désactivé automatiquement. Le conducteur ainsi que le passager doivent toujours vérifier si l'airbag frontal du passager est activé ou désactivé.

Le déclenchement de l'airbag frontal du conducteur n'implique pas obligatoirement celui de l'airbag frontal du passager. Si le système détecte que le siège du passager n'est pas occupé, l'airbag frontal du passager ne se déclenchera pas, même si la collision remplit les critères de déclenchement et que l'airbag frontal du conducteur s'est déclenché.

Si le système détecte que le siège du passager est occupé, le voyant   s'allume pendant 6 secondes lorsque


- vous tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage
- le moteur tourne et que vous l'arrêtez

Ceci indique la disponibilité de l'airbag frontal du passager.

Notez que des objets posés sur le siège du passager peuvent amener le système à détecter celui-ci comme étant occupé. Ceci peut entraîner le déclenchement de l'airbag frontal du passager si la collision remplit les critères de déclenchement prescrits. Si le voyant



est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager est désactivé et ne se déclenchera pas, le cas échéant. Si le voyant 

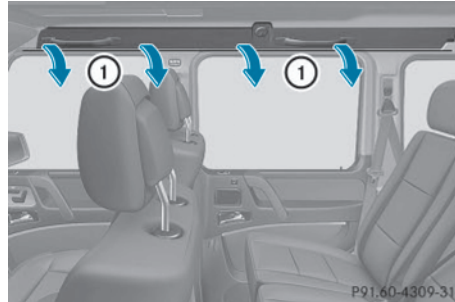


n'est pas allumé, c'est que l'airbag frontal du passager est activé et se déclenchera, le cas échéant.

Airbags rideaux

⚠ ATTENTION

Observer les «importantes instructions sur la sécurité» (▷ page 43).



Les airbags rideaux ① augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête (pas à la poitrine ni aux bras cependant).

Les airbags rideaux ① sont montés sur les côtés du cadre du toit et se déploient des portes avant (montants A) aux portes arrière (montants C).

Les airbags rideaux ① se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- indépendamment du fait que le siège du passager soit occupé ou non
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- en cas de retournement, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- indépendamment des airbags frontaux

Les airbags rideaux ne se déclenchent pas dans les cas de collision dans lesquels la décélération du véhicule est inférieure aux valeurs de décélération ou d'accélération prééglées dans le système. Vous êtes alors

protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

Système de désactivation d'airbag BabySmart™

Mode de fonctionnement de la détection automatique de siège-enfant

ATTENTION

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. Par conséquent, nous vous recommandons vivement de toujours installer, dans la mesure du possible, les enfants sur les sièges arrière. D'une manière générale, les enfants âgés de moins de 12 ans doivent être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids ou sur une rehausse de siège adaptée à leur taille et à leur poids et être correctement attachés.





Le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doit être fixé correctement avec la ceinture de sécurité et la sangle TopTether ou avec les points d'ancrage inférieurs et la sangle TopTether, et de manière totalement conforme aux indications du fabricant du siège-enfant utilisé.

Les occupants, en particulier les enfants, doivent toujours être assis le plus droit possible, boucler correctement leur ceinture de sécurité et utiliser un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

Les enfants peuvent être gravement, voire mortellement blessés par un airbag en cas de déclenchement. Tenez compte des informations importantes suivantes si un enfant doit absolument être installé sur le siège du passager :

- Les enfants âgés de moins de 12 ans ne peuvent voyager sur le siège du passager que s'ils sont installés dans un siège-enfant

homologué par Mercedes-Benz et compatible avec le système BabySmart™. En liaison avec le système BabySmart™ installé dans le véhicule, le siège-enfant désactive l'airbag frontal du passager lorsque le siège-enfant est monté correctement. Sinon, les enfants risquent d'être touchés par l'airbag si celui-ci se déclenche lors d'une collision. Cela pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles.


- Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé si, malgré la technologie d'airbags disponible dans votre véhicule, l'airbag frontal du passager se déclenche lors d'une collision, ce qui pourrait arriver dans certaines conditions. La seule possibilité d'exclure complètement ce risque est de ne jamais installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager. Par conséquent, nous vous recommandons vivement de toujours placer un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière.
- Si vous devez absolument monter un système de retenue pour enfants dos à la route compatible avec le système BabySmart™ sur le siège du passager, vous devez vous assurer que le voyant  est allumé et indique ainsi que l'airbag frontal du passager est désactivé. Si le voyant  ne s'allume pas ou s'il s'éteint alors que le système de retenue est monté, vous devez contrôler la fixation du système de retenue. Contrôlez régulièrement pendant la marche que le voyant  est allumé. Si le voyant  s'éteint ou s'il reste éteint, ne placez aucun enfant sur le siège du passager tant que le système n'a pas été réparé.

Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement,




voire mortellement blessé en cas de déclenchement de l'airbag frontal du passager.

- Lorsqu'un enfant est installé dans un système de retenue pour enfants face à la route monté sur le siège du passager, vous devez reculer le siège du passager au maximum, utiliser un système de retenue adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant et fixer le système de retenue avec la ceinture de sécurité du véhicule conformément aux indications du fabricant du siège-enfant.

⚠ ATTENTION

Lorsqu'un siège-enfant compatible avec le système BabySmart™ est monté sur le siège du passager, l'airbag frontal du passager ne se déclenchera pas si, et seulement si, le voyant  est allumé.

Contrôlez impérativement le voyant

 lorsqu'un siège-enfant compatible avec le système BabySmart™ est monté sur le siège du passager. Si le voyant  ne s'allume pas ou s'éteint pendant l'installation du système de retenue, veuillez contrôler l'installation. Si le voyant  reste éteint, n'utilisez pas le système de retenue BabySmart™ pour transporter un enfant sur le siège du passager tant que le système n'a pas été réparé.

⚠ ATTENTION

Le système de désactivation de l'airbag BabySmart™ fonctionne EXCLUSIVEMENT avec un système de retenue pour enfants spécialement adapté. Il ne fonctionne pas avec les systèmes de retenue pour enfants qui ne sont pas compatibles avec le système BabySmart™.



Ne placez en aucun cas des objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants (un coussin, par exemple) car cela réduit l'efficacité du système de désactivation de l'airbag BabySmart™. La partie inférieure du système de retenue pour enfants doit reposer entière-

ment sur l'assise du siège du passager. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants qui n'est pas monté correctement pourrait blesser l'enfant au lieu de le protéger. Lors du montage de systèmes de retenue pour enfants spéciaux, tenez compte des indications du fabricant.



Votre véhicule est équipé du système BabySmart™.

La désactivation de l'airbag frontal du passager ne fonctionne qu'avec des systèmes de retenue pour enfants spéciaux compatibles avec le système BabySmart™. Lorsque le système de retenue pour enfants spécial compatible avec le système BabySmart™ est monté correctement et que le système de capteurs du siège du passager détecte sa présence, l'airbag frontal du passager est désactivé. Dans ce cas, le voyant


 est allumé. Pour toute question concernant les systèmes de retenue pour enfants spéciaux compatibles avec le système BabySmart™, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Si la clé a été retirée ou qu'elle se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage, le voyant  n'est pas allumé.


Le système ne désactive pas


- l'airbag rideau
- le rétracteur de ceinture

Autodiagnostic du système


ATTENTION

Ne posez pas sur le siège du passager des ordinateurs portables en marche, des téléphones portables, des transpondeurs électroniques (comme ceux utilisés dans les forfaits de ski, par exemple) ou des appareils électroniques similaires. Les signaux de ces appareils risquent de perturber le système de désactivation de l'airbag BabySmart™. Dans ce cas, il est possible que le voyant  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic.

Si le voyant SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments et le voyant

 s'allument en même temps, cela signifie que le système est défectueux. L'airbag frontal du passager peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.

Faites immédiatement contrôler le système par un point de service Mercedes-Benz.

Le voyant  s'allume lorsque vous tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.


Le voyant  s'éteint ensuite au bout de 6 secondes environ.




Si le voyant  ne s'allume pas ou reste allumé en permanence, c'est que le système est en panne. Avant de transporter un enfant sur le siège du passager, faites contrôler le système BabySmart™ par un point de service Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations, voir la section « Problèmes relatifs à la détection automatique de siège-enfant » (> page 50).

Problèmes relatifs à la détection automatique de siège-enfant

ATTENTION

Si le voyant  s'allume et reste allumé alors que le siège du passager est occupé par quelqu'un dont le poids correspond à celui d'un adulte moyen ou dont la taille indique clairement au système qu'il ne s'agit pas d'un enfant, personne ne doit utiliser le siège du passager avant que le système soit réparé.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le voyant  est allumé en permanence.	<p>Un système de retenue pour enfants spécial compatible avec le système BabySmart™ est monté sur le siège du passager. L'airbag frontal du passager est désactivé.</p> <p>Aucun système de retenue pour enfants spécial compatible avec le système BabySmart™ n'est monté sur le siège du passager. Le système BabySmart™ est en panne.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler le système BabySmart™ par un point de service Mercedes-Benz.</p>
Le voyant  ne s'allume pas et/ou ne reste pas allumé lorsqu'un système de retenue pour enfants spécial compatible avec le système BabySmart™ est monté sur le siège du passager.	<p>Le système BabySmart™ est en panne.</p> <p>► Assurez-vous que rien ne se trouve entre le siège et le système de retenue pour enfants.</p> <p>► Vérifiez que le système de retenue pour enfants est monté correctement.</p> <p>► Si le voyant  ne s'allume pas, faites contrôler le système BabySmart™ dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.</p> <p>Ne transportez aucun enfant sur le siège du passager tant que la détection automatique de siège-enfant n'a pas été réparée.</p>

Ceintures de sécurité

Consignes de sécurité importantes

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

ATTENTION

Avant de prendre la route, toujours boucler sa ceinture de sécurité. Le conducteur doit toujours s'assurer que tous les occupants sont correctement attachés. Le conducteur et les passagers doivent toujours boucler leurs ceintures de sécurité.

Le défaut de correctement boucler et positionner la ceinture de sécurité augmente considérablement le risque de blessures et leur gravité en cas d'accidents.

En cas d'accident, la gravité des blessures augmente considérablement si la ceinture n'est pas correctement bouclée. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, il y a beaucoup plus de risques de heurter l'intérieur du véhicule ou d'en être éjecté. Le conducteur et les passagers risquent d'être gravement blessés, voire tués.

Dans un même accident, la possibilité de blessures graves ou mortelles est moindre si la

ceinture de sécurité est correctement bouclée. Les coussins gonflables peuvent protéger comme prévu uniquement si les occupants portent leurs ceintures de sécurité.

ATTENTION

Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière car cela peut être dangereux. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité. Si vous glissez sous la ceinture de sécurité, celle-ci exerce une pression sur le bas-ventre ou sur le cou. Ceci pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le dossier et la ceinture de sécurité offrent le maintien optimal lorsque vous êtes assis le plus droit possible et que la ceinture de sécurité est bien appliquée sur le corps.

ATTENTION

Le nombre d'occupants dans un véhicule ne doit jamais dépasser le nombre de ceintures de sécurité disponibles. Veillez à ce que chaque occupant soit retenu correctement par une ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois.

ATTENTION

Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées et leurs points d'ancrage contrôlés.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité qui ont été autorisées par Mercedes-Benz.


Ne procédez à aucune modification sur les ceintures de sécurité. Les rétracteurs de ceinture pourraient alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être décolorées ou avoir pris une autre teinte dans la masse car cela peut réduire considérablement leur résistance. En cas de collision, elles ne peuvent alors pas offrir une protection suffisante.

Tous les travaux doivent être effectués uniquement par un service après-vente qualifié. Adressez-vous à un atelier qualifié.

L'utilisation des ceintures de sécurité et des systèmes de retenue pour enfants en bas âge et enfants est prescrite par la loi dans les 50 Etats, le District de Columbia, les territoires américains non incorporés et dans toutes les provinces du Canada.

Même là où cela n'est pas le cas, tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceintures de sécurité dès que le véhicule est en mouvement.

 Pour de plus amples informations sur le transport des enfants en bas âge et des enfants ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants en bas âge et enfants, voir « Transport des enfants » (> page 57).

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

ATTENTION

UTILISATION CORRECTE DES CEINTURES DE SECURITE

- Les ceintures de sécurité fonctionnent uniquement lorsqu'elles sont utilisées correctement. N'utilisez jamais les ceintures de sécurité d'une manière différente de celle décrite dans ce chapitre car cela pourrait entraîner des blessures graves en cas d'accident.
- Tous les occupants doivent systématiquement boucler leur ceinture de sécurité car celle-ci aide à réduire la probabilité de blessures en cas d'accident, y compris en cas de retournement, ainsi que leur gravité potentielle. Le système de retenue monté comprend le SRS (airbag frontal du conducteur, airbag frontal du passager, airbags rideaux), les rétracteurs de ceinture et les limiteurs d'effort.

Le système est conçu de manière à améliorer la protection des occupants qui ont bouclé correctement leur ceinture de sécu-

rité dans certains cas de collision frontale (airbags frontaux et rétracteurs de ceinture) ou latérale (airbags rideaux et rétracteurs de ceinture), dans lesquels les valeurs seuils prééglées pour le déclenchement sont dépassées.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit jamais passer sous le bras ou sur le cou ou être écartée de l'épaule. En cas de collision frontale, votre corps serait déporté trop en avant. Cela augmenterait le risque de blessures à la tête et au cou. La ceinture de sécurité exercerait une force trop importante sur les côtes ou le bas-ventre et cela pourrait entraîner des blessures graves des organes internes, tels que le foie ou la rate.

Régalez la ceinture de sécurité de manière à ce que la partie supérieure de celle-ci passe le plus près possible du milieu de l'épaule. Il ne faut pas qu'elle touche le cou. La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit jamais passer sous l'épaule. Vous pouvez pour cela modifier la hauteur du point de renvoi de la ceinture de sécurité.

- La partie inférieure de la ceinture doit passer le plus bas possible devant les hanches, et non sur le bas-ventre. Lors d'une collision, la partie inférieure de la ceinture pourrait entraîner des blessures graves si elle passe sur le bas-ventre.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets rigides ou fragiles qui se trouvent dans vos poches ou sur vos vêtements (lunettes, stylos ou clés, par exemple) car ceux-ci pourraient entraîner des blessures.
- Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit toujours positionnée correctement. Tenez-en particulièrement compte lorsque vous portez des vêtements amples.
- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois. N'attachez jamais 2 personnes ou 1 personne et des objets avec une seule ceinture de sécurité.

- Une ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée lorsqu'elle est bouclée. Sinon, elle ne dispose pas de toute sa largeur pour répartir les forces exercées en cas de collision. En s'appliquant sur le corps, la ceinture de sécurité pourrait être la cause de blessures si elle est vrillée.
- Les femmes enceintes devraient également toujours utiliser une ceinture de sécurité à 3 points. La partie inférieure de la ceinture doit passer le plus bas possible devant les hanches afin de ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- Le dossier doit être réglé le plus à la verticale possible.
- Contrôlez la ceinture de sécurité pendant la marche et assurez-vous qu'elle est correctement positionnée.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments ou le siège. Posez toujours les deux pieds sur le sol devant le siège.
- Lorsque les ceintures de sécurité servent à fixer des systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants ou à protéger des enfants assis sur des rehausses de siège, tenez toujours compte des indications du fabricant du siège-enfant utilisé.

Bouclage des ceintures de sécurité

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsque bien retenus sur les sièges arrière, plutôt que sur le siège passager avant. Par conséquent, nous recommandons fortement d'asseoir les enfants sur le siège arrière, dans la mesure du possible. Peu importe la position assise, les enfants de 12 ans et moins devraient être assis et bien retenus par un siège d'enfant approprié, ou un siège d'appoint recommandé pour la taille et le poids de l'enfant. Pour plus d'information, voir la section «Enfants dans le véhicule».

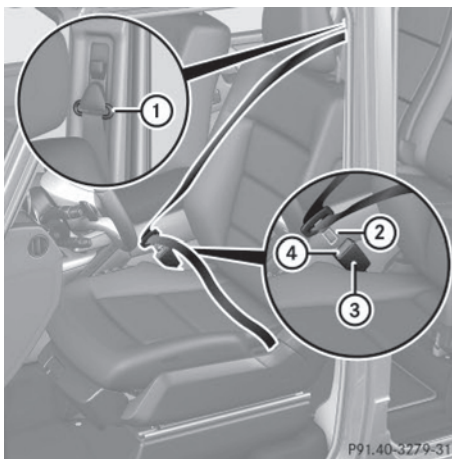
Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement

plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et /ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.

⚠ ATTENTION

Les enfants de 12 ans et moins ne doivent jamais prendre place sur le siège avant, excepté dans un siège d'enfant compatible BabySmart^{MC} autorisé par Mercedes-Benz, qui fonctionne avec le système BabySmart^{MC} installé dans le véhicule pour désactiver le coussin gonflable avant du passager avant lorsqu'il est installé correctement. Autrement, ils pourraient être frappés par le coussin gonflable lorsque celui-ci se gonfle lors d'une collision. Dans ce cas, des blessures sérieuses ou fatales pourraient survenir.

Ceintures de sécurité avant à 3 points

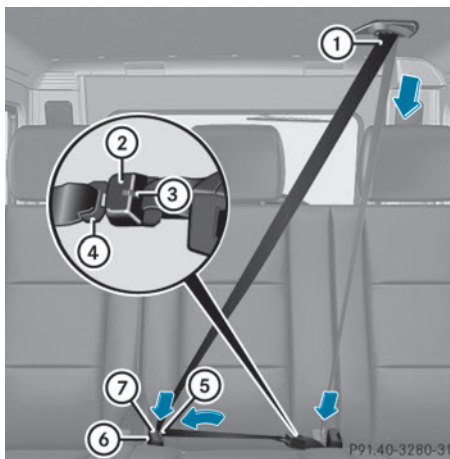


- ▶ Réglez le siège et mettez le dossier presque à la verticale (▷ page 82).
- ▶ Tirez la ceinture sans à-coups hors du point de renvoi ①.
- ▶ Faites passer la partie supérieure de la ceinture sur le milieu de l'épaule et la partie inférieure de la ceinture sur les hanches sans vriller la ceinture de sécurité.
- ▶ Encliquez la languette ② dans la boucle ③.

- ▶ Réglez si nécessaire la hauteur de la ceinture de sécurité en fonction de votre taille (▷ page 54).
- ▶ Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

Pour de plus amples informations sur le débouclage des ceintures de sécurité avec la touche de débouclage ④, voir (▷ page 55).

Ceinture de sécurité centrale arrière à 3 points



- ① Support pour les languettes
- ② Boucle de la languette fixe
- ③ Touche de débouclage de la languette fixe
- ④ Languette fixe
- ⑤ Boucle de la languette coulissante
- ⑥ Touche de débouclage de la languette coulissante
- ⑦ Languette coulissante



- Retirez les 2 languettes (4) et (7) du support (1).



- Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de l'enrouleur de ceinture.
- Encliquez la languette fixe de la ceinture (4) dans la boucle (2).



- Faites passer la ceinture sur le corps en la tenant par la languette coulissante (7). Faites passer la partie supérieure de la ceinture sur le milieu de l'épaule et la partie inférieure de la ceinture sur les hanches sans vriller la ceinture de sécurité.
- Encliquez la languette coulissante (7) dans la boucle (5).
- Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

Pour de plus amples informations sur le débouclage des ceintures de sécurité avec les touches de débouclage (6) et (3), voir (► page 55).

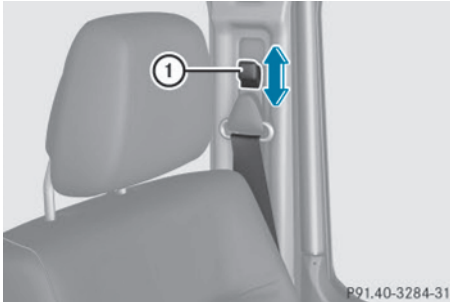
Sécurité pour siège-enfant

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, à l'exception de celle du conducteur, sont équipées d'une sécurité pour siège-enfant servant à fixer correctement les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule. Pour de plus amples informations sur la sécurité pour siège-enfant, voir (► page 60).

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité

Le réglage en hauteur de la ceinture de sécurité est possible au niveau du siège du con-

ducteur, du siège du passager et des sièges arrière extérieurs.

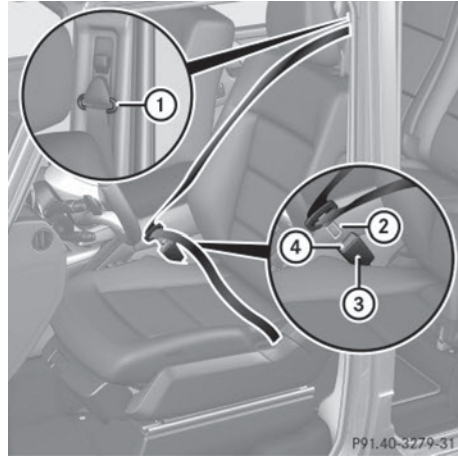


Réglez la hauteur de la ceinture de sécurité de manière à ce que la partie supérieure de la ceinture passe sur l'épaule.

- ▶ **Plus haut :** poussez le point de renvoi vers le haut.
Le point de renvoi peut se verrouiller dans plusieurs positions.
- ▶ **Plus bas :** tirez le dispositif de déverrouillage du point de renvoi (1) vers l'avant et maintenez-le dans cette position.
- ▶ Déplacez le point de renvoi vers le bas.
- ▶ Relâchez le dispositif de déverrouillage du point de renvoi (1) et assurez-vous que le point de renvoi est verrouillé dans un cran.



Déboilage des ceintures de sécurité

⚠ Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.





- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage (4) de la boucle (3) et ramenez la languette (2) en direction du point de renvoi (1) de la ceinture de sécurité.


Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager


Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur le combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture. A chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Ensuite, il s'éteint si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.


Si le conducteur et/ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture au moment de démarrer le moteur, un signal d'alerte supplémentaire retentit. Ce signal d'alerte s'arrête au bout de 6 secondes maximum ou une fois que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.


Si le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture après 6 secondes alors que les portes sont fermées,

- le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé tant que le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture
- et si la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h), le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume. En outre, un signal d'alerte retentit avec une intensité croissante pendant 60 secondes ou jusqu'à ce que le conducteur et le passager aient bouclé leur ceinture.

Si le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume et un signal d'alerte retentit de nouveau.

Si le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture après 60 secondes, le signal d'alerte s'arrête. Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  cesse de clignoter, mais reste allumé.


Une fois le véhicule à l'arrêt, le signal d'alerte est réactivé et le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  clignote de nouveau dès que la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h).

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint uniquement lorsque

- le conducteur et le passager ont attaché leur ceinture

ou

- le véhicule est à l'arrêt et une porte est ouverte

i Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir (▷ page 170).

Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort

ATTENTION

Les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

Pour votre sécurité, tenez toujours compte de nos consignes de sécurité lors de la mise au rebut des rétracteurs de ceinture. Vous pouvez vous les procurer chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

! Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident et devrait alors être remplacé.

► Afin de vous assurer que les rétracteurs de ceinture pyrotechniques ne se sont pas déclenchés, faites toujours contrôler les ceintures de sécurité après un accident. Si les rétracteurs de ceinture se sont déclenchés, ils doivent être remplacés.

Les ceintures de sécurité des places avant ainsi que celles des places arrière extérieures sont équipées de rétracteurs et de limiteurs d'effort.

Les rétracteurs de ceinture des sièges du conducteur et du passager comportent un rétracteur d'enrouleur de ceinture et un rétracteur d'extrémité de ferrure de ceinture pyrotechniques qui se déclenchent ensemble. Le rétracteur d'enrouleur de ceinture se trouve sur le montant B et le rétracteur d'extrémité de ferrure de ceinture sur le côté du siège. Une fois qu'ils se sont déclenchés, les 2 rétracteurs doivent toujours être remplacés.

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas corriger une mauvaise position assise ou un

positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

Les rétracteurs de ceinture ne ramènent pas les occupants du véhicule contre le dossier de leur siège.

En cas de déclenchement, le limiteur d'effort réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne.


Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité des sièges avant sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. La répartition de la charge s'effectue alors sur une surface plus grande. Les rétracteurs de ceinture peuvent uniquement être activés

- lorsque la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage
- si les systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte SRS » (> page 42)
- au niveau de chacune des ceintures de sécurité avant à 3 points quand elles sont bouclées
- côté passager, si le siège correspondant est occupé et si la ceinture de sécurité est bouclée

Selon le type d'accident et la gravité de l'accident, les rétracteurs de ceinture sont activés

- en cas de collision frontale ou arrière, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens longitudinal au moment du choc
- du côté opposé au choc en cas de collision latérale, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens transversal
- dans certains cas de retournement, si un potentiel supplémentaire de protection est requis

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se

dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

Transport des enfants

Systèmes de retenue pour enfants

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont correctement retenus sur les sièges arrière de préférence au siège avant. Par conséquent, il est fortement recommandé d'asseoir les enfants sur les sièges arrière du véhicule dans tous les cas possibles. Peu importe la position, les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges appropriés pour bébés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.











Le système de retenue ou siège d'enfant doit être correctement assujettis avec la ceinture de sécurité du véhicule, la ceinture de siège et la sangle de retenue supérieure ou les ancrages inférieurs et la sangle de retenue supérieure, conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant.

Les occupants, spécialement les enfants, doivent toujours s'asseoir aussi droit que possible, boucler correctement les ceintures de sécurité et utiliser des sièges pour enfants, systèmes de retenue pour enfants ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et leurs poids.

Les enfants risquent d'être blessés grièvement, voire mortellement, par un coussin gonflable en déploiement. Lorsque les circonstances exigent d'asseoir un enfant sur le siège passager avant, prendre note des informations importantes suivantes:

- Les enfants de 12 ans et moins ne doivent jamais prendre place sur le siège avant, excepté dans un siège d'enfant compatible BabySmart^{MC} autorisé par Mercedes-Benz,

qui fonctionne avec le système BabySmart^{MC} installé dans le véhicule pour désactiver le coussin gonflable avant du passager avant lorsqu'il est installé correctement. Autrement, ils pourraient être frappés par le coussin gonflable lorsque celui-ci se gonfle lors d'une collision. Dans ce cas, des blessures sérieuses ou fatales pourraient survenir.

- Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant sera blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable lors d'un accident, ce qui peut arriver dans certaines circonstances, même si la technologie de coussin gonflable est installée dans le véhicule. La seule façon d'éliminer complètement ce risque est de ne jamais placer un enfant dans un siège faisant face à l'arrière sur le siège passager avant. Par conséquent, il est fortement recommandé de toujours installer les sièges d'enfant orientés vers l'arrière sur un siège arrière.
- Si les circonstances exigent que le siège d'enfant orienté vers l'arrière soit installé sur le siège passager avant, s'assurer que le témoin   est allumé, ce qui indique la désactivation du coussin gonflable avant du siège passager avant. Si ce témoin   n'est pas allumé ou s'éteint lorsque le siège d'enfant est installé sur le siège, en vérifier l'installation. De toute façon, vérifier périodiquement le témoin   pendant la conduite pour s'assurer que ce témoin   soit toujours allumé. Si le témoin   s'éteint ou reste éteint, ne pas transporter d'enfant sur le siège passager avant tant que le système n'est pas réparé. Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant risque d'être blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du

coussin gonflable avant du siège passager avant.

- Si les circonstances exigent qu'un siège d'enfant orienté vers l'avant soit installé sur le siège passager avant, reculer le siège aussi loin que possible vers l'arrière, utiliser un système de retenue recommandé pour l'âge, la taille et le poids de l'enfant et assujettir le système avec la ceinture de siège du véhicule, conformément aux instructions du fabricant du siège d'enfant.

ATTENTION

Les nourrissons et les enfants en bas âge ne doivent jamais partager un siège avec un autre occupant. En cas d'accident, ils pourraient être victimes de contusions en étant coincés entre l'occupant et la ceinture de sécurité.

Le risque de blessures graves, voire mortelles, de l'enfant augmente considérablement lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas fixé correctement dans le véhicule et/ou que l'enfant n'est pas attaché correctement dans le système de retenue.

Les enfants qui sont trop grands pour un système de retenue pour enfants doivent être assis sur des sièges équipés de ceintures de sécurité normales. Faites passer la partie supérieure de la ceinture de sécurité sur la poitrine et sur l'épaule, pas sur le visage ou sur le cou. Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 41 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité à 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Lorsque vous n'utilisez pas le système de retenue pour enfants, retirez-le du véhicule ou fixez-le avec la ceinture de sécurité de telle manière qu'il ne se transforme pas en projectile en cas d'accident.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du contacteur de démarrage. Prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid
- provoquer un accident en utilisant des fonctions, telles que le réglage des sièges, le réglage du volant ou la fonction Mémoires, qui peuvent être utilisées, même si la clé a été retirée du contacteur de démarrage ou éloignée du véhicule

En ouvrant une porte, les enfants pourraient blesser gravement, voir mortellement, d'autres personnes, descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Il pourrait arriver, par exemple, que les parties métalliques du système de retenue pour enfants deviennent très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

⚠ ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou le coffre, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- d'accident

Nous vous recommandons de toujours protéger correctement tous les enfants en bas âge et enfants avec un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants pendant la marche.

Sur le siège du passager, utilisez toujours un système de retenue pour enfants compatible avec le système BabySmart™.

L'utilisation de systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants est prescrite par la loi dans les 50 Etats, le District de Columbia, les territoires américains non incorporés et dans toutes les provinces du Canada.

Les enfants en bas âge et les enfants doivent toujours être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids. Celui-ci doit être fixé correctement, conformément aux instructions de montage du fabricant. Tous les systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doivent être conformes aux normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards) ainsi qu'aux normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards).

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces standards sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants ou une rehausse de siège, tenez impérativement compte des instructions de montage du fabricant.

Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule ou sur le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants.

Lorsqu'un enfant en bas âge ou un enfant prend place à bord, vous devez

- ▶ protéger l'enfant avec un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à son âge et à son poids
- ▶ veiller à ce que l'enfant en bas âge ou l'enfant soit toujours attaché correctement pendant la marche

Sécurité pour siège-enfant

ATTENTION

Suivre les «Instructions de sécurité importantes» (▷ page 57).

ATTENTION

Ne jamais déboucler la ceinture pendant que le véhicule est en marche puisque le rétracteur spécial se désactivera.

Toutes les ceintures de sécurité du véhicule, à l'exception de celle du conducteur, sont équipées d'une sécurité pour siège-enfant. La sécurité pour siège-enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Pose du système de retenue pour enfants :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de l'enrouleur de ceinture.
- ▶ Encliquetez la languette dans la boucle.

Activation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Déroulez la ceinture de sécurité complètement et laissez-la se réenrouler automatiquement.
L'enroulement de la ceinture de sécurité fait un bruit de cliquet. La sécurité pour siège-enfant est activée.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants pour éviter qu'il se desserre.

Dépose du système de retenue pour enfants/désactivation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la ceinture de sécurité.
- ▶ Ramenez la languette en direction du point de renvoi.
La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Système de fixation ISOFIX pour siège-enfant à l'arrière

ATTENTION

Suivre les «Instructions de sécurité importantes» (▷ page 57).

ATTENTION

Les enfants qui sont trop grands pour un système de retenue pour enfants doivent être assis sur des sièges équipés de ceintures de sécurité normales. Faites passer la partie supérieure de la ceinture de sécurité sur la poitrine et sur l'épaule, pas sur le visage ou sur le cou.

Pour que, dans le cas d'un enfant dont le poids est supérieur à 18 kg (41 lb), la ceinture de sécurité puisse être positionnée correctement, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser une rehausse de siège, jusqu'à ce que l'enfant ait atteint une taille suffisante pour utiliser la ceinture de sécurité ventrale/épaulière sans rehausse de siège.

Installez le système de retenue pour enfants conformément aux indications du fabricant.

Le système de retenue pour enfants doit être monté sur les 2 étriers de fixation.

Un système de retenue pour enfants mal monté peut se détacher lors d'un accident et l'enfant peut alors être gravement, voire mortellement blessé.

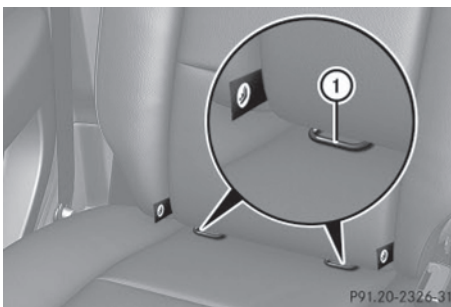
Les systèmes de retenue pour enfants et les étriers de fixation endommagés, notamment lors d'un accident, doivent être remplacés.

- !** Lors de l'installation d'un siège d'enfants, s'assurer que la ceinture de sécurité pour le siège central ne soit pas coincée. Autrement, la ceinture de sécurité pourrait être endommagée.

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes de retenue spéciaux pour enfants sur les sièges arrière. Des étriers pour la fixation de 2 systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sont montés sur la banquette arrière à gauche et à droite.

Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation.

Montez des systèmes de retenue pour enfants sans système de fixation ISOFIX en utilisant les ceintures de sécurité du véhicule. Lorsque vous montez des systèmes de retenue pour enfants, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.



① Etriers de fixation

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX. Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant lors de la pose du système de retenue pour enfants ISOFIX.
- ▶ Lorsque le système de retenue pour enfants ISOFIX est monté, assurez-vous que la ceinture de sécurité centrale arrière peut coulisser librement et qu'elle est opérationnelle.

TopTether

ATTENTION

Suivre les «Instructions de sécurité importantes» (> page 57).

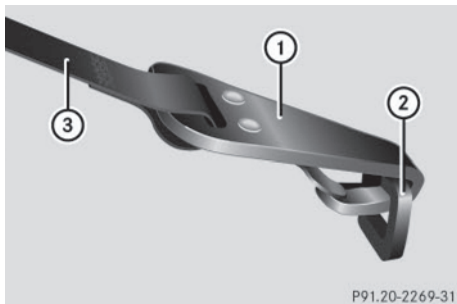
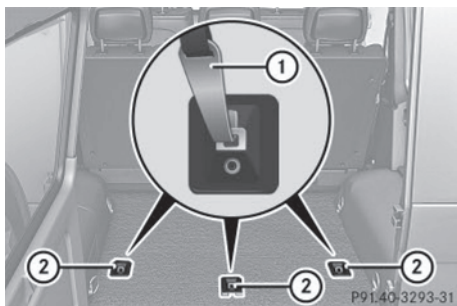
ATTENTION

Verrouillez toujours les dossiers arrière en position verticale avant d'installer les sangles TopTether. Pour vous assurer que les dossiers arrière sont correctement verrouillés, poussez-les, puis tirez-les vers vous. Si un dossier arrière n'est pas verrouillé correctement, il peut basculer. Le système de retenue pour enfants n'est alors plus fixé ni maintenu correctement en place. Il ne peut donc plus assurer la fonction prévue. Ceci peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION

Utiliser uniquement les anneaux d'ancrage de sangle supérieure décrits pour le siège d'enfant concerné. D'autres oeillets de retenue peuvent se déchirer en cas d'accident. S'assurer que les sangles de retenue supérieures ne se croisent pas, ni ne se vrillent et que le crochet est attaché et fermé correctement.

Le dispositif TopTether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le siège arrière. Il permet ainsi de réduire encore davantage le risque de blessure.



- ▶ Déposez le couvre-bagages (▷ page 201).
 - ▶ Tirez l'appuie-tête vers le haut.
 - ▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif TopTether. Suivez pour cela impérativement les instructions de montage du fabricant.
 - ▶ Passez la sangle TopTether ③ sous l'appuie-tête entre les 2 tiges de guidage.
 - ▶ Accrochez le crochet TopTether ① au point d'ancrage TopTether ② situé sur le plancher du compartiment de chargement.
 - ▶ Accrochez le crochet TopTether ① de la sangle TopTether ③ au point d'ancrage TopTether ②.
- Veillez à ce que
- le crochet TopTether ① soit accroché au point d'ancrage TopTether ② comme indiqué sur l'illustration
 - la sangle TopTether ③ ne soit pas vrillée
- ▶ Veillez à ce que la sangle TopTether ③ ne soit pas vrillée.

- ▶ Tendez la sangle TopTether ③. Suivez pour cela impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Si nécessaire, réglez l'appuie-tête un peu plus bas (▷ page 84). Veillez à ce que la sangle TopTether ③ puisse coulisser librement.

Sécurités enfants

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque des enfants voyagent sur les sièges arrière du véhicule, activer l'interrupteur prioritaire. Sinon, les enfants pourraient se blesser, par exemple en se coinçant dans les vitres latérales arrière.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du contacteur de démarrage. Prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid
- provoquer un accident en utilisant des fonctions, telles que le réglage des sièges, le réglage du volant ou la fonction Mémoires, qui peuvent être utilisées, même si la clé a été retirée du contacteur de démarrage ou éloignée du véhicule

En ouvrant une porte, les enfants pourraient blesser gravement, voir mortellement, d'autres personnes, descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers.

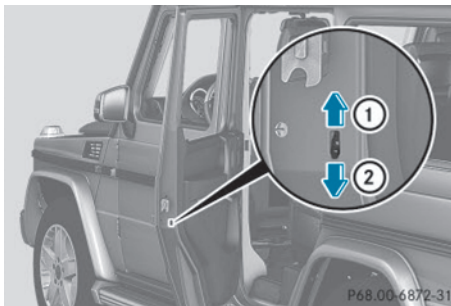
N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Il pourrait arriver, par exemple, que les parties métalliques du système de retenue pour enfants deviennent très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

Sécurité enfants au niveau des portes arrière

ATTENTION

Les enfants pourraient ouvrir une porte arrière de l'intérieur du véhicule. Ceci risque d'entraîner des blessures graves ou de causer un accident. Donc, immobiliser les portes arrière avec les verrouillages de sécurité des enfants chaque fois que des enfants voyagent sur les sièges arrière du véhicule.

La sécurité enfants au niveau des portes arrière permet de condamner chaque porte séparément. Une porte condamnée ne peut pas être ouverte de l'intérieur. Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

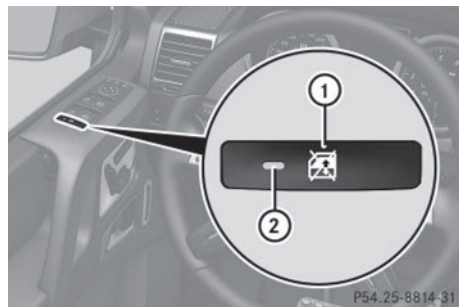


- ▶ **Activation de la sécurité:** poussez le levier de condamnation vers le bas (flèche ②).
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de la sécurité enfants.
- ▶ **Désactivation de la sécurité:** poussez le levier de condamnation vers le haut (flèche ①).

Sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière

ATTENTION

Lorsque des enfants voyagent sur les sièges arrière du véhicule, activer l'interrupteur prioritaire. Sinon, les enfants pourraient se blesser, par exemple en se coinçant dans les vitres latérales arrière.



- ▶ **Activation et désactivation de la sécurité:** appuyez sur la touche ①.
- Lorsque le voyant ② est allumé, les contacteurs arrière des vitres latérales arrière sont condamnés. Vous ne pouvez commander les vitres latérales arrière que par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent sur la porte du conducteur. Lorsque le voyant ② est éteint, vous pouvez commander les vitres latérales par l'intermédiaire des contacteurs qui se trouvent à l'arrière.

Systèmes de sécurité active

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues)
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- Feux stop adaptatifs
- ESP® (régulation du comportement dynamique)
- EBD (répartiteur électronique de freinage)
- ADAPTIVE BRAKE
- Stabilisation de la remorque

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le ABS, le BAS, et le ESP® se désactivent lorsque les verrouillages de différentiel sont activés. Lorsque les systèmes ABS, BAS, et ESP® sont désactivés

- les roues peuvent bloquer pendant un dur freinage
- les capacités de conduite sont réduites
- la distance de freinage est augmentée
- la stabilité du véhicule dans les manoeuvres de conduite standard est augmentée

S'assurer que les verrouillages de différentiel sont activés en tout temps excepté lors de la conduite hors route par exemple. Activer les verrouillages de différentiel immédiatement après avoir arrêté la conduite hors route.

Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique. Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Adaptez toujours votre style de conduite aux condi-

tions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

- i** Notez que l'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. qui figurent dans le chapitre « Jantes et pneumatiques » (▷ page 246).

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

ABS (système antiblocage de roues)

Consignes de sécurité importantes

- i** Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 64).

ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, d'autres systèmes de sécurité, tels que le BAS et l'ESP®, sont également désactivés. Tenez compte des voyants de contrôle et d'alerte qui s'allument ainsi que des messages qui s'affichent sur le visuel multifonction.

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manoeuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger.


ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manoeuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En outre, d'autres systèmes de sécurité active

sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement. Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 5 mph (8 km/h) environ, à condition que les blocages de différentiel ne soient pas enclenchés. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Le voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

Freinage

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

- ▶ **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage :** appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- ▶ **Freinage à fond :** appuyez à fond sur la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

ABS tout-terrain

Lorsque la gamme de rapports **LOW RANGE** de la boîte de transfert est sélectionnée (▷ page 139), un ABS spécialement adapté à la conduite en tout-terrain est automatiquement activé.

Lorsque la vitesse est inférieure à 37 mph (60 km/h), les roues avant se bloquent de manière cyclique en cas de freinage. Les roues s'enfoncent ainsi mieux dans le sol, ce

qui a pour effet de réduire la distance de freinage. Cette action diminue la manœuvrabilité du véhicule.

BAS (freinage d'urgence assisté)

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 64).

ATTENTION

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident.

Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

- ▶ Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Feux stop adaptatifs

Si vous freinez fortement alors que vous roulez à plus de 30 mph (50 km/h) ou si le BAS intervient lors du freinage, les feux stop clignotent rapidement. Les autres usagers sont ainsi avertis de manière plus efficace.

Si vous freinez jusqu'à l'arrêt complet du véhicule alors que vous roulez à plus de 45 mph (70 km/h), les feux de détresse s'allument automatiquement dès que le véhicule est immobilisé. Les feux stop s'allument de nouveau en permanence lorsque vous actionnez la pédale de frein. Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lors-

que vous roulez à plus de 6 mph (10 km/h). Vous pouvez également éteindre les feux de détresse par l'intermédiaire de la touche des feux de détresse (▷ page 88).

ESP® (régulation du comportement dynamique)

Consignes de sécurité importantes

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 64).

⚠ ATTENTION

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.


Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.



- ❗ Ne passez le véhicule sur un banc d'essai de freinage que pendant 10 secondes au maximum. Coupez le contact.

Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

- ❗ Un contrôle de fonctionnement et de puissance peut uniquement être effectué sur un banc d'essai pour 2 essieux. Avant de faire passer le véhicule sur un banc d'essai de ce type, renseignez-vous d'abord auprès d'un atelier qualifié. Sinon, vous pourriez endommager la chaîne cinématique ou le système de freinage.


L'ESP® contrôle la stabilité de la trajectoire et la motricité. La motricité correspond à la transmission de la force motrice des roues à la route.

Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé alors que le moteur tourne, c'est que l'ESP® est désactivé.

Si les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (▷ page 175) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 154).

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Si nécessaire, il limite également la puissance du moteur afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

- ❗ Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.
- ❗ Si vous enclenchez les blocages de différentiel, l'ABS, le BAS et l'ESP® sont désactivés automatiquement.

4-ETS (contrôle électronique de motricité)

- ❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 64).

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.

- ▶ Lorsque la situation de marche l'exige, engagez le rapport tout-terrain **LOW RANGE** (▷ page 139).

Le contrôle de motricité est une composante de l'ESP®.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante. Par ailleurs, le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.

Au-delà de 37 mph (60 km/h) environ, le contrôle de motricité n'est plus actif.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante. Par ailleurs, le système transmet un couple d'entraînement plus élevé à la roue ou aux roues qui adhèrent le plus.

Désactivation et activation de l'ESP®

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 64).


⚠ ATTENTION


Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

! Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.



► **Désactivation :** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► **Activation :** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteigne.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.

i **Véhicules équipés de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur :** la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant. Exemple : si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler


- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner, d'où un

effet d'accrochage qui permet d'améliorer la motricité

- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®
- et si vous roulez à plus de 37 mph (60 km/h) (à plus de 62 mph (100 km/h) dans le cas des véhicules AMG), l'ESP® intervient lorsque la limite d'adhérence d'une roue est atteinte, même s'il est désactivé

i Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

i Si vous avez désactivé l'ESP®, celui-ci se réactive automatiquement dès que vous roulez à une vitesse supérieure à 37 mph (60 km/h) (à plus de 62 mph (100 km/h) dans le cas des véhicules AMG) ou que vous dépassez une certaine accélération transversale.

Stabilisation de la remorque

ATTENTION

Lorsque les conditions routières et météorologiques sont mauvaises, la stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher la prise de roulis de l'attelage. Une remorque dont le centre de gravité est élevé peut se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque. Il y a risque d'accident.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Si vous désactivez l'ESP® ou que celui-ci est désactivé en raison d'un défaut, la stabilisation de la remorque ne fonctionne pas.

Si le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, vous ne pouvez stabiliser l'attelage qu'en appuyant fermement sur la pédale de frein.

L'ESP® est en mesure de détecter le moment où l'attelage commence à tanguer et vous aide à maîtriser ce type de situations.

L'ESP® réduit alors la vitesse en freinant le véhicule et en limitant la puissance du moteur afin que l'attelage puisse se stabiliser.

La stabilisation de la remorque intervient à partir de 37 mph (60 km/h) environ.

EBD (répartiteur électronique de freinage)

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 64).

ATTENTION

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte (▷ page 172) ainsi que celles concernant les messages sur le visuel (▷ page 154).

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière.

ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage accrue. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction HOLD (▷ page 132) et l'aide au démarrage en côte (▷ page 106).

Protection antivol

Antidémarrage

- ▶ **Activation :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Désactivation :** mettez le contact.

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

- i** L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEDES (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)





- ▶ **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé.
Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.
- ▶ **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé.
- i** Si vous n'ouvrez ensuite aucune porte (y compris la porte du compartiment de chargement), le système d'alarme est réactivé

automatiquement au bout de 40 secondes environ.

- ▶ **Arrêt de l'alarme :** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
L'alarme s'arrête.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.
L'alarme s'arrête.

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
- une porte avec la clé de secours
- la porte du compartiment de chargement
- le capot

L'alarme se déclenche en outre si quelqu'un

- change la position du véhicule
- brise une vitre

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

- i** Si l'alarme dure plus de 30 secondes, le système d'appel d'urgence mbrace (uniquement pour les Etats-Unis) ou TELEAID (uniquement pour le Canada) lance un appel automatique au Centre d'Appels Clients. Le système d'appel d'urgence mbrace lance l'appel uniquement lorsque
 - vous avez souscrit un abonnement au service mbrace/TELEAID
 - le service mbrace/TELEAID a été activé correctement
 - le téléphone portable requis, l'alimentation électrique et le GPS sont disponibles

Informations utiles	72
Clé	72
Portes	75
Porte du compartiment de charge- ment	76
Vitres latérales	77
Toit ouvrant	78

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales bles-

sures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou l'espace de chargement, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- accident

ATTENTION

Si vous accrochez des objets lourds ou encombrants à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche. Le moteur risque alors d'être arrêté, par exemple. Il y a risque d'accident.

N'accrochez pas d'objets lourds ou encombrants à la clé. Si le trousseau est trop volumineux, retirez-le avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage, par exemple.

Fonctions de la clé

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

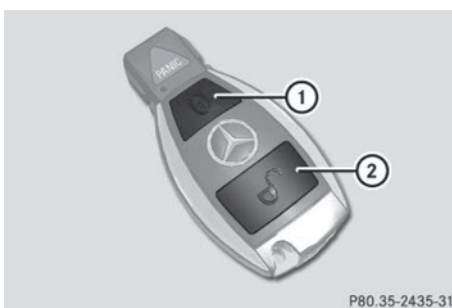
- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.



- ① Verrouillage du véhicule
 ② Déverrouillage du véhicule

► **Déverrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

► **Verrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

- les portes
- la porte du compartiment de chargement
- la trappe du réservoir

i Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 154).

Dans l'obscurité, l'éclairage de la zone environnante s'allume également si la fonction correspondante a été activée dans l'ordinateur de bord (> page 154).

Modification du réglage du système de verrouillage

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Clé de secours

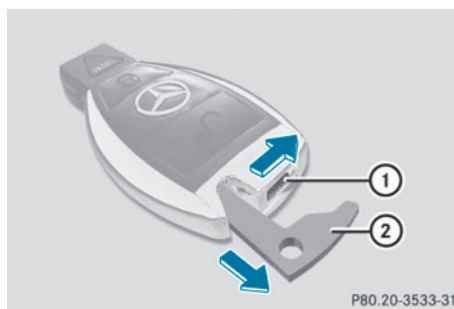
Remarques générales

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur ou la porte du compartiment de chargement avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (> page 69).

► **Arrêt de l'alarme:** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Retrait de la clé de secours



- Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Pile de la clé

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé. Il y a danger de mort.



Conservez les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

La pile de la clé contient du perchlorate qui nécessite un maniement particulier et des mesures de protection de l'environnement. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination de ce produit. En Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des piles à un atelier qualifié.

Contrôle de la pile




- Appuyez sur la touche  ou la touche .
- Si la pile est bonne, le voyant des piles ① s'allume brièvement.

Si le voyant des piles ① ne s'allume pas lors du contrôle, la pile est déchargée.

- Remplacez la pile (► page 74).

i Vous pouvez vous procurer une pile dans tous les ateliers qualifiés.

i Faites remplacer les piles de préférence par un atelier qualifié.

i Si vous contrôlez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche



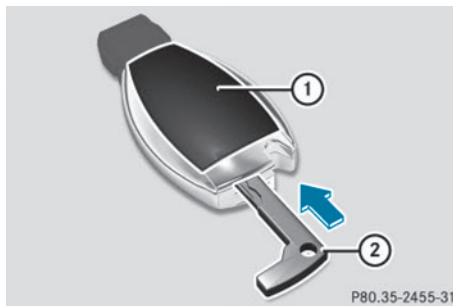
entraîne

- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

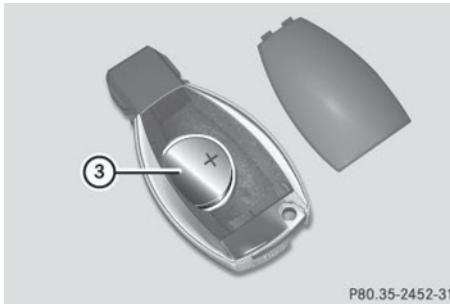
Remplacement de la pile

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- Retirez la clé de secours de la clé (► page 73).



- Enfoncez la clé de secours ② dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle ① du compartiment des piles s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle.
- Retirez le couvercle ① du compartiment des piles.



P80.35-2452-31

- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile ③.
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle ① du compartiment des piles dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

Problèmes relatifs à la clé

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Portes

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient:

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

⚠ ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou l'espace de chargement, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenues ou mal positionnées augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- accident

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique) ou en mettant la boîte de vitesses au point mort (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Conservez la clé hors de portée des enfants.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur
- Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur
- Verrouillage automatique
- Système d'assistance à la fermeture

- Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)
- Verrouillage du véhicule (clé de secours)
- Ouverture et fermeture de la porte du compartiment de chargement (Classe G Break long)
- Ouverture et fermeture du hayon (Classe G Cabriolet)

Porte du compartiment de chargement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du

siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION

Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou l'espace de chargement, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

Les objets non solidement retenues ou mal positionnées augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- accident

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte du compartiment de chargement est ouverte alors que le moteur tourne, en particulier pendant la marche, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Il y a risque d'intoxication.

Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte du compartiment de chargement. Ne roulez jamais avec la porte du compartiment de chargement ouverte.

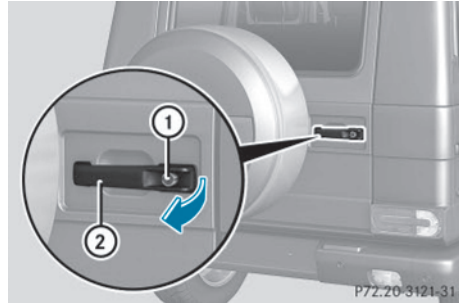
! Lors de l'ouverture, la porte du compartiment de chargement pivote sur le côté. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

i Ne posez pas la clé dans le compartiment de chargement. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

Ouverture


Vous ne pouvez ouvrir la porte du compartiment de chargement qu'après l'avoir déverrouillée.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé.



- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et tirez la poignée de porte ②.
- ▶ Ouvrez la porte du compartiment de chargement.

Fermeture

- ▶ Appuyez de l'extérieur sur la porte du compartiment de chargement pour la fermer.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé.

Vitres latérales

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture d'une vitre latérale lors de la fermeture. Il y a risque de blessure.

Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture. Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, celle-ci pourrait vous entraîner dans son mouvement et vous pourriez être coincé entre la vitre et l'encadrement. Il y a risque de blessure.

Lors de l'ouverture, assurez-vous que personne ne touche la vitre. Si quelqu'un est

coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez-la pour refermer la vitre latérale.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Ouverture et fermeture des vitres latérales
- Ouverture et fermeture de toutes les vitres latérales

Problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION

Vous pouvez être gravement, voire mortellement blessé lors de la fermeture forcée ou sans protection anticoincement d'une vitre latérale. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture d'une vitre latérale.

Problème: il est impossible de fermer une vitre latérale car des objets sont coincés entre la vitre et l'encadrement de la porte.

- ▶ Enlevez les objets.
- ▶ Fermez la vitre latérale.

Problème: il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :

- ▶ Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :

- ▶ Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.

i Si une vitre latérale ne peut toujours pas être ouverte ou fermée en raison d'un défaut, adressez-vous à un atelier qualifié.

Toit ouvrant

Consignes de sécurité importantes

! Ouvrez le toit ouvrant uniquement lorsqu'il est débarrassé de la neige ou de la glace. Sinon, cela pourrait entraîner des dysfonctionnements.

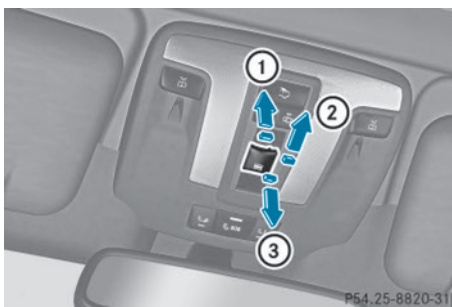
Ne laissez pas d'objets aux arêtes vives dépasser de l'ouverture du toit ouvrant. Vous risquez d'endommager les baguettes d'étanchéité.

! Si, en raison d'un défaut, le toit ouvrant ne peut toujours pas être ouvert ou fermé complètement, adressez-vous à un atelier qualifié.

! Le temps peut changer brusquement. Il peut se mettre à pleuvoir ou à neiger. Assurez-vous que le toit ouvrant est fermé lorsque vous quittez le véhicule. Si de l'eau pénètre dans l'habitacle, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

i Lorsque le toit ouvrant est ouvert, des bruits de résonance peuvent s'ajouter aux bruits aérodynamiques. Ces bruits sont dus à de faibles variations de pression dans l'habitacle. Pour réduire ou éliminer ces bruits, modifiez la position du toit ouvrant ou ouvrez légèrement une des vitres latérales.

Ouverture et fermeture du toit ouvrant






Unité de commande au plafonnier

① Soulèvement

② Ouverture

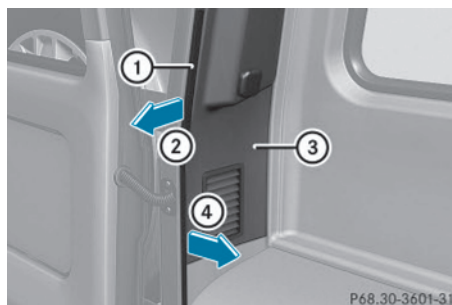
③ Fermeture/abaissement

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Poussez ou tirez la touche  dans la direction correspondante.
- ▶ **Ouverture automatique** : appuyez sur la touche  au-delà du point de résistance dans le sens de la flèche ②. Le toit ouvrant s'ouvre complètement.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique** : poussez ou tirez de nouveau la touche .

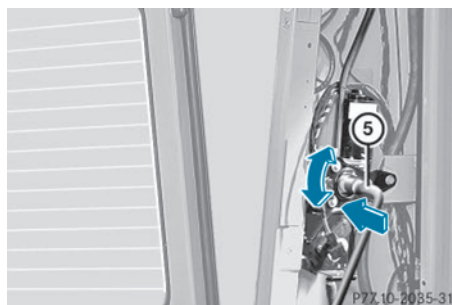
i Les mouvements automatiques « ouverture » et « soulèvement » sont disponibles uniquement lorsque le toit ouvrant est fermé.

Commande manuelle du toit ouvrant

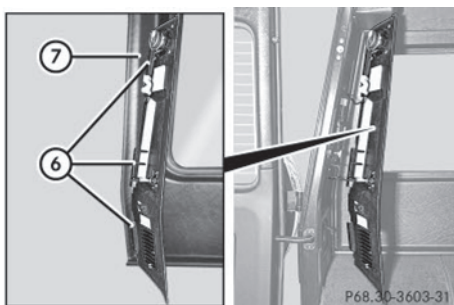
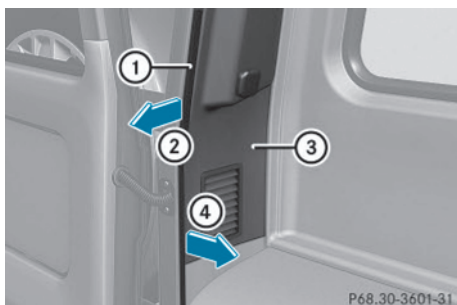
Le servomoteur se trouve dans le compartiment de chargement, derrière la garniture de paroi arrière.



- ▶ Ouvrez la porte du compartiment de chargement.
- ▶ Retirez le protège-arête ① du montant de la porte (flèche ②).
- ▶ Détachez la garniture de paroi arrière ③ (flèche ④) de manière à pouvoir accéder aux raccords électriques.
- ▶ Débranchez les raccords électriques.
- ▶ Retirez complètement la garniture de paroi arrière ③.



- ▶ Prenez la clé démonte-roue ⑤ dans la trousse de l'outillage de bord (▷ page 228).
- ▶ Emboîtez la clé démonte-roue ⑤ dans l'écrou hexagonal du servomoteur.
- ▶ **Ouverture** : tournez la clé démonte-roue ⑤ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ **Fermeture** : tournez la clé démonte-roue ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre.



- ▶ Rebranchez les raccords électriques.
- ▶ Remettez la garniture de paroi arrière ③ en place.
Pour ce faire, accrochez les languettes ⑥ de la garniture de paroi arrière ③ à la paroi latérale ⑦ du véhicule.
- ▶ Remettez le protège-arête ① en place.
- ▶ Fermez la porte du compartiment de chargement.

Informations utiles	82
Position assise correcte du conducteur	82
Sièges	82
Volant	85
Rétroviseurs	85
Fonctions Mémoires	86

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Position assise correcte du conducteur



Lors du réglage du siège du conducteur, respectez les consignes de sécurité relatives aux thèmes suivants :

- Sièges (▷ page 82)
- Volant (▷ page 85)
- Ceintures de sécurité (▷ page 50)

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Réglage du siège et du volant
- Bouclage des ceintures de sécurité

Sièges

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance. Il y a risque de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.

⚠ ATTENTION

Afin d'éviter une perte de contrôle possible du véhicule, tous les réglages des sièges, des appuie-tête, du volant de direction et des rétroviseurs, de même que le bouclage des ceintures de sécurité, doivent être effectués avant le démarrage du véhicule.

⚠ ATTENTION

Réglez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le réglage du siège du conducteur pendant la marche risque de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière car cela peut être dangereux. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité. Si vous glissez sous la ceinture de sécurité, celle-ci exerce une pression sur le bas-ventre ou sur le cou. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le dossier et la ceinture de sécurité offrent le maintien optimal

lorsque vous êtes assis le plus droit possible et que la ceinture de sécurité est bien appliquée sur le corps.

ATTENTION

Réglez votre siège de manière à pouvoir boucler correctement votre ceinture de sécurité. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- Réglez le dossier de manière à ce que vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Réglez le siège de manière à ce que vous soyez assis confortablement et à ce que vous puissiez accéder aux pédales d'accélérateur et de frein en toute sécurité. Reculez le siège au maximum tout en veillant à pouvoir utiliser correctement les éléments de commande.
- Réglez l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus proche possible de votre tête et à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Lors du réglage du siège, ne mettez jamais vos mains sous le siège ni à proximité de pièces mobiles.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de provoquer un accident et/ou subir des blessures graves.

ATTENTION

Selon les statistiques d'accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsque bien retenus sur les sièges arrière, plutôt que sur le siège passager avant. Par conséquent, nous recommandons fortement d'asseoir les enfants sur le siège arrière, dans la mesure du possible. Peu importe la position assise, les enfants de 12 ans et moins devraient être assis et bien retenus par un siège d'enfant approprié, ou un siège d'appoint recommandé pour la taille et le poids de l'enfant. Pour plus d'information, voir la section « Enfants dans le véhicule ».

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement

plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et /ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.

ATTENTION

Pour votre sécurité, roulez uniquement avec les appuie-tête réglés correctement.

Réglez l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus proche possible de votre tête et à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête. Vous réduirez ainsi le risque de blessure à la tête et au cou lors d'un accident ou d'une situation pouvant conduire à un accident.

Ne conduisez jamais le véhicule sans appuie-tête. Les appuie-tête réduisent le risque de blessure en cas d'accident.

! Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (cou-teaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, man-

teaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

❗ Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

❗ Lorsque la banquette arrière est basculée vers l'avant, vous ne pouvez pas reculer les sièges avant au maximum. Sinon, vous pourriez endommager les sièges et la banquette arrière.

❗ Lorsque vous réglez le dossier et la hauteur de l'appuie-tête, veillez à ce que le pare-soleil soit relevé. S'il est monté au maximum, l'appuie-tête peut en effet heurter le pare-soleil.

i Lorsque l'une des portes avant est ouverte, vous pouvez encore régler les sièges pendant 30 minutes environ après avoir coupé le contact.

i Les appuie-tête des sièges arrière peuvent être déposés (> page 84). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

i Thèmes associés à l'augmentation du volume de chargement (basculement de la banquette arrière) (> page 199).

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Réglage des sièges
- Réglage des appuie-tête
- Pose et dépose des appuie-tête arrière
- Réglage des sièges multicontours
- Réglage du soutien lombaire à 4 réglages

- Basculement des sièges avant (fonction EASY-ENTRY, **Cabriolet Classe G**)
- Mise en marche et arrêt de la ventilation des sièges

Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges

Remarques générales

⚠ ATTENTION

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges sur le niveau **3**, la surface des sièges risque de devenir très chaude. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite sur le niveau **3**.

Les voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

► Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

i Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que le chauffage des sièges s'arrête.

Un ou plusieurs voyants incorporés à la touche de chauffage du siège clignotent.

Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges avant



P54.25-8824-31

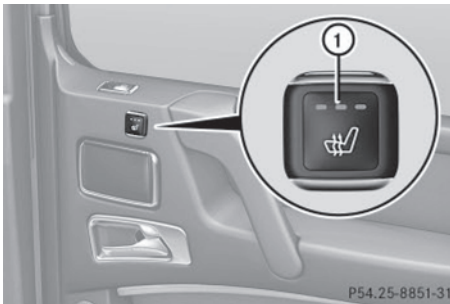
- ▶ **Mise en marche:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- ▶ **Arrêt:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

i Le chauffage passe automatiquement du niveau **3** au niveau **2** au bout de 8 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **2** au niveau **1** au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau **1**, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 35 minutes environ.

Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges arrière



- ▶ **Mise en marche:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- ▶ **Arrêt:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

i Le chauffage passe automatiquement du niveau **3** au niveau **2** au bout de 8 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **2** au niveau **1** au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau **1**, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 35 minutes environ.

Problèmes relatifs au chauffage des sièges

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Volant

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Réglez le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous réglez le volant pendant la marche, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

Le réglage électrique du volant est possible à tout moment. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Réglage du volant
- Chauffage du volant
- Aide à la montée et à la descente

Rétroviseurs

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Rétroviseur intérieur
- Rétroviseurs extérieurs

- Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique
- Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Fonctions Mémoires

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Mémorisation des réglages
- Rappel des réglages mémorisés

Informations utiles	88
Eclairage extérieur	88
Eclairage intérieur	91
Remplacement des ampoules	91
Essuie-glaces	94

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Eclairage extérieur

Consignes de sécurité importantes

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

Voyages à l'étranger

Réglage des feux de croisement sur la position symétrique

Vous devez passer à des feux de croisement symétriques dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Grâce à cette mesure, les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis. Lorsque les feux sont réglés en position symétrique, le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

Faites régler les projecteurs avant de franchir la frontière d'un de ces pays, le plus près possible de la frontière, par un atelier qualifié.

Réglage des feux de croisement sur la position asymétrique à votre retour

Une fois entré dans le pays, faites régler les projecteurs sur la position asymétrique par un atelier qualifié, et ce, le plus près possible de la frontière.




Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :


- Feux de détresse
- Lave-phares
- Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Commutateur d'éclairage

Utilisation

- !** Eteignez les feux de position ou les feux de croisement lorsque vous quittez le véhicule. Vous éviterez ainsi que la batterie ne se décharge.
- !** Si la batterie se décharge fortement, les feux de position et les feux de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur. Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales. Evitez d'utiliser les feux de position  pendant plusieurs heures. Si possible, allumez les feux de stationnement droits  ou gauches .

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur .

Vous pouvez allumer et éteindre les clignotants ainsi que les feux de route et faire un

appel de phares à l'aide du commodo (▷ page 90).

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage

Feux de croisement

- ▶ **Allumage des feux de croisement:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Projecteurs antibrouillards (à l'exception des véhicules AMG)

ATTENTION

Si vous pensez qu'il y aura du brouillard, tournez le commutateur d'éclairage sur avant de prendre la route. Sinon, vous risquez de ne pas être vu et de vous mettre en danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

- ▶ **Allumage des projecteurs antibrouillards:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur , ou **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant vert qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction des projecteurs antibrouillards:** appuyez sur la touche . Le voyant vert qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Seuls les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards sont dotés de la fonction Eclairage antibrouillard.

Feu antibrouillard arrière

- ▶ **Allumage du feu antibrouillard arrière:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur ou sur **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant orange qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction du feu antibrouillard arrière:** appuyez sur la touche . Le voyant orange qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Feux de position

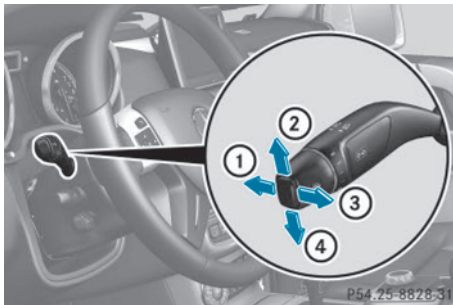
- ▶ **Allumage:** tournez le commutateur d'éclairage sur .

Feux de stationnement

Lorsque vous allumez les feux de stationnement, l'éclairage du véhicule s'allume du côté correspondant.

- ▶ **Allumage des feux de stationnement:** aucune clé n'est introduite dans le contacteur d'allumage ou la clé se trouve en position **0** (▷ page 104).
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur (côté gauche du véhicule) ou sur (côté droit du véhicule).

Commodo



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Clignotants
- Feux de route
- Appel de phares

Feux de détresse



- **Allumage des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①.

Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo, seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignent.

- **Extinction des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque

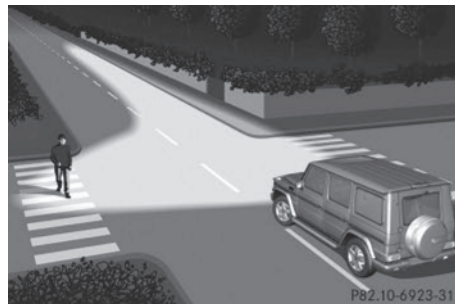
- un airbag a été déclenché ou
- les rétracteurs de ceinture ont été déclenchés ou
- vous freinez fortement pour arrêter le véhicule, alors que vous roulez à plus de 45 mph (70 km/h)

Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsqu'un airbag ou les rétracteurs de ceinture ont été déclenchés et que la clé se trouve en position 1 dans le contacteur d'allumage.

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).

- ❗ Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

Eclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. L'éclairage d'intersection peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés et les projecteurs antibrouillards éteints.

Actif: si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h).

Inactif : dès que vous roulez à plus de 25 mph (40 km/h), que vous éteignez les clignotants ou que vous ramenez les roues en ligne droite.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

Eclairage intérieur

Vous trouverez une vue d'ensemble de l'éclairage intérieur et de l'unité de commande au plafonnier dans la section « Du premier coup d'œil ».

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Commande automatique de l'éclairage intérieur
- Commande manuelle de l'éclairage intérieur
- Eclairage d'accès dans les portes avant

Remplacement des ampoules

Consignes de sécurité importantes

DANGER

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé. N'enlevez donc jamais le couvercle des feux au xénon.

Ne remplacez pas vous-même les ampoules au xénon, mais confiez leur remplacement uniquement à un atelier qualifié.

Ampoules au xénon

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules au xénon au détail suivant : lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux des ampoules au xénon se déplace du haut vers le bas, puis à nouveau

vers le haut. Pour cela, l'éclairage doit être allumé avant le démarrage du moteur.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

LED

Outre les ampoules au xénon, vous ne pouvez pas remplacer les LED vous-même. Confiez le remplacement des LED à un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Remarques sur le remplacement des ampoules

Confiez le remplacement des ampoules des feux suivants à un atelier qualifié :

- Clignotants additionnels dans les rétroviseurs extérieurs
- 3e feu stop
- Feux de route/feux de croisement (ampoules au xénon)
- Eclairage de jour
- Feux de position/feux de stationnement
- Eclairage de la plaque d'immatriculation

i Certains segments des diodes électroluminescentes de l'éclairage de la plaque d'immatriculation peuvent être défectueux sans qu'un message n'apparaisse sur le visuel multifonction. Contrôlez régulièrement l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Si nécessaire, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vous pouvez remplacer les ampoules des feux suivants :

- Projecteurs antibrouillards/éclairage d'intersection avec fonction antibrouillard
- Clignotants (avant)
- Feux stop/feux arrière
- Clignotants (arrière)

- Feux arrière/feux de stationnement
- Feux de recul
- Feu antibrouillard arrière
- Feux de position latéraux

ATTENTION

Les ampoules et les feux peuvent être brûlants. Par conséquent, laissez-les refroidir avant de procéder à leur remplacement. Sinon, vous risquez de vous brûler en les touchant.

Conservez les ampoules hors de portée des enfants. Sinon, ils pourraient casser les ampoules et se blesser.

N'utilisez aucune ampoule tombée par terre. Elle pourrait exploser et vous blesser.

Les ampoules halogènes sont sous pression et peuvent exploser lors de leur remplacement, en particulier lorsqu'elles sont très chaudes. Portez par conséquent des lunettes et des gants de protection.

Autres ampoules

Les ampoules au xénon ne sont pas les seules ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacez que les ampoules indiquées (> page 92). Faites remplacer les ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ne saisissez pas les ampoules neuves à mains nues. La moindre impureté peut brûler et s'incruster et réduire la durée de vie de l'ampoule. Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou saisissez l'ampoule par le culot uniquement.

Utilisez uniquement des ampoules de type approprié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

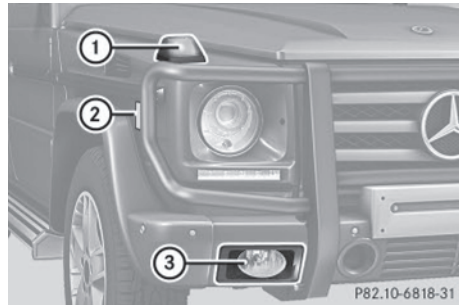
L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules

soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules

Ampoules avant

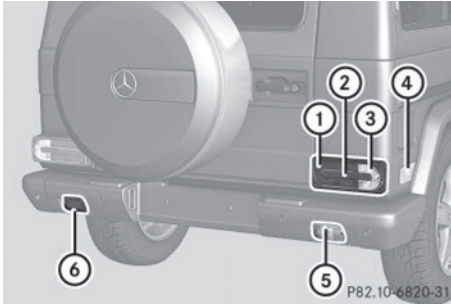
Vous pouvez remplacer les ampoules des feux suivants. Vous trouverez les indications relatives aux types d'ampoules dans la légende.



- ① Clignotant : 1156 NA
- ② Feu de position latéral : T 4 W
- ③ Eclairage d'intersection avec fonction antibrouillard : H11 55 W (à l'exception des véhicules AMG)

Ampoules arrière

Vous pouvez remplacer les ampoules des feux suivants. Vous trouverez les indications relatives aux types d'ampoules dans la légende.

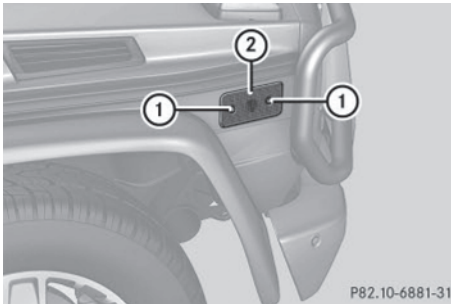


- ① Feu arrière/feu de stationnement: W 5 W
- ② Feu stop/feu arrière: P 21/5 W
- ③ Clignotant: PY 21 W
- ④ Feu de position latéral: T 4 W
- ⑤ Feu de recul: P 21 W
- ⑥ Feu antibrouillard arrière: P 21 W

Remplacement des ampoules avant

Feux de position latéraux

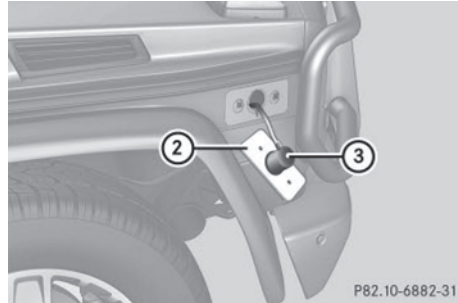
L Ne serrez pas les vis trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le diffuseur.



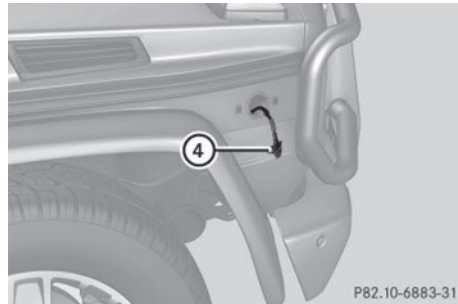
Feu de position latéral avant (exemple)

Le remplacement des ampoules est identique pour les feux de position latéraux avant et arrière.

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Dévissez les vis ①.
- ▶ Déposez le boîtier ②.



- ▶ Enlevez le capuchon antipoussière ③.
- ▶ Poussez le dispositif de verrouillage sur le côté et retirez la douille avec l'ampoule du boîtier ②.



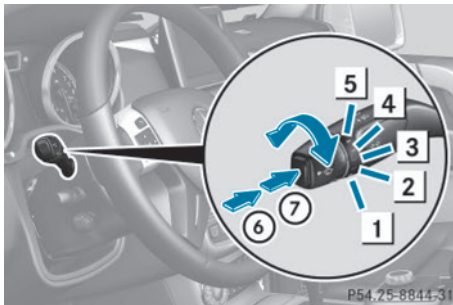
- ▶ Appuyez légèrement sur l'ampoule ④, puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- ▶ Introduisez la douille dans le boîtier ②.
- ▶ Mettez le capuchon antipoussière ③ en place.
- ▶ Mettez le boîtier ② en place.
- ▶ Revissez les vis ①.

Essuie-glaces








Mise en marche et arrêt des essuie-glaces

 ATTENTION

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.







Commodo

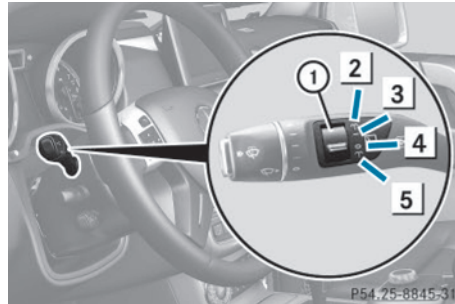
- 1  Arrêt
- 2  Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)
- 3  Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- 4  Balayage continu lent
- 5  Balayage continu rapide
- 6  Balayage unique
- 7  Balayage avec amenée d'eau

► Mettez le contact.






► Tournez le commodo sur la position correspondante.

Sur  ou , la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur , le capteur de pluie est plus sensible que sur position , d'où une fréquence de balayage plus élevée.

Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace arrière



Commodo

- 1  Contacteur
- 2  Balayage avec amenée d'eau
- 3  Mise en marche du balayage intermittent
- 4  Arrêt du balayage intermittent
- 5  Balayage avec amenée d'eau

► Tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.

► Tournez le commutateur ① intégré au commodo sur la position correspondante. Un symbole apparaît sur le combiné d'instruments lorsque l'essuie-glace arrière est en marche.

i L'essuie-glace arrière se met automatiquement en marche si vous mettez le levier sélecteur sur **R** alors que l'essuie-glace avant est en marche.

Remplacement des balais d'essuie-glace

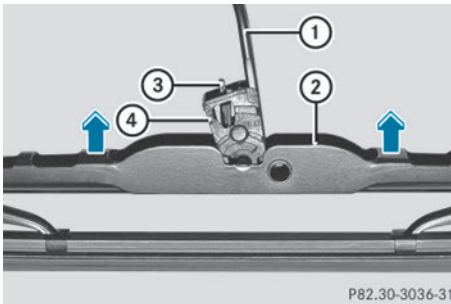
Consignes de sécurité importantes

 ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace. Il y a risque de blessure.

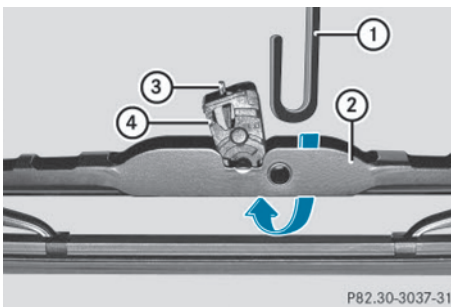
Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

Dépose du balai d'essuie-glace



- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ① de la vitre jusqu'à encliquetage.
- ▶ Mettez le balai ② en travers.
- ▶ Appuyez sur le ressort de sécurité ③.
- ▶ Déposez le balai ② avec l'articulation ④ du bras d'essuie-glace ①.

Pose du balai d'essuie-glace



- ① Bras d'essuie-glace
- ② Balai d'essuie-glace
- ③ Ressort de sécurité
- ④ Articulation

- ▶ Glissez le bras d'essuie-glace ① dans le balai neuf ② avec l'articulation ④.
- ▶ Verrouillez le ressort de sécurité ③ dans l'extrémité du bras d'essuie-glace.
- ▶ Vérifiez que le balai ② est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace ① sur la vitre.

Problèmes relatifs aux essuie-glaces

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Informations utiles	98
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	98
Commande des systèmes de climatisation	100

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Des conditions sévères (forte pollution de l'air) peuvent exiger le remplacement du filtre avant la période prévue. Un filtre sale réduira le volume d'air dans l'habitacle et les vitres pourraient s'embuer, gêner la visibilité et risquer ainsi de compromettre la sécurité du conducteur et des autres. Faire remplacer un filtre bouché dès que possible par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Veuillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.

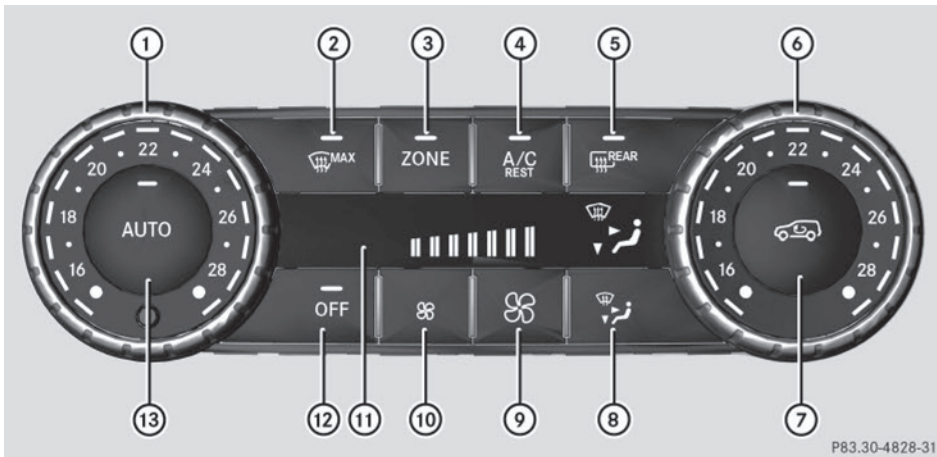
Le climatiseur automatique THERMATIC régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

Le climatiseur automatique THERMATIC est opérationnel uniquement lorsque le moteur tourne. Il fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales et le toit ouvrant sont fermés.

Si le toit reste ouvert pendant une durée prolongée, la climatisation ne peut plus assurer un confort optimal. Le climatiseur automatique n'est pas en mesure de maintenir la température réglée lorsque le toit est ouvert. Vous devez régler la climatisation manuellement.

- i** Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.
- i** Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant, par exemple avec l'ouverture confort (▷ page 78). Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.
- i** Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et la totalité du pollen des fleurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

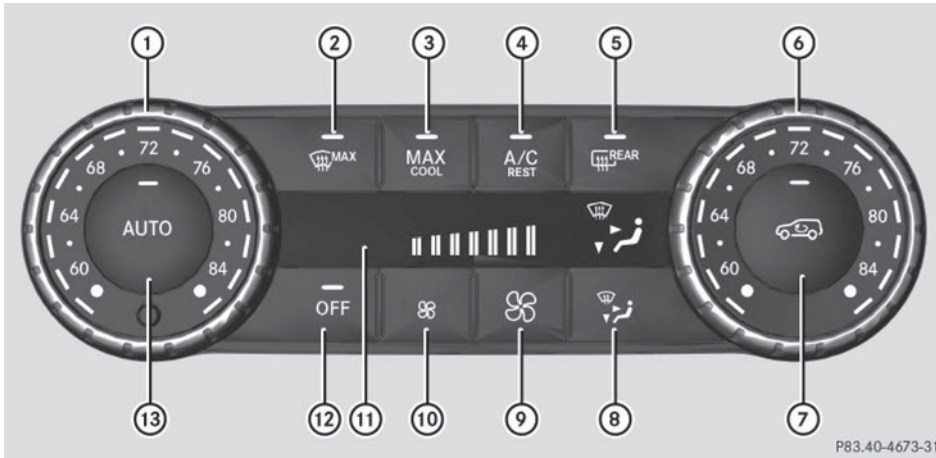
Unité de commande du climatiseur automatique THERMATIC 2 zones



P83.30-4828-31

Uniquement pour le Canada

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Dégivrage du pare-brise
- ③ Activation et désactivation de la fonction ZONE
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- ⑥ Réglage de la température, côté droit
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑧ Réglage de la répartition d'air
- ⑨ Augmentation du débit d'air
- ⑩ Diminution du débit d'air
- ⑪ Visuel
- ⑫ Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ⑬ Régulation automatique de la climatisation



Climatisation

Uniquement pour les Etats-Unis

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Dégivrage du pare-brise
- ③ Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- ⑥ Réglage de la température, côté droit
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- ⑧ Réglage de la répartition d'air
- ⑨ Augmentation du débit d'air
- ⑩ Diminution du débit d'air
- ⑪ Visuel
- ⑫ Mise en marche et arrêt de la climatisation
- ⑬ Régulation automatique de la climatisation

Commande des systèmes de climatisation

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Mise en marche et arrêt de la climatisation
- Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
- Régulation automatique de la climatisation
- Réglage de la température
- Réglage de la répartition d'air
- Réglage du débit d'air
- Activation et désactivation de la fonction ZONE
- Dégivrage du pare-brise
- Refroidissement maximal MAX COOL
- Désembuage des vitres
- Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
- Mise en marche et arrêt du recyclage d'air
- Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
- Réglage des buses de ventilation

Informations utiles	102
Consignes de rodage	102
Conduite	103
Boîte de vitesses automatique	106
Ravitaillement en carburant	109
Stationnement	111
Recommandations pour la conduite	113
Systèmes d'aide à la conduite	116
Systèmes d'aide à la conduite en tout-terrain	138
Traction d'une remorque	144

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Consignes de rodage

Consignes de sécurité importantes

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Les 1 000 premiers miles (1 500 km)

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 000 premiers miles (1 500 km) en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Changez de rapport à temps, au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge de l'indicateur du compte-tours.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.

- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Utilisez les gammes de rapports **3**, **2** et **1** uniquement lorsque vous roulez à faible allure, lors d'un passage de col par exemple.

A partir de 1 000 miles (1 500 km), vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules AMG :

- Au cours des 1 000 premiers miles (1 500 km), ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h).
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Changez de rapport à temps.
- Évitez d'utiliser le véhicule en tout-terrain avant la vidange d'huile du différentiel à 2 000 miles (3 000 km).
- Pour les 1 000 premiers miles (1 500 km), sélectionnez de préférence le programme de conduite **C**.
- i** Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.
- i** Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur.

Véhicules AMG avec différentiel autobloquant arrière

Effectuez une vidange d'huile au bout de 2 000 miles/3 000 km (phase de rodage) afin de préserver les différentiels. Cette vidange d'huile permet de prolonger la durée de vie des différentiels. Confiez la vidange d'huile à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Conduite

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés.

ATTENTION

L'utilisation des pédales peut être compromise si vous portez des chaussures inappropriées, par exemple

- des chaussures à semelle compensée
- des chaussures à talons hauts
- des pantoufles

Il y a risque d'accident.

Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures appropriées afin de pouvoir utiliser les pédales en toute sécurité.

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

Si vous roulez alors que le frein de stationnement n'est pas complètement desserré, celui-ci risque de

- surchauffer et de provoquer un incendie
- ne plus assurer sa fonction de blocage

Il y a risque d'incendie et d'accident. Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

! Faites chauffer le moteur rapidement et sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.

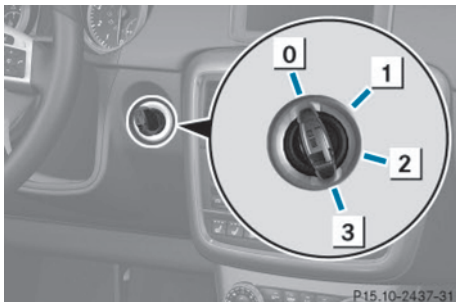
Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

! Évitez les régimes moteur élevés lorsque le moteur est froid. Sinon, la durée de vie du moteur risque d'être considérablement réduite. Sollicitez la pleine puissance du moteur uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.

! **Véhicules AMG:** lorsque la température de l'huile moteur est basse (inférieure à +20 °C/68 °F), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

Positions de la clé



- 0 Retrait de la clé
- 1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
- 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3 Démarrage du moteur

Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument au moment où vous mettez le contact. Si un voyant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant la marche, voir (▷ page 171).

Si la clé reste en position **0** dans le contacteur d'allumage pendant une période prolongée, elle ne peut plus être tournée dans le contacteur d'allumage. La direction est alors bloquée. Pour la débloquer, retirez la clé et réintroduisez-la dans le contacteur d'allumage. La direction est bloquée lorsque la clé est retirée du contacteur d'allumage.

- ▶ Une fois le moteur arrêté, retirez la clé. Sinon, la batterie de démarrage risque de se décharger.

Si vous ne pouvez pas tourner la clé dans le contacteur d'allumage, il se peut que la batterie de démarrage ne soit pas suffisamment chargée.

- ▶ Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (▷ page 233).

ou

- ▶ Essayez l'aide au démarrage (▷ page 235).

- i** Vous ne pouvez retirer la clé que si
 - la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage
 - le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **P**

Démarrage du moteur

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

⚠ ATTENTION

L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé (un garage, par exemple) sans aération suffisante. Si vous pensez que des gaz d'échappement pénètrent dans l'habacle pendant la marche, faites immédiatement rechercher et éliminer la cause du problème. Si vous devez rouler dans ces conditions, veillez à toujours ouvrir au moins une vitre complètement.

- !** N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le démarrage du moteur.

Processus de démarrage

- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.
L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**.
- i** Pour de plus amples informations sur la boîte de vitesses automatique, voir (> page 106).
- i** Si vous appuyez sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur, la course de la pédale sera plus longue et sa résistance plus faible qu'à l'accoutumée.
- ▶ Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.
- ▶ Tournez la clé en position **3** (> page 104) dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.
- i** Vous pouvez également utiliser la fonction de démarrage instantané. Tournez pour cela la clé en position **3** (> page 104) dans le contacteur d'allumage et relâchez-la immédiatement. Le moteur démarre alors automatiquement.

Démarrage du véhicule

Boîte de vitesses automatique

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

- !** Mettez la boîte de vitesses automatique sur **R** (marche arrière) ou sur **P** (position de stationnement) uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

! N'accélérez pas lorsque vous appuyez sur la pédale du frein. Cela risque de compromettre la puissance du moteur et d'entraîner une usure prématurée des freins et de la chaîne cinématique.

! Si un signal d'alerte retentit et que le message **Desser. frein stationn.** apparaît sur le visuel multifonction, cela signifie que le frein de stationnement est encore serré. Desserrez le frein de stationnement.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **D** ou sur **R**.
- i** Avant de commencer à rouler, attendez que le changement de rapport ait été complètement effectué.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement (> page 112).
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Accélérez avec précaution.

i Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses automatique de la position **P** à une autre position que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le levier sélecteur.

i Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.

Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique (> page 154) des portes.

i Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses automatique change de rapport à un régime plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

Aide au démarrage en côte

ATTENTION

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Le véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

► Retirez le pied de la pédale de frein.

i Après que vous avez relâché la pédale de frein, le véhicule est maintenu à l'arrêt pendant 1 seconde environ.

► Démarrez le véhicule.

L'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses se trouve sur **N**
- le frein de stationnement est serré
- l'ESP® est en panne

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (véhicules AMG)

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des remarques générales ainsi que des informations sur les thèmes suivants :

- Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- Arrêt et démarrage automatiques du moteur

Boîte de vitesses automatique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

i N'oubliez pas que la transmission de la force entre le moteur et la boîte de vitesses est interrompue lorsque vous arrêtez le moteur. Par conséquent, lorsque le moteur est coupé et que le véhicule est à l'arrêt, mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**. Serrez le frein de stationnement afin d'éviter que le véhicule ne se mette à rouler.

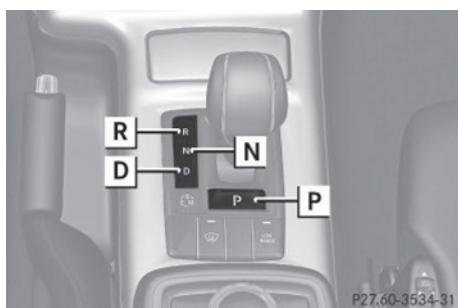
Levier sélecteur

Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses

❗ Si le régime moteur est trop élevé ou lorsque le véhicule roule, ne passez pas directement de **D** à **R**, de **R** à **D** ou directement sur **P**.

N'ouvrez pas la porte du conducteur pendant la marche. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement en position de stationnement **P** lorsque vous roulez à faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**.

Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.



Levier sélecteur

- P** Position de stationnement
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

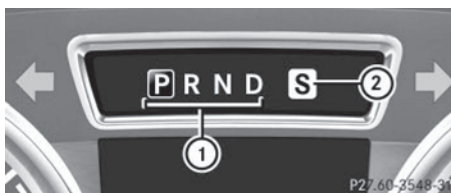
Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Passage dans la position de stationnement **P**
- Engagement de la marche arrière **R**
- Passage au point mort **N**
- Passage au point mort **N** avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (véhicules AMG)

- Passage dans la position **D** de la boîte de vitesses
- Passage dans la position **D** avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (véhicules AMG)

Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite

❗ Si l'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction est en panne, vous devriez contrôler, en démarrant avec précaution, que la position de la boîte de vitesses engagée est bien celle que vous avez souhaitée. Sélectionnez la position **D**. Ne limitez pas la gamme de rapports.



- ① Position de la boîte de vitesses
- ② Programme de conduite

La position actuelle de la boîte de vitesses ① et le programme actuel de conduite ② apparaissent sur le visuel multifonction.

Des affichages sur le cache situé à côté du levier sélecteur indiquent en outre la position actuelle de ce dernier.

Les affichages apparaissent dès que vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. Les affichages disparaissent dès que vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

Lorsque le levier sélecteur est sur **D**, vous pouvez influencer le fonctionnement de la boîte de vitesses automatique

- en limitant la gamme de rapports
- en commandant vous-même les changements de rapports

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite
- Positions de la boîte de vitesses
- Changement de rapport
- Recommandations pour la conduite
- Touche de sélection du programme
- Palettes de changement de rapport au volant
- Programme de conduite automatique
- Programme de conduite manuel
- Gammes de rapports
- Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Programme de conduite manuel

Introduction

Dans le programme de conduite manuel **M**, vous pouvez changer de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. La boîte de vitesses doit pour cela se trouver sur **D**. Le rapport sélectionné, puis engagé apparaît sur le visuel multifonction.

Le programme de conduite manuel **M** se distingue des programmes de conduite **E** et **S** en termes de dynamisme, de réactivité et de souplesse lors du passage des rapports.

Activation du programme de conduite manuel

- ▶ Appuyez sur la touche de sélection du programme autant de fois qu'il est nécessaire pour que **M** s'affiche sur le visuel multifonction (voir la notice d'utilisation numérique).

Montée des rapports (à l'exception des véhicules AMG)

- ▶ Tirez la palette droite (> page 108) qui se trouve sur le volant.
Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (voir la notice d'utilisation numérique).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.

Montée des rapports (véhicules AMG)

- ❗ Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un surrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du tachymètre. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
 - ▶ Tirez la palette droite (> page 108) qui se trouve sur le volant.
Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (voir la notice d'utilisation numérique).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.
- Avant que le régime moteur atteigne la zone rouge du compte-tours, un symbole vous invitant à monter les rapports apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Montez d'un rapport lorsque la couleur du visuel multifonction du tachymètre devient rouge et que le message **UP** est affiché.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Descente des rapports
- Sélection du rapport optimal pour une accélération maximale
- Kickdown
- Désactivation du programme de conduite manuel

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'essence est une substance facilement inflammable et toxique. Elle brûle en formant de hautes flammes et peut provoquer de graves blessures.

Il est interdit de provoquer des étincelles, d'approcher une flamme nue ou de fumer à proximité de l'essence.

Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

Lorsque vous manipulez l'essence, évitez l'inhalation des vapeurs ainsi que tout contact avec la peau ou les vêtements.

Le contact direct de la peau avec du carburant ainsi que l'inhalation de vapeurs de carburant sont dangereux pour la santé.

- !** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités de gazole suffisent pour endommager le système d'injection.
- !** Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans les conduites de carburant. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.
- !** Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.
- !** Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.

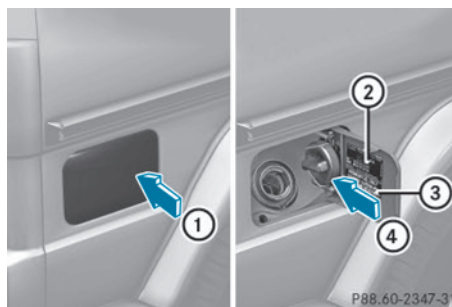
- !** Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, il peut monter en pression. Du carburant peut alors gicler lorsque vous retirez le pistolet. Il y a risque de blessure. Le premier arrêt automatique du pistolet signifie que le réservoir de carburant est plein. Interrompez le ravitaillement.

Pour de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant, voir .
(> page 278)

Ravitaillement en carburant


Véhicules équipés d'une trappe du réservoir



Trappe du réservoir (exemple : G 550)

- ① Ouverture de la trappe du réservoir
- ② Tableau des pressions de gonflage des pneus
- ③ Type de carburant
- ④ Rangement du bouchon du réservoir

Lorsque vous ouvrez ou fermez le véhicule avec la clé, la trappe du réservoir est automatiquement déverrouillée ou verrouillée.



La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule. La trappe

du réservoir se trouve sur le côté droit du véhicule, à l'arrière.

Véhicules sans trappe du réservoir

Ouverture du bouchon du réservoir

- ▶ Coupez le moteur.

i Si le moteur tourne et que la trappe du réservoir est ouverte, le voyant orange d'alerte de réserve de carburant et le voyant d'alerte de diagnostic moteur  (uniquement pour les États-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) peuvent s'allumer.

Vous trouverez de plus amples informations sur les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments dans la notice d'utilisation numérique.

- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez le bouchon vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ④.

Ravitaillement en carburant

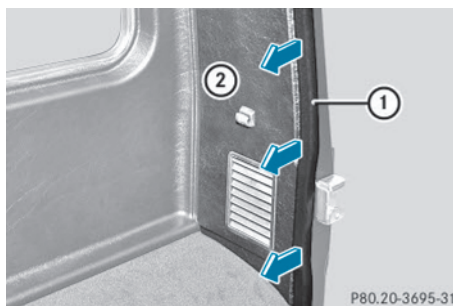
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir et faites le plein.
- i** Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant risque de s'écouler.

Fermeture

- ▶ Remettez le bouchon en place et tournez-le vers la droite. Le bouchon s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir.
- i** Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule. Sinon, une tige de verrouillage empêche la fermeture de la

trappe du réservoir après le verrouillage du véhicule.

Déverrouillage de secours de la trappe du réservoir




Le dispositif de déverrouillage de secours se trouve dans le compartiment de chargement, derrière la garniture de la paroi arrière droite, vu dans le sens de la marche.

- i** Au niveau du dispositif de déverrouillage de secours, les parois du véhicule ont des arêtes vives. Il y a risque de blessure. Évitez de toucher les bords des parois du véhicule.
- ▶ Ouvrez la porte du compartiment de chargement.
- ▶ Retirez le protège-arête ①.
- ▶ Retirez la garniture de paroi arrière ②.



- ▶ Tirez le dispositif de déverrouillage de secours ③ dans le sens de la flèche. La trappe du réservoir est déverrouillée.
- ▶ Ouvrez la trappe du réservoir.

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	<p> Risque d'incendie ou d'explosion</p> <p>La conduite de carburant ou le réservoir de carburant sont défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ramenez immédiatement la clé en position 0 (► page 104) dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. ► Ne redémarrez le moteur en aucun cas ! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir.	<p>La trappe du réservoir n'est pas déverrouillée.</p> <p>ou</p> <p>Les piles de la clé sont déchargées.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez le véhicule (► page 72). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez le véhicule avec la clé de secours (► page 73). ► Ouvrez la porte du compartiment de chargement. ► Déverrouillez la trappe du réservoir à la main à l'aide du déverrouillage de secours (► page 110).
	<p>La trappe du réservoir est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez la trappe du réservoir à la main à l'aide du déverrouillage de secours (► page 110). ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Stationnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou avec le flux des gaz d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

Arrêt du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique une description de la procédure d'arrêt du moteur.

Frein de stationnement

ATTENTION

Lorsque vous devez freiner le véhicule avec le frein de stationnement, la distance de freinage est nettement plus longue et les roues peuvent se bloquer. Le risque d'accident et de blessure augmente.

Freinez le véhicule avec le frein de stationnement uniquement si le frein de service est en panne. Ne serrez pas le frein de stationnement trop fort. Si les roues se bloquent, desserrez immédiatement le frein de stationnement jusqu'à ce que les roues tournent à nouveau.

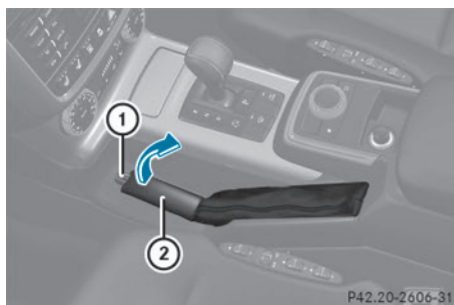
ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



i Lorsque vous freinez le véhicule avec le frein de stationnement ②, les feux stop ne s'allument pas.

► **Serrage**: tirez le levier du frein de stationnement ② fermement vers le haut.

Le frein de stationnement ② est serré.

Si le contact est mis ou que le moteur tourne, le voyant **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► **Desserrage**: appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.

Le levier sélecteur se débloque.

► Tirez le levier du frein de stationnement ② fermement vers le haut.

► Appuyez sur le bouton de desserrage ① du frein de stationnement ② et abaissez le levier du frein de stationnement ② jusqu'en butée.

Si le contact est mis ou que le moteur tourne, le voyant **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

i Si vous commencez à rouler avec le frein de stationnement ② serré, un signal d'alerte retentit.

Immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement.

► Branchez un appareil de maintien en charge.

i Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il subit des dommages.

► Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Recommandations pour la conduite

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Recommandations générales pour la conduite
- Huile moteur
- Freins
 - Consignes de sécurité importantes
 - Conduite en descente
 - Sollicitation des freins
 - Trajet sur route mouillée
 - Effet de freinage limité sur les routes salées
 - Nouvelles garnitures de frein
 - Maintenance des freins
 - Système de freinage haute performance et de freinage céramique AMG
- Conduite sur route mouillée
- Conduite en hiver
 - Remarques générales
 - Conduite avec des pneus été
 - Trajet sur route glissante

- Conduite en tout-terrain
 - Remarques générales
 - Conduite sur sable
 - Ornières et routes empierrées
 - Franchissement d'obstacles
- Montées et descentes en tout-terrain
 - Montées et descentes de talus
 - Aptitude en côte maximale
 - Sommets de côte
 - Montées et descentes

Conduite sur route mouillée

Aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant :

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Freinez avec précaution.

Traversée de portions de route inondées

- ❗ Ne roulez pas dans des zones inondées. Avant de traverser des terrains inondés, contrôlez la profondeur d'eau. Roulez lentement dans des zones inondées. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur. Les composants électroniques du moteur ou de la boîte automatique risquent d'être endommagés. Le moteur risque d'aspirer de l'eau par la tubulure d'admission d'air et d'être endommagé.

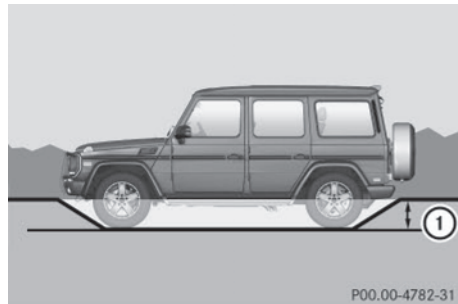
Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée,

- tenez compte du fait que, lorsque l'eau est calme, la profondeur de gué dépend de l'équipement du véhicule
- roulez au pas

Passage d'un gué en tout-terrain

- ❗ N'entrez en aucun cas dans l'eau avec de l'élan. Sinon, la vague qui se forme à l'avant du véhicule pourrait atteindre le moteur et d'autres organes et les endommager.

- ❗ N'ouvrez aucune porte pendant la traversée d'un terrain inondé. Sinon, l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle et endommager l'électronique du véhicule ainsi que l'équipement intérieur.



- ① Profondeur de gué, 24 in (60 cm)

- i Ne traversez que s'il s'agit d'eau douce.

- Tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 115) et des remarques générales (▷ page 113) relatives à la conduite en tout-terrain.
- Avant le passage d'un gué, vérifiez la profondeur de l'eau et la puissance du débit.
- Arrêtez le climatiseur.
- Mettez la boîte de transfert sur **LOW RANGE** (▷ page 138).
- Si nécessaire, enclenchez les blocages de différentiel (▷ page 142).
- Limitez la gamme de rapports au **1er** ou **2e** rapport (▷ page 108).

- Évitez les régimes moteur élevés.
- Abordez et quittez le terrain inondé au pas, à un endroit où le sol est plat.
- Roulez lentement et à vitesse constante.
- Ne vous arrêtez pas et n'arrêtez pas le moteur.
- Dans l'eau, la résistance à l'avancement est élevée, le sol est glissant et éventuellement meuble. Un démarrage dans ces conditions serait difficile et dangereux.
- Veillez à ce qu'aucune vague ne se forme à l'avant du véhicule.
- Après la traversée d'un terrain inondé, enlevez la boue des pneus.
- Après la traversée d'un terrain inondé, laissez les freins sécher.

Respectez impérativement les valeurs relatives à la profondeur de gué (▷ page 286).

Conduite en tout-terrain

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Ne pas charger de bagages sur les barres du porte-bagages de toit. Ceci pourrait entraîner une instabilité lors de certaines manoeuvres, et résulter en un accident.

Conduire lentement sur un terrain inconnu. Ceci facilitera la reconnaissance d'obstacles inattendus et évitera les dommages au véhicule.

Pour éviter le capotage du véhicule, ne jamais faire de demi-tour sur des pentes abruptes. Si le véhicule ne peut compléter l'ascension, retourner en marche arrière.

Ne pas conduire à travers une pente. Autrement, le véhicule pourrait renverser. Si en agissant ainsi, le véhicule commence à montrer une tendance à renverser, s'aligner immédiatement dans la ligne de gravité (montante ou descendante).


Ne jamais laisser le véhicule reculer au ralenti. S'il utilise seulement le frein de service, l'utilisateur peut perdre le contrôle du

véhicule. Pour plus d'information sur la conduite en pente, voir «Conduite en pente».

Lors de trajets en tout-terrain, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'efficacité des freins, voire entraîner leur défaillance complète, comme par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une baisse d'efficacité des freins ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain augmentent le risque de dommages sur le véhicule, qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédiatement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

 Si le voyant d'alerte de l'huile moteur s'allume pendant la marche, arrêtez le véhicule dès que possible à l'écart de la circulation. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Vous devez tenir compte de l'alerte émise par le voyant de l'huile moteur. Si vous continuez à rouler alors que le symbole est affiché, le moteur risque d'être endommagé.

► **Niveau d'huile :** contrôlez le niveau d'huile moteur et faites l'appoint si nécessaire. C'est le seul moyen de garantir que le moteur est suffisamment alimenté en huile lorsque le véhicule est fortement incliné en tout-terrain.

► **Outillage de changement de roue :** contrôlez si le cric fonctionne et assurez-vous

que la clé démonte-roue, un câble de remorquage solide et une pelle pliante se trouvent dans le véhicule.

- ▶ **Pneus et jantes :** contrôlez la profondeur des sculptures des pneus et la pression des pneus.
- ▶ Contrôlez l'état des pneus et enlevez les corps étrangers (petits cailloux, par exemple) incrustés dans les jantes ou les pneus.
- ▶ Remplacez les capuchons de valve qui manquent.
- ▶ Remplacez les jantes cabossées ou endommagées.
- ▶ Ayez une roue de secours intacte à bord.

Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet en tout-terrain, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers.

- ▶ Mettez la boîte de transfert sur **HIGH RANGE** (▷ page 139).
- ▶ Désenclenchez les blocages de différentiel (▷ page 143).
- ▶ Nettoyez les blocs optiques avant et arrière et contrôlez leur état.
- ▶ Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- ▶ Nettoyez les jantes et les pneus au jet d'eau et enlevez les corps étrangers incrustés.
- ▶ Nettoyez les roues, les pneus, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau ; contrôlez-en l'état et vérifiez l'absence de corps étrangers.
- ▶ Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas restés coincés. Ces matières augmentent le risque d'incendie et peuvent endommager les conduites de carburant, les flexibles de frein, les soufflets en

caoutchouc des articulations d'essieux et des arbres de transmission.

- ▶ Contrôlez impérativement l'état de l'ensemble du soubassement, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction, du train de roulement et du système d'échappement.
- ▶ Après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers/gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable, contrôlez l'état des disques de frein, des roues, des garnitures de frein et des articulations d'essieux et nettoyez-les.
- ▶ Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique et éliminez-les, le cas échéant.

Les corps étrangers incrustés provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.

- ▶ Effectuez un test de freinage.

Systèmes d'aide à la conduite

TEMPOMAT

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque le TEMPOMAT freine le véhicule, la pédale de frein se déplace. Si vous mettez le pied sous la pédale de frein, il risque d'être coincé. Les objets se trouvant sous la pédale de frein peuvent bloquer le mouvement de la pédale et risquent ainsi de compromettre la capacité de freinage. Il y a risque d'accident et de blessure.

Ne mettez pas le pied sous la pédale de frein. Veillez à ce que la zone sous la pédale de frein soit dégagée.

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le TEMPOMAT ne peut pas tenir compte des conditions routières et météoro-

logiques du moment ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions de circulation. Activez le TEMPOMAT uniquement lorsque les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation le permettent. Soyez très attentif en conduisant et maintenez une distance de sécurité suffisante.

N'utilisez pas le TEMPOMAT

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense, routes sinueuses ou en tout-terrain, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

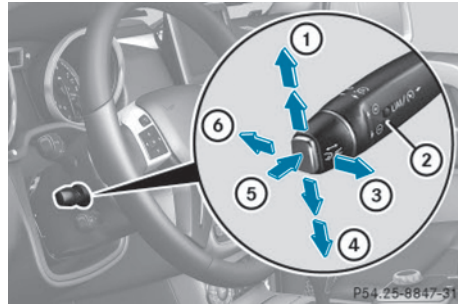
Remarques générales

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mph (30 km/h).

- ❗ Lors de trajets en tout-terrain, le TEMPOMAT ne doit pas être activé.

Manette du TEMPOMAT



- ① Activation ou augmentation de la vitesse
- ② Voyant LIM
- ③ Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée
- ④ Activation ou réduction de la vitesse
- ⑤ Commutation entre le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du TEMPOMAT

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse mémorisée apparaît pendant 5 secondes sur le visuel multifonction.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint** : le TEMPOMAT est sélectionné
- **Voyant LIM allumé** : le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

Conditions d'activation

Pour pouvoir enclencher le TEMPOMAT, les conditions d'activation suivantes doivent être remplies :

- Le frein de stationnement doit être desserré.
- Vous roulez à plus de 20 mph (30 km/h).
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.

Sélection du TEMPOMAT

- ▶ Contrôlez si le voyant LIM ② est éteint. S'il l'est, le TEMPOMAT est déjà sélectionné.
- S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
- Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le TEMPOMAT est sélectionné.

Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle

Mémorisation et maintien

Vous pouvez mémoriser la vitesse actuelle si elle est supérieure à 20 mph (30 km/h).

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse mémorisée.

i En montée ou en descente, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

Rappel de la dernière vitesse mémorisée

ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est inférieure à la vitesse actuelle, le véhicule freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et régule la vitesse du véhicule en fonction de la dernière valeur mémorisée.

i Si aucune vitesse n'est mémorisée, le TEMPOMAT mémorise la vitesse actuelle et la maintient.

Rappel de la dernière vitesse mémorisée

Mémorisation et maintien

Vous pouvez mémoriser la vitesse actuelle si elle est supérieure à 20 mph (30 km/h).

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse mémorisée.

i En montée ou en descente, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

Rappel de la dernière vitesse mémorisée

ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est inférieure à la vitesse actuelle, le véhicule freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
 - ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et régule la vitesse du véhicule en fonction de la dernière valeur mémorisée.
- i** Si aucune vitesse n'est mémorisée, le TEMPOMAT mémorise la vitesse actuelle et la maintient.

Réglage de la vitesse

Réglage

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule accélère ou freine pour atteindre la vitesse réglée.

- ▶ **Augmentation de la vitesse**: actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ①.
- ▶ **Diminution de la vitesse**: actionnez la manette du TEMPOMAT vers le bas ④.
- ▶ Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
- ▶ Relâchez la manette du TEMPOMAT. La nouvelle vitesse est mémorisée.

Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (Canada: par paliers de 1 km/h)

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer. La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue.

Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h)

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④ au-delà du point de résistance. La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue.
- i** Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez temporairement, par exemple pour effectuer un

dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Désactivation du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ⑥.

ou

- ▶ Freinez.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤. Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- vous appuyez sur la pédale du frein de stationnement
- vous roulez à moins de 20 mph (30 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous mettez la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche

- i** La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

SPEEDTRONIC

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez

pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

❗ Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

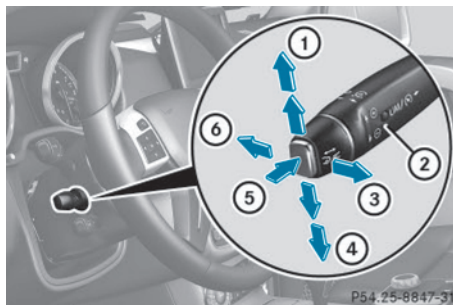
Le SPEEDTRONIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le SPEEDTRONIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le SPEEDTRONIC est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment ainsi qu'aux conditions de circulation et activez le SPEEDTRONIC uniquement lorsque celles-ci le permettent. Soyez très attentif en conduisant et maintenez une distance de sécurité suffisante.

Remarques générales

Le SPEEDTRONIC freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

❗ La vitesse affichée sur le tachymètre peut être légèrement différente de celle que vous avez mémorisée comme limite.

Manette du TEMPOMAT



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Voyant LIM
- ③ Rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Commutation entre TEMPOMAT et SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du SPEEDTRONIC variable

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- **Voyant LIM éteint** : le TEMPOMAT est sélectionné
- **Voyant LIM allumé** : le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

Sélection du SPEEDTRONIC variable

Le SPEEDTRONIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le SPEEDTRONIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le SPEEDTRONIC est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécu-

rité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment ainsi qu'aux conditions de circulation et activez le SPEEDTRONIC uniquement lorsque celles-ci le permettent. Soyez très attentif en conduisant et maintenez une distance de sécurité suffisante.

- ▶ Contrôlez si le voyant LIM ② est allumé. S'il l'est, le SPEEDTRONIC variable est déjà activé. S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé. Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné.

Mémorisation de la vitesse actuelle

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 18 mph.

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④. La vitesse actuelle est mémorisée et affichée sur le visuel multifonction.
- ❗ En descente, la limite de vitesse peut être dépassée bien que le SPEEDTRONIC variable soit activé. Dans ce cas, un signal sonore retentit et le message **Limite dépassée** apparaît sur le visuel multifonction. Freinez vous-même si nécessaire.

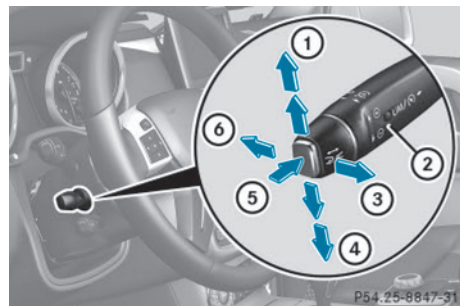
Rappel de la dernière vitesse mémorisée

Rappel de la dernière vitesse mémorisée
Le SPEEDTRONIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le SPEEDTRONIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le SPEEDTRONIC est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes res-

ponsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment ainsi qu'aux conditions de circulation et activez le SPEEDTRONIC uniquement lorsque celles-ci le permettent. Soyez très attentif en conduisant et maintenez une distance de sécurité suffisante.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- ❗ Un signal sonore retentit si vous rappelez la vitesse mémorisée et que la vitesse actuelle est plus élevée que la vitesse mémorisée. Le message **Limite dépassée** apparaît sur le visuel multifonction.
- ❗ Si aucune vitesse n'est mémorisée, le SPEEDTRONIC variable mémorise la vitesse actuelle et la maintient.

Désactivation du SPEEDTRONIC variable



Vous pouvez désactiver le SPEEDTRONIC variable de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ⑥.
- ou
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Le TEMPOMAT est sélectionné.

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.

Le SPEEDTRONIC variable se désactive automatiquement lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown). Il se désactive uniquement si l'écart entre la vitesse actuelle de votre véhicule et la vitesse mémorisée ne dépasse pas 12 mph.

DISTRONIC PLUS

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des obstacles fixes sur la chaussée (véhicules arrêtés ou en stationnement, par exemple)
- des véhicules qui circulent en sens inverse ou sur une voie transversale

Dans ces situations, le DISTRONIC PLUS ne peut donc pas vous avertir ni intervenir. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les autres usagers, ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le DISTRONIC PLUS peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir
- accélérer inopinément

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif à la conduite et prêt à freiner, notamment lorsque le DISTRONIC PLUS vous avertit.

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 40 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, le DISTRONIC PLUS vous avertit par un signal optique et sonore. Il y a risque d'accident.

Dans ces cas, freinez de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

Le DISTRONIC PLUS n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le DISTRONIC PLUS ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le DISTRONIC PLUS est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment ainsi qu'aux conditions de circulation et activez le DISTRONIC PLUS uniquement lorsque celles-ci le permettent. Soyez très attentif en conduisant et maintenez une distance de sécurité suffisante.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un risque de collision, mais n'est pas en mesure de freiner suffisamment le véhicule pour maintenir la distance à la valeur réglée, il vous avertit par un signal optique et sonore. Sans

votre intervention, le DISTRONIC PLUS ne peut pas empêcher une collision. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède ou évitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Il peut arriver que le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée. Par conséquent, faites toujours attention aux conditions de circulation, même lorsque le DISTRONIC PLUS est activé, afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

La détection peut notamment être limitée

- lorsqu'un capteur est encrassé ou couvert
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts

Lorsque le DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations. Le freinage peut intervenir de manière inopinée, notamment lorsque le véhicule est remorqué ou passé dans une station de lavage automatique. Il y a risque d'accident. Désactivez donc le DISTRONIC PLUS dans ces situations ou dans des situations similaires.

Pour que le DISTRONIC PLUS puisse fonctionner, les conditions d'activation doivent être remplies (▷ page 124) et le système de capteurs radar doit être opérationnel.

Remarques générales

Le DISTRONIC PLUS régule la vitesse et vous aide de façon automatique à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Le DISTRONIC PLUS freine le véhi-

cule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé ou qu'une remorque est tractée. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule plus lent qui vous précède, il freine votre véhicule à son approche pour maintenir la distance par rapport à l'autre véhicule à la valeur réglée.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT et fonctionne entre 20 mph (Canada : 30 km/h) et 120 mph (Canada : 200 km/h). Lorsqu'un véhicule vous précède, il fonctionne entre 0 mph (0 km/h) et 120 mph (Canada : 200 km/h).

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente).

Le DISTRONIC PLUS émet des ondes radar et peut donc s'apparenter aux radars utilisés par les autorités. En cas de questions, vous pouvez montrer le chapitre correspondant de la notice d'utilisation.

i USA only:

This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way.

Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

i Uniquement pour le Canada : cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210

d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification entraînent la déchéance des droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

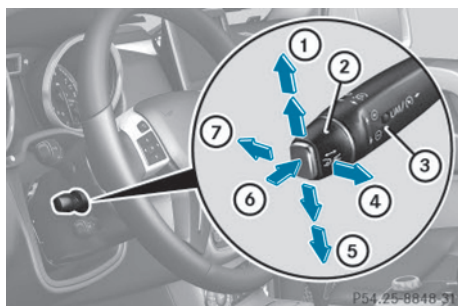
Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Réglage de la vitesse
- Réglage de la distance de consigne
- Affichage du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments

Manette du TEMPOMAT



- ① Activation ou augmentation de la vitesse
- ② Réglage de la distance de consigne
- ③ Voyant LIM

- ④ Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée
- ⑤ Activation ou réduction de la vitesse
- ⑥ Commutation entre DISTRONIC PLUS et SPEEDTRONIC variable
- ⑦ Désactivation du DISTRONIC PLUS

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le DISTRONIC PLUS et le SPEEDTRONIC variable.

- **Commutation entre SPEEDTRONIC variable et DISTRONIC PLUS :** actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑥.

Le voyant LIM ③ incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique la fonction que vous avez sélectionnée :

- **Voyant LIM ③ éteint :** le DISTRONIC PLUS est sélectionné
- **Voyant LIM ③ allumé :** le SPEEDTRONIC variable est sélectionné

Activation du DISTRONIC PLUS

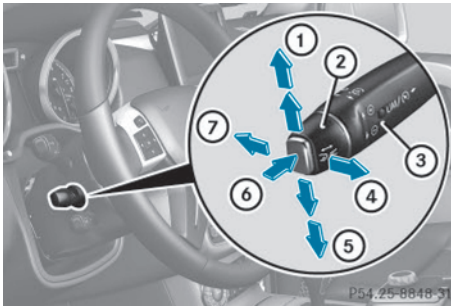
Conditions d'activation

Pour pouvoir activer le DISTRONIC PLUS, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le moteur doit tourner. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que le DISTRONIC PLUS soit opérationnel.
- Le frein de stationnement doit être desserré.
- Les blocages de différentiel doivent être désenclenchés.
- L'ESP® doit être activé, mais ne doit pas intervenir.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- La porte du conducteur doit être fermée lorsque vous passez de la position **P** à **D** ou bien vous devez avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- La porte du passager et les portes arrière doivent être fermées.

- Le véhicule ne doit pas dérapier.
- La fonction DISTRONIC PLUS doit être sélectionnée (▷ page 124).
- La boîte de transfert est en position **HIGH RANGE**.
- Le véhicule ne doit pas se trouver sur une route en pente (montée ou descente) supérieure à 22-25 %.
- Le capteur radar doit être débarrassé de toute saleté (▷ page 221).

Activation pendant la marche



Si le véhicule qui précède est détecté et affiché sur le visuel multifonction, vous pouvez activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 20 mph (30 km/h). Si le véhicule qui précède n'est plus détecté et qu'il n'est plus affiché, le DISTRONIC PLUS est désactivé et un signal sonore retentit.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ⑤. Le DISTRONIC PLUS est activé.
 - ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ⑤ et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit réglée.
 - ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse souhaitée et mémorisée.
- i** Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message **DISTRONIC PLUS inactif** apparaît sur le

visuel multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

Mise en marche lorsque le véhicule est à l'arrêt

Cette fonction peut s'avérer utile lorsque vous devez adopter la vitesse d'écoulement du trafic, par exemple en fin de bouchon.

Vous pouvez activer le DISTRONIC PLUS uniquement si

- le véhicule qui précède est à l'arrêt et
- votre véhicule est à l'arrêt

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ⑤. Le DISTRONIC PLUS est activé.

i Vous ne pouvez activer le DISTRONIC PLUS à l'arrêt ou en dessous de 20 mph (30 km/h) que si un véhicule qui précède est détecté. Il peut donc s'avérer utile d'afficher le graphique de distance du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments (▷ page 154).

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ⑤ et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit réglée.

i Vous pouvez régler la vitesse mémorisée avec la manette du TEMPOMAT et la distance de consigne avec la molette de réglage incorporée à la manette du TEMPOMAT (▷ page 124).

Activation avec la vitesse actuelle ou la dernière vitesse mémorisée

⚠ ATTENTION

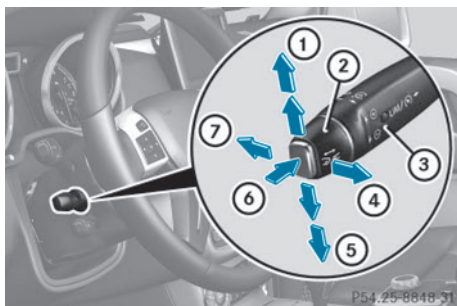
Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le DISTRONIC PLUS est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Conduite avec le DISTRONIC PLUS

Démarrage et conduite



- ▶ **Lorsque le véhicule qui vous précède démarre :** retirez le pied de la pédale de frein.
 - ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ⑤.
- ou
- ▶ Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur. Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus lentement, il freine votre véhicule. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus vite, il accélère votre véhicule, au maximum jusqu'à la vitesse mémorisée.

Lorsque vous appuyez sur le frein, vous désactivez le DISTRONIC PLUS, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

Changement de file

Si vous changez de file pour rouler sur la voie de dépassement, le DISTRONIC PLUS vous assiste lorsque

- vous roulez à plus de 40 mph (60 km/h)
- le DISTRONIC PLUS maintient la distance nécessaire par rapport au véhicule qui précède
- vous allumez les clignotants correspondants
- le DISTRONIC PLUS ne détecte à ce moment-là aucun risque de collision

Si ces conditions sont réunies, le véhicule accélère. Si le changement de file dure trop longtemps ou si la distance par rapport au véhicule qui précède devient insuffisante, le processus d'accélération est interrompu.

- ❗ Lors d'un changement de file, le DISTRONIC PLUS surveille la voie de gauche sur les véhicules avec direction à gauche et la voie de droite sur les véhicules avec direction à droite.

Arrêt du véhicule

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par le DISTRONIC PLUS, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- le DISTRONIC PLUS est désactivé avec la manette du TEMPOMAT, par exemple par un occupant ou de l'extérieur du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles

- vous débranchez la batterie
- la pédale d'accélérateur est actionnée, par exemple par un occupant du véhicule

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours le DISTRONIC PLUS et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

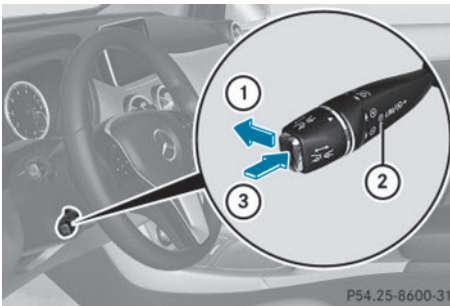
Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède s'arrête, il freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule est maintenu à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein.

- ❗ En fonction de la distance de consigne réglée, votre véhicule s'arrête à une distance appropriée du véhicule qui précède. La distance de consigne se règle avec la molette incorporée à la manette du TEMPOMAT.

Sur une forte déclivité ou en cas de défaut, la boîte de vitesses peut en outre passer automatiquement sur **P**.

Désactivation du DISTRONIC PLUS



Vous pouvez désactiver le DISTRONIC PLUS de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

- ▶ Freinez, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ③.

Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Lorsque vous désactivez le DISTRONIC PLUS, l'affichage **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

- ❗ La dernière vitesse réglée reste mémorisée jusqu'à ce que vous coupez le moteur.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

- vous serrez le frein de stationnement
- plus aucun véhicule ne vous précède ou n'est détecté alors que vous roulez à moins de 15 mph (25 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **R** ou **N**
- vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous pour démarrer alors que la porte du passager ou l'une des portes arrière est ouverte
- le véhicule a dérapé

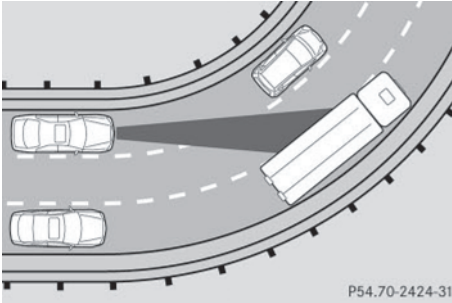
Un signal sonore retentit au moment où le DISTRONIC PLUS se désactive. Le message **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

Vous pouvez sélectionner l'affichage graphique de la distance dans le menu Assistance (> page 154) de l'ordinateur de bord.

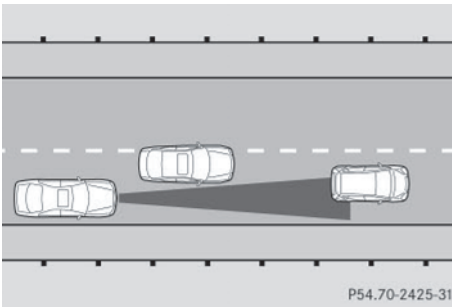
Recommandations pour la conduite avec le DISTRONIC PLUS

Remarques générales

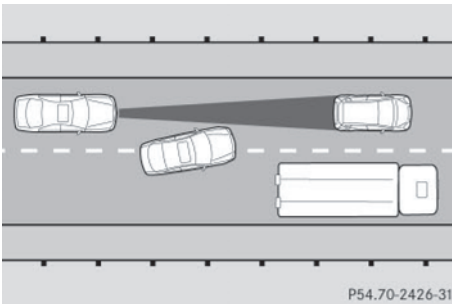
Quelques situations qui demandent une attention particulière sont décrites ci-après. Dans ces situations, freinez si nécessaire. Le DISTRONIC PLUS est alors désactivé.

Virages, entrées et sorties de virage

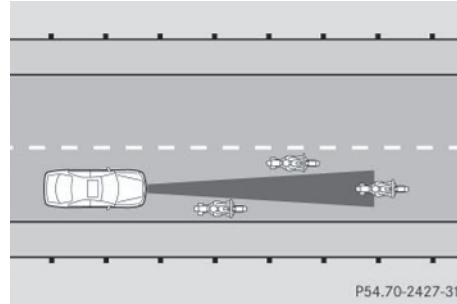
Dans les virages, le DISTRONIC PLUS ne peut détecter les véhicules que de façon limitée. Il peut alors freiner le véhicule inopinément ou avec retard.

Trajectoires décalées

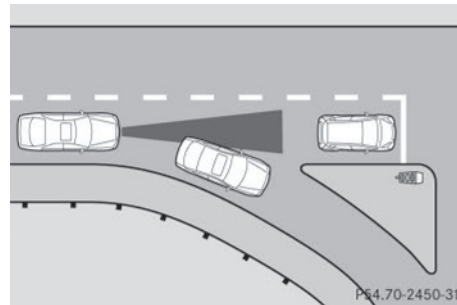
Le DISTRONIC PLUS peut ne pas détecter les véhicules dont la trajectoire est décalée. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Changement de voie d'un autre véhicule

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas immédiatement les véhicules qui changent de voie. La distance par rapport au véhicule qui change de voie sera trop faible.

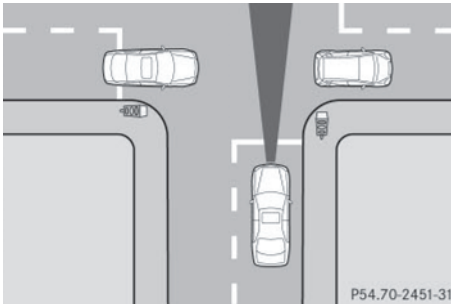
Véhicules de largeur réduite

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur les bords de la voie empruntée en raison de leur largeur réduite. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Obstacles et véhicules à l'arrêt

Le DISTRONIC PLUS ne freine pas en présence d'obstacles ou de véhicules à l'arrêt. Lorsque, par exemple, le véhicule détecté tourne et qu'un obstacle ou un véhicule à l'arrêt se présente, le DISTRONIC PLUS ne freine pas.

Véhicules circulant sur les voies transversales



Le DISTRONIC PLUS peut détecter à tort des véhicules qui circulent sur les voies transversales. Si vous activez par exemple le DISTRONIC PLUS à un feu rouge donnant sur un croisement, votre véhicule peut démarrer de façon intempestive.

Avertisseur d'angle mort

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse supérieure à la vôtre de 11 km/h environ et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

⚠ ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse supérieure à la vôtre de 6,8 mph (11 km/h) environ et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto ou un vélo
- lorsque les voies sont très larges
- lorsque les voies sont étroites
- si la trajectoire latérale des véhicules est fortement décalée
- en présence de glissières de sécurité ou autres séparations

i USA only:

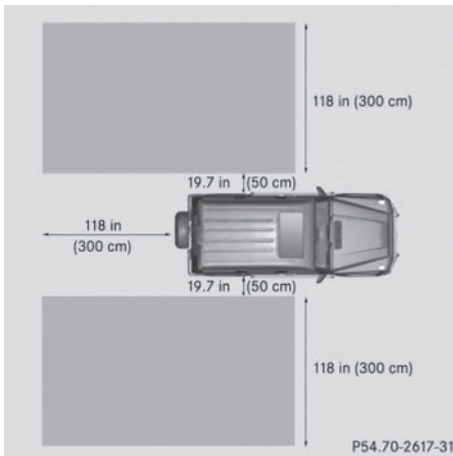
This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way.

Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

Remarques générales

L'avertisseur d'angle mort surveille la zone droite et la zone gauche du véhicule au moyen de capteurs radar. Il est conçu pour vous aider à partir de 20 mph (30 km/h) environ. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, l'avertisseur de collision émet en plus une alerte optique et sonore. L'avertisseur d'angle mort utilise à cet effet des capteurs situés dans le pare-chocs arrière.

Zone de surveillance des capteurs



La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 10 ft (3 m) derrière le véhicule et sur les côtés.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Les 2 capteurs de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière, de chaque côté. Assurez-vous que la zone des capteurs est débarrassée de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs radar ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

Voyants

⚠ ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse supérieure à la vôtre de 6,8 mph (11 km/h) environ et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.



① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h). A partir de 20 mph (30 km/h), le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 7 mph (12 km/h).

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Avertisseur de collision



① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, un double signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

Activation de l'avertisseur d'angle mort



① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

- ▶ Assurez-vous que l'avertisseur d'angle mort est bien activé dans l'ordinateur de bord (▷ page 154).
- ▶ Tournez la clé en position 2 (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage. Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

Fonction HOLD

Remarques générales

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte
- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

- ❗ N'utilisez pas la fonction HOLD en tout-terrain ni pour franchir de fortes déclivités (montées/descentes) sur sol glissant ou meuble. Il se peut que la fonction HOLD ne puisse pas maintenir le véhicule.

Conditions d'activation

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (véhicules AMG)
- le moteur tourne
- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N**
- le DISTRONIC PLUS est désactivé

Activation de la fonction HOLD

Lorsque la fonction HOLD est activée, le véhicule est freiné. Désactivez par conséquent la fonction HOLD avant de passer le véhicule dans une station de lavage ou avant de le faire remorquer.

- ▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que **HOLD** apparaisse sur le visuel multifonction. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

- ❗ Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

Désactivation de la fonction HOLD

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule alors que celui-ci est freiné uniquement par la fonction HOLD, il peut se mettre à rouler si

- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut
- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein, par exemple par un occupant du véhicule
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Il y a risque d'accident.

Avant de quitter le véhicule, désactivez toujours la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**
- vous mettez la boîte de vitesses sur **P**
- vous appuyez de nouveau sur la pédale de frein avec une certaine pression jusqu'à ce

que **HOLD** disparaisse du visuel multifonction

- vous activez le DISTRONIC PLUS

Sur une forte déclivité ou en cas de défaut, la boîte de vitesses peut en outre passer automatiquement sur **P**.

Transmission intégrale permanente 4MATIC

! Ne remorquez jamais le véhicule avec un essieu soulevé. Cela peut endommager la boîte de transfert. De tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz. Toutes les roues les capteurs doivent être en contact avec le sol ou complètement soulevées. Suivez les instructions relatives au remorquage du véhicule lorsque toutes les roues sont parfaitement en contact avec le sol.

! Ne passez le véhicule sur un banc d'essai de freinage que pendant un court instant (10 secondes au maximum) pour contrôler le frein de stationnement. Tournez la clé en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage. Sinon, vous pourriez endommager la chaîne cinématique ou le système de freinage.

! Un contrôle de fonctionnement et de puissance peut uniquement être effectué sur un banc d'essai pour 2 essieux. Avant de faire passer le véhicule sur un banc d'essai de ce type, renseignez-vous d'abord auprès d'un atelier qualifié. Sinon, vous pourriez endommager la chaîne cinématique ou le système de freinage.

La transmission intégrale 4MATIC permet d'entraîner en permanence les 4 roues. Conjointement avec l'ESP® et le 4-ETS, elle améliore la motricité du véhicule lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée.

Lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée :

- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Accélérez faiblement pendant la marche.

La transmission 4MATIC n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. La transmission 4MATIC ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. La transmission 4MATIC est un système conçu uniquement pour vous aider. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment ainsi qu'aux conditions de circulation et activez la transmission 4MATIC uniquement lorsque celles-ci le permettent. Soyez très attentif en conduisant et maintenez une distance de sécurité suffisante.

- i** Lorsque les conditions routières sont hivernales, vous ne pouvez exploiter au maximum les avantages de la transmission intégrale 4MATIC qu'avec des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige.

Pour de plus amples informations sur la conduite en tout-terrain, voir (> page 115).

PARKTRONIC

Consignes de sécurité importantes

! Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Regardez bien devant, derrière et des 2 côtés du véhicule avant d'effectuer des manœuvres. Aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne doivent se trouver dans la zone de manœuvre.

Le PARKTRONIC ne tient pas compte des personnes ni des objets qui se trouvent en dessous/au-dessus de la zone de détection. Par conséquent, le PARKTRONIC ne peut pas vous avertir de la présence d'objets situés dans ces zones.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

- vous mettez le contact
- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N**
- vous desserrez le frein de stationnement

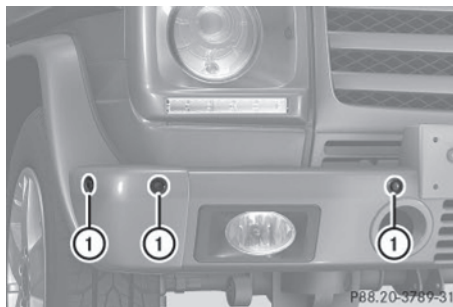
Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 11 mph (18 km/h). Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de cette valeur.

Le PARKTRONIC surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs

avant et 4 capteurs dans le pare-chocs arrière.

Portée des capteurs

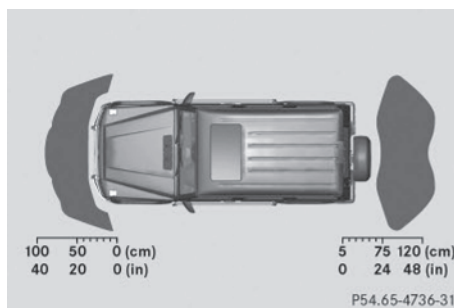
Remarques générales



- ① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)



Vue de côté



Vue de dessus

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils ne fonctionnent pas correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (▷ page 221).

Capteurs avant

Centre	40 in (100 cm) environ (à partir du pare-buffle)
Angles	24 in (60 cm) environ

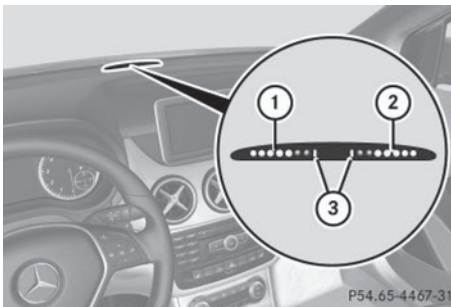
Capteurs arrière

Centre	36 in (90 cm) environ (à partir de la roue de secours)
Angles	32 in (80 cm) environ

Distance minimale

Centre	8 in (20 cm) environ
Angles	8 in (20 cm) environ

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

Voyants

Voyants pour la zone avant

- ① Segments pour le côté gauche du véhicule
- ② Segments pour le côté droit du véhicule
- ③ Segments indiquant que le système est opérationnel

Les voyants indiquent la distance entre les capteurs et les obstacles. Les voyants pour la zone avant se trouvent sur la planche de bord, au-dessus des buses de ventilation centrales.

Les voyants pour la zone arrière se trouvent à l'arrière, au niveau de la garniture de toit.

Pour chaque côté du véhicule, le voyant comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Si les segments orange ③ sont allumés, le PARKTRONIC est opérationnel.

La position de la boîte de vitesses et la direction de marche du véhicule déterminent les voyants qui sont activés lorsque le moteur tourne.

Position de la boîte de vitesses	Voyants activés
D	Zone avant
R, N ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière
P	Aucun

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, 1 ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

A partir du

- 6e segment, un signal d'alerte périodique retentit pendant 2 secondes environ.
- 7e segment, un signal d'alerte continu retentit pendant 2 secondes environ. La distance minimale de détection est atteinte.

Désactivation et activation du PARKTRONIC



- ① Voyant
- ② Désactivation et activation du PARKTRONIC

Lorsque le voyant ① est allumé, c'est que le PARKTRONIC est désactivé.

- i** Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque vous tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

Traction d'une remorque

La surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie.

Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de quelques secondes et le voyant incorporé à la touche du PARKTRONIC s'allume.	Le PARKTRONIC est en panne et est désactivé. ► Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de quelques secondes.	Les capteurs du PARKTRONIC sont encrassés ou défectueux. ► Nettoyez les capteurs du PARKTRONIC (> page 221). ► Remettez le contact. Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe éventuellement le système. ► Contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

Caméra de recul

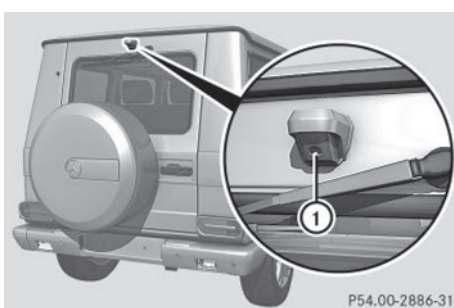
Consignes de sécurité importantes

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- la porte du compartiment de chargement est ouverte
- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
- il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
- la caméra est soumise à une très forte lumière claire
- l'environnement est éclairé avec un éclairage fluorescent, provenant par exemple de tubes fluorescents ou d'un éclairage LED (l'image peut se mettre à trembler)
- la température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé
- l'objectif de la caméra est encrassé ou couvert
- l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à votre point de service Mercedes-Benz.

Activation et désactivation de la caméra de recul



① Caméra de recul



- ▶ **Activation :** assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Assurez-vous que la fonction « Caméra de recul » est sélectionnée dans COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online).
- ▶ Engagez la marche arrière. La zone qui se trouve derrière le véhicule est représentée par des lignes repères et la fonction « Stationnement en marche arrière » ① apparaît sur le visuel COMAND.

Désactivation : la caméra de recul se désactive lorsque

- vous mettez la boîte de vitesses sur **P**
- vous avancez de 10 mètres

- vous sortez le levier sélecteur de la position **R** pour le mettre sur une autre position, et ce, au bout de 15 secondes
- vous roulez en marche avant à plus de 5 mph (10 km/h)

Systèmes d'aide à la conduite en tout-terrain

Boîte de transfert

Remarques générales

Le véhicule est équipé d'une transmission intégrale permanente. Les 2 essieux, avant et arrière, sont toujours entraînés.

Pour de plus amples informations sur la conduite en tout-terrain, voir (▷ page 115).

Gammes de rapports

⚠ ATTENTION

Si vous n'attendez pas la fin du passage du rapport, la boîte de transfert peut passer au point mort. La transmission de la force motrice aux roues motrices est alors interrompue. Le véhicule peut se mettre à rouler de façon intempestive. Il y a risque d'accident.

Attendez que la boîte de transfert ait complètement terminé de passer le rapport.

Pendant ce temps, n'arrêtez pas le moteur et n'engagez pas un autre rapport de la boîte de vitesses automatique.

HIGH RANGE	Position route pour toutes les situations normales de marche.
LOW RANGE	Position tout-terrain. A utiliser également sur les pentes à forte déclivité, en particulier en cas de traction d'une remorque. Par rapport à la position route HIGH RANGE , la vitesse du véhicule diminue de moitié. La force de traction est d'autant plus importante.

Commande de la boîte de transfert

Consignes de sécurité importantes

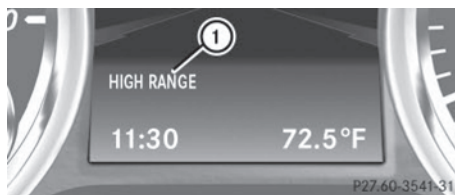
ATTENTION

Si la boîte de transfert se trouve au point mort, la transmission de la force motrice aux roues motrices est interrompue. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement et, dans les montées ou les descentes, en outre à l'aide d'une cale, par exemple.

Attendez toujours que le passage de **HIGH RANGE** à **LOW RANGE** – ou de **LOW RANGE** à **HIGH RANGE** – soit complètement terminé. Pendant ce temps, n'arrêtez pas le moteur et n'engagez pas un autre rapport de la boîte de vitesses automatique.

Remarques générales



① Gamme de rapports actuelle



- ① Voyant
- ② Touche LOW RANGE

Activation de la démultiplication tout-terrain

! Changez de rapport seulement si

- le moteur tourne,
- le véhicule roule,
- le levier sélecteur se trouve sur **N**,
- vous ne roulez pas à plus de 25 mph (40 km/h).

Sinon, vous pourriez endommager la boîte de transfert.

i Véhicule AMG: pour mettre la boîte de transfert sur **LOW RANGE**, désactivez d'abord la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (> page 106).

► Appuyez sur la touche LOW RANGE ②. Une fois le changement de gamme effectué, la position de la boîte de transfert affichée sur le visuel multifonction est **LOW RANGE**.

Le voyant ① s'allume.

► Mettez la boîte de vitesses sur **D**.

Désactivation de la démultiplication tout-terrain

ATTENTION

Si la boîte de transfert se trouve au point mort, la transmission de la force motrice aux roues motrices est interrompue. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement et, dans les montées ou les descentes, en outre à l'aide d'une cale, par exemple.

❗ Changez de rapport seulement si

- le moteur tourne,
- le véhicule roule,
- le levier sélecteur se trouve sur **N**,
- vous ne roulez pas à plus de 43 mph (70 km/h).

Sinon, vous pourriez endommager la boîte de transfert.

▶ Appuyez sur la touche ②.

Une fois le changement de gamme effectué, la position de la boîte de transfert affichée sur le visuel multifonction est **HIGH RANGE**.

Le voyant ① s'éteint.

Si le changement de gamme a échoué, un des messages suivants apparaît sur le visuel :

- **Boîte de transfert Conditions de passage non remplies**
Vous n'avez pas respecté une ou plusieurs conditions de passage des rapports.
 - **Boîte de transfert au point mort**
La boîte de transfert a interrompu le changement de gamme et se trouve en position **N**. La position **N** de la boîte de transfert apparaît sur le visuel multifonction.
 - **Boîte de transfert Passage rapport annulé**
La boîte de transfert n'a pas changé de gamme.
- ▶ Répétez l'opération.
Veillez à respecter toutes les conditions de passage des rapports.
- **Défaut boîte transfert Aller à l'atelier**
La boîte de transfert est défectueuse.

- ▶ Ne modifiez pas la position de la boîte de transfert.
- ▶ Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.

Passage au point mort

⚠ ATTENTION

Si la boîte de transfert se trouve au point mort, la transmission de la force motrice aux roues motrices est interrompue. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement et, dans les montées ou les descentes, en outre à l'aide d'une cale, par exemple.

- ▶ Tournez la clé en position **2** (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **N** (▷ page 107).
- ▶ Maintenez la touche **LOW RANGE** ② appuyée pendant 10 secondes environ. Une fois le changement de gamme effectué, le message **Boîte de transfert au point mort** est affiché pendant 5 secondes sur le visuel multifonction.

Si le changement de gamme a échoué, un des messages suivants apparaît sur le visuel (▷ page 154) :

- ❗ Si la boîte de transfert se trouve en position **Neutre**, que la clé est dans le contacteur d'allumage et que vous ouvrez la porte du conducteur, le message **Boîte de transfert au point mort** apparaît sur le visuel multifonction. Si vous desserrez ensuite le frein de stationnement, un signal d'alerte retentit.

Blocages de différentiel

Remarques générales

ATTENTION

Lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés, l'ABS, le 4-ETS, l'ESP® et le BAS sont désactivés. Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et provoquer un allongement de la distance de freinage. Il y a risque d'accident.

Désenclenchez immédiatement le blocage de différentiel dès que vous roulez sur un sol ferme offrant une bonne adhérence.

! Afin d'éviter d'endommager la boîte de transfert, vous ne pouvez passer le véhicule sur un banc d'essai à rouleaux (banc d'essai à rouleaux pour un seul essieu) que

- si l'essieu non moteur est mis sur des chandelles ou
- si l'arbre de transmission correspondant est désaccouplé et que le blocage de différentiel de la boîte de transfert est enclenché

Sinon, la boîte de transfert risque d'être endommagée.

Les blocages de différentiel améliorent la motricité du véhicule.

Votre véhicule dispose d'un blocage de différentiel au niveau des éléments suivants :

- Boîte de transfert : il régule la compensation de la différence de vitesse entre les essieux avant et arrière
- Essieu arrière : il régule la compensation de la différence de vitesse entre les roues de l'essieu arrière
- Essieu avant : il régule la compensation de la différence de vitesse entre les roues de l'essieu avant

Informations relatives au différentiel et aux blocages de différentiel

Lorsque le véhicule prend un virage, les roues situées à l'extérieur du virage parcourent une distance supérieure à celles situées à l'intérieur. Elles tournent donc plus vite. Le différentiel est un réducteur situé dans la chaîne cinématique qui compense la différence de vitesses de rotation des roues, permettant ainsi la conduite en virage.

L'inconvénient du différentiel réside dans le fait que les roues qui adhèrent le moins sont celles qui sont le plus entraînées. Exemple : une roue motrice qui se trouve sur un sol enneigé n'a donc aucune motricité. Grâce au différentiel, cette roue reçoit la force motrice la plus importante car celle-ci emprunte la voie de la moindre résistance. En revanche, la roue qui se trouve sur le même essieu du côté opposé et repose sur un sol ferme pourrait propulser le véhicule mais ne reçoit aucune force motrice. Le 4-ETS permet d'éliminer cet inconvénient. Le 4-ETS garantit la bonne manœuvrabilité du véhicule en freinant automatiquement la roue motrice quand elle patine. Le 4-ETS transmet une force motrice supérieure à la roue en contact avec le sol ferme afin qu'elle améliore la motricité du véhicule.

L'ESP® et le 4-ETS sont des systèmes de contrôle de la motricité adaptés de manière idéale à la conduite sur route ou sur un terrain peu accidenté. Le rapport tout-terrain **LOW RANGE** améliore également l'aptitude du véhicule à rouler en tout-terrain.

Lorsque vous roulez sur un terrain fortement accidenté, il est nécessaire de prendre d'autres mesures, telles que le blocage d'un ou de plusieurs différentiels. Votre véhicule est équipé des 3 blocages de différentiel suivants :

- 1 blocage de différentiel central de la boîte de transfert
- 1 blocage de différentiel de l'essieu avant et
- 1 blocage de différentiel de l'essieu arrière

Chaque blocage de différentiel peut être enclenché individuellement, par l'intermédiaire du contacteur correspondant qui se trouve sur la console centrale. Lorsque le différentiel de la boîte de transfert est bloqué, les roues des essieux avant et arrière tournent à la même vitesse. Lorsque le différentiel de l'essieu arrière est bloqué, les 2 roues arrière tournent à la même vitesse, indépendamment du couple de chacune d'elle. Notez que l'enclenchement des blocages de différentiel limite considérablement la manœuvrabilité du véhicule.

Notez que, pour rouler sur une chaussée stabilisée, le différentiel doit impérativement fonctionner. Les différentiels ne doivent en aucun cas être bloqués lorsque le véhicule roule sur une chaussée stabilisée. Sinon, vous ne pouvez plus diriger le véhicule et risquez d'en perdre le contrôle. Par conséquent, enclenchez les blocages de différentiel uniquement si vous roulez en tout-terrain. Enclenchez les blocages de différentiel uniquement si vous avez activé les systèmes d'aide à la conduite 4-ETS, ESP® et le rapport tout-terrain **LOW RANGE** et que cela s'avère insuffisant.

- ① Les blocages de différentiel sont disponibles uniquement lorsque le rapport tout-terrain **LOW RANGE** est engagé.

Enclenchement des blocages de différentiel

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous enclenchez le blocage de différentiel sur un sol ferme offrant une bonne adhérence, la manœuvrabilité du véhicule est fortement limitée. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, en particulier en cas d'enclenchement dans les virages. Il y a risque d'accident. Désenclenchez immédiatement le blocage de différentiel si vous roulez sur un sol ferme offrant une bonne adhérence.

⚠ ATTENTION

Lorsque les blocages de différentiel sont enclenchés, l'ABS, le 4-ETS, l'ESP® et le BAS sont désactivés. Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et provoquer un allongement de la distance de freinage. Il y a risque d'accident.

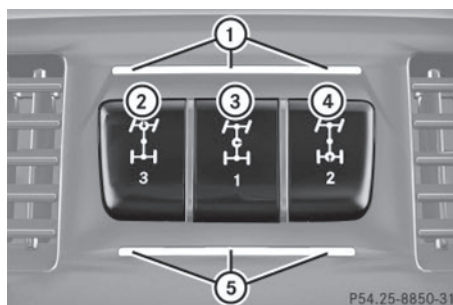
Désenclenchez immédiatement le blocage de différentiel dès que vous roulez sur un sol ferme offrant une bonne adhérence.

- ❗ Enclenchez les blocages de différentiel seulement si

- vous roulez au pas
- les roues motrices ne patinent pas
- vous ne roulez pas sur une route stabilisée

Remarques générales

Les contacteurs se trouvent sur la partie supérieure de la console centrale.



- ① Voyant de contrôle du fonctionnement (rouge)
- ② Blocage de différentiel de l'essieu avant
- ③ Blocage de différentiel de la boîte de transfert
- ④ Blocage de différentiel de l'essieu arrière
- ⑤ Voyant d'enclenchement (orange)

Enclenchez les blocages de différentiel

- en tout-terrain
- pour désactiver l'ABS, le 4-ETS, l'ESP® et le BAS en tout-terrain
- pour passer un gué

Pour de plus amples informations sur la conduite en tout-terrain, voir (▷ page 115).

- i** Vous pouvez enclencher les blocages de différentiel uniquement si la boîte de transfert est en position tout-terrain **LOW RANGE** (▷ page 138).
- i** Vous pouvez enclencher les blocages de différentiel dans l'ordre ③, ④, ②.

Blocage de différentiel de la boîte de transfert




- ▶ **Enclenchement**: mettez la boîte de transfert en position tout-terrain **LOW RANGE** (▷ page 139).
- ▶ Appuyez sur le contacteur ③.
Lorsque la boîte de transfert est en position tout-terrain **LOW RANGE**, le voyant orange d'enclenchement qui se trouve sous le contacteur ③ s'allume.

Le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Lorsque le différentiel est bloqué, le voyant rouge de contrôle du fonctionnement qui se trouve au-dessus du contacteur ③ s'allume.

Le message suivant apparaît sur le visuel multifonction :

ABS pas disponible Blocages activés DIFFERENTIEL BLOQUE

Les voyants d'alerte  et   qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'allument.

Le blocage de différentiel de la boîte de transfert est enclenché.

Le 4-ETS, l'ESP®, le BAS et l'ABS sont désactivés.

La manœuvrabilité du véhicule est fortement limitée. Conduisez prudemment et accélérez de façon dosée pour obtenir une motricité optimale.

- i** En fonction des besoins, vous pouvez enclencher le blocage de différentiel de l'essieu arrière ④ et de l'essieu avant ②.

Blocage de différentiel de l'essieu arrière

- ▶ **Enclenchement**: appuyez sur le contacteur ④.
Le voyant orange d'enclenchement ⑤ s'allume en premier, puis le voyant rouge de contrôle du fonctionnement ① incorporé au contacteur ④.
Le blocage de différentiel de l'essieu arrière est enclenché.

Blocage de différentiel de l'essieu avant

- ▶ **Enclenchement**: appuyez sur le contacteur ②.
Le voyant orange d'enclenchement s'allume en premier, puis le voyant rouge de contrôle du fonctionnement.
Le blocage de différentiel de l'essieu avant est enclenché.




Désenclenchement des blocages de différentiel

Vous pouvez désenclencher les blocages de différentiel dans l'ordre ②, ④, ③).

- ▶ **Désenclenchement simultané de tous les blocages de différentiel**: appuyez sur le contacteur ③.

Les voyants orange d'enclenchement ⑤ et les voyants rouges de contrôle du fonctionnement ① s'éteignent.

Après environ 3 secondes de conduite normale, l'ABS, le 4-ETS, l'ESP® et le BAS sont activés.

Le message **ABS pas disponible Blocages activés DIFFERENTIEL BLOQUE** disparaît du visuel multifonction et les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'éteignent.

- ▶ Mettez la boîte de transfert en position route **HIGH RANGE** (▷ page 139).

- i** Si les voyants rouges de contrôle du fonctionnement ① ne s'éteignent pas lorsque

vous désenclenchez les blocages de différentiel, freinez jusqu'à l'arrêt complet du véhicule en tenant compte des conditions de circulation. Reprenez ensuite la route, le changement de charge peut débloquer les différentiels.

Traction d'une remorque

Remarques sur la traction d'une remorque

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

ATTENTION

Si l'attelage commence à tanguer, vous risquez d'en perdre le contrôle. L'attelage peut se renverser. Il y a risque d'accident.

N'essayez en aucun cas de redresser l'attelage en accélérant. Réduisez votre vitesse et ne contre-braquez pas. Freinez si nécessaire.

ATTENTION

Le montage d'une autre rotule que celle qui vous a été fournie risque d'entraîner une sollicitation excessive du dispositif d'attelage et de l'essieu arrière. C'est notamment le cas pour les rotules plus longues ou dotées d'un angle différent. Le comportement routier peut en être fortement modifié et la remorque peut se détacher. Il y a risque d'accident.

Montez uniquement la rotule qui vous a été fournie ou une rotule conçue pour répondre à vos exigences lorsque vous tractez une

remorque. Ne modifiez pas la rotule ni le dispositif d'attelage.

ATTENTION

Si la rotule n'est pas correctement posée et n'est pas verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante, la remorque peut se détacher. Il y a risque d'accident.

Montez et verrouillez toujours la rotule conformément aux descriptions. Si la rotule est posée, assurez-vous avant chaque trajet qu'elle est bien verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante.

Dans le cas de dispositifs d'attelage amovibles, suivez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées dans les documents du véhicule. Les valeurs autorisées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, dans le chapitre « Caractéristiques techniques » (▷ page 278)

Attelez et dételez la remorque avec précaution. Si vous n'attelez pas la remorque correctement au véhicule tracteur, l'attelage peut se rompre.

Veillez à ne pas dépasser

- la charge sur timon autorisée
- la charge tractée autorisée
- la charge autorisée sur l'essieu arrière du véhicule tracteur
- le poids total autorisé, aussi bien du véhicule tracteur que de la remorque

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment.

L'attelage

- est plus lourd
- a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes
- freine sur une distance plus longue
- est plus sensible aux rafales de vent latérales

- exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant
- a un diamètre de braquage plus grand

Le comportement routier peut en être affecté.

Lorsque vous roulez avec un attelage, adaptez toujours votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment. Respectez la vitesse maximale autorisée pour votre attelage.

Recommandations pour la conduite

- ▶ Dans les descentes longues et à forte déclivité, sélectionnez à temps la gamme de rapports **1, 2** ou **3** (▷ page 108).

i Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT ou le SPEEDTRONIC.

- ▶ Mettez si nécessaire la boîte de transfert sur **LOW RANGE** (▷ page 139). Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

La vitesse maximale autorisée pour les attelages dépend du type de remorque. Avant de prendre la route, consultez les documents de la remorque pour connaître la vitesse maximale autorisée pour votre remorque. Tenez également compte de la vitesse maximale prescrite par la loi dans le pays où vous vous trouvez.

Pour certains véhicules Mercedes-Benz, une charge plus élevée sur l'essieu arrière est autorisée lors de la traction d'une remorque. Consultez le chapitre « Caractéristiques techniques » pour déterminer si cela est valable pour votre véhicule. Toutefois, pour des raisons de droit d'homologation, vous n'êtes pas autorisé à rouler à plus de 60 mph (100 km/h) avec l'attelage dès lors que la

charge sur l'essieu est légèrement plus élevée. Cela vaut également dans les pays dans lesquels la vitesse maximale autorisée pour les attelages est supérieure à 60 mph (100 km/h).

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment et consomme plus de carburant.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1, 2** ou **3**.

i Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

Conseils pour la conduite

Lorsque la remorque commence à louvoyer :

- ▶ N'accélérez en aucun cas.
- ▶ Ne contre-braquez pas.
- ▶ Freinez si nécessaire.
 - Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.
 - Évitez de freiner brusquement. Dans la mesure du possible, freinez d'abord légèrement pour que la remorque vienne en appui. Augmentez ensuite la force de freinage.
 - L'aptitude au démarrage en côte indiquée est calculée en fonction du niveau de la mer. Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et par conséquent l'aptitude au démarrage en côte diminuent avec l'altitude.

Assemblage de la rotule

Assemblage de la rotule

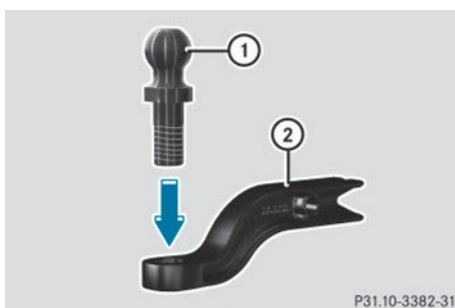
ATTENTION

Si le couple de serrage appliqué à l'écrou de la rotule lors de la pose est incorrect, cela risque de provoquer des dommages au niveau de la rotule. La remorque risque de se détacher. Il y a risque d'accident.

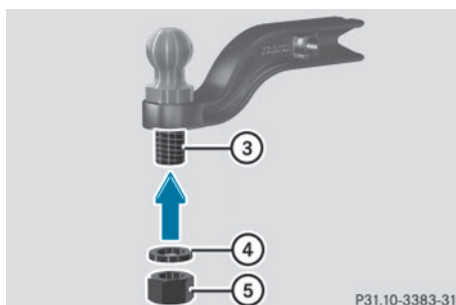
Après le montage de la roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.

- ! Mercedes-Benz vous recommande de n'utiliser que des rotules testées et agréées pour Mercedes-Benz. Elles permettent d'éviter que le véhicule ne soit endommagé.

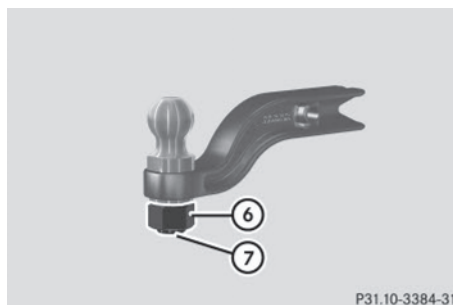
Si vous utilisez une autre rotule que celle qui vous a été fournie, suivez les instructions de montage du fabricant.



- Introduisez la rotule ① dans l'alésage du support de rotule ② jusqu'en butée.



- Placez la rondelle d'arrêt ④ sur le filetage de la rotule ③ et poussez-la jusqu'en butée.
- Vissez l'écrou ⑤ jusqu'en butée.



- Serrez l'écrou ⑥ avec un couple de **516 lb-ft (700 Nm)** à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Vérifiez que le filetage ⑦ qui dépasse de sous l'écrou ⑥ présente la longueur requise de **0,32 in (8 mm)** minimum.
- Une fois l'assemblage terminé, contrôlez que la rotule est correctement posée.

i Tenez également compte de la hauteur du dispositif d'attelage et des instructions du fabricant de la remorque.

i En fonction de la hauteur du dispositif d'attelage, il peut être nécessaire de tourner la rotule de 180° pour pouvoir la poser sur le support. L'assemblage s'effectue cependant de la même manière.

Pose de la rotule

ATTENTION

Si la rotule n'est pas correctement posée et n'est pas verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante, la remorque peut se détacher. Il y a risque d'accident.

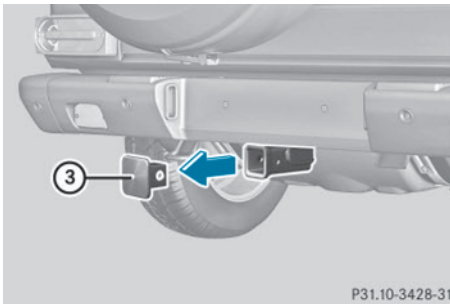
Montez et verrouillez toujours la rotule conformément aux descriptions. Si la rotule est posée, assurez-vous avant chaque trajet

qu'elle est bien verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante.

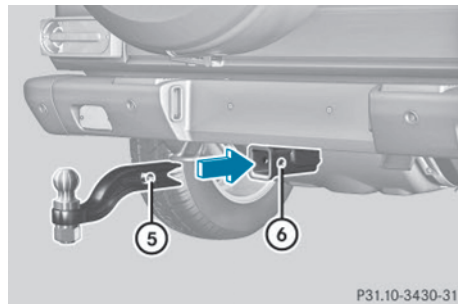
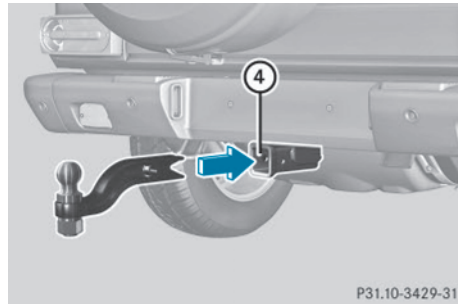
⚠ ATTENTION

Si la rotule n'est pas correctement posée et verrouillée, elle peut se détacher pendant la marche et tomber sur la chaussée. Il y a risque d'accident et de blessure.

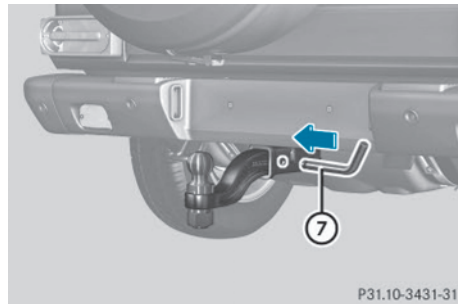
Montez et verrouillez la rotule conformément aux descriptions. Si la rotule est posée, assurez-vous avant chaque trajet qu'elle est bien verrouillée avec le goujon fourni et la goupille à ressort correspondante.



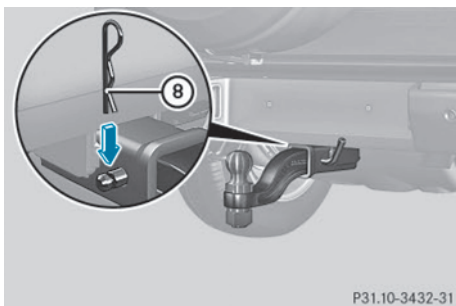
- Enlevez le capuchon ③ du support de la rotule en le tirant dans le sens de la flèche.



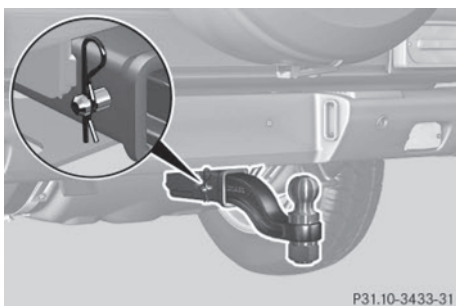
- Introduisez la rotule à l'horizontale dans le support ④ dans le sens de la flèche jusqu'à ce que l'alésage de la rotule ⑤ coïncide avec l'alésage du support ⑥.



- Introduisez le goujon ⑦ dans l'alésage du support de rotule et dans celui de la rotule jusqu'en butée.



- Bloquez le goujon avec la goupille à ressort (8).



Pose et verrouillage corrects de la rotule

- Contrôlez que la rotule, le goujon et la goupille à ressort sont correctement montés.

Attelage d'une remorque

⚠ ATTENTION

Si vous dételez une remorque avec frein à inertie alors que celui-ci est serré, votre main peut être coincée entre le véhicule et le timon. Il y a risque de blessure.

Ne dételez pas une remorque lorsque le frein à inertie est serré.

- ❗ Si la remorque est équipée d'un système de freinage, n'accouplez pas celui-ci directement au système de freinage hydraulique du véhicule tracteur car ce dernier est équipé d'un système antiblocage de roues. Sinon, ni les freins du véhicule tracteur ni ceux de la remorque ne fonctionnent.

Tenez compte des dimensions maximales autorisées pour la remorque (largeur et longueur).

La plupart des Etats fédéraux et toutes les provinces canadiennes imposent les équipements suivants :

- Chaînes de sécurité entre le véhicule tracteur et la remorque. Les chaînes doivent être croisées sous le timon. Elles ne doivent pas être reliées au pare-chocs ni à l'essieu du véhicule, mais au dispositif d'attelage. Laissez suffisamment de jeu dans les chaînes afin de pouvoir prendre des virages serrés.
- Système de freinage séparé sur certaines remorques
- Interrupteur de sécurité sur les remorques freinées. Renseignez-vous sur les exigences spécifiques définies par la législation en vigueur dans l'Etat dans lequel vous vous trouvez.

Si la remorque vient à se détacher du véhicule tracteur, l'interrupteur de sécurité permet d'actionner les freins de la remorque.

- Assurez-vous que la boîte de vitesses automatique se trouve sur **P**.
- Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- Attelez la remorque.
- Etablissez toutes les liaisons électriques.

Traction d'une remorque

Il existe de nombreuses prescriptions légales relatives à la traction d'une remorque (limitations de vitesse, par exemple). Assurez-vous que votre attelage est conforme aux dispositions locales en vigueur, non seulement sur votre lieu de domicile, mais également sur votre lieu de destination. La police et les autorités locales sont en mesure de vous fournir des informations fiables à ce sujet.

Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte des remarques suivantes :

- Afin d'acquies de l'expérience et de vous habituer au nouveau comportement routier, entraînez-vous, à l'écart de la circulation, à conduire dans les virages, à arrêter le véhicule et à rouler en marche arrière.
- Avant de prendre la route, contrôlez les éléments suivants :
 - Dispositif d'attelage
 - Interrupteur de sécurité sur les remorques freinées
 - Chaînes de sécurité
 - Liaisons électriques
 - Eclairage
 - Roues
- Réglez les rétroviseurs extérieurs de manière à ce que la partie arrière de la remorque soit bien visible.
- Si la remorque est équipée de freins à commande électronique, démarrez l'attelage avec précaution, freinez manuellement à l'aide du calculateur de freinage et contrôlez que les freins sont opérationnels.
- Arrimez les objets dans la remorque afin d'empêcher le chargement de glisser pendant le trajet.
- Lorsqu'une remorque est attelée, contrôlez régulièrement la fixation du chargement ainsi que le fonctionnement des feux et des freins de la remorque (si elle en est équipée).
- Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte du fait que le comportement routier est moins stable. Evitez de donner des coups de volant brusques.
- L'attelage est plus lourd, a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes et nécessite une distance de freinage plus longue. Il est plus sensible aux rafales de vent latérales et exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant.
- Dans la mesure du possible, ne freinez pas brusquement, mais appuyez d'abord modérément sur la pédale de frein afin que le

frein de la remorque puisse être activé. Augmentez ensuite la pression sur la pédale de frein.

- Si la boîte de vitesses automatique commute de manière répétée entre les rapports sur une route en pente (montée ou descente), limitez la gamme de rapports. Sélectionnez la gamme de rapports **4, 3, 2** ou **1**.

Le passage à un rapport inférieur et la diminution de la vitesse réduisent le risque de dommage au niveau du moteur.

- Lorsque vous roulez en descente, engagez un rapport inférieur et exploitez ainsi l'effet de frein moteur.

Evitez de freiner en permanence car les freins du véhicule et, le cas échéant, les freins de la remorque risqueraient de surchauffer.

- Si la température du liquide de refroidissement augmente fortement alors que le climatiseur est en marche, arrêtez le climatiseur.

Vous pouvez également refroidir le liquide de refroidissement en ouvrant les vitres et en réglant la soufflante de ventilation et la température dans l'habitacle sur le niveau le plus élevé.

- Lorsque vous effectuez un dépassement, soyez particulièrement attentif au fait que la distance de dépassement est plus importante avec l'attelage.

En raison de la longueur de votre attelage, vous aurez besoin, lors d'un dépassement, d'une distance plus longue par rapport au véhicule que vous dépassez avant de pouvoir revenir sur la voie d'origine.

Dételage d'une remorque

- ❗ Ne dételez pas une remorque avec frein à inertie lorsque celui-ci est serré. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé suite à la détente du frein à inertie.

- ▶ Assurez-vous que la boîte de vitesses automatique se trouve sur **P**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Fermez toutes les portes et le hayon (Classe G cabriolet).
- ▶ Actionnez le frein de stationnement de la remorque.
- ▶ Débranchez le câble de la remorque, puis dételez la remorque.
- ▶ Arrêtez le moteur.

Charge tractée et charge sur timon autorisées

Spécifications de poids

Le poids total de la remorque correspond au poids de la remorque plus le poids du chargement et des équipements. Les valeurs manquantes pour les modèles G 63 AMG et G 65 AMG n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

La charge sur timon autorisée correspond au poids maximal autorisé sur le timon : 562 lb (255 kg). Cette limite s'applique aux dispositifs d'attelage agréés par Mercedes-Benz.

Chargement de la remorque

- Lorsque vous chargez la remorque, veillez à ne pas dépasser le poids total autorisé de la remorque ni le poids total autorisé du véhicule. Le poids total autorisé du véhicule est indiqué sur la plaque constructeur qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Vous trouverez les valeurs maximales autorisées sur les plaques constructeur du véhicule et de la remorque. Basez-vous toujours sur la valeur la plus faible pour déterminer le poids du chargement du véhicule et de la remorque.

- La charge sur timon appliquée à la rotule doit être ajoutée à la charge sur l'essieu arrière pour éviter de dépasser la charge

totale autorisée sur l'essieu. Le poids total autorisé du véhicule est indiqué sur la plaque constructeur qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

i Mercedes-Benz recommande de charger la remorque de manière à ce que la charge sur timon représente 8 à 15 % du poids total autorisé de la remorque.

i Le poids des équipements supplémentaires, des passagers et du chargement réduit la charge tractée et la charge sur timon autorisées.

Contrôle du poids du véhicule et de la remorque

- Vérifiez le poids total maximal autorisé du véhicule. Faites peser l'attelage (véhicule avec conducteur, passagers, remorque et chargement) sur une balance étalonnée.
- Contrôlez la charge autorisée sur les essieux avant et arrière, le poids total de la remorque et la charge sur timon.

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Alimentation électrique de la remorque
- Contrôle de défaillance des ampoules LED
- Remorque avec fiche à 7 pôles

Informations utiles	152
Consignes de sécurité importantes	152
Affichages et éléments de commande	153
Menus et sous-menus	154
Messages sur le visuel	154
Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments	169

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation.

Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons de sélectionner des fonctions par l'intermédiaire du volant multifonction uniquement lorsque les conditions routières et de circulation le permettent.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

⚠ ATTENTION

Aucun message ne sera affiché si l'affichage multifonction ou le combiné d'instruments n'est pas fonctionnel.

Donc, le conducteur ne sera pas capable de voir l'information sur les conditions de conduite, telles que

- la vitesse
- la température extérieure
- les témoins/témoins avertisseurs
- les messages d'avertissement/anomalies
- la défectuosité des systèmes

Les caractéristiques de conduite pourraient être affectées.

Si vous devez continuer la conduite, veuillez le faire avec une précaution accrue. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé dès que possible.

⚠ ATTENTION

Les messages d'alerte et de défaut ne s'affichent que pour certains systèmes et ne sont volontairement pas très détaillés. Les messages d'alerte et de défaut servent uniquement à vous rappeler l'état de fonctionnement de certains systèmes. Ils ne déchargent pas le propriétaire ou le conducteur du véhicule de la responsabilité de s'assurer de la sécurité de fonctionnement du véhicule. Faites effectuer tous les services de maintenance et contrôles de sécurité nécessaires sur le véhicule. Lorsque des messages d'alerte et de défaut s'affichent, faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Les messages de chaque catégorie peuvent contenir des informations importantes dont il faut tenir compte. En cas de message de défaut, rendez-vous dès que possible chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Si aucune réparation n'est effectuée suite à sa notification, cela peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz ou provoquer des dégâts matériels ou des blessures.

Illustration du combiné d'instruments (voir ▷ page 153)).

Affichages et éléments de commande

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Combiné d'instruments
- Eclairage des instruments
- Indicateur de température du liquide de refroidissement
- Compte-tours
- Segments du tachymètre
- Visuel multifonction
- Indicateur de température extérieure

Utilisation de l'ordinateur de bord

Vue d'ensemble



- ① Visuel multifonction
- ② Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)
- ③ Groupe de touches droit
- ④ Groupe de touches gauche
- ⑤ Touche Retour






► **Activation de l'ordinateur de bord :** tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 104).

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.



Groupe de touches gauche

- | | |
|----|---|
| ◀ | • Affichage de la barre de menus et sélection d'un menu |
| ▶ | |
| ▲ | Pression brève : |
| ▼ | • Navigation à l'intérieur d'une liste |
| | • Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction |
| | • Dans le menu Audio : sélection d'une station mémorisée, d'un titre audio ou d'une scène vidéo |
| | • Dans le menu Tél (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone |
| ▲ | Pression longue : |
| ▼ | • Dans le menu Audio : sélection de la station suivante ou précédente, sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide |
| | • Dans le menu Tél (téléphone) : lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert |
| OK | • Confirmation de la sélection et du message |
| | • Dans le menu Tél (téléphone) : passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné |
| | • Dans le menu Audio : arrêt de la recherche des stations à la station souhaitée |

Groupe de touches droit



	<ul style="list-style-type: none"> • Refus d'un appel ou fin de communication • Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel
	<ul style="list-style-type: none"> • Lancement ou prise d'un appel • Passage à la mémoire de répétition d'appel
	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage du volume sonore
	
	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation et activation du son

Touche Retour

	<p>Pression brève :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retour • Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique) • Masquage des messages sur le visuel ou affichage de la dernière fonction utilisée du menu Trajet • Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel
	<p>Pression longue :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Affichage de l'affichage standard du menu Trajet

Menus et sous-menus

Vue d'ensemble des menus

Les touches  et  du volant vous permettent d'afficher la barre de menus et de sélectionner un menu.

Utilisation de l'ordinateur de bord (> page 153)

Vous trouverez de plus amples informations sur chaque menu dans la notice d'utilisation numérique.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu **Trajet**
- Menu **Nav** (messages de navigation)
- Menu **Audio**
- Menu **Tél** (téléphone)
- Menu **Assist.** (assistance)
- Menu **Mainten.**
- Menu **Régl'a.** (réglages)
- Menu **AMG** sur les véhicules AMG

Messages sur le visuel

Introduction

Remarques générales

Cette section décrit les messages sur le visuel qui sont importants pour la sécurité et les solutions préconisées. Vous trouverez une description d'autres messages sur le visuel et des solutions préconisées dans la notice d'utilisation numérique.

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives au stationnement (> page 111).

Masquage des messages sur le visuel

- Pour masquer le message, appuyez sur la touche **[OK]** ou la touche **[←]** du volant. Le message est masqué.

Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel.

Les messages à très haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

Menu Mémoire des messages

L'ordinateur de bord enregistre certains messages. La **mémoire des messages** vous permet de prendre connaissance des messages.

- Appuyez sur la touche **[←]** ou la touche **[▶]** du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : **2 messages.**
- Appuyez sur la touche **[▲]** ou la touche **[▼]** pour sélectionner l'entrée, par exemple : **2 messages.**
- Appuyez sur **[OK]** pour confirmer.
- Appuyez sur la touche **[▲]** ou la touche **[▼]** pour faire défiler les messages sur le visuel.

Lorsque vous coupez le contact, tous les messages sont effacés, à l'exception de ceux à haut niveau de priorité. Ces derniers ne sont supprimés qu'une fois que la cause des défauts a été éliminée.

Systèmes de sécurité



Messages sur le visuel



pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ABS (système antiblocage de roues), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le BAS (freinage d'urgence assisté), la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. Il se peut que le BAS et les feux stop adaptatifs soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Causes possibles :

- L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.
- Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.

Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché :






- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.








ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation

L'ABS, l'ESP®, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le BAS et les feux stop adaptatifs soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  (uniquement pour les Etats-Unis)/ (uniquement pour le Canada), ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<p> pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ESP®, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Il se peut que le BAS et les feux stop adaptatifs soient également en panne.</p> <p>En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. <p>Si le message reste affiché :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

ne fonctionne pas
cf. notice d'utili-
sation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ESP®, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le BAS et les feux stop adaptatifs soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

 **ATTENTION**









Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.



Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="218 306 389 396">    </div> <p data-bbox="211 403 405 485">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="471 306 1134 422">L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP®, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p data-bbox="471 431 1134 485">Il se peut que le BAS et les feux stop adaptatifs soient également en panne.</p> <p data-bbox="471 494 1134 584">En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit.</p> <p data-bbox="484 602 646 628">⚠ ATTENTION</p> <p data-bbox="471 637 1134 754">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p data-bbox="471 763 1134 852">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p data-bbox="471 861 1134 915">Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p data-bbox="471 924 948 951">Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul data-bbox="471 960 1034 1023" style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<div data-bbox="218 1059 435 1202">  (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada) </div> <p data-bbox="211 1211 405 1265">Desserrer frein station.</p>	<p data-bbox="471 1059 1134 1112">Vous roulez avec le frein de stationnement serré. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul data-bbox="471 1121 863 1148" style="list-style-type: none"> ► Desserrez le frein de stationnement.

Messages sur le visuel

 (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)

Contrôler niveau liquide de frein

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. En outre, le voyant d'alerte  (uniquement pour les Etats-Unis)/  (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.

 **ATTENTION**


Il se peut que l'effet de freinage diminue.

Il y a risque d'accident.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler!
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 111).
- Prenez contact avec un atelier qualifié.
- Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.



Système retenue
Défaut Aller à l'atelier

Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.

 **ATTENTION**

Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.


Le risque de blessure augmente.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Pour de plus amples informations sur le SRS, voir (▷ page 42).



avant gauche
Défaut Aller à l'atelier ou
avant droit Défaut
Aller à l'atelier



Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) avant gauches ou droits sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.




 **ATTENTION**


Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.

Le risque de blessure augmente.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>arrière gauche Défaut Aller à l'atelier ou arrière droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) au niveau de la place arrière gauche ou droite sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>arrière central Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) au niveau de la place centrale arrière sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier ou Air- bag rideau droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>L'airbag rideau gauche ou droit est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>ATTENTION</p> <p>L'airbag rideau gauche ou droit peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>Un système de retenue pour enfants spécial compatible avec le système BabySmart™ est monté sur le siège du passager.</p> <p>En outre, le voyant  est allumé.</p> <p>L'airbag frontal du passager est désactivé.</p> <p>Pour de plus amples informations sur le système BabySmart™, voir (► page 47).</p>
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le voyant  n'est pas allumé en permanence lorsqu'un système de retenue pour enfants spécial compatible avec le système BabySmart™ est monté sur le siège du passager.</p> <p>Le système BabySmart™ est en panne.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>L'airbag frontal du passager peut se déclencher de manière intempestive en cas d'accident.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que rien ne se trouve entre le siège et le système de retenue pour enfants. ► Vérifiez que le système de retenue pour enfants est monté correctement. ► Si le voyant  ne s'allume pas, faites contrôler le système BabySmart™ dès que possible par un atelier qualifié. <p>Ne transportez aucun enfant sur le siège du passager tant que la détection automatique de siège-enfant n'a pas été réparée.</p>



Moteur	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur</p>	<p>Le liquide de refroidissement est trop chaud. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.</p> <p>En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.</p> <p>Il y a risque de blessure.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111). ► Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Attendez que le message ait disparu et que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 248 °F (120 °C) avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement. ► Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. <p>Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 248 °F (120 °C).</p> <p>La courroie à nervures trapézoïdales est peut-être cassée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Contrôlez la courroie à nervures trapézoïdales. <p>Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée :</p> <ul style="list-style-type: none"> ❗ Ne reprenez pas la route ! Sinon, le moteur risque de surchauffer. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que le message ait disparu avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.





Systèmes d'aide à la conduite




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Boîte de transfert Conditions de passage non remplies: actionner frein/ frein stationn.	<p>Vous n'avez pas serré le frein de stationnement ni appuyé sur la pédale de frein. La boîte de transfert a interrompu le changement de gamme et se trouve en position Neutre. La transmission du moteur aux roues motrices est interrompue.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement. ► Mettez la boîte de vitesses automatique au point mort N. ► Veillez à respecter toutes les conditions de passage des rapports (▷ page 139) ► Répétez l'opération.
Défaut boîte transfert Aller à l'atelier Stationner: actionner frein stationnement	<p>La boîte de transfert est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne modifiez pas la position de la boîte de transfert. ► Lorsque vous stationnez le véhicule, immobilisez-le pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 111). ► Faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.
Boîte de transfert Passage rapport annulé Réactiver	<p>La boîte de transfert n'a pas changé de gamme.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Répétez l'opération. ► Veillez à respecter toutes les conditions de passage des rapports (▷ page 139)
Boîte de transfert Conditions de passage non remplies Rouler à 25 mph max.	<p>Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée pour changer de rapport.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Roulez plus lentement. ► Répétez l'opération.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Boîte de transfert Conditions de passage non remplies Mettre boîte sur N	Vous n'avez pas respecté une ou plusieurs conditions de passage des rapports. ► Mettez la boîte de vitesses automatique au point mort N . ► Répétez l'opération.
Boîte de transfert Conditions de passage non remplies Rouler à 40 mph max.	Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée pour changer de rapport. ► Roulez plus lentement. ► Répétez l'opération.
LOW RANGE engagé	La boîte de transfert est en position tout-terrain LOW RANGE .
HIGH RANGE engagé	La boîte de transfert est en position route HIGH RANGE .
Blocages de différentiel disponibles uniquement avec LOW RANGE	Vous avez appuyé sur la touche LOW RANGE. La boîte de transfert est en position tout-terrain LOW RANGE et un blocage de différentiel est enclenché. ► Désenclenchez les blocages de différentiel (► page 141). ► Répétez l'opération.
Boîte de transfert au point mort	La boîte de transfert est au point mort Neutre . En outre, un signal d'alerte retentit si vous ouvrez la porte du conducteur sans appuyer sur la pédale de frein. ► Fermez la porte du conducteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111). ► Mettez la boîte de transfert sur une position adaptée à la situation de marche (► page 138).
Blocage de différentiel présélectionné ESP pas disponible	Un blocage de différentiel a été enclenché. Le différentiel correspondant n'est pas encore bloqué. Le voyant d'enclenchement (orange) (► page 141) incorporé au contacteur s'allume. L'ESP n'est pas disponible. L'ABS reste disponible.
Blocages de différentiel activés ABS et ESP pas disponibles	Un blocage de différentiel a été enclenché et le différentiel correspondant est bloqué. Le voyant d'enclenchement (orange) et le voyant de contrôle du fonctionnement (rouge) (► page 141) incorporés au contacteur s'allument. L'ABS et l'ESP ne sont pas disponibles.

Pneus	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôler pneus	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111). ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (► page 230). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 253). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
Attention pneu(s) défect.	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p> ATTENTION</p> <p>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. • Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. • Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu. <p>Il y a risque d'accident.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none">► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 111).► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (▷ page 230).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Pression pneus Attention pneu(s) défectueux</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. • Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. • Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111). ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (► page 230).
 <p>Pression pneus Con- trôler pneus</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111). ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (► page 230). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 253). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

Véhicule	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La porte du compartiment de chargement est ouverte.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Lorsque le moteur tourne et que la porte du compartiment de chargement est ouverte, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle.</p> <p>Il y a risque d'intoxication.</p> <p>► Fermez la porte du compartiment de chargement.</p>
	<p>Le capot est ouvert.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111).</p> <p>► Fermez le capot.</p>
 <p>Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>La direction assistée est en panne.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <p>► Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule.</p> <p>► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité: roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié.</p> <p>► Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité: ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments




Remarques générales

Cette section décrit les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné







d'instruments et les solutions préconisées. Vous trouverez une description d'autres voyants de contrôle et d'alerte présents sur le combiné d'instruments et des solutions préconisées dans la notice d'utilisation numérique.

Sécurité



Ceintures de sécurité



Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.</p>	<p>Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 52). Le signal d'alerte s'arrête.</p>
 <p>Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 52). Le voyant d'alerte s'éteint.</p> <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager.</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.</p>
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 52). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p> <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p>




Systemes de sécurité







Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Uniquement pour les Etats-Unis : le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Uniquement pour le Canada : le voyant orange d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p> ATTENTION</p> <p>L'assistance du freinage est en panne et le comportement au freinage du véhicule peut se modifier. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler! ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111). ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Uniquement pour les Etats-Unis : le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Uniquement pour le Canada : le voyant orange d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler! ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111). ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.










Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, sont également désactivés.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p>Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes (système de navigation ou boîte de vitesses automatique, par exemple) peuvent également ne pas être disponibles.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS n'est momentanément pas disponible. Le BAS, l'ESP®, l'EBD (répartiteur électronique de freinage), la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, la stabilisation de la remorque avec l'ESP® et les feux stop adaptatifs, par exemple, sont également désactivés.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'autodiagnostic n'est pas encore terminé. • Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse. <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <p>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>L'EBD est défectueux. L'ABS, le BAS, l'ESP®, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP®, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Vous avez enclenché les blocages de différentiel. L'ABS est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Désenclenchez les blocages de différentiel. L'ABS est ensuite réactivé.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p> </p> <p>Le voyant orange d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP[®] et ESP[®] OFF et le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS et l'ESP[®] sont défectueux. Le BAS, l'EBD, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP[®], par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP[®] n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p></p> <p>Le voyant orange d'alerte ESP[®] clignote pendant la marche.</p>	<p>L'ESP[®] ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine.</p> <p>Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ► Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. ► Ne désactivez pas l'ESP[®]. <p>Exceptions : (► page 66).</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ESP[®] OFF s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP[®] est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Si l'ESP[®] est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <p>► Réactivez l'ESP[®].</p> <p>Exceptions: (► page 66).</p> <p>► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.</p> <p>Si l'ESP[®] ne peut pas être activé :</p> <p>► Faites contrôler l'ESP[®] par un atelier qualifié.</p>
 <p>Les voyants orange d'alerte ESP[®] et ESP[®] OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP[®], le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte, les feux stop adaptatifs et la stabilisation de la remorque avec l'ESP[®] ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP[®] n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <p>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</p> <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP®, le BAS, la fonction HOLD, l'aide au démarrage en côte et la stabilisation de la remorque avec l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Il se peut que le BAS et les feux stop adaptatifs soient également en panne.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Vous avez enclenché les blocages de différentiel. L'ABS, l'ESP®, le 4-ETS et le BAS sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Désenclenchez les blocages de différentiel. L'ESP®, le 4-ETS et le BAS sont ensuite réactivés. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
 <p>Le voyant rouge d'alerte SRS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites immédiatement contrôler le SRS par un atelier qualifié. <p>Pour de plus amples informations sur le SRS, voir (► page 42).</p>

Moteur

Problèmes



Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

La température du liquide de refroidissement est supérieure à 248 °F (120 °C). L'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou le niveau du liquide de refroidissement est peut-être trop bas.

 **ATTENTION**

Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.



Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.



En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.

Il y a risque de blessure.

- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 111).
- Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (► page 217).
- Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur.
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
- Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple).

Systèmes d'aide à la conduite

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche.	La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée. ► Augmentez la distance.
 Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.	Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée. ► Soyez prêt à freiner. ► Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle. Pour de plus amples informations sur le DISTRONIC PLUS, voir (► page 122).

Pneus	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Uniquement pour les Etats-Unis :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p> <p>Uniquement pour le Canada :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression) s'allume.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 111). ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (▷ page 230). ► Contrôlez la pression des pneus (▷ page 253). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
 <p>Uniquement pour les Etats-Unis :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Informations utiles	182
Remarques générales	182
Consignes de sécurité importantes	182
Déclarations de conformité	183
Informations sur les droits d'auteur	183
Limitation du fonctionnement	184
Système COMAND Online	184
Fonctions Online et Internet	191

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre COMAND Online au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre COMAND Online n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Remarques générales

Le chapitre « COMAND Online » de la présente notice d'utilisation décrit les principes de base de l'utilisation de COMAND Online et des fonctions Online et Internet. Vous trouverez des informations supplémentaires dans la notice d'utilisation numérique.

Le chapitre « COMAND Online » de la présente notice d'utilisation décrit les principes de base de l'utilisation de COMAND Online. Vous trouverez des informations supplémentaires dans la notice d'utilisation numérique.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Toutes modifications apportées aux composants électroniques peuvent entraîner des anomalies de fonctionnement.

La radio, la radio par satellite, l'amplificateur, le changeur DVD, le module de navigation et les systèmes de commande vocale et de téléphone sont interconnectés. Si une composante est défectueuse ou n'a pas été adéquatement enlevée/remplacée, elle pourrait nuire au bon fonctionnement des autres composantes.

Ceci pourrait nuire à la maniabilité du véhicule.

Il est recommandé de faire effectuer le travail d'entretien des composantes électriques par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

ATTENTION

Afin d'éviter que son attention soit détournée, ce qui pourrait provoquer un accident, le conducteur devrait effectuer des réglages système seulement lorsque le véhicule est à l'arrêt et utiliser le système uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

Les informations fournies par COMAND Online sont destinées à vous faciliter le choix de l'itinéraire et à vous guider de manière confortable et sûre jusqu'à votre destination. Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons d'arrêter le véhicule à un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation, avant de lancer ou de prendre un appel téléphonique ou de consulter sur l'écran COMAND Online des cartes de navigation, des instructions ou des informations téléchargées.

ATTENTION

Pendant que le système de navigation fournit une aide directionnelle, l'attention du conducteur doit toujours être concentrée sur la conduite sécuritaire de son véhicule, notamment sur les panneaux de signalisation et les plaques de rues, et les instructions vocales du système devraient être utilisées en roulant.

Le système de navigation ne fournit pas d'information sur la signalisation d'arrêt, les priorités de passage, les règlements de la circulation ou de sécurité en conduite. Il revient toujours au conducteur d'observer ces règlements. Les cartes sur DVD ne couvrent pas

toutes les régions ni toutes les routes dans une région donnée.

ATTENTION

Cet équipement se conforme aux limites d'exposition aux radiations FCC mises de l'avant pour l'équipement non contrôlé et il est conforme aux règlements d'exposition de fréquence radio FCC décrites dans le supplément C des directives d'exposition à OET65. Cet équipement possède un très bas niveau de fréquence RF, afin de se conformer à l'évaluation maximale de l'exposition permise (MPE). Mais il est préférable qu'il soit installé et fonctionne à une distance d'au moins 20 cm (8 po) et plus entre le radiateur et la personne (excluant les extrémités: mains, poignets, pieds et jambes).

Déclarations de conformité

Composants du véhicule commandés par radio

i Uniquement pour les Etats-Unis: ces appareils sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes:

1. Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur ces appareils peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation des appareils.

i Uniquement pour le Canada: ces appareils sont conformes aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes:

1. Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles.

2. Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Informations sur les droits d'auteur

Informations générales

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule et les composants électroniques sur la page Web suivante: <http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Marques déposées

Marques déposées:

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth® SIG, Inc.
- DTS est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Prince.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Logic 7® est une marque déposée de Harman International Industries.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracernote® est une marque déposée de Gracernote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.

Limitation du fonctionnement

Pour des raisons de sécurité, certaines fonctions du système COMAND ne sont pas disponibles lorsque le véhicule roule, ou ne le sont que de manière limitée. Dans ce cas, certains points de menu ne peuvent pas être sélectionnés ou COMAND Online affiche un message correspondant.

Vous pouvez accéder aux fonctions principales

- avec les touches de fonction correspondantes
- par l'intermédiaire de la ligne des fonctions principales sur le visuel COMAND

Système COMAND Online

Vue d'ensemble



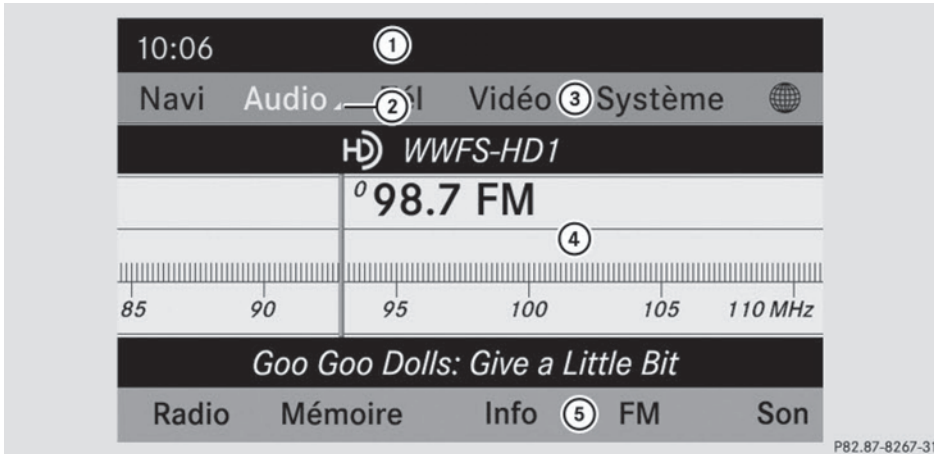
- ① Visuel COMAND (▷ page 185)
- ② Unité de commande du système COMAND avec lecteur de DVD ou changeur de DVD
- ③ Sélecteur COMAND (▷ page 189)

COMAND Online vous permet de commander les fonctions principales suivantes :

- le système de navigation
- la fonction Audio
- la fonction Téléphone
- la fonction Vidéo
- les réglages système
- les fonctions Online et Internet
- la notice d'utilisation numérique

Visuel COMAND

Vue d'ensemble du visuel




P82.87-8267-31

Exemple d'affichage : mode Radio

①	Ligne de statut	Indique l'heure ainsi que les réglages actuels pour le mode Téléphone.
②	Affichage du menu Audio	Met en évidence la fonction principale Audio active. Le triangle indique un sous-menu disponible de cette fonction principale.
③	Ligne des fonctions principales	Permet d'activer la fonction principale de votre choix. La fonction principale activée est inscrite en blanc.
④	Fenêtre d'affichage et de sélection	Indique les contenus de la fonction principale Audio active dans le mode Radio.
⑤	Barre de menus Radio	Indique les autres fonctions de la fonction principale Audio active dans le mode Radio.

Vue d'ensemble des menus

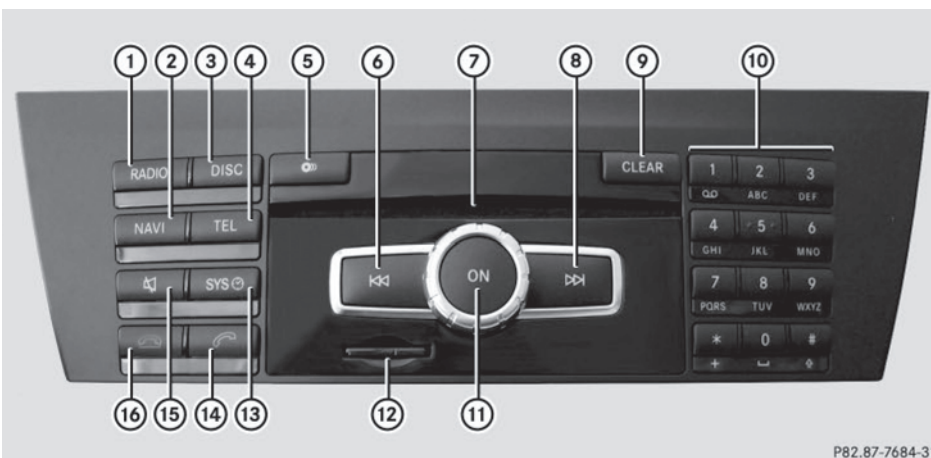
Navi	Audio	Tél	Vidéo	Système	Symbole 
Réglages de l'itinéraire	Radio FM/AM (avec radio HD™)	Téléphone	DVD vidéo	Affichage du menu Système	Affichage de la notice d'utilisation numérique
Réglages de la carte	Radio satellite	Carnet d'adresses	AUX		Accès à COMAND Online et Internet
Destinations spéciales personnelles	Disque				Affichage du service météorologique SIRIUS Météo
<input checked="" type="checkbox"/> Activation et désactivation de l'annonce du nom des rues	Carte mémoire				Affichage de la page Web Mercedes-Benz Mobile
<input checked="" type="checkbox"/> Activation et désactivation de la réduction du volume sonore	Music Register				
<input checked="" type="checkbox"/> Activation et désactivation des itinéraires alternatifs	Support USB				
Exclusion d'une zone	Bluetooth® Audio				
Service SIRIUS	Interface média				
Version des cartes	AUX				

Vue d'ensemble du menu Système

Réglages	Temps	Consommation	Sièges	Eteindre visuel
Réglage du visuel	Réglage de l'heure	Affichage de la consommation de carburant	Réglage des sièges du conducteur et du passager	Désactivation du visuel
Vitesse de lecture vocale	Réglage du format			
Réglage du système de commande vocale	Réglage du fuseau horaire			
Langue				
Touche favori				
Caméra de recul				
Activation et désactivation de Bluetooth®				
Remise à zéro de COMAND Online (Reset) i Utilisez cette fonction pour effacer vos données personnelles, par exemple avant de vendre votre véhicule.				


Équipement avec caméra de recul : si la fonction est activée et que COMAND Online est en marche, le visuel COMAND affiche automatiquement l'image fournie par la caméra de recul après enclenchement de la marche arrière.

Unité de commande du système COMAND



P82.87-7684-31

	Fonction	Page
①	Activation du mode Radio Changement de gamme d'ondes Activation du mode Radio satellite	
②	Activation du mode Navigation Affichage des barres de menus	
③	[DISC] Pression répétée <ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode CD audio, DVD audio et MP3 ou du mode DVD vidéo • Activation du mode Carte mémoire • Activation du Music Register • Activation du mode Mémoire USB • Activation du mode Interface média ou AUX audio • Activation du mode Bluetooth® Audio 	

	Fonction	Page
④	Affichage du menu de base Téléphone : <ul style="list-style-type: none"> • Téléphonie via l'interface Bluetooth® 	
⑤	 Touche de chargement et d'éjection	
⑥	Réglage des stations avec la fonction de recherche Retour rapide Sélection du titre précédent	
⑦	Fente d'introduction des supports de données <ul style="list-style-type: none"> • Introduction des CD/DVD • Retrait des CD/DVD • Mise à jour de la carte numérique 	
⑧	Réglage des stations avec la fonction de recherche Avance rapide Sélection du titre suivant	

	Fonction	Page
⑨	Touche Effacer <ul style="list-style-type: none"> • Effacement des caractères • Effacement de l'entrée 	
⑩	Pavé numérique <ul style="list-style-type: none"> • Réglage des stations à partir de la mémoire des stations • Mémorisation manuelle des stations • Autorisation du téléphone portable • Entrée du numéro d'appel • Envoi de tonalités DTMF • Entrée des caractères • Sélection de la localité à partir de la mémoire (prévisions météo) # Affichage du titre en cours de lecture * Réglage des stations par entrée manuelle de la fréquence * Sélection des titres 	

	Fonction	Page
⑪	Mise en marche et arrêt de COMAND Online Réglage du volume sonore	
⑫	Fente d'introduction des cartes mémoire SD	
⑬	Affichage du menu Système	
⑭	Prise d'appel Lancement d'un appel Répétition d'appel Prise d'un appel en attente	
⑮	Activation et désactivation du son Activation et désactivation du microphone mains libres Interruption de la lecture vocale des SMS Désactivation des messages de navigation	
⑯	Refus d'appel Fin de la communication en cours Refus d'un appel en attente	

Sélecteur COMAND

Vue d'ensemble



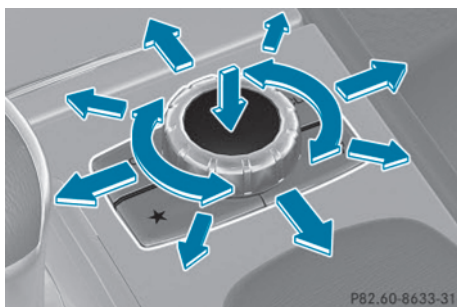
① Sélecteur COMAND

Le sélecteur COMAND vous permet de sélectionner les points de menu affichés sur le visuel COMAND.

Vous pouvez

- afficher des menus ou des listes
- vous déplacer à l'intérieur des menus ou des listes et
- quitter les menus ou les listes

Utilisation



Utilisation du sélecteur COMAND (exemple)

Vous pouvez actionner le sélecteur COMAND

- en appuyant dessus de manière brève ou prolongée ☹
- en le tournant vers la gauche ou vers la droite ⏪ ⏩
- en le poussant vers la gauche ou vers la droite ← →
- en le poussant vers l'avant ou vers l'arrière ↑ ↓
- en le poussant en diagonale ↗ ↘

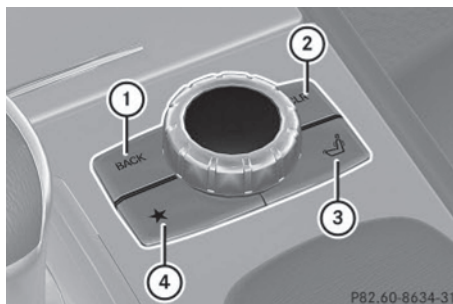
Exemple d'utilisation

Dans la notice d'utilisation, les opérations sont par exemple décrites de la manière suivante :

- ▶ Appuyez sur la touche **RADIO**.
Le mode Radio est activé.
- ▶ Poussez ☹ et tournez ⏪ ⏩ le sélecteur COMAND pour sélectionner **Radio**, puis appuyez dessus ☹ pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur le sélecteur ☹ pour confirmer **Liste des stations**.
La liste des stations apparaît.

Touches situées à côté du sélecteur COMAND

Vue d'ensemble



- ① Touche Retour (▷ page 190)
- ② Touche Effacer (▷ page 190)
- ③ Touche d'accès aux fonctions siège
- ④ Touche favori

i Les véhicules sans touche d'accès aux fonctions siège disposent de 2 touches favori.

Touche Retour


La touche Retour **BACK** vous permet de quitter un menu ou de passer à l'affichage de base du mode d'utilisation actuel.

- ▶ **Sortie du menu :** appuyez brièvement sur la touche Retour **BACK**.
COMAND Online passe au niveau de menu immédiatement supérieur dans le mode d'utilisation actuel.
- ▶ COMAND Online passe à l'affichage de base du mode d'utilisation actuel.

Touche Effacer


- ▶ **Effacement d'un caractère :** appuyez brièvement sur la touche Effacer **CLR**.
- ▶ **Effacement d'une entrée complète :** appuyez longtemps sur la touche Effacer **CLR**.

Touche d'accès aux fonctions siège

La touche  vous permet d'accéder aux fonctions siège suivantes :

- Siège multicontour (avec soutien lombaire à 4 réglages)
- Siège multicontour actif (siège dynamique et fonction massage)
- Balance (répartition du chauffage des sièges)

Touche favori

Vous avez la possibilité d'affecter à la touche favori  des fonctions prédéfinies que vous pouvez ensuite appeler en appuyant sur la touche.

Fonctions Online et Internet

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Fonctions en ligne et Internet
- Recherche à proximité avec Google™
- Téléchargement de destinations et d'itinéraires
- Affichage de la météo
- Internet

Remarques générales

Conditions d'accès

Pour pouvoir utiliser les applications Mercedes-Benz de COMAND Online et l'accès à Internet, les conditions suivantes doivent être remplies :

- mbrace est activé et opérationnel
- mbrace est activé pour les applications Mercedes-Benz de COMAND Online et l'accès à Internet

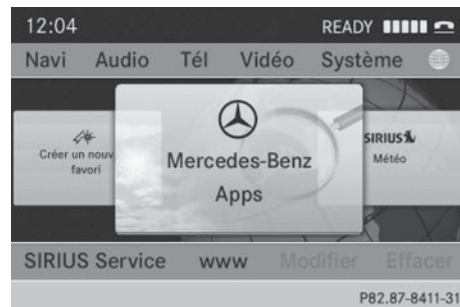
Priorité des liaisons : l'appel d'urgence a le plus haut niveau de priorité. Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de service (appel de dépannage ou appel d'information MB, par exemple) est en cours.

Par ailleurs, un appel de service a priorité sur une connexion Internet existante. Vous ne pouvez donc pas établir une connexion Internet pendant un appel de service.





- i** La disponibilité de certaines applications Mercedes-Benz de COMAND Online peut varier selon les pays.
- i** Les conditions d'utilisation s'affichent lors de la 1re utilisation de COMAND Online, puis une fois par an. Lisez et acceptez les conditions d'utilisation uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- i** Les pages Internet ne peuvent pas être affichées pendant la marche.


Etablissement de la connexion et déconnexion

Etablissement de la connexion






Vous trouverez les conditions nécessaires à l'établissement de la connexion sous « Remarques générales » (▷ page 191).

- **1re possibilité :** poussez   et tournez  le sélecteur COMAND pour sélectionner le symbole  sur la ligne des fonctions



principales, puis appuyez dessus  pour confirmer.


Le menu carrousel apparaît.

- ▶ Tournez   ou poussez  le sélecteur COMAND jusqu'à ce que la fenêtre **Mercedes-Benz Apps** ou un favori (si enregistré auparavant) apparaisse au premier plan.
- ▶ **2e possibilité:** entrez une adresse Web (▷ page 193).


COMAND Online



- ▶ Dans les 2 cas, appuyez sur le sélecteur COMAND .
- La connexion Internet est lancée. Une connexion Internet active est reconnaissable au symbole . L'exemple montre un menu de la fonction de recherche à proximité avec Google™.
- ▶ **Annulation de l'établissement de la connexion:** pendant l'établissement d'une

connexion, appuyez sur le sélecteur  pour confirmer **Annuler**.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  de COMAND Online ou du volant multifonction.

Déconnexion

Vous ne pouvez pas vous déconnecter vous-même.

Si vous n'effectuez aucune action en l'espace de 5 minutes, la connexion Internet est coupée automatiquement.

-  La touche  n'a aucune fonction.

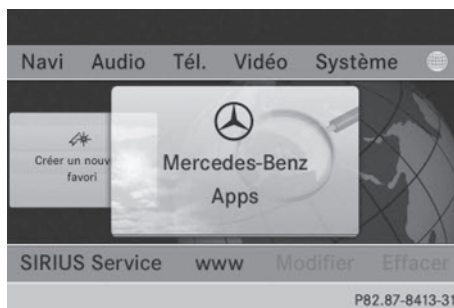
Internet







Restrictions d'affichage

Les pages Internet ne peuvent pas être affichées pendant la marche.

Affichage d'une page Web

Affichage du menu carrousel



- ▶ Poussez   et tournez   le sélecteur COMAND pour sélectionner le symbole  sur la ligne des fonctions principales, puis appuyez dessus  pour confirmer. Le menu carrousel apparaît.

Vous pouvez alors saisir une adresse Web.

Entrée d'une adresse Web



Vous pouvez saisir une adresse Web à l'aide du clavier virtuel ou du pavé numérique.

- ▶ Poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner **www**, puis appuyez dessus pour confirmer. Un menu d'entrée apparaît.
- ▶ **Entrée à l'aide du clavier virtuel :** entrez une adresse Web dans la ligne de saisie. Dès que vous avez entré la première lettre dans la ligne de saisie, une liste apparaît en dessous. La liste affiche les adresses Web qui commencent par la lettre saisie et qui ont déjà été consultées.
Lorsque la liste s'affiche pour la première fois, elle est vide.
- ▶ Après avoir entré l'adresse Web, poussez et tournez le sélecteur COMAND pour sélectionner le symbole , puis appuyez dessus pour confirmer. La page Web s'affiche.

Navigation sur la page Web

Vue d'ensemble

Opération	Action
▶ Rotation du sélecteur	Permet de naviguer d'un objet sélectionnable (lien hypertexte, champ de texte, liste de sélection, etc.) au suivant et de mettre en surbrillance l'élément sélectionné sur la page Web.
Poussée du sélecteur : ▶ vers la gauche ou vers la droite ▶ vers le haut ou vers le bas ▶ en diagonale 	Permet de déplacer le curseur qui se trouve sur le côté de la page.
▶ Pression sur le sélecteur	Permet d'afficher un menu ou d'ouvrir l'objet sélectionné.
▶ Pression sur la touche	Permet d'afficher la page précédente.
▶ Pression sur la touche	Permet de fermer le navigateur Web. Si plusieurs fenêtres sont ouvertes, la fenêtre active est fermée.

Informations utiles	196
Directives de chargement	196
Possibilités de rangement	197
Autres	201

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Directives de chargement

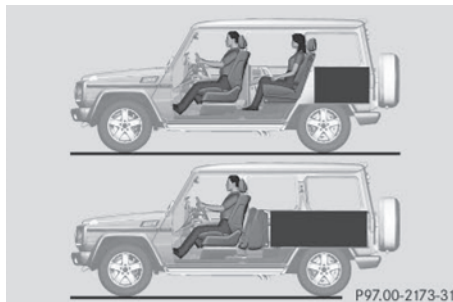
⚠ ATTENTION

Toujours attacher les objets transportés le plus solidement possible, à l'aide des anneaux de retenue dans le coffre et du matériel de retenue approprié au poids et aux dimensions de la charge.

En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, les objets non arrimés seront éjectés à l'intérieur du véhicule. Ceci peut causer des blessures aux occupants du véhicule, à moins que les objets soient arrimés sécuritairement dans le véhicule.

Prendre les précautions nécessaires lors du transport de bagages afin d'éviter les blessures en cas de collision ou de manoeuvre brusque. Ne pas empiler les bagages ou les charges plus haut que les dossiers des sièges.

Ne jamais conduire un véhicule le hayon ouvert. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz mortel, risque de s'infiltrer à l'intérieur de l'habitacle et causer l'inconscience et la mort des occupants.



La tenue de route, le comportement au freinage et la manoeuvrabilité du véhicule varient en fonction

- du type de chargement
- du poids
- et de la position du centre de gravité du chargement

Chargez par conséquent le véhicule comme indiqué sur les illustrations.

Le poids total (GVW) prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage de bord, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers et les bagages/le chargement.

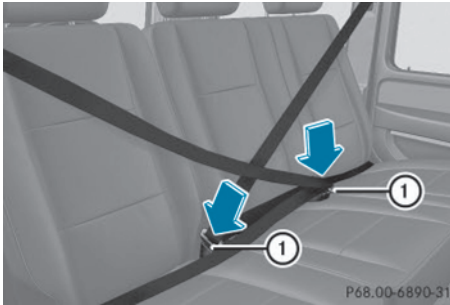
Il ne doit jamais dépasser la limite totale de charge et le poids total autorisé (GVWR) de votre véhicule. La limite totale de charge et le poids total autorisé (GVWR) figurent sur la plaque constructeur du véhicule située sur le montant B côté conducteur (▷ page 278).

En outre, le chargement doit être réparti de manière à ce que le poids sur chaque essieu ne dépasse jamais la charge maximale autorisée (GAWR) sur les essieux avant et arrière. Les indications relatives au poids total autorisé (GVWR) et à la charge maximale sur essieu autorisée (GAWR) figurent sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 278).

Vous trouverez de plus amples informations dans le chapitre « Chargement du véhicule » (▷ page 257).

Chargez le véhicule et transportez le chargement en tenant compte des remarques suivantes :

- Placez les charges lourdes le plus possible à l'avant du véhicule et le plus bas possible dans le compartiment de chargement.
- ❗ Transportez si possible le chargement dans le compartiment de chargement. N'augmentez le volume de chargement que si le compartiment de chargement n'est pas suffisamment grand pour le chargement.
- Calez toujours la charge contre les dossiers de la banquette arrière ou des sièges avant.



Si la banquette arrière n'est pas occupée :

- ▶ Introduisez chaque ceinture de sécurité dans la boucle de la ceinture de sécurité opposée ①.
- ▶ Arrimez la charge avec des dispositifs résistant à l'arrachement et au frottement.
- ▶ Recouvrez les arêtes vives.

Possibilités de rangement

Bacs de rangement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Afin d'éviter des blessures en cas de collision ou de manœuvre soudaine, faire preuve de prudence lors du transport de marchandises dans le véhicule. Autant que possible, placer les bagages ou le chargement dans l'espace

de chargement. Ne pas empiler les bagages ou le chargement plus haut que les dossiers des sièges.

S'assurer que les couvercles des compartiments sont bien fermés. Ceci servira à éviter que les objets ne deviennent des projectiles dangereux risquant de blesser les occupants en cas

- de freinage
- de manoeuvres du véhicule
- d' accident

Respectez également les directives de chargement (▷ page 196).

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Boîte à gants
- Bac de rangement/bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir
- Vide-poches
- Bac de rangement dans la console centrale avant

Filets de rangement

⚠ ATTENTION

Les filets de rangement sont prévus uniquement pour le rangement d'objets légers tels que des cartes routières ou du courrier.

Ne transportez pas d'objets lourds, encombrants, tranchants ou fragiles dans les filets de rangement. En cas d'accident, de freinage puissant ou de changement brusque de direction, ces objets risquent d'être projetés dans l'habitacle et ainsi de blesser les occupants.

Les filets de rangement ne pourraient pas retenir le chargement transporté en cas d'accident.

Le filet de rangement se trouve au niveau du plancher côté passager.

Augmentation du volume de chargement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Toujours verrouiller le dossier de siège en position verticale lorsque la banquette arrière est occupée, ou si l'espace utilitaire accru n'est pas utilisé.

Secouer énergiquement le dossier de siège pour s'assurer qu'il soit bien verrouillé en place.

En cas d'accident, lors d'un freinage dur ou de manoeuvres soudaines, les objets non arrimés seront éjectés à l'intérieur du véhicule. Ceci peut causer des blessures aux occupants du véhicule, à moins que les objets soient arrimés sécuritairement dans le véhicule.

Prendre les précautions nécessaires lors du transport de bagages afin d'éviter les blessures en cas de collision ou de manoeuvre brusque.

⚠ ATTENTION

Le manquement à s'assurer que la banquette et les dossiers de sièges sont bien bloqués en place pourrait augmenter le risque de blessures, en cas d'accident.

Ne jamais placer les mains sous le siège ou près des pièces mobiles pendant le réglage d'un siège.

Par mesure de sécurité, la banquette arrière doit seulement être réglée lorsque le véhicule est immobile.

Ne jamais conduire un véhicule le hayon ouvert. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz mortel, risque de s'infiltrer à l'intérieur de l'habitacle et causer l'inconscience et la mort des occupants.

⚠ Avant de rabattre le dossier et l'assise de la banquette arrière vers l'avant, retirez du porte-gobelets arrière les récipients qui s'y trouvent.

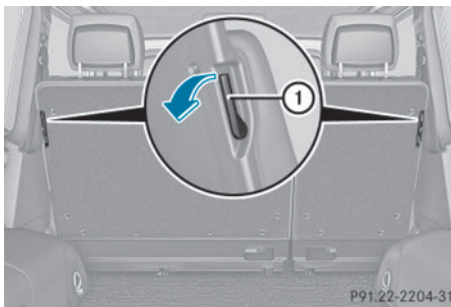
Respectez les directives de chargement (▷ page 196).

La banquette arrière est divisée de façon asymétrique.

Pour augmenter le volume à l'arrière, les parties gauche et droite de la banquette arrière peuvent être basculées vers l'avant. Les modifications possibles sont les suivantes :

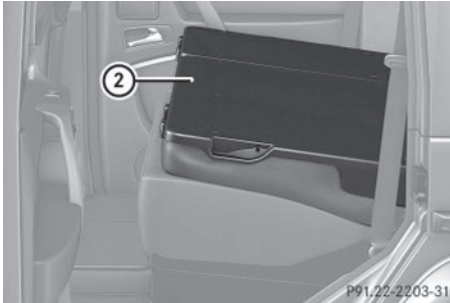
- Basculement des dossiers vers l'avant
- Basculement de toute la banquette arrière vers l'avant

Basculement du dossier vers l'avant



Pour basculer le dossier vers l'avant, procédez comme suit :

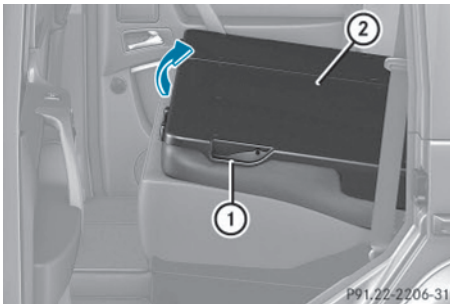
- ▶ Ouvrez les portes arrière. Vous accéderez ainsi plus facilement au dispositif de déverrouillage ①.
- ▶ Déposez l'appui-tête central (▷ page 84).
- ▶ Tirez le dispositif de déverrouillage ① dans le sens de la flèche. Le dossier correspondant est déverrouillé.
- ▶ Basculer le dossier vers l'avant. Le dossier de la banquette arrière se verrouille de manière audible.



- ② Dossiers de la banquette arrière basculés vers l'avant

Redressement du dossier

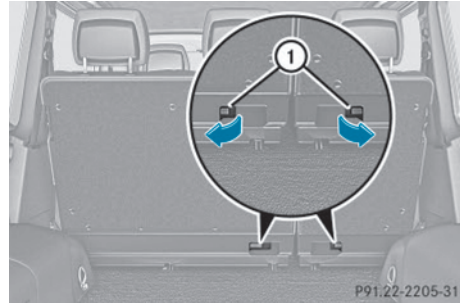
! Veillez à ne pas coincer la ceinture de sécurité lors du redressement des dossiers de la banquette arrière. Sinon, elle pourrait être endommagée.



- ▶ Tirez le dispositif de déverrouillage ①. Le dossier correspondant est déverrouillé.
- ▶ Basculez le dossier ② vers l'arrière dans le sens de la flèche. Celui-ci se verrouille de manière audible.
- ▶ Posez l'appui-tête (▷ page 84).

Banquette arrière

Basculement de la banquette arrière vers l'avant



- ▶ Basculez le dossier de la banquette arrière vers l'avant (▷ page 198).
- ▶ Tirez le dispositif de déverrouillage ① dans le sens de la flèche. La partie correspondante de la banquette arrière est déverrouillée.
- ▶ Basculez la banquette arrière ② vers l'avant.



- ② Banquette arrière basculée vers l'avant

Redressement de la banquette arrière

! ATTENTION

Si la banquette arrière/les sièges arrière et le dossier ne sont pas verrouillés, ils risquent de basculer vers l'avant, par exemple en cas de freinage ou d'accident.

- Les occupants du véhicule sont ainsi plaqués contre la ceinture de sécurité par la banquette arrière/les sièges arrière ou par le dossier. La ceinture de sécurité ne peut

pas fournir la protection prévue et peut en outre vous blesser.

- Les objets ou le chargement qui se trouvent dans le coffre/compartiment de chargement ne sont pas retenus par le dossier.

Le risque de blessure augmente.

Assurez-vous avant chaque trajet que le dossier et la banquette arrière/les sièges arrière sont verrouillés.

- ▶ Basculez la banquette arrière vers l'arrière. Celui-ci se verrouille de manière audible.
- ▶ Basculez le dossier vers l'arrière (> page 199).
- ▶ Posez les appuie-tête (> page 84).

Arrimage des charges

Consignes de sécurité importantes

Chargez les anneaux d'arrimage uniformément.

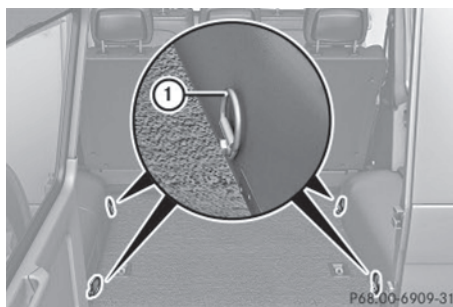
Ne procédez à aucune modification ou réparation sur les points d'arrimage, les anneaux d'arrimage et les dispositifs d'arrimage. Confiez les réparations ainsi que la pose ou la transformation de composants à un atelier qualifié (> page 29).

Pour arrimer les charges, tenez compte des remarques suivantes :

- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges.
- N'utilisez pas de sangles ou de filets élastiques pour arrimer les charges. Ces dispositifs sont conçus uniquement pour retenir des charges légères.
- Ne faites pas passer les sangles d'arrimage sur des arêtes ou des angles vifs.
- Recouvrez les arêtes vives.
- Utilisez uniquement du matériel d'arrimage conforme aux normes en vigueur, tel que des filets ou des sangles d'arrimage.
- Comblez les espaces entre le chargement et les parois du compartiment de chargement/les passages de roue de manière à

stabiliser le chargement. Utilisez pour cela des matériels de calage stables, tels que des cales ou des coussins.

Anneaux d'arrimage dans le compartiment de chargement



4 anneaux d'arrimage ① sont disposés sur les côtés du compartiment de chargement.

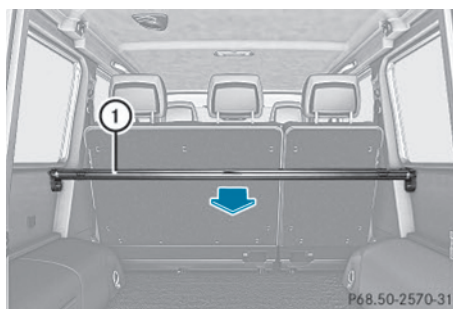
Couvre-bagages

Consignes de sécurité importantes

- ⚠ Lorsque vous chargez le véhicule, veillez à ne pas dépasser le bord inférieur des vitres latérales. Ne posez aucun objet sur le couvre-bagages.

Le couvre-bagages est monté derrière les dossiers de la banquette arrière.

Ouverture et fermeture du couvre-bagages

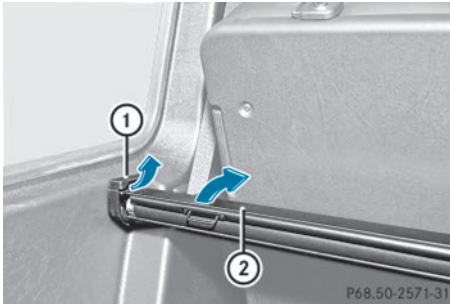


- ▶ **Ouverture :** tirez le couvre-bagages ① vers l'arrière et accrochez-le aux fixations

situées à gauche et à droite de la porte du compartiment de chargement.

- ▶ **Fermeture:** décrochez le couvre-bagages ① et ramenez-le vers l'avant en le guidant jusqu'à ce qu'il soit complètement enroulé.

Dépose et pose du couvre-bagages



- ▶ **Dépose:** assurez-vous que le couvre-bagages ② est enroulé.
- ▶ Poussez les dispositifs de verrouillage ① situés de chaque côté du couvre-bagages ② vers le milieu du véhicule.
- ▶ Déposez le couvre-bagages ② en le faisant pivoter vers le haut.
- ▶ **Pose:** poussez les dispositifs de verrouillage ① vers le milieu du véhicule.
- ▶ Mettez le couvre-bagages ② en place dans les évidements des garnitures latérales.
- ▶ Appuyez sur les côtés droit et gauche du couvre-bagages ② jusqu'à ce que celui-ci se verrouille.
- ▶ Poussez les dispositifs de verrouillage ① vers la garniture latérale.

Systèmes de portage

⚠ ATTENTION

Ne pas charger d'objets sur le toit. Ils pourraient causer de l'instabilité lors de certaines manoeuvres, ce qui pourrait causer un accident.

Le toit n'est pas conçu pour transporter des charges. N'utilisez pas les rampes de toit ou d'autres accessoires montés sur le toit.

Autres


Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Porte-gobelets
- Cendriers
- Allume-cigare
- Prises 12 V
- Prise 115 V
- Système de commande de porte de garage
- Systèmes de portage

mbrace

Consignes de sécurité importantes

❗ Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Veillez à ce que votre système soit activé et opérationnel et appuyez sur la touche d'appel d'information MB  pour vous connecter. Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis:** centre d'intervention au numéro 1-888-990-9007
- **Canada:** Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Uniquement pour les Etats-Unis: peu après votre inscription au système mbrace, vous recevrez un nom d'utilisateur et un mot de passe par courrier postal. Vous pouvez utiliser ce mot de passe pour accéder à l'espace mbrace sur le site <http://>

www.mbusa.com et vous connecter sous « Owners Online ».

Le système mbrace est disponible lorsque

- il a été activé et qu'il est opérationnel. Les conditions requises pour l'activation sont un réseau de téléphonie mobile disponible, une carte SIM valable et un abonnement pour les services de surveillance.
- la batterie est suffisamment chargée
- le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible pour transmettre les informations au Centre d'Appels Clients

i La détermination de la position géographique du véhicule sur une carte est uniquement possible lorsque les signaux GPS sont reçus et que la position du véhicule peut être transmise au Centre d'Appels Clients.

Système mbrace

Pour régler le volume sonore pendant un appel mbrace, procédez comme suit :

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant multifonction.

ou

- ▶ Utilisez la molette de réglage du volume sonore du système COMAND APS.

Le système mbrace propose 3 services différents :

- Appel d'urgence automatique et manuel
- Appel de dépannage
- Appel d'information MB

Uniquement pour les Etats-Unis : vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'une description de toutes les propriétés disponibles sous « Owner's Online » sur le site <http://www.mbusa.com>.

Autodiagnostic du système

ATTENTION

Un dysfonctionnement a été détecté si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le voyant incorporé à la touche SOS ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'assistance dépannage ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'information ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche SOS, à la touche d'assistance dépannage ou à la touche d'information reste allumé en rouge après l'autodiagnostic du système.
- Le message **Tele Aid Inoperative** ou **Tele Aid Not Activated** apparaît sur le visuel multifonction après l'autodiagnostic du système.

Si un défaut est signalé comme décrit ci-dessus, il est possible que le système ne fonctionne pas comme prévu. En cas d'urgence, il faut demander de l'aide d'une autre manière.

Faites contrôler le système par le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis :** centre d'intervention au numéro 1-888-990-9007
- **Canada :** Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Une fois le contact mis, le système procède à un autodiagnostic.

Appel d'urgence

Consignes de sécurité importantes


ATTENTION

Si le voyant incorporé à la touche SOS clignote en permanence et qu'aucune liaison

téléphonique n'a pu être établie avec le centre d'intervention, cela signifie que le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel d'urgence (parce que le réseau de téléphonie mobile concerné n'était pas disponible, par exemple).

Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction pendant 10 secondes environ.

Dans ce cas, il faut demander de l'aide d'une autre manière.

! Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Veillez à ce que votre système soit activé et opérationnel et appuyez sur la touche d'appel d'information MB  pour vous connecter. Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : centre d'intervention au numéro 1-888-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

L'appel d'urgence est automatiquement lancé lorsqu'un airbag ou un rétracteur de ceinture se déclenche.

i Un appel d'urgence mbrace lancé automatiquement ne peut pas être annulé.

Un appel d'urgence peut également être lancé manuellement.

Dès que l'appel d'urgence a été lancé, le voyant incorporé à la touche SOS clignote. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction.

Le son du système COMAND APS est coupé. Lorsqu'une connexion a été établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

Toutes les informations importantes sur l'accident sont générées, par exemple

- la position actuelle du véhicule (déterminée par le système GPS)
- le modèle du véhicule
- la couleur du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

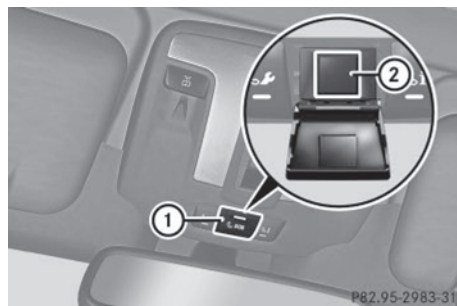
Peu après le lancement de l'appel d'urgence, une liaison téléphonique est automatiquement établie entre le centre d'intervention et les occupants du véhicule. Si les occupants du véhicule sont en mesure de parler, le centre d'intervention tente d'obtenir des informations plus détaillées sur la situation.

i Si aucun occupant ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence

ATTENTION

Si vous vous sentez en danger dans le véhicule (présence de fumée ou de feu dans le véhicule, véhicule en position ou en situation dangereuses, par exemple), n'attendez pas que la liaison téléphonique soit établie après que vous avez appuyé sur la touche SOS. Quittez prudemment le véhicule et mettez-vous en sécurité. Le centre d'intervention transmet automatiquement la position approximative du véhicule aux services d'urgence lorsqu'il reçoit un signal SOS automatique et qu'il ne peut pas établir de liaison téléphonique avec les occupants du véhicule.



- ▶ **Lancement manuel d'un appel d'urgence :** appuyez brièvement sur le cache ① pour l'ouvrir.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche SOS ②. Le voyant incorporé à la touche SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.
- ▶ Attendez que la liaison téléphonique soit établie avec le centre d'intervention.
- ▶ Une fois l'appel d'urgence terminé, refermez le cache ①.

Rangement et autres

Touche d'appel de dépannage



- ▶ Ouvrez le bac de rangement sous l'accoudoir (▷ page 197).
- ▶ Appuyez pendant plus de 2 secondes sur la touche d'appel de dépannage ①. Un appel vers un représentant du programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz est lancé. Le voyant ② incorporé à la touche d'appel de dépannage ① clignote pendant la durée de l'appel. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction et le son du système COMAND APS est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système mbrace transmet certaines données au centre d'intervention, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule
- le modèle du véhicule
- la couleur du véhicule


i Le visuel COMAND indique qu'un appel mbrace est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND APS. Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le représentant du programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

Le représentant du programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz envoie sur place un technicien Mercedes-Benz qualifié ou il organise le transport de votre véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz agréé le plus proche. Les prestations de service telles que les travaux de réparation et/ou le remorquage peuvent engendrer des frais. Pour de plus amples informations, consultez votre manuel mbrace.

- ▶ Décrivez le type d'aide requise.

i Si le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage ① clignote en permanence et qu'aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le centre d'intervention, cela signifie que le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel de dépannage (parce que le réseau de téléphonie mobile concerné n'était pas disponible, par exemple). Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Fin de communication :** appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

► Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système COMAND APS.

i Sign and Drive services² : les prestations de service telles que l'aide au démarrage du moteur, la mise à disposition de quelques gallons de carburant si vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir soit vide ou le remplacement d'un pneu par la roue de secours du véhicule en cas de crevaison n'engendrent aucuns frais.

Touche d'appel d'information MB



► Ouvrez le bac de rangement sous l'accoudoir (▷ page 197).

► Appuyez pendant plus de 2 secondes sur la touche d'appel de dépannage ①.

Un appel vers un représentant du programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz est lancé. Le voyant ② incorporé à la touche d'appel de dépannage ① clignote pendant la durée de l'appel. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction et le son du système COMAND APS est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système mbrace transmet certaines données au centre d'intervention, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule
- le modèle du véhicule
- la couleur du véhicule

i Le visuel COMAND indique qu'un appel mbrace est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND APS. Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le centre d'intervention et les occupants du véhicule. Vous pouvez obtenir des informations sur l'utilisation de votre véhicule, le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou les autres produits et services proposés par Mercedes-Benz USA.

Vous trouverez de plus amples informations sur le système mbrace sur le site <http://www.mbusa.com>³. Connectez-vous sous « Owner's Online ».

i Si le voyant incorporé à la touche d'appel d'information MB ① clignote en permanence et qu'aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le centre d'intervention, cela signifie que le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel d'information MB (parce que le réseau de téléphonie mobile concerné n'était pas disponible, par exemple). Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Fin de communication :** appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou


► Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système COMAND APS.

² Uniquement pour les Etats-Unis.

³ Uniquement pour les Etats-Unis.

Priorité des appels

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de service (appel de dépannage ou appel d'information MB, par exemple) est en cours. Dans ce cas, l'appel d'urgence a le plus haut niveau de priorité, c'est-à-dire qu'il a priorité sur tous les autres appels en cours.

Le voyant incorporé à la touche correspondante clignote jusqu'à la fin de l'appel. Seul le centre d'intervention peut mettre fin à un appel d'urgence. Il est possible de mettre fin à tous les autres appels en appuyant sur la touche  du volant multifonction ou sur la touche correspondante de fin de communication du système COMAND APS.

- i** Le son du système COMAND APS est coupé lorsqu'un appel mbrace a été lancé. Le téléphone portable n'est plus relié au système COMAND APS. Si vous souhaitez cependant utiliser votre téléphone portable, nous vous recommandons de le faire uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et dans un endroit sûr.

Pare-buffle (uniquement pour les Etats-Unis)

ATTENTION

Le pare-buffle a uniquement pour objectif d'améliorer l'aspect extérieur du véhicule et de protéger la grille de calandre ainsi que les projecteurs en cas de petites mésaventures lors de trajets sur route ou en tout-terrain.

Les caractéristiques de sécurité étant limitées en cas d'accident, les pare-buffle ne sont pas prévus pour empêcher les blessures ou les dommages en cas d'accident. Tenez également compte des lois locales et fédérales relatives à l'installation et à l'utilisation.

Le pare-buffle doit être soulevé et abaissé dans un espace libre suffisamment grand.

- i** Si vous devez démonter le pare-buffle, adressez-vous à un atelier qualifié.

Système de commande de porte de garage

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lors de la programmation de la télécommande de porte de garage/de barrière intégrée, assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve à portée de l'appareil afin d'éviter des blessures ou des dommages. Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, la porte monte et descend. Lors de la programmation d'un système de commande de portail, le portail s'ouvre et se ferme.

N'utilisez pas la télécommande intégrée avec un système de commande de porte de garage qui ne dispose pas des fonctions d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement prescrites par les normes de sécurité américaines (cela s'applique à tous les modèles de systèmes de commande de porte de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter les obstacles, et, par suite, interrompre et inverser le mouvement de la porte, ne satisfait pas aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur.

Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage.

Ne laissez pas tourner le moteur pendant la programmation de la télécommande intégrée. L'inhalation de gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Le système de commande de porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

i Certains systèmes d'entraînement de porte de garage ne sont pas compatibles avec le système de commande de porte de garage intégré. En cas de difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage intégré, contactez un point de service Mercedes-Benz agréé. Vous pouvez également contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCedes
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-800-387-0100

i Uniquement pour les Etats-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. L'appareil doit supporter les perturbations captées, dont celles qui peuvent causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

i Uniquement pour le Canada :

Cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. L'appareil doit supporter les perturbations captées, dont celles qui peuvent causer des fonctionnements indésirables.

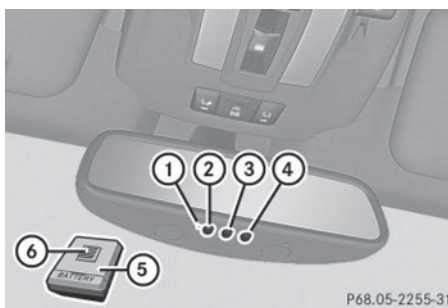
Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Programmation de la télécommande

Programmation

⚠ ATTENTION

N'appuyez sur une touche du système de commande de porte de garage intégré que si aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage. Sinon, des personnes pourraient être blessées par le mouvement de la porte.



Télécommande intégrée au rétroviseur intérieur

- ① Voyant
- ②③④ Touches émettrices
- ⑤ Télécommande portable du système de commande de porte de garage
- ⑥ Touche émettrice de la télécommande portable du système de commande de porte de garage

La télécommande portable ⑤ ne fait pas partie de ce système de commande de porte de garage.

i Vous obtiendrez un résultat optimal en mettant des piles neuves dans la télécommande portable ⑤ du système de commande de porte de garage avant d'effectuer la programmation.

- ▶ Effacez la mémoire de la télécommande intégrée (> page 201) avant de programmer la télécommande pour la première fois.
- ▶ Tournez la clé en position **2** (> page 104) dans le contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur une des touches émettrices ②, ③ ou ④ et maintenez-la appuyée. Le voyant ① se met à clignoter peu de temps après. Il clignote environ 1 fois par seconde.

i Lors de la première programmation de la touche émettrice, le voyant ① clignote immédiatement. Si la touche avait déjà été programmée auparavant, le voyant ① se met à clignoter au bout de 20 secondes au rythme de 1 fois par seconde.

- ▶ Continuez d'appuyer sur la touche émettrice.
- ▶ Dirigez la touche émettrice ⑥ de la télécommande portable ⑤ du système de commande de porte de garage sur les touches émettrices du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 2 à 12 in (5 à 30 cm) entre la télécommande portable et le rétroviseur.

i La distance à respecter entre la télécommande portable ⑤ de porte de garage et le système de commande de porte de garage intégré dépend du système du moteur de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 20 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

- ▶ Appuyez sur la touche émettrice ⑥ de la télécommande portable ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① clignote rapidement. Si le voyant ① clignote rapidement, la programmation a réussi.
- ▶ Relâchez la touche émettrice ②, ③ ou ④ de la télécommande intégrée ainsi que la touche émettrice ⑥ de la télécommande de porte de garage portable.

Si le voyant ① s'éteint au bout de 20 secondes environ sans avoir clignoté rapidement auparavant :

- ▶ Relâchez la touche émettrice ②, ③ ou ④ de la télécommande intégrée ainsi

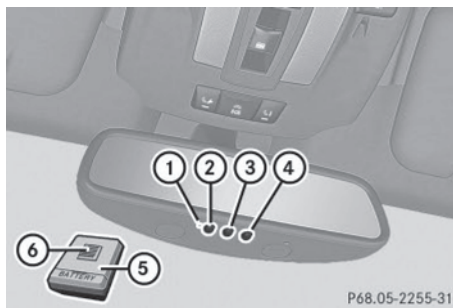
que la touche émettrice ⑥ de la télécommande de porte de garage portable.

- ▶ Recommencez le processus de programmation pour les autres touches émettrices. Modifiez alors la distance entre la télécommande portable du système de commande de porte de garage et les touches émettrices du rétroviseur intérieur.

i Si le système de commande de porte de garage travaille avec un code tournant (Rolling Code), vous devez synchroniser la télécommande intégrée au rétroviseur intérieur avec l'émetteur du système de commande de porte de garage dès que la programmation a été effectuée.

Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de commande de porte de garage, par exemple sous « Synchronisation de l'émetteur » ou « Enregistrement d'un nouvel émetteur ». Vous pouvez également contacter le service d'assistance aux numéros indiqués plus haut.

Synchronisation du code tournant



Télécommande intégrée au rétroviseur intérieur

- ① Voyant
- ②③④ Touches émettrices
- ⑤ Télécommande portable du système de commande de porte de garage
- ⑥ Touche émettrice de la télécommande portable du système de commande de porte de garage

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de

garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

Tenez également compte des consignes de sécurité relatives à la synchronisation du code tournant (▷ page 206).

- ▶ Tournez la clé en position **2** (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité d'entraînement du portail (voir la notice d'utilisation de l'entraînement du portail, par exemple dans la section « Initialisation de télécommandes supplémentaires »).

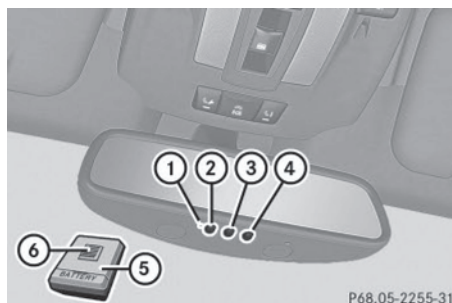
i Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche **2**, **3** ou **4** du système de commande de porte de garage intégré que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.
La synchronisation du code tournant est terminée.

Remarques relatives à la programmation de la télécommande

Selon la législation canadienne relative aux fréquences radioélectriques, une « interruption » (momentanée ou définitive) des signaux doit impérativement avoir lieu après quelques secondes d'émission. Par conséquent, il peut arriver que la durée d'émission soit trop courte pour que le signal émis soit détecté par la télécommande intégrée pendant la programmation. Par analogie avec la législation canadienne, certains systèmes américains de commande de porte de garage opèrent aussi une « interruption » dans l'émission des signaux.

Si vous habitez au Canada ou si, indépendamment de votre lieu de résidence, vous rencontrez des difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage conformément aux étapes de programmation, procédez comme suit :

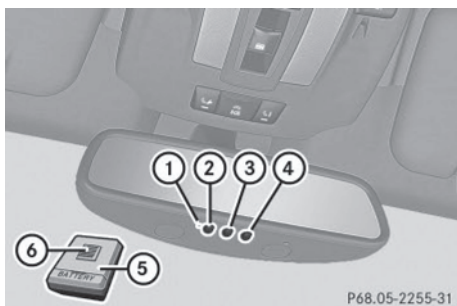


Télécommande intégrée au rétroviseur intérieur

- ① Voyant
- ②③④ Touches émettrices
- ⑤ Télécommande portable du système de commande de porte de garage
- ⑥ Touche émettrice de la télécommande portable du système de commande de porte de garage

- ▶ Maintenez la touche émettrice (②, ③ ou ④) appuyée jusqu'à ce que la télécommande intégrée soit correctement programmée.
- ▶ Appuyez simultanément sur la touche émettrice ⑥ de la télécommande de porte de garage portable et maintenez-la appuyée pendant 2 secondes, relâchez-la ensuite pendant 2 secondes, puis appuyez de nouveau dessus et maintenez-la appuyée pendant 2 secondes.
- ▶ Répétez cette opération sur la touche émettrice ⑥ de la télécommande de porte de garage portable jusqu'à ce que le signal de fréquence ait été programmé.
- ▶ Si la programmation a réussi, le voyant ① clignote une fois lentement, puis s'éteint au bout de quelques secondes.
- ▶ Poursuivez la programmation comme décrit plus haut.

Problèmes lors de la programmation



Télécommande intégrée au rétroviseur intérieur

- ① Voyant
- ②③④ Touches émettrices
- ⑤ Télécommande portable du système de commande de porte de garage
- ⑥ Touche émettrice de la télécommande portable du système de commande de porte de garage

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation de la télécommande intégrée, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande portable ⑤ du système de commande de porte de garage (elle est généralement indiquée au dos de la télécommande).

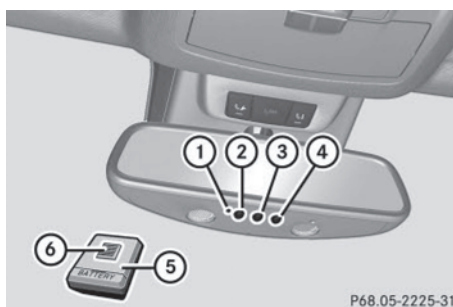
La télécommande intégrée est compatible avec les appareils qui fonctionnent sur une plage de fréquences comprise entre 280 et 390 MHz.

- Remplacez les piles de la télécommande portable ⑤ du système de commande de porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande portable ⑤ envoie un signal plus puissant et plus précis à la télécommande intégrée au rétroviseur intérieur.
- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande portable ⑤ du système de commande de porte de garage par rapport à la touche émettrice que vous program-

mez. Testez différents angles à une distance de 2 à 12 in (5 à 30 cm) ou le même angle à des distances différentes.

- Si vous disposez d'une autre télécommande portable de système de commande de porte de garage pour le même appareil, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande portable du système de commande de porte de garage.
- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

Ouverture et fermeture d'une porte de garage



- ① Voyant
- ②③④ Touches émettrices
- ⑤ Télécommande portable du système de commande de porte de garage
- ⑥ Touche émettrice de la télécommande portable du système de commande de porte de garage

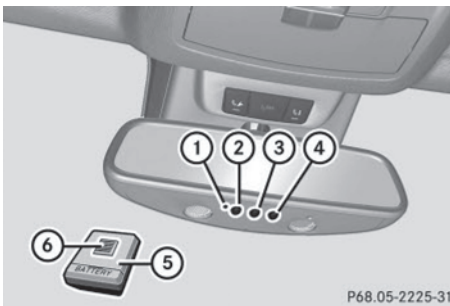
Une fois programmée, la télécommande intégrée reprend la fonction de la télécommande portable du système de commande de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de commande de porte de garage.

- ▶ Tournez la clé en position **2** (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur l'une des touches émettrices **②**, **③** ou **④** de la télécommande intégrée dans le rétroviseur intérieur qui a été programmée pour commander la porte de garage.
- Système de commande de porte de garage à code fixe: le voyant **①** est allumé en permanence.

Système de commande de porte de garage à code tournant: le voyant **①** clignote un court instant, puis reste allumé pendant 2 secondes environ. Cette séquence peut se répéter pendant 20 secondes.

- i** L'émetteur fonctionne tant que vous actionnez la touche émettrice. Le processus d'émission est interrompu au bout de 20 secondes au maximum et le voyant **①** clignote. Appuyez de nouveau sur la touche émettrice si nécessaire.

Effacement de la mémoire de la télécommande



P68.05-2225-31

- ①** Voyant
- ②③④** Touches émettrices
- ⑤** Télécommande portable du système de commande de porte de garage
- ⑥** Touche émettrice de la télécommande portable du système de commande de porte de garage

- ▶ Tournez la clé en position **2** (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez pendant 20 secondes environ sur les touches émettrices **②** et **④** jusqu'à ce que le voyant **①** clignote rapidement. La mémoire est effacée.

- i** Effacez la mémoire de la télécommande avant de revendre le véhicule.

Tapis de sol côté conducteur

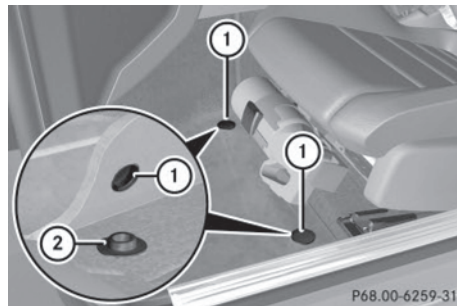
⚠ ATTENTION

Si un protège-moquette est utilisé, s'assurer que le dégagement est suffisant et qu'il est solidement retenu.

Le protège-moquette devraient toujours être assujetti sécuritairement à l'aide d'un équipement d'attache.

Avant de démarrer, s'assurer que le protège-moquette est bien en place et le positionner au besoin. Un protège-moquette non retenu pourrait glisser et nuire au bon fonctionnement des pédales.

Ne pas placer un protège-moquette par dessus un autre, au risque de nuire au mouvement des pédales.



P68.00-6259-31

- ▶ Reculez le siège.
- ▶ **Pose:** posez le tapis de sol sur le plancher.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression **①** sur les ergots **②**.

- ▶ **Dépose:** détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

Informations utiles	214
Compartiment moteur	214
Maintenance	219
Entretien	220

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Compartiment moteur

Capot

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il peut s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. Il y a risque d'accident.

Ne déverrouillez jamais le capot pendant la marche.

ATTENTION

Certaines pièces dans le compartiment moteur peuvent être brûlantes, par exemple le système d'entraînement et le radiateur. Il y a risque de blessure lorsque vous effectuez des travaux dans le compartiment moteur !

Laissez si possible refroidir le système d'entraînement et ne touchez que les pièces décrites ci-après.

ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en contact avec des gaz chauds ou autres ingrédients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION

Le compartiment moteur abrite des composants en mouvement. Même lorsque le contact est coupé, certains composants peuvent encore être en mouvement ou redémarrer brusquement, par exemple le ventilateur du radiateur. Il y a risque de blessure.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur,

- coupez le contact
- n'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur
- enlevez vos bijoux et votre montre-bracelet
- tenez notamment vos vêtements et vos cheveux loin des pièces mobiles

ATTENTION

Le véhicule est équipé d'un système électronique d'allumage. Le système étant sous haute tension, il est dangereux de toucher aux composants du système d'allumage (bobines d'allumage, fiches de bougie, prise de contrôle) lorsque

- le moteur tourne
- le moteur est en cours de démarrage
- le contact est mis et que le moteur est tourné à la main

ATTENTION

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant d'ouvrir le capot.

- !** Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon,

vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.

Lorsque le contact est mis, ne touchez pas

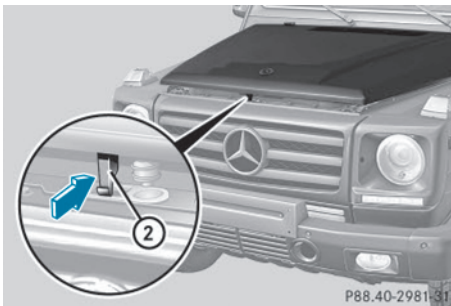
- les bobines d'allumage
- les fiches de bougie
- la prise de contrôle

Ouverture du capot



La poignée de déverrouillage du capot se trouve à gauche sous la planche de bord, vu dans le sens de la marche.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot. Le capot est déverrouillé.



- ▶ Soulevez légèrement le capot.
- ▶ Poussez la poignée du verrou de sécurité du capot ② dans le sens de la flèche et soulevez le capot.

Fermeture du capot

⚠ ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il peut s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. Il y a risque d'accident.

Ne déverrouillez jamais le capot pendant la marche.

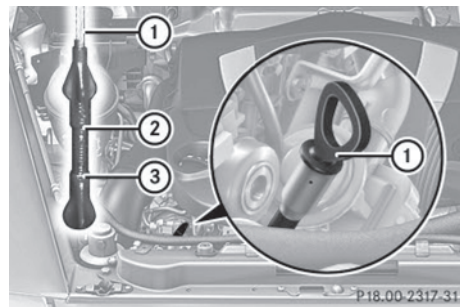
- ▶ Abaissez le capot, puis laissez-le retomber d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- ▶ Contrôlez que le capot est verrouillé correctement. Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

Huile moteur

Remarques sur le niveau d'huile

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,9 US qt (0,8 l) aux 600 miles (1 000 km). La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile



Jauge à huile (exemple)

Pour le contrôle du niveau d'huile moteur,

- le véhicule doit être à l'horizontale
 - le moteur doit avoir été arrêté depuis 5 minutes environ lorsqu'il a atteint sa température de service
 - le moteur doit avoir été arrêté depuis 30 minutes au minimum lorsqu'il n'a pas atteint sa température de service (le moteur a uniquement été démarré brièvement)
- ▶ Retirez la jauge à huile ①.
 - ▶ Essuyez la jauge à huile ①.
 - ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau. Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
 - ▶ Faites l'appoint si nécessaire.



Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

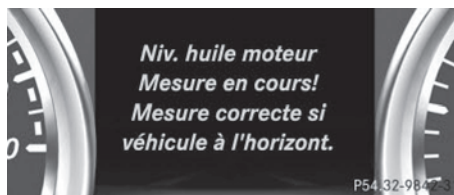
❗ Ne versez pas trop d'huile moteur. Si vous avez versé une quantité d'huile moteur trop importante, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Faites aspirer tout excès d'huile moteur.

G 65 AMG: le niveau d'huile peut être contrôlé uniquement par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Sur tous les autres modèles, le niveau d'huile est contrôlé avec une jauge à huile.

Pour le contrôle du niveau d'huile moteur,

- le véhicule doit être à l'horizontale
 - le moteur doit avoir été arrêté depuis 5 minutes environ lorsqu'il a atteint sa température de service
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le message suivant :



La mesure prend un certain temps. Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

- **Niveau huile moteur correct**
 - **Add 1.0 qt (Canada: 1.0 liter) to reach maximum oil level.**
 - **Add 1.5 qts (Canada: 1.5 liters) to reach maximum oil level.**
 - **Add 2.0 qts. (Canada: 2.0 liters) to reach maximum oil level.**
- ▶ Faites l'appoint si nécessaire.

Si le message **Niveau huile moteur Baisser niveau huile** apparaît lorsque le moteur a atteint sa température de service, cela signifie que vous avez ajouté trop d'huile.

- ▶ Faites aspirer l'excès d'huile.

Si le message **Mettre le contact pour mesurer niveau huile moteur** apparaît :



- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 104).

Si le message **Respecter temps d'attente** apparaît :

- ▶ Reprenez la mesure au bout de 5 minutes environ **si le moteur a atteint sa température de service.**
- ▶ Reprenez la mesure au bout de 30 minutes environ **si le moteur n'a pas atteint sa température de service** (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple).

Si le message **Niveau huile moteur uniquement quand moteur arrêté** apparaît :

- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Attendez 5 minutes environ avant de reprendre la mesure **si le moteur a atteint sa température de service**.
- ▶ Attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure **si le moteur n'a pas atteint sa température de service** (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple).

i Pour interrompre la mesure, appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

Appoint d'huile moteur

Protection de l'environnement

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

! Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

! Ne versez pas trop d'huile. Si le niveau dépasse le repère maximum de la jauge, cela signifie que vous avez versé une quan-

tité d'huile trop importante. Le moteur ou le catalyseur risquent alors d'être endommagés. Faites aspirer l'excès d'huile.



Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- ▶ Tournez le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Versez la quantité d'huile nécessaire pour faire l'appoint.

Tenez compte des indications qui figurent dans l'ordinateur de bord ou approchez-vous progressivement du repère maximum de la jauge.

Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir (▷ page 281).

- i** La quantité d'huile entre le repère minimum et le repère maximum de la jauge est de 2,1 US qt (2 l).
- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le vers la droite. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.

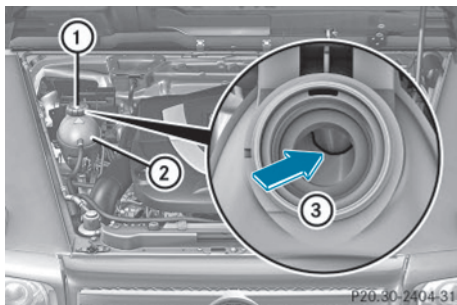
Autres ingrédients et lubrifiants

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

ATTENTION

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, notamment lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide chaud. Il y a risque de blessure!

Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. Ouvrez lentement le bouchon d'un demi-tour pour laisser la pression retomber.



- ▶ Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale.

Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.

- ▶ Tournez la clé en position 2 (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments.
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 158 °F (70 °C).
- ▶ Tournez lentement le bouchon ① d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et attendez que la pression soit retombée.

- ▶ Continuez de tourner le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il atteint le repère ③ à froid.

Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il se situe environ 0.6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ③ à chaud.

- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

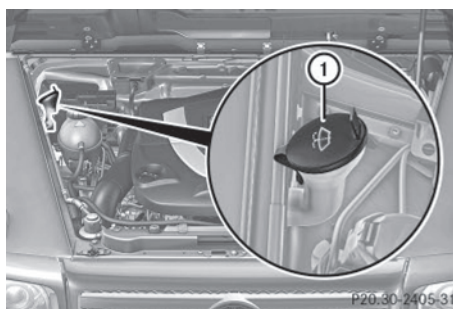
Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 282).

Appoint de liquide de lave-glace et de lave-phares

⚠ ATTENTION

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.



Réservoir du lave-glace (exemple)

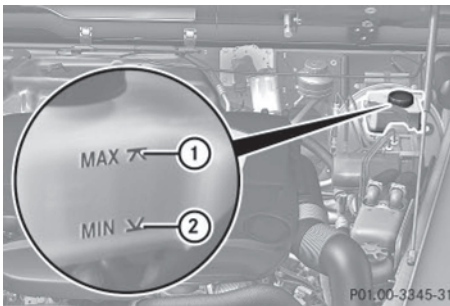
- ▶ **Ouverture** : soulevez le bouchon ① par la languette.
- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ **Fermeture** : remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace/produit antigel, voir (▷ page 284).

Niveau du liquide de frein

! Si vous constatez que le niveau du liquide de frein dans le réservoir a baissé jusqu'au repère minimum ou en dessous, contrôlez immédiatement l'étanchéité du système de freinage. Contrôlez également l'épaisseur des garnitures de freins. Contactez immédiatement un atelier qualifié.

Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.



Contrôlez le niveau du liquide de frein uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale.

Le niveau du liquide de frein est correct s'il se situe entre le repère maximum ① et le repère minimum ② du réservoir.

Maintenance

Indicateur d'intervalles de maintenance

Messages de maintenance

Vous trouverez de plus amples informations sur le service de maintenance et les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance spécifique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

En outre, lorsque l'échéance d'un service de maintenance est dépassée, un signal sonore retentit.

Le visuel multifonction affiche pendant quelques secondes un message de maintenance, par exemple :

Service A dans 99999 miles

Effectuer service A


Service A dépassé de 99999 miles

Pour respecter la périodicité des services de maintenance :


► Consultez et notez l'échéance de maintenance affichée avant de débrancher la batterie.

ou

► Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

i Ne confondez pas l'indicateur d'intervalles de maintenance avec l'indicateur du niveau d'huile moteur .


Le symbole et la lettre vous indiquent le type de service à effectuer :

 petit service de maintenance **A**

 grand service de maintenance **B**







L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.

Masquage du message de maintenance

► Pour masquer le message de maintenance, appuyez sur la touche Retour  du volant multifonction (▷ page 35).

Affichage du message de maintenance

Utilisez les touches du volant multifonction.

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Affichage standard** (▷ page 154).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'indicateur d'intervalles de maintenance. Le symbole de maintenance  ou  et l'échéance de maintenance apparaissent sur le visuel.

Points à observer

L'échéance de maintenance prescrite est adaptée aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit. C'est le cas par exemple

- lors de trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- si vous utilisez essentiellement votre véhicule pour des trajets courts
- lors de trajets en montagne ou sur des routes en mauvais état
- lorsque le moteur tourne fréquemment et longtemps au ralenti

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Séparateur d'eau du carburant

Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

- ! Si vous roulez un certain temps sans faire effectuer la maintenance du séparateur d'eau du carburant, vous pouvez endommager le moteur. Les dommages qui en résultent ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés.

Lorsqu'il est nécessaire d'effectuer la maintenance du séparateur d'eau du carburant, le message suivant apparaît sur le visuel multifonction :



En outre, un signal d'alerte retentit brièvement.

- ▶ Rendez-vous dès que possible dans un atelier qualifié.

Entretien

Remarques générales

ATTENTION

Certains produits d'entretien peuvent être dangereux. Certains sont toxiques, d'autres inflammables. Tenez donc toujours compte de la notice d'utilisation des produits d'entretien concernés. Ouvrez toujours les portes ou les vitres du véhicule lorsque vous nettoyez l'habitacle.

N'utilisez jamais de liquides ou de solvants qui ne sont pas prévus pour le nettoyage du véhicule.

Conservez toujours les produits d'entretien fermés et hors de portée des enfants.

- ! Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas
 - de chiffons secs, rêches ou rugueux
 - de produits abrasifs

- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

! N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Entretien de l'extérieur du véhicule

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Lavage manuel
- Nettoyeur haute pression
- Nettoyage des jantes
- Nettoyage de la peinture

- Entretien et traitement de la peinture mate
- Nettoyage des vitres
- Nettoyage des balais d'essuie-glace
- Nettoyage des projecteurs
- Nettoyage des capteurs
- Nettoyage de la caméra de recul
- Nettoyage des sorties d'échappement
- Nettoyage des pièces chromées
- Nettoyage du dispositif d'attelage

Station de lavage

ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Il y a risque d'accident.

Après un passage dans une station de lavage, freinez avec prudence en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à ce que l'efficacité des freins soit rétablie.

! Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux. Ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.

! Veillez à ce que la station de lavage soit adaptée à la taille du véhicule. Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule. Sinon, ils pourraient être endommagés.

! Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N**. Si la boîte de vitesses se trouve sur une autre position, le véhicule risque d'être endommagé.

! Assurez-vous que

- les vitres latérales et le toit ouvrant sont complètement fermés
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (sélecteur de débit d'air

réglé sur le niveau **0**/touches **AUTO** et **A/C REST** éteintes)

- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

Lavage manuel

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur les aires de lavage spécialement prévues pour cet usage. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Lors du lavage du soubassement, nettoyez également la face intérieure des roues.

- ▶ N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
- ▶ Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
- ▶ Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les ouïes d'entrée d'air frais.
- ▶ Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.

- ▶ Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
- ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Nettoyeur haute pression

ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

- ! Maintenez une distance de 11,8 po (30 cm) au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte ou au niveau du toit, les joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les raccordements
- les ampoules
- les joints
- les inserts décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

Nettoyage des jantes

! N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants des freins pourraient être endommagés.

! N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Nettoyage de la peinture

! Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des plaquettes magnétiques ou autres

Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être complètement éliminés. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

- ▶ Éliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.
- ▶ Appliquez du nettoyant insectes sur les traces d'insectes, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Humidifiez les déjections d'oiseaux, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Éliminez les traces de liquide de refroidissement, de liquide de frein, les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence

de nettoyage ou d'essence à brique en frottant légèrement.

- ▶ Éliminez les taches de goudron avec un nettoyant goudron.
- ▶ Éliminez la cire avec un produit servant à enlever le silicone.

Lorsque l'eau ne « perle » plus sur la peinture, utilisez le produit d'entretien Paint Care recommandé et agréé par Mercedes-Benz. C'est le cas tous les 3 à 5 mois environ, en fonction des conditions climatiques et du produit d'entretien utilisé.

Lorsque la saleté a pénétré dans la peinture et que celle-ci a perdu son éclat, utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

N'utilisez pas de tels produits d'entretien au soleil ni sur le capot encore chaud.

- ▶ Utilisez un stylo-retouche approprié, par exemple le TouchUp Stick de Mercedes-Benz, pour retoucher rapidement et temporairement les petits dommages au niveau de la peinture.

Entretien et traitement de la peinture mate

! Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

! N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître des zones brillantes ou tachetées.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

! Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez impérativement compte des remarques suivantes pour éviter d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié.

Ces remarques sont également valables pour les jantes alliage revêtues d'un vernis incolore mat.

- i** Nettoyez votre véhicule de préférence à la main en utilisant une éponge douce, du shampooing auto et beaucoup d'eau.
- i** Parmi les produits d'entretien recommandés et agréés par Mercedes-Benz, utilisez uniquement le nettoyeur insectes et le shampooing auto.

Nettoyage des vitres

ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

- !** Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.
- !** Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à la corrosion et endommager les composants électroniques.
- Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un

produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

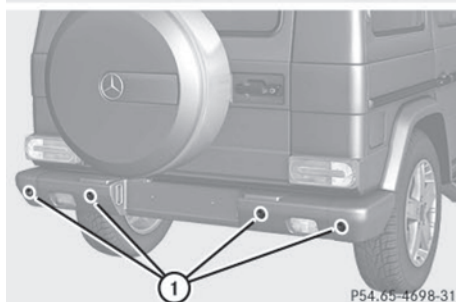
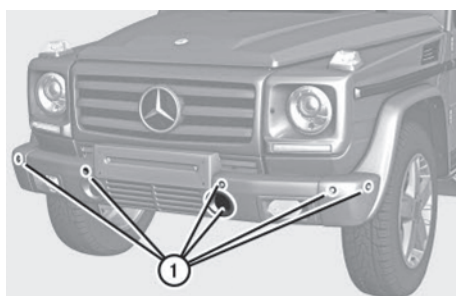
Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

- !** Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.
 - !** Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.
 - !** Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.
 - Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
 - Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
 - Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.
- ### Nettoyage des projecteurs
- !** Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.
 - Nettoyez les diffuseurs des projecteurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto

Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

Nettoyage des capteurs

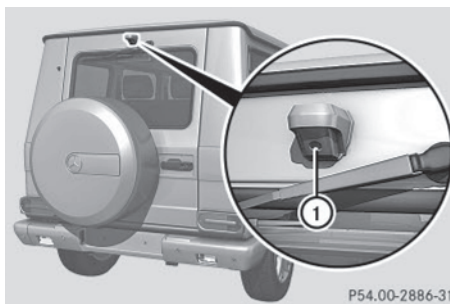
❗ Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression, tenez compte de la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression (11,8 po/30 cm au minimum). Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.



► Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampoing et un chiffon doux.

Nettoyage de la caméra de recul

❗ Ne nettoyez pas l'objectif de la caméra et la zone autour de la caméra de recul avec un nettoyeur haute pression.



► Nettoyez l'objectif de la caméra ① à l'eau claire et avec un chiffon doux.

Nettoyage des pièces chromées

❗ Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant acide, tel qu'un nettoyant sanitaire ou un produit de nettoyage pour jantes.

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule, peut redonner aux pièces chromées leur éclat d'origine.

► Nettoyez les pièces chromées avec un produit d'entretien pour chrome testé et agréé par Mercedes-Benz.

Entretien de l'intérieur du véhicule

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Nettoyage du visuel
- Nettoyage des garnitures en plastique
- Nettoyage du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur
- Nettoyage des boiseries et des baguettes enjoliveuses
- Nettoyage des housses

- Nettoyage des ceintures de sécurité
- Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette

Informations utiles	228
Où trouver...?	228
Crevaison	230
Batterie du véhicule	231
Aide au démarrage du moteur	235
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule	238
Protection de l'équipement électri- que	241

Informations utiles

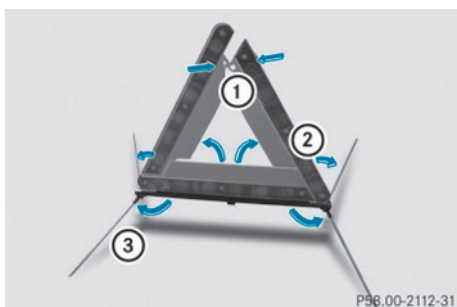
- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Assistance dépannage

Où trouver... ?

Triangle de présignalisation

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Dépliez les pieds ③ sur le côté.
- ▶ Relevez les côtés réfléchissants ② pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton de sécurité ①.

Trousse de premiers secours

- i** Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de premiers secours ne sont pas périmés. Le cas échéant, remplacez le contenu et rajoutez les éléments manquants.

Outillage de bord

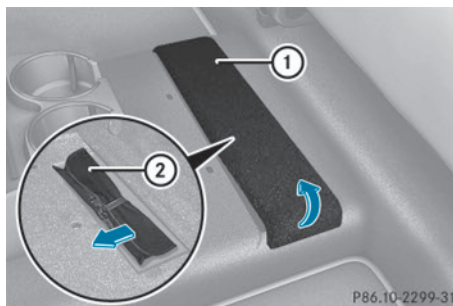
Remarques générales

- i** Les véhicules ne sont pas équipés d'usine des outils nécessaires pour effectuer un changement de roue, tels que le cric ou la clé démonte-roue. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Pour obtenir l'outillage agréé pour votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié.

L'outillage de bord comprend les éléments suivants :

- Trousse de l'outillage de bord avec
 - Pince à fusibles
 - Clé Allen, par exemple pour commander manuellement le toit ouvrant en cas d'urgence
 - Levier de pompe pour le cric
 - Tournevis
 - Clé démonte-roue
- Cric

Outillage de bord

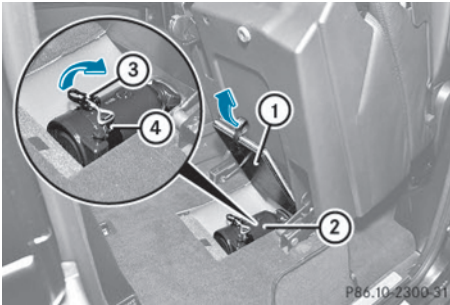


La trousse de l'outillage de bord se trouve sous le cache situé au niveau du plancher devant la banquette arrière.

- ▶ Rabattez le cache ① sur le côté.
- ▶ Retirez la trousse de l'outillage de bord ② par la languette.

Cric

! Lorsque vous rangez le cric, veillez à ne pas coincer les câbles qui pourraient se trouver sur le support.



Le cric se trouve à droite sous la banquette arrière, vu dans le sens de la marche.

- ▶ Rabattez la banquette arrière (> page 199).
- ▶ Ouvrez le cache ①.
- ▶ Relevez l'étrier ③ et décrochez-le de la languette ④.
- ▶ Retirez le cric ②.

Support de roue de secours extérieur

Remarques générales

! ATTENTION

Si la roue de secours a plus de 6 ans ou n'est pas de même modèle que les roues régulières, la faire remplacer chez le Concessionnaire Mercedes-Benz le plus près.

Ne jamais faire fonctionner le véhicule avec plus d'une roue de secours installée.

! ATTENTION

La roue de secours ou la roue de secours d'urgence et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours ou la roue de secours d'urgence, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

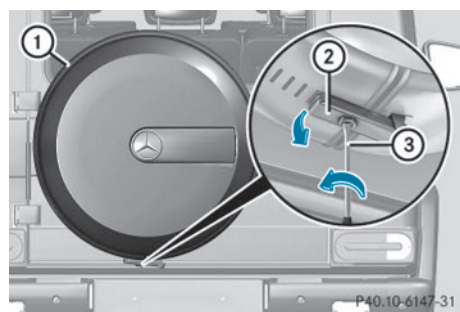
- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours d'urgence ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer
- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours d'urgence présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours ou la roue de secours d'urgence présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h) si vous montez une roue de secours présentant des dimensions différentes.

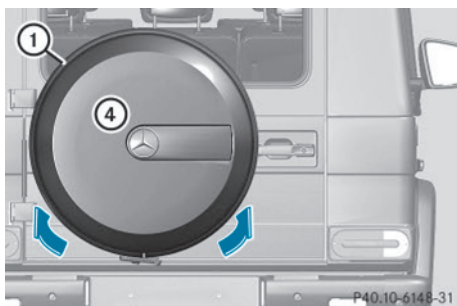
- i** Pour changer la roue, suivez également les consignes de sécurité qui figurent dans la section « En cas de crevaison » (> page 269).

La roue de secours est fixée à l'extérieur, sur la porte du compartiment de chargement.

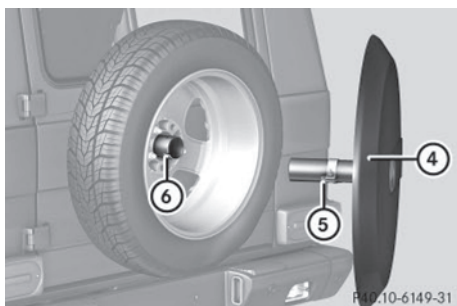
Cache en acier inoxydable de la roue de secours



- ▶ Prenez le tournevis dans la trousse de l'outillage de bord (▷ page 228).
- ▶ Ouvrez le verrou du cache circulaire ① avec un tournevis ③ ou un objet similaire.
- ▶ Rabattez la languette ② vers le bas.



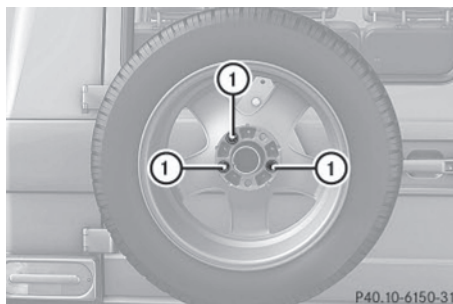
- ▶ Ecartez le cache circulaire ① et enlevez-le.
- ▶ Retirez la plaque de recouvrement ④.



- ▶ Lors de la remise en place de la plaque de recouvrement ④, veillez à ce que le dispositif d'arrêt ⑥ s'engage dans l'évidement ⑤.

Dépose de la roue de secours

La roue de secours est lourde. Tenez-en compte lorsque vous déposez la roue de secours.



- ▶ Dévissez les écrous ①.
- ▶ Déposez la roue de secours.

Fixation de la roue

Après le changement de roue :

- ▶ Réparez ou remplacez la roue endommagée dès que possible et fixez de nouveau la roue de secours sur son support d'origine.
- ▶ Fixez la roue défectueuse sur le support de roue de secours à l'aide des écrous ①. Veillez à ce que la roue ne puisse pas se détacher.
- ▶ Lors de la remise en place de la plaque de recouvrement ④, veillez à ce que le dispositif d'arrêt ⑥ s'engage dans l'évidement ⑤ (▷ page 229).
- ▶ Lors de la remise en place du cache circulaire ①, veillez à ce que la languette ② soit orientée vers le bas (▷ page 229).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, contrôlez régulièrement que la roue est bien fixée.

Crevaision

Préparation du véhicule

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 88).
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.

- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **P**.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
Dès que vous avez retiré la clé, le blocage du volant est enclenché.
- ▶ Faites descendre les passagers. Veillez à ce qu'ils descendent du côté opposé à la chaussée.
- ▶ En cas de crevaison, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▶ Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.

Batterie du véhicule

Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule, par exemple

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou de vitesse inadaptée

Il y a risque d'accident.

En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un at-

elier qualifié. Ne poursuivez pas votre route. Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger.

Si l'ESP® présente un défaut, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapier ou qu'une roue patine.

ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit et endommager l'électronique du véhicule. Ceci risque de perturber le fonctionnement des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique).

- Si l'ABS présente un défaut, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Il y a risque d'accident.
- Si l'ESP® présente un défaut, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapier ou qu'une roue patine. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.

- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif qui se dégage de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Touchez la carrosserie métallique immédiatement avant de toucher la batterie, afin d'éliminer l'électricité statique présente.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

- ❗ Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

- ❗ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent

sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.

- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervertissez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- La boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique). Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif.

Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Un mélange gazeux très explosif se produit lors de chaque processus de charge et lors de l'aide au démarrage.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fré-

quement. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

i Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménagera la batterie.

i Après une coupure de courant (suite au déchargement de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :

- Réglage de l'heure. Vous trouverez des informations sur le réglage de l'heure dans la notice d'utilisation numérique. Sur les véhicules équipés de COMAND Online et du système de navigation, l'heure est réglée automatiquement.
- Réinitialisation des appuie-tête des sièges avant. Vous trouverez des informations sur la réinitialisation des appuie-tête dans la notice d'utilisation numérique.
- Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (▷ page 85)

Charge de la batterie

ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion. Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

ATTENTION




L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhaliez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

 **ATTENTION**

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

-  Chargez la batterie uniquement par le point de survoltage.
-  Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.
-  Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Ce type de chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée.

Un chargeur spécialement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé par Mercedes-Benz, est disponible en accessoire. Pour en savoir plus sur ce produit et sur sa disponibilité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Chargez la batterie conformément à la notice d'utilisation du chargeur.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur (▷ page 235).

- ▶ Lisez la notice d'utilisation du chargeur.
- ▶ Ouvrez le capot (▷ page 215).
- ▶ Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur (▷ page 235).

Aide au démarrage du moteur**⚠ ATTENTION**

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

⚠ ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

⚠ ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

⚠ ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

⚠ ATTENTION

Du carburant non brûlé peut s'accumuler dans le système d'échappement et s'enflammer. Il y a risque d'incendie. Évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées.

! Évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur et de provoquer un incendie.

Ne démarrez pas le moteur avec un chargeur rapide.

Assurez-vous que les câbles de dépannage ne sont pas endommagés.

Assurez-vous que les câbles de dépannage ne sont pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant qu'ils sont branchés sur la batterie.

Lorsque les voyants de contrôle et d'alerte qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas lorsque la température est égale ou inférieure au point de congélation, la batterie déchargée est très probablement gelée (le cas « classique » d'aide au démarrage). Dans ce cas, n'utilisez JAMAIS l'aide au démarrage ni ne chargez la batterie.

La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique.

Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.

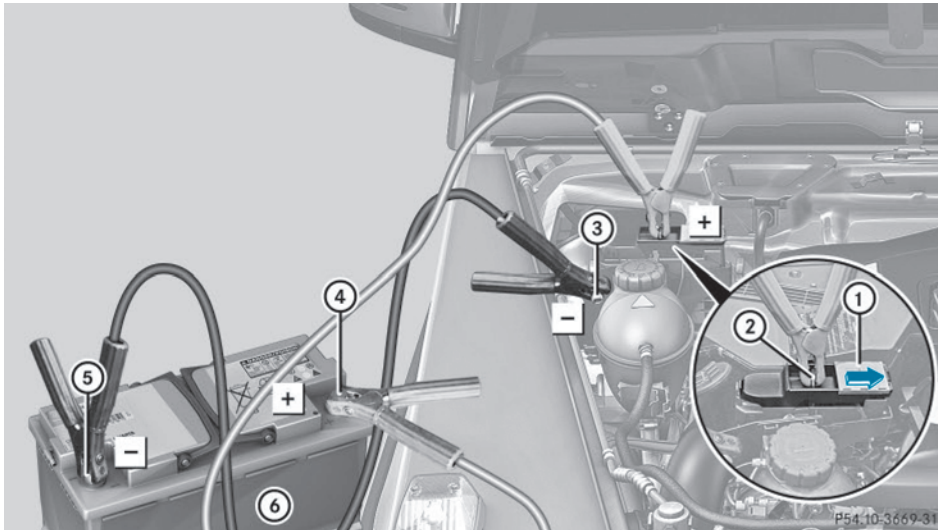
Nous vous recommandons de faire contrôler la batterie dégelée par un atelier qualifié.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez-la d'abord dégeler.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
 - les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
 - les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces telles que la poulie ou le ventilateur. En effet, ces pièces se mettent en mouvement au démarrage du moteur ou lorsque le moteur tourne.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
 - ▶ Mettez le levier sélecteur sur **P**.
 - ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (autoradio, soufflante, etc.).
 - ▶ Ouvrez le capot (▷ page 215).



Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

Le point d'aide au démarrage comprend les pôles ② et ④.

- ▶ Relevez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif ④ de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par votre batterie.
- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif ⑤ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ③ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ③ et le pôle négatif ⑤, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif ④. Commencez dans les 2 cas par votre batterie.
- ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

i L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.

i Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule est freiné. Désactivez par conséquent la fonction HOLD et le DISTRONIC PLUS lorsque le véhicule doit être remorqué.

! Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km (30 milles). Ne roulez pas à plus de 50 km/h (30 mi/h) lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km (30 milles), il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

! Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

! N'utilisez pas de dispositif de remorquage doté d'élingues de levage pour remorquer le véhicule. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

! N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

! Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

! Votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique. Par conséquent, le véhicule ne doit pas être démarré par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses pourrait être endommagée.

ATTENTION

Si vous remorquez un véhicule dont le poids est supérieur au poids total autorisé de votre véhicule,

- l'anneau de remorquage peut se rompre
 - l'attelage peut tanguer et se renverser
- Il y a risque d'accident.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

Vous trouverez des indications relatives au poids total autorisé sur la plaque constructeur de votre véhicule (> page 278).

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Si vous pouvez mettre la boîte de transfert au point mort **N**, vous pouvez remorquer le véhicule.

Si vous ne pouvez pas mettre la boîte de transfert au point mort **N**, vous pouvez remorquer le véhicule avec un essieu soulevé.

Tenez compte pour cela des points suivants :

- Déposez l'arbre de transmission entre la boîte de transfert et l'essieu roulant.
- Tournez la clé en position **1** (> page 104) dans le contacteur d'allumage.

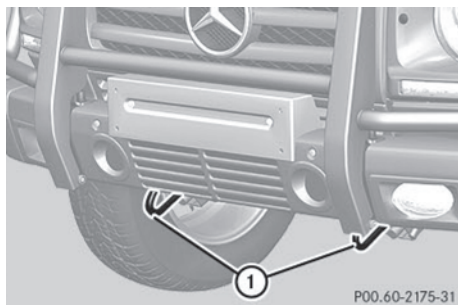
La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- tourner la clé en position **2** (> page 104) dans le contacteur d'allumage
- mettre la boîte de vitesses automatique sur **N**

i Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique (> page 76). Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

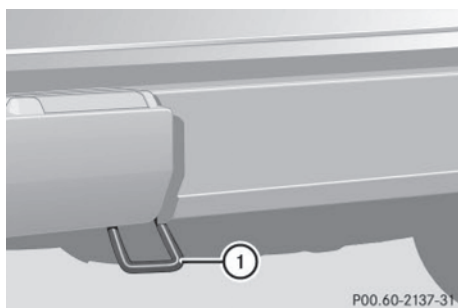
Anneaux de remorquage

Anneaux de remorquage avant



① Anneaux de remorquage avant

Anneau de remorquage arrière



L'anneau de remorquage ① se trouve à gauche sous le pare-chocs arrière, vu dans le sens de la marche.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 238).

▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 88).

❗ Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, utilisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction.

Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que le commodo a été ramené dans sa position

initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 104).
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de transfert au point mort **Neutre** (▷ page 140).
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement (▷ page 112).

❗ La boîte de vitesses ne peut changer de rapport que si la batterie du véhicule est suffisamment chargée.

Si vous ne pouvez pas mettre le levier sélecteur sur **N**, vous devez déposer les arbres de transmission qui entraînent les essieux moteurs.

Transport du véhicule

❗ Vous ne devez arrimer le véhicule que par les roues, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Utilisez les anneaux de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque (▷ page 239).

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 104).
- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **N**.
- ▶ Mettez la boîte de transfert au point mort **Neutre** (▷ page 140).
- ▶ Fixez le câble de remorquage aux anneaux de remorquage (▷ page 239).
- ▶ Assurez-vous que le véhicule ne peut pas se mettre à rouler.

- ▶ Desserrez le frein de stationnement.
- ▶ Faites transporter le véhicule.

Dès que vous faites transporter le véhicule :

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses automatique sur **P**.
- ▶ Tournez la clé en position **0** (> page 104) dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Arrimez le véhicule.

Dégagement d'un véhicule enlisé

! Pour dégager un véhicule enlisé, tirez-le en ligne droite et le plus régulièrement possible. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

Le dégagement d'un véhicule enlisé, dont les roues motrices sont enlisées dans un sol meuble ou boueux, doit se faire avec la plus grande précaution. Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Ne dégagez jamais un véhicule enlisé lorsqu'une remorque est attelée.

Pour dégager un véhicule enlisé, tirez-le par l'arrière en suivant autant que possible les traces qu'il a laissées.

Remorquage en fonction des différentes causes de panne

Remarques générales

! Lorsque vous déposez l'arbre de transmission, utilisez des écrous M10 comme pièces d'écartement sur les boulons M8 et bloquez-les avec des écrous M8.

Lorsque vous reposez l'arbre de transmission, utilisez systématiquement des écrous autobloquants neufs.

- ▶ Tenez compte des consignes de sécurité (> page 238).

i Faites-vous conseiller par un point de service Mercedes-Benz.

En cas de dégâts au niveau du moteur ou de la boîte de vitesses ou de défauts du système électrique

- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **N** (> page 107).
- ▶ Mettez la boîte de transfert au point mort **Neutre** (> page 140).

Dégâts au niveau de la boîte de transfert

Déposez les arbres de transmission entre les essieux et la boîte de transfert.

Dégâts au niveau de l'essieu avant

Déposez l'arbre de transmission entre l'essieu arrière et la boîte de transfert.

Remorquez ensuite le véhicule avec l'essieu avant soulevé.

Dégâts au niveau de l'essieu arrière

Déposez l'arbre de transmission entre l'essieu avant et la boîte de transfert.

Remorquez ensuite le véhicule avec l'essieu arrière soulevé et à l'aide de chariots disposés sous les roues de l'essieu avant.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

! Le démarrage du moteur par remorquage du véhicule n'est pas autorisé sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir (> page 235).

Protection de l'équipement électrique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous intervenez au niveau d'un fusible défectueux, le pontez ou le remplacez par un fusible dont le calibre est supérieur, les câbles électriques peuvent subir une surcharge. Un incendie peut alors se déclarer. Il y a risque d'accident et de blessure.

Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

- !** Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes peuvent être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même nombre d'ampères). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

- i** Si un fusible a fondu, adressez-vous à un service de dépannage ou à un point de service Mercedes-Benz agréé.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles

- ▶ Garez le véhicule et serrez le frein de stationnement.
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage. Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles principale à l'extrémité de la planche de bord côté conducteur
- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager
- Boîte à fusibles dans le tunnel central
- Boîte à fusibles dans le caisson de batterie
- Boîte à fusibles dans le compartiment de chargement

Le plan d'affectation des fusibles et les fusibles de rechange se trouvent dans la boîte à fusibles principale située dans la planche de bord (> page 241).

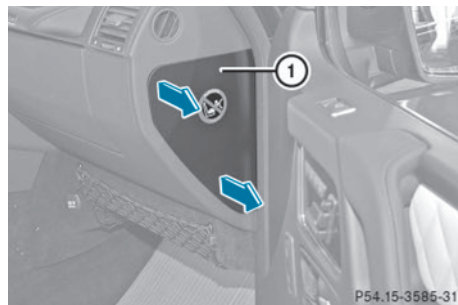
La pince à fusibles se trouve avec l'outillage de bord (> page 228).

Boîte à fusibles à l'extrémité de la planche de bord

- !** N'utilisez pas d'objet pointu (tournevis, par exemple) pour ouvrir le couvercle qui se trouve à l'extrémité de la planche de bord. Sinon, vous pourriez endommager la planche de bord et le couvercle.

- !** Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

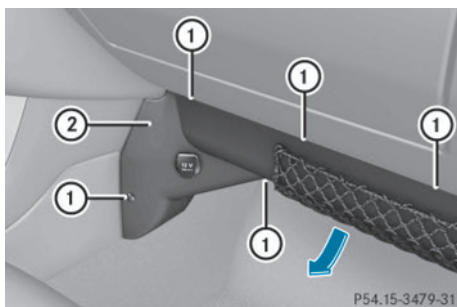
- !** Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.



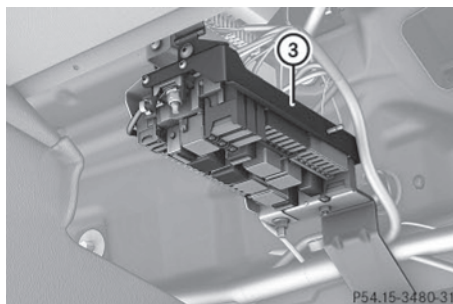
- ▶ Ouvrez la porte du passager.
- ▶ **Ouverture :** tirez le couvercle ① vers l'extérieur dans le sens de la flèche et retirez-le.
- ▶ **Fermeture :** accrochez l'avant du couvercle ① à la planche de bord.
- ▶ Rabattez le couvercle ① et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager

- ! ⚠ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.
- ! ⚠ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.



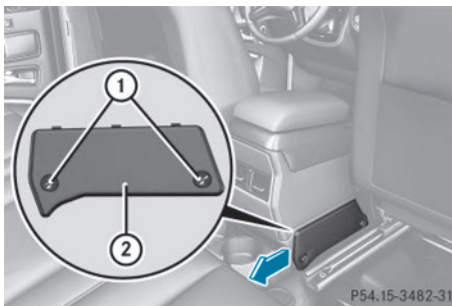
- ▶ Dévissez les vis ①.
- ▶ Relevez le cache ② dans le sens de la flèche.



③ Boîte à fusibles

Boîte à fusibles dans le tunnel central

- ! ⚠ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.
- ! ⚠ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.



- ▶ Abaissez le porte-gobelets (▷ page 201) qui se trouve sur la console centrale.
- ▶ Avancez le siège du passager au maximum (▷ page 84).
- ▶ **Ouverture :** dévissez les vis ①.
- ▶ Retirez le cache ② dans le sens de la flèche.
- ▶ **Fermeture :** accrochez le cache ②.
- ▶ Posez le cache ② avec les vis ①.

Boîte à fusibles dans le caisson de batterie

Les fusibles qui se trouvent dans le caisson de batterie ne doivent généralement pas être remplacés. Si un remplacement des fusibles est nécessaire, adressez-vous à un atelier qualifié.

Boîte à fusibles dans le compartiment de chargement

- !** Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.
- !** Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.

La boîte à fusibles se trouve dans le compartiment de chargement à gauche sous un cache.

Informations utiles	246
Consignes de sécurité importantes	246
Pour une bonne utilisation	247
Utilisation en hiver	248
Pression des pneus	249
Chargement du véhicule	257
Standards uniformes de classifica- tion de la qualité des pneus	260
Inscriptions figurant sur les pneus .	262
Changement de roue	269
Combinaisons de jantes et de pneus	274

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. De plus, le débattement des roues peut être incorrect.

⚠ ATTENTION

Des pneus usés ou anciens peuvent être la cause d'accidents. Remplacez les pneus lorsqu'ils sont endommagés ou lorsque la profondeur des sculptures atteint la valeur minimale autorisée.

Lorsque vous remplacez les jantes de votre véhicule, utilisez exclusivement les vis de roue d'origine Mercedes-Benz spécifiées pour ce type de jantes. Si vous ne respectez pas cette consigne, les vis peuvent se desserrer, ce qui pourrait provoquer un accident.

Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les

dommages antérieurs ne peuvent pas toujours être détectés. Si vous utilisez de tels pneus, la sécurité de fonctionnement du véhicule ne peut pas être garantie.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous remarquez des vibrations soudaines importantes ou des variations inhabituelles de tenue de route, ou si vous soupçonnez que des dommages sont survenus au véhicule, il est recommandé de mettre en fonction les feux de détresse, de réduire la vitesse du véhicule et de conduire le véhicule à endroit à distance sécuritaire de la route.

Vérifier les pneus et le dessous du véhicule pour la présence de dommages éventuels. Si le véhicule ne semble pas sécuritaire, le faire remorquer chez le Concessionnaire Mercedes-Benz ou le revendeur de pneus le plus près pour y faire effectuer les réparations.

⚠ ATTENTION

Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé. Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé ou que vous roulez à vitesse élevée avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu.

⚠ Attention

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé. Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pour obtenir des informations sur les pneus et les jantes testés et recommandés pour une utilisation en été et en hiver, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé. Le

personnel peut également vous conseiller pour l'achat et l'entretien des pneus.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Vous trouverez des informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule dans le chapitre « Combinaisons de jantes et de pneus » (▷ page 274).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule :

- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir
- dans le chapitre « Pression des pneus »

i Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour une bonne utilisation

Recommandations pour la conduite

Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.

Évitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

Contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION

Contrôlez régulièrement l'état des pneus. Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

Des pneus usés ou anciens peuvent être la cause d'accidents. Remplacez les pneus lorsqu'ils sont endommagés ou lorsque la profondeur des sculptures atteint la valeur minimale autorisée.

- Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au moins 1 fois par mois ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Ils peuvent par exemple présenter des coupures, des fissures, des hernies et des déformations au niveau des pneus, des fissures ou une corrosion importante au niveau des jantes. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.
- Contrôlez régulièrement, sur tous les pneus, la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 248). Pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur, tournez le volant jusqu'en butée.
- Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Montez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou des capuchons d'un autre type spécialement agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
Ne montez sur les valves de pneu aucun autre élément (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple).
- Contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours, à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (▷ page 255).

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

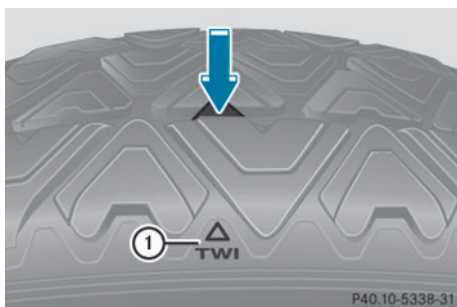
- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

Sculptures des pneus

⚠ ATTENTION

Même si, d'après les lois fédérales en vigueur aux Etats-Unis sur la sécurité des véhicules, un pneu est considéré comme usé à partir du moment où les indicateurs d'usure (TWI) deviennent visibles, c'est-à-dire à environ $\frac{1}{16}$ pouce (1,6 mm), nous vous recommandons de ne pas attendre d'avoir atteint cette valeur pour remplacer vos pneus. A partir d'une profondeur des sculptures de $\frac{1}{8}$ pouce (3 mm), l'adhérence sur chaussée mouillée diminue fortement.

L'adhérence des pneus varie sensiblement en fonction des conditions météorologiques et/ou de l'état de la chaussée.



Le repère ① se trouve au niveau des indicateurs d'usure (TWI). La flèche indique l'emplacement dans les sculptures des pneus.

N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à $\frac{1}{8}$ in (3 mm).

Les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont prescrits par la loi. Les indicateurs sont répartis en 6 points sur la bande de rou-

lement du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm). Dans ce cas, l'usure du pneu est telle qu'il doit être remplacé.

Dans le cas des pneus été, la profondeur recommandée pour les sculptures est de $\frac{1}{8}$ in (3 mm) minimum. Dans le cas des pneus hiver, la profondeur recommandée pour les sculptures est de $\frac{1}{6}$ in (4 mm) minimum.

Choix, montage et remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
- Ne montez que des pneus homologués et adaptés au type de jante.
- Départ usine, les pneus sont dotés d'une couche de protection. Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 km). Ce n'est qu'après que les pneus neufs atteignent leur pleine efficacité.
- N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours.

Utilisation en hiver

Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation numérique.

Pression des pneus

Remarques relatives à la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée sont exposés aux risques suivants :

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours,

- au moins une fois par mois
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

- i** Les indications qui figurent dans les exemples de plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans les exemples de tableaux des pressions de gonflage des pneus sont fournies à titre d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez les pressions de gonflage valables pour votre véhicule sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans le tableau des pressions de gonflage des pneus.

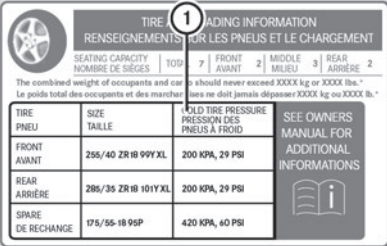
Remarques générales

Vous trouverez des indications relatives à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information présentées ici.

En cas de traction d'une remorque : reportez-vous à la valeur maximale indiquée pour l'essieu arrière dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir.

Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plaque d'information sur les pneus et le chargement



TIRE RENSEIGNEMENTS POUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT

SEATING CAPACITY / NOMBRE DE SIÈGES: 10P
 FRONT AVANT: 2
 MIDDLE MILIEU: 1
 REAR ARRIÈRE: 2

The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXX kg or XXXX lbs.
 Le poids total des occupants et des marchandises ne doit jamais dépasser XXXX kg ou XXXX lb.

TIRE / PNEU	SIZE / TAILLE	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT / AVANT	255/40 ZR18 99YXL	200 KPA, 29 PSI
REAR / ARRIÈRE	285/35 ZR18 101YXL	200 KPA, 29 PSI
SPARE / DE RECHANGE	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

P40.00-2133-31

① Pressions de gonflage recommandées

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 257).

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids. Les pressions de gonflage recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tableau des pressions de gonflage des pneus

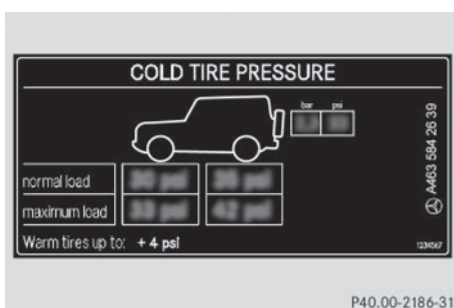


Tableau des pressions de gonflage pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine (exemple)

Le tableau des pressions de gonflage des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

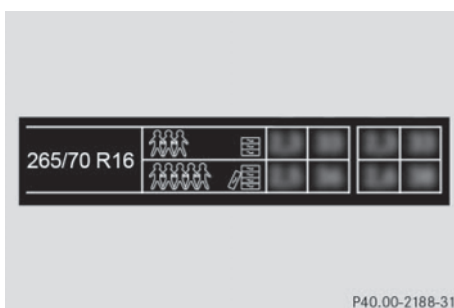
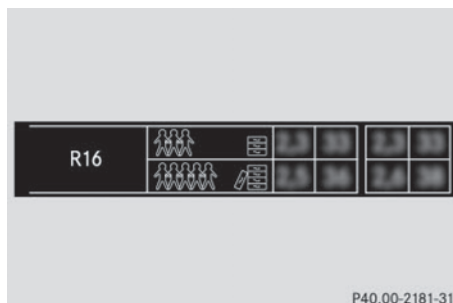


Tableau des pressions de gonflage avec les dimensions des pneus (exemple)

Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus. Les états de charge « partiellement chargé » et « chargé au maximum » sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.



Certains tableaux des pressions de gonflage des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R16**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (> page 263).

Si la pression de gonflage a été réglée conformément aux valeurs basses prévues pour une charge et/ou une vitesse faible, augmentez la pression lorsque

- vous souhaitez rouler avec une charge plus élevée et/ou
- vous souhaitez rouler à une vitesse plus élevée

i La pression de gonflage recommandée dans le tableau des pressions de gonflage des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

Un réglage incorrect de la pression des pneus peut provoquer une surchauffe et une perte de pression soudaine.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques importantes sur la pression des pneus

⚠ ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner

ner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION

Si vous montez un accessoire inadapté sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent, de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression. Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

La pression et la température des pneus augmentent pendant la marche. Ceci dépend de la vitesse à laquelle vous roulez et de la charge du véhicule.

Corrigez donc la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

La température des pneus varie en fonction de la température ambiante, de la vitesse du véhicule et de la charge des pneus. Si la température des pneus se modifie de 18 °F (10 °C), la pression des pneus varie de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez la pression des pneus uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles. Si vous contrôlez la pression de gonflage alors que les pneus sont chauds, vous obtiendrez une valeur supérieure à celle qui aurait été obtenue avec des pneus froids. C'est normal. Ne dégonflez en aucun cas les pneus pour les amener à la valeur prescrite pour les pneus froids. La pression des pneus serait alors trop basse.

Respectez les pressions de gonflage recommandées pour les pneus froids qui figurent

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir

Pour la pression de gonflage de la roue de secours, tenez compte des indications qui figurent

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- sur l'autocollant avec les pressions de gonflage des pneus apposé à l'intérieur de la trappe du réservoir

Pression de gonflage trop faible ou trop élevée

Pression de gonflage trop faible

ATTENTION

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut fortement compromettre

tre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop basses pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui ne sont pas suffisamment gonflés peuvent

- surchauffer et devenir défectueux
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur la consommation de carburant

Pression de gonflage trop élevée

ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc. En outre, ils peuvent s'user de manière irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui sont trop gonflés peuvent

- allonger la distance de freinage
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur le confort de marche
- subir des dommages plus rapidement

Pression de gonflage maximale



- ① Pression de gonflage maximale autorisée (exemple)

La pression de gonflage maximale autorisée ne doit jamais être dépassée. Lorsque vous réglez la pression des pneus, tenez toujours compte de la pression de gonflage recommandée pour votre véhicule (▷ page 267).

- i** Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

Contrôle de la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

Tenez compte des remarques relatives à la pression des pneus (▷ page 249).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B
- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir
- dans la section « Remarques relatives à la pression des pneus »

Contrôle manuel de la pression des pneus

Pour déterminer et régler correctement la pression des pneus, procédez comme suit :

- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de gonflage et comparez-la aux valeurs recommandées qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur (▷ page 250).
- ▶ **La pression de gonflage est trop basse :** augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.
- ▶ **La pression de gonflage est trop élevée :** appuyez sur la tige métallique de la valve, par exemple à l'aide de la pointe d'un stylo.
Les pneus se dégonflent.
- ▶ Contrôlez à nouveau la pression de gonflage à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.
- ▶ Répétez la procédure pour les autres pneus.

Système de contrôle de la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si disponible), devrait être contrôlé à froid au moins une fois par mois et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans le volet du réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus dont la taille diffère de celle qui est indiquée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de

gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression correcte de ces pneus.

Votre véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) assurant une sécurité supplémentaire. Un voyant s'allume lorsque le système constate que la pression d'un ou plusieurs pneus est nettement trop basse. Si le voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume, arrêtez-vous dès que possible, contrôlez vos pneus et gonflez-les à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus dont la pression est nettement trop basse, ceux-ci subissent une surchauffe qui peut les rendre défectueux. Une pression des pneus trop basse augmente en outre la consommation de carburant, raccourcit la durée de vie des pneus et peut compromettre la tenue de route et le comportement au freinage du véhicule.

Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace pas un contrôle en règle des pneus et que le conducteur est responsable du réglage correct de la pression des pneus, même lorsque celle-ci n'est pas encore suffisamment basse pour que le voyant du TPMS indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume.

Uniquement pour les Etats-Unis :

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui apparaît lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse. Lorsque le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Ce processus se répète à chaque démarrage suivant du véhicule tant que le défaut persiste.

Lorsque l'affichage de défaut apparaît, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse. Un défaut du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes causes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange

incompatibles ou de pneus ou jantes qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après chaque changement d'un ou plusieurs pneus ou jantes effectué sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou jantes permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Il incombe au conducteur de régler la pression des pneus conformément à la pression de gonflage recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (▷ page 249). Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de gonflage adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 256). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de gonflage a nettement baissé.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 249).

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille la pression des 4 pneus à l'aide de capteurs intégrés dans les roues. Le système de contrôle de la pression des pneus vous alerte lorsque la pression dans un ou

plusieurs pneus baisse. Il ne fonctionne que si toutes les roues du véhicule sont équipées de capteurs appropriés.

Le système de contrôle de la pression des pneus dispose sur le combiné d'instruments d'un voyant orange d'alerte qui sert à signaler les pertes de pression et les défauts (Etats-Unis) ou les pertes de pression (Canada). En fonction de sa séquence de clignotement ou d'allumage, le voyant d'alerte signale une pression de gonflage trop faible ou un défaut au niveau du système de contrôle de la pression des pneus :

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Uniquement pour les Etats-Unis : si le voyant d'alerte clignote d'abord pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.

Les informations relatives à la pression des pneus sont affichées sur le visuel multifonction. La pression de gonflage actuelle de chaque pneu apparaît sur le visuel multifonction après quelques minutes de marche.

Uniquement pour les Etats-Unis : en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus, il peut s'écouler plus de 10 minutes jusqu'à ce que le défaut soit signalé par le clignotement (pendant 1 minute environ), puis l'allumage permanent du voyant d'alerte de pression des pneus. Une fois le défaut éliminé, le voyant d'alerte de pression des pneus s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression des pneus indiquée par un mano-

mètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression des pneus.

Les sources d'ondes radioélectriques, telles que les casques radio et les radiotéléphones, qui se trouvent dans le véhicule ou à proximité peuvent perturber le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus.

i Uniquement pour les Etats-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.






i Uniquement pour le Canada :

Cet appareil est conforme aux dispositions CNR-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Contrôle électronique de la pression des pneus

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- La pression de chacun des pneus est affichée sur le visuel multifonction.

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message suivant apparaît : **Affichage pressions pneus quelques minutes après le départ.**

Le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou les nouveaux capteurs après un cycle d'initialisation. Tant que le système n'est pas en mesure d'associer chacune des valeurs de pression à la roue correspondante, le message suivant apparaît à la place de la pression des pneus : **Contrôle pression pneus activé.** Les pressions des pneus sont alors déjà contrôlées.

- i** Si vous avez monté la roue de secours, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. Si cela se produit, tenez compte du fait que la valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours n'équivaut pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours.

Messages d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus

Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus détecte une perte notable de pression dans un ou plusieurs pneus, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction. En outre, un signal d'alerte retentit et le

voyant d'alerte de pression des pneus qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Chaque pneu dans lequel une perte notable de pression est détectée est mis en évidence sur l'affichage de la pression des pneus.

- ▶ Si le message **Corriger pression pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, contrôlez la pression de chacune des roues et corrigez-la si nécessaire.



i En cas de permutation des roues, il est possible que les pressions de gonflage affichées soient erronées pendant quelques instants, n'étant pas encore actualisées. Les pressions de gonflage correctes sont affichées après quelques minutes de trajet.



Redémarrage du contrôle de la pression des pneus


Si vous redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus, tous les messages d'alerte en attente sont effacés et le voyant d'alerte s'éteint. Les pressions de gonflage actuellement réglées sont considérées comme valeurs de référence pour le contrôle. Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence lorsque vous avez modifié la pression des pneus. Vous pouvez également fixer les valeurs de référence manuellement en procédant comme indiqué dans cette section.

- ▶ A l'aide de la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur, réglez la pression de gonflage recommandée en fonction des conditions de marche (▷ page 249). Vous trouverez d'autres pressions de gonflage des pneus recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir (▷ page 249).
- ▶ Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte.

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** (▷ page 104) dans le contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**


- ▶ Appuyez sur la touche .

La pression de chacun des pneus ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche .

Le message **Press. actuelles comme nouvelles valeurs de référence** apparaît sur le visuel multifonction.


Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche .

Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur le visuel multifonction.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche .

Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Chargement du véhicule

Plaques d'information sur les pneus et le chargement

⚠ ATTENTION

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins. Il y a risque d'accident.

Tenez compte de la capacité de charge des pneus. La capacité de charge doit correspondre au moins à la moitié de la charge sur essieu autorisée. Ne surchargez jamais les pneus en dépassant leur charge utile maximale.



① Montant B, côté conducteur

2 plaques apposées sur votre véhicule indiquent la charge maximale possible.

- (1) La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique le nombre maximal d'occupants autorisé ainsi que la charge maximale autorisée. Vous y trouverez en outre des informations sur les dimensions des pneus montés d'usine et sur les pressions de gonflage correspondantes.
- (2) La plaque constructeur se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque constructeur donne des informations sur le poids total autorisé. Ce dernier prend

en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. Vous trouverez en outre des informations sur la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière). Ne dépassez jamais le poids total autorisé ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

Poids total maximal autorisé

TIRE / PNEU	SIZE / TAILLE	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI
SPARE / DE RECHANGE	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

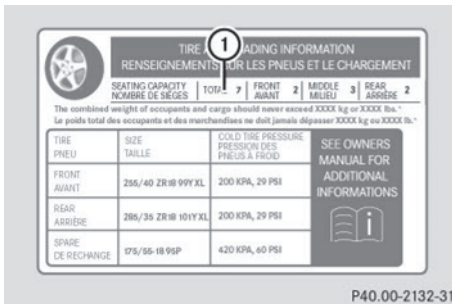
P40.00-2131-31

- Vous trouverez le poids total maximal autorisé sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ①: « Le poids total des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb. »

Le poids total des occupants du véhicule, du chargement, des bagages et, le cas échéant, de la charge tractée/charge sur timon ne doit pas dépasser la valeur indiquée.

- ⓘ Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le poids total maximal autorisé dans le cas de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

Nombre de places assises



Le nombre maximal de places assises ① détermine le nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule. Vous trouverez cette information sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement.

i Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Le nombre de places assises est spécifique à chaque véhicule et peut donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le nombre de places assises de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

Détermination de la charge maximale

Les différentes étapes

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

► **Etape 1 :** recherchez l'indication « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb. » (« Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb ») qui figure sur les pneus et sur la

plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.

- **Etape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- **Etape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- **Etape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple : pour une valeur « XXX » égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb ($1\ 400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).
- **Etape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.
- **Etape 6 (si nécessaire) :** si vous envisagez de tracter une remorque, sachez que le poids de celle-ci se reporte sur la charge autorisée de votre véhicule. Pour savoir dans quelle mesure la remorque réduit la charge autorisée pour le chargement et les bagages transportés dans le véhicule, voir (▷ page 287).

Exemple - étapes 1 à 3

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présuppose une charge maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (> page 257).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

Informations supplémentaires relatives à la traction d'une remorque (> page 287).

Étape 1

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Étape 2

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Nombre de personnes dans le véhicule (conduc-teur et pas-sagers)	5	3	1
Réparti-tion des passagers	Avant : 2 Arrière : 3	Avant : 1 Arrière : 2	Avant : 1
Poids des passagers	Passager 1 : 150 lb (68 kg) Passager 2 : 180 lb (82 kg) Passager 3 : 160 lb (73 kg) Passager 4 : 140 lb (63 kg) Passager 5 : 120 lb (54 kg)	Passager 1 : 200 lb (91 kg) Passager 2 : 190 lb (86 kg) Passager 3 : 150 lb (68 kg)	Passager 1 : 150 lb (68 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	540 lb (245 kg)	150 lb (68 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2	Exemple 3
Charge maximale (poids total maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	1 500 lb (680 kg) -750 lb (340 kg) = 750 lb (340 kg)	1 500 lb (680 kg) -540 lb (245 kg) = 960 lb (435 kg)	1 500 lb (680 kg) -150 lb (68 kg) = 1 350 lb (612 kg)

Plaque constructeur du véhicule

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque constructeur de votre véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur (> page 257).

Poids total autorisé du véhicule: le poids total du véhicule prenant en compte tous les occupants, le chargement et éventuellement la charge tractée/charge sur timon ne doit pas dépasser le poids total autorisé du véhicule.

Charge sur essieu autorisée: charge maximale autorisée pouvant être supportée par un essieu (essieu avant ou arrière).

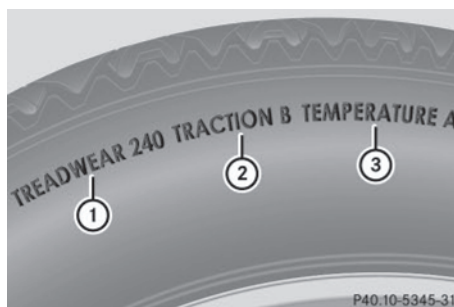
Pour être sûr que votre véhicule ne dépasse pas les valeurs maximales autorisées (poids total du véhicule et charges sur essieu maximales autorisées), faites peser votre véhicule chargé (avec conducteur, passagers, chargement et éventuellement charge tractée complète) sur une balance appropriée.

Charge tractée/charge sur timon

La charge tractée/charge sur timon influence le poids total du véhicule. Lorsqu'une remorque est attelée, la charge tractée/charge sur timon fait partie de la charge utile, au même

titre que les occupants et les bagages. En règle générale, la charge tractée/charge sur timon s'élève à 10 % environ du poids total de la remorque et de son chargement.

Utilisez uniquement un dispositif d'attelage Mercedes-Benz agréé pour votre véhicule. Respectez scrupuleusement la notice d'utilisation du fabricant pour l'utilisation, le nettoyage et l'entretien.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus**Aperçu des classes de qualité des pneus**

Les « Standards uniformes de classification de la qualité des pneus » sont imposés par le gouvernement américain. Ils sont destinés à donner aux conducteurs des informations uniformes et fiables sur les performances des pneus. Les fabricants de pneus doivent clas-

sifier les pneus sur la base de 3 facteurs de performance : ① la classe d'usure de la bande de roulement, ② la classe de motricité et ③ la classe de température. Ces dispositions ne sont pas applicables au Canada. Cependant, la classe de qualité correspondante est inscrite sur le flanc de tous les pneus en vente libre en Amérique du Nord. L'indication de la classe de qualité se trouve sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et le point de largeur maximale.

Exemple :

- **Classe d'usure de la bande de roulement** : 200
- **Classe de motricité** : AA
- **Classe de température** : A

En plus des exigences liées à la classe de qualité, tous les pneus pour voitures particulières doivent satisfaire aux consignes de sécurité prescrites par la loi.

- i** Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

Usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur le degré d'usure du pneu lorsqu'il est testé sous des conditions contrôlées lors d'essais sur un parcours officiel du gouvernement américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue de route une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Motricité

ATTENTION

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de motricité de pointe.

- !** Evitez de faire patiner les pneus. Ceci peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut avoir une mauvaise motricité.

La vitesse de sécurité sur route mouillée, enneigée ou verglacée est toujours inférieure à la vitesse de sécurité sur chaussée sèche. Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Mercedes-Benz vous recommande de veiller à ce que les sculptures des 4 pneus hiver aient une profondeur minimale de $\frac{1}{8}$ pouce (4 mm). Respectez la profondeur minimale prescrite pour les sculptures (▷ page 248). Les pneus hiver, par rapport aux pneus été, permettent de réduire la distance de freinage sur de la neige compactée. La distance de freinage reste nettement plus longue que sur des routes sans neige ni verglas. Conduisez par conséquent avec une prudence extrême. Vous trouverez de plus amples informations sur les pneus hiver (pneus M+S) dans la notice d'utilisation numérique.

Température

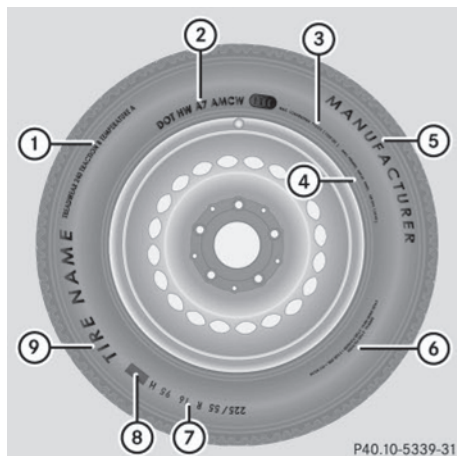
⚠ ATTENTION

La classe de température est déterminée pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. L'action individuelle ou combinée de facteurs tels qu'une vitesse trop élevée, une pression de gonflage trop faible ou une sollicitation excessive peut provoquer une surchauffe, voire la défaillance du pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent avoir conformément à la norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles n° 109 (Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109). Les classes B et A correspondent à des niveaux de performance qui vont au-delà des exigences minimales légales.

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus



- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (▷ page 267)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (▷ page 266)
- ③ Charge maximale des pneus (▷ page 265)
- ④ Pression de gonflage maximale (▷ page 252)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Matériau du pneu (▷ page 266)
- ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse (▷ page 263)
- ⑧ Code de charge (▷ page 265)
- ⑨ Nom du pneu

Outre son nom (désignation commerciale) et celui du fabricant, un pneu porte les indications susmentionnées.

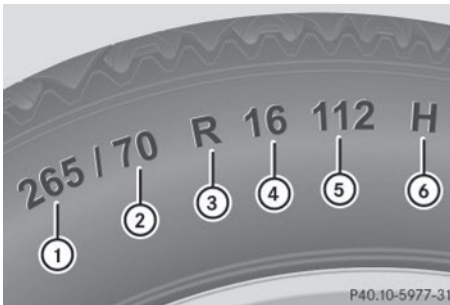
- i** Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse

⚠ ATTENTION

Si vous dépassez la capacité de charge indiquée sur les pneus ou l'indice de vitesse autorisé, cela peut causer des dommages au niveau des pneus et entraîner leur éclatement. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre véhicule. Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour le véhicule et l'indice de vitesse.



- ① Largeur du pneu
- ② Rapport hauteur/largeur en %
- ③ Code du pneu
- ④ Diamètre de la jante
- ⑤ Indice de charge
- ⑥ Indice de vitesse

Généralité : en fonction des standards définis par le fabricant, une lettre précédant les dimensions est inscrite sur le flanc du pneu. Lorsque les dimensions ne sont précédées d'aucune lettre (comme dans l'exemple ci-dessus) : pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « P » : pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées des lettres « LT » : pneu pour utilitaires légers

répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « T » : roue de secours compacte avec une pression de gonflage élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Largeur du pneu : la largeur du pneu ① indique la largeur nominale en millimètres.

Rapport hauteur/largeur : le rapport hauteur/largeur ② indique le rapport entre la hauteur et la largeur du pneu en pour cent. Vous obtenez cette valeur en divisant la hauteur du pneu par sa largeur. Le quotient qui en résulte est exprimé en pour cent.

Code du pneu : le code du pneu ③ indique le type de construction. « R » désigne un pneu à carcasse radiale. « D » désigne un pneu à carcasse diagonale et « B » un pneu à carcasse diagonale ceinturée.

Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR 18, par exemple).

Diamètre de la jante : le diamètre de la jante ④ correspond au diamètre du siège de bourrelet et non au diamètre du rebord de jante. Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge : l'indice de charge ⑤ est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 257).

Exemple :

Un indice de charge de 91 signifie que le pneu peut supporter une charge maximale de 1 356 lb (615 kg). Pour de plus amples informations sur la charge maximale des pneus en kg et en lb, voir (▷ page 265).

Pour de plus amples informations sur l'indice de charge (voir Code de charge), voir (▷ page 265).

Indice de vitesse: l'indice de vitesse ⑥ indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

- ① Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Indépendamment de l'indice de vitesse, vous devez impérativement respecter les limites de vitesse. Conduisez prudemment et adaptez votre style de conduite aux conditions de circulation.

- ① Depuis 2009, en Europe, les pneus respectant les seuils d'émission sonore de la directive ECE-R 117 portent l'indication >>S<< (Sound). Cette indication est précédée du numéro d'homologation et n'a aucun rapport avec l'indice de vitesse.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y)	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR	supérieure à 149 mph (240 km/h)

- Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR18, par exemple).

L'indication d'utilisation comprend l'indice de charge ⑤ et l'indice de vitesse ⑥.

- Si la désignation de vos pneus comporte l'indication « ZR » et qu'aucune autre indication d'utilisation n'est donnée, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.


Si vous disposez d'une indication d'utilisation, la vitesse maximale est limitée conformément à l'indice de vitesse spécifié. Exemple: 245/40 ZR18 97 Y. Dans cet exemple, l'indication d'utilisation est « 97 Y ». La lettre « Y » représente l'indice de vitesse. La vitesse maximale du pneu est donc limitée à 186 mph (300 km/h).


- La désignation de tout pneu dont la vitesse maximale est supérieure à 186 mph (300 km/h) doit être munie de l'indication « ZR » **et** d'une indication d'utilisation placée entre parenthèses. Exemple: 275/40 ZR 18 (99 Y). L'indice de vitesse « (Y) » indique que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
Q M+S ⁴	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ⁴	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ⁴	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ⁴	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

- ① Tous les pneus portant le sigle M+S ne présentent pas les caractéristiques des pneus hiver. Outre le sigle M+S, les pneus

⁴ Ou M+S  pour les pneus hiver.

hiver portent sur leur flanc un symbole représentant un flocon de neige . Ces pneus répondent aux exigences définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada). Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler sur la neige.

Si le limiteur de vitesse électronique a été réglé, il empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

L'indice de vitesse des pneus montés en usine peut être supérieur à la vitesse maximale autorisée par le limiteur de vitesse électronique.

Assurez-vous, lorsque vous achetez de nouveaux pneus par exemple, qu'ils possèdent l'indice de vitesse requis. Vous trouverez l'indice de vitesse requis pour votre véhicule sous « Equipement pneumatique » (▷ page 275).

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Code de charge

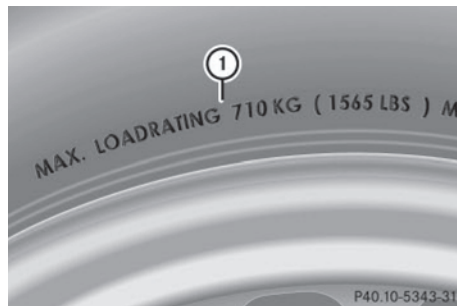


En plus de l'indice de charge, un code de charge ① peut être inscrit sur le flanc du pneu, après la lettre indiquant l'indice de vitesse ⑥ (▷ page 263).

- Aucune spécification : l'absence de texte (comme dans l'exemple ci-dessus) désigne un pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- XL ou Extra Load : désigne un pneu ayant une capacité de charge supérieure ou un pneu renforcé
- Light Load : désigne un pneu ayant une faible capacité de charge
- C, D, E : désigne une plage de charge qui est fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

i Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Charge maximale des pneus



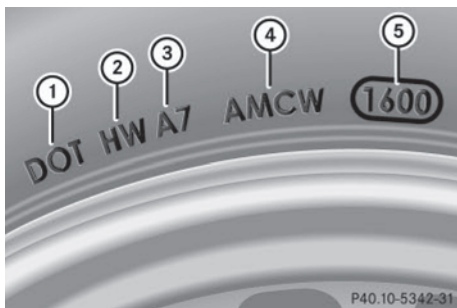
La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 257).

i Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout nouveau fabricant de pneus ou toute nouvelle entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



Le numéro d'identification du pneu est unique. Le numéro d'identification du pneu permet aux fabricants de pneus d'informer plus facilement les acquéreurs d'éventuelles campagnes de rappel et de leur communiquer d'autres informations essentielles pour la sécurité. Il donne à l'acheteur la possibilité d'identifier plus facilement les pneus concernés.

Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant ②, des dimensions du pneu ③, du code du type de pneu ④ et de la date de fabrication ⑤.

DOT (ministère des Transports): la marque de fabrique ① indique que le pneu répond aux exigences du ministère américain des Transports.

Code d'identification du fabricant: le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de 2 symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de 4 symboles.

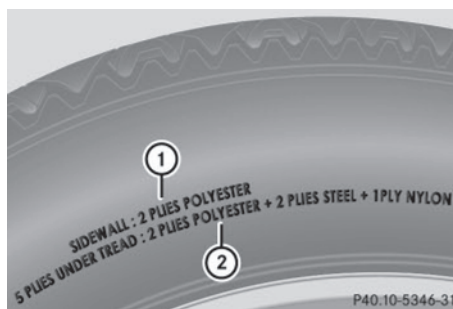
Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (▷ page 246).

Dimensions du pneu: l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.

Code du type de pneu: le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.

Date de fabrication: la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Le 1er et le 2e chiffres indiquent la semaine de fabrication, « 01 » indiquant la première semaine de l'année. Le 3e et le 4e chiffres indiquent l'année de fabrication. Un pneu portant l'indication « 3208 », par exemple, a été fabriqué au cours de la 32e semaine de l'année 2008.

i Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Composition du pneu

Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ① et sous les sculptures ②.

i Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure du pneu et matériaux utilisés

Décrit le nombre de couches ou le nombre de nappes noyées dans la gomme qui constituent la bande de roulement du pneu et ses flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar

Unité métrique pour la pression des pneus. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports)

Les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule

68 kilogrammes (150 lbs) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de gonflage recommandée

La pression de gonflage recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids

(charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels

Poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jantes

Partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée)

Le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse

L'indice de vitesse des pneus est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GTW (poids total de la remorque)

Le GTW correspond au poids de la remorque plus le poids du chargement, des bagages, des accessoires, etc. qui se trouvent sur la remorque.

GVW (poids total)

Le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les

passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le poids total autorisé (GVWR) qui figure sur la plaque constructeur du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (poids total autorisé)

Le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le poids total autorisé figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal autorisé en charge

Le poids maximal correspond à la somme résultant de l'addition des éléments suivants :

- poids à vide du véhicule
- poids des accessoires
- charge utile maximale
- poids des équipements optionnels montés en usine

Kilopascal (kPa)

Unité métrique pour la pression des pneus. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression des pneus est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge

En plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide

Poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en

compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus

La charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de gonflage maximale autorisée

Pression de gonflage maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu

Charge maximale par pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par 2.

PSI (pounds per square inch)

Unité de mesure standard pour la pression des pneus.

Rapport hauteur/section

Rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

la pression des pneus

Pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression des pneus doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression de gonflage pour pneus froids

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

Bande de roulement

Partie du pneu en contact avec la route.

Bourrelet

Le bourrelet sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc

Partie du pneu située entre les sculptures et le bourrelet.

Poids des équipements optionnels

Poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 2,3 kg (5 lb). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, le porte-bagages sur le toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu)

Numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions du pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge

L'indice de charge est un code indiquant la capacité de charge maximale d'un pneu.

Motricité

Adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

TWR (charge sur timon autorisée)

Le TWR correspond au poids maximal autorisé sur la rotule du dispositif d'attelage.

Indicateur d'usure

Fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement du pneu. Lorsque les sculptures du pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des passagers

Répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge

Charge nominale et charge des bagages plus 68 kg (150 lb) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Crevaison

Vous trouverez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaison dans la section « Aide en cas de crevaison » (> page 230).

Permutation des roues

⚠ ATTENTION

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les pneus sont de mêmes dimensions.

Si votre véhicule est équipé de pneus de tailles différentes (roues avant et arrière de dimensions différentes), il n'est pas possible de permuter les roues avant et arrière.

⚠ ATTENTION

Après un changement de roue, faites contrôler le couple de serrage. Les roues peuvent se

détacher si les vis ne sont pas serrées au couple de 96 lb-ft (130 Nm).

Utilisez uniquement les vis de roue d'origine Mercedes-Benz spécialement agréées pour votre véhicule.

! Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité qui figurent dans la section « Changement de roue et montage de la roue de secours » (▷ page 271).

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permutez les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si l'équipement pneumatique de votre véhicule le permet, vous pouvez permuter les roues aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de maintenance, permuter les roues tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km) ou plus tôt si nécessaire, en fonction du degré d'usure des pneus. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de

chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 253) si nécessaire.

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Le pneu de la roue de secours peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

Stockage des roues

Stockez les pneus démontés dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Nettoyage des jantes

ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

Montage des roues

Préparation du véhicule

ATTENTION

Retirez la roue de secours du support de la roue de secours avant de soulever le véhicule. Autrement le véhicule pourrait tomber du cric et blesser le conducteur et les autres.

- ▶ Préparez le véhicule conformément aux descriptions (▷ page 230).
- ▶ Retirez l'outillage de bord et le cric (▷ page 228).
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- ▶ Retirez la roue de secours du support de roue de secours (▷ page 229).

i Les véhicules sans roue de secours compacte ni roue de secours normale ne sont pas équipés d'usine d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir quels sont les outils nécessaires (clé démonte-roue ou cric, par exemple) pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

Immobilisation du véhicule

- ▶ **Sur une route horizontale :** placez une cale ou un autre objet approprié sous la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- ▶ **Sur une route en pente :** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière.

Levage du véhicule

ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure.

Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

! Placez le cric uniquement sous l'un des points de levage prévus à cet effet. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

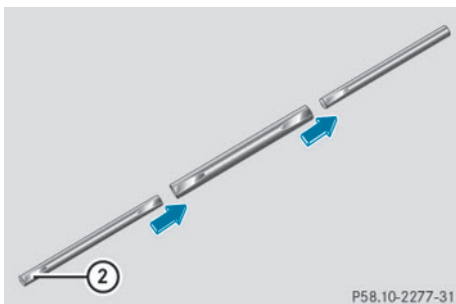
Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Évitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler. Ne desserrez jamais le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisamment pour atteindre sa capacité de charge normale.
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 1,2 in (3 cm) du sol.
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.

- Ne vous glissez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez jamais de porte ni le hayon lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.

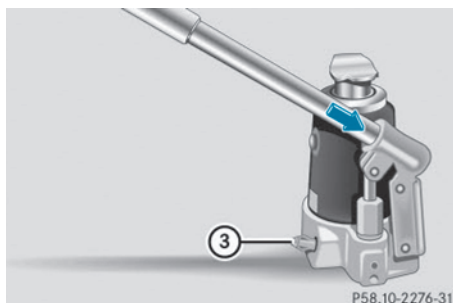


- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.



Levier de pompe ②

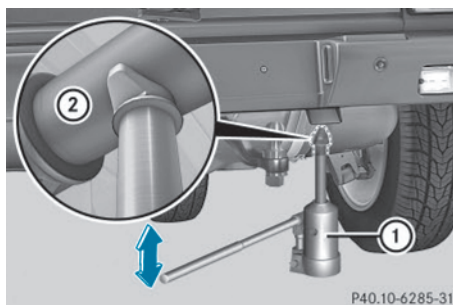
- ▶ Assemblez le levier de pompe du cric. Il se trouve dans l'outillage de bord (▷ page 228).



- ▶ Tournez la vis d'échappement ③ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, à l'aide de l'empreinte ② située sur le levier de pompe.

La vis d'échappement ③ est fermée.

- ❗ Ne dévissez pas la vis d'échappement ③ de plus de 1 ou 2 tours. Sinon, l'huile hydraulique risque de s'écouler.



- ▶ Veillez à ce que le cric ① repose sur une surface ferme.
- ▶ Placez le cric ① sur le tube support ② de l'essieu avant ou arrière. Le cric ① doit toujours être à la verticale, même sur une route en pente.

Assurez-vous que le cric ① est placé correctement sous le tube support d'essieu ②. L'essieu avant ou arrière doit s'insérer dans le point d'appui du cric ①.

- ▶ Soulevez le véhicule en actionnant la pompe (flèche) jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.

Dépose de la roue

! Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.

- ▶ Dévissez les vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

ATTENTION

Remplacez les vis de roue endommagées ou attaquées par la rouille.

N'huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Sinon, les vis de roue risquent de se détacher du moyeu.

ATTENTION

Toujours remplacer les boulons de roue endommagés ou rouillés.

Ne jamais huiler ni graisser les boulons de roue.

Les filets de moyeu de roue endommagés devraient être réparés immédiatement. Ne pas poursuivre la route dans ces circonstances! Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou appeler l'Assistance routière.

Les boulons de roue erronés ou les boulons de roue incorrectement serrés peuvent causer la perte de la roue. Ceci peut causer un accident. S'assurer d'utiliser les bons boulons de roue.

ATTENTION

Utilisez uniquement des vis de roue d'origine Mercedes-Benz. D'autres vis pourraient se détacher.

Ne serrez pas les vis de roue à fond lorsque le véhicule est levé. Sinon, le véhicule pourrait tomber du cric.

! Pour éviter d'endommager la peinture, maintenez la roue fermement contre le

moyeu pendant que vous serrez la 1^{re} vis de roue.

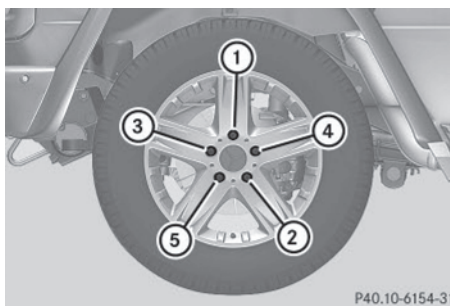
Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » (▷ page 269).

- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.

Abaissement du véhicule

ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident. Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.



- ▶ Dévissez la vis d'échappement du cric de 1 tour environ à l'aide du levier de pompe (▷ page 271).
- ▶ Abaissez le véhicule jusqu'à ce qu'il repose de nouveau fermement sur le sol.
- ▶ Mettez le cric de côté.
- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de 96 lb-ft (130 Nm).
- ▶ Démontez le levier de pompe.

- ▶ Rentrez le piston du cric et fermez la vis d'échappement.
- ▶ Fixez la roue défectueuse au support de roue de secours avec les vis (▷ page 229).
- ▶ Rangez le cric et l'outillage de bord dans le véhicule.
- ▶ Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Un tableau des pressions de gonflage s'appliquant à votre véhicule se trouve sur le montant B côté conducteur.

Combinaisons de jantes et de pneus

Remarques générales

ATTENTION

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. De plus, le débattement des roues peut être incorrect.

ATTENTION

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. De plus, le débattement des roues peut être incorrect.

AVERTISSEMENT

Si vous remarquez des vibrations soudaines importantes ou des variations inhabituelles

de tenue de route, ou si vous soupçonnez que des dommages sont survenus au véhicule, il est recommandé de mettre en fonction les feux de détresse, de réduire la vitesse du véhicule et de conduire le véhicule à endroit à distance sécuritaire de la route.

Vérifier les pneus et le dessous du véhicule pour la présence de dommages éventuels. Si le véhicule ne semble pas sécuritaire, le faire remorquer chez le Concessionnaire Mercedes-Benz ou le revendeur de pneus le plus près pour y faire effectuer les réparations.

ATTENTION

Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé. Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé ou que vous roulez à vitesse élevée avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu.

- ❗ Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les jantes, les pneus et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active tels que l'ABS ou l'ESP®.

Utilisez uniquement les jantes, les pneus et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de jantes, pneus ou accessoires

autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

i Vous trouverez les pressions de gonflage recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir

Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées et aux différentes conditions d'utilisation du véhicule.

Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids. Suivez les recommandations de maintenance du fabricant de pneus qui se trouvent dans le porte-documents du véhicule.

Pour de plus amples informations sur les pressions de gonflage recommandées et sur la pression des pneus pour les conditions de marche particulières, voir (▷ page 267).

i Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus toutes saisons, pneus tout-terrain)

i Vous trouverez dans les pages suivantes des informations sur les jantes et les dimensions agréées pour les pneus hiver. Les pneus hiver ne sont pas livrables départ usine, que ce soit de série ou en tant qu'équipement optionnel.

Si vous souhaitez équiper votre véhicule de pneus hiver agréés, il se peut que vous ayez également besoin de jantes de dimensions correspondantes. Les dimensions des pneus hiver agréés peuvent différer de celles de l'équipement pneumatique de série. Cela dépend du modèle et de son équipement d'usine.

Vous pouvez vous procurer des pneus et des jantes ainsi que des informations supplémentaires auprès d'un atelier qualifié.

Dans les tableaux suivants, les combinaisons de jantes et de pneus sont valables pour les modèles suivants :

V1	G 550
V2	G 63 AMG

i Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

Équipement pneumatique

G 550

Pneus toutes saisons

Pneus à carcasse radiale	Jantes alliage
265/60 R18 110V M+S	7,5 J x 18 H2 Déport de jante : 1,69 in(43 mm)

i Pour de plus amples informations sur l'utilisation de pneus ou sur leurs dimensions (non mentionnés ici), adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Roue de secours

Pneus toutes saisons

Pneus à carcasse radiale	Jantes alliage
265/60 R18 110V M+S	7,5 J x 18 H2 Déport de jante : 1,69 in (43 mm)

- i** Pour de plus amples informations sur l'utilisation de pneus ou sur leurs dimensions (non mentionnés ici), adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

G 63 AMG**Pneus été**

Pneus	Jantes alliage
275/50 R20 113W XL Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé.	9,5J x 20 H2 ET50

- i** Pour de plus amples informations sur l'utilisation de pneus ou sur leurs dimensions (non mentionnés ici), adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pneus hiver

Pneus	Jantes alliage
265/55 R19 109H M+S	9,5J x 19 H2 ET50

- i** Pour de plus amples informations sur l'utilisation de pneus ou sur leurs dimensions (non mentionnés ici), adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Roue de secours

- !** Gonflez la roue de secours normale à la pression correspondante la plus élevée indiquée dans le tableau qui se trouve dans la trappe du réservoir.

Pneus	Jantes alliage
265/55 R19 109H M+S	9,5J x 19 H2 ET50

- i** Pour de plus amples informations sur l'utilisation de pneus ou sur leurs dimensions (non mentionnés ici), adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Informations utiles	278
Plaques constructeur	278
Ingrédients et lubrifiants, capacités	278
Caractéristiques du véhicule	285
Caractéristiques du véhicule (con- duite en tout-terrain)	286
Dispositif d'attelage	287

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 29).

Caractéristiques techniques

Plaques constructeur

Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN) et code peinture

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Plaque constructeur du véhicule
- VIN
- Numéro du moteur

Numéro d'identification du véhicule (VIN)



- ① VIN (sur le bas du pare-brise)

Numéro du moteur

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions sur les récipients d'origine correspondants. Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur récipient d'origine fermé. Tenez toujours les batteries hors de portée des enfants.

♻ Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Par conséquent, utilisez uniquement des produits testés et agréés par Mercedes-Benz.

Pour tout renseignement sur les produits testés et agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

Carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.

- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.


Capacité du réservoir


Capacité totale	
Tous les modèles	25,4 US gal (96,0 l)

dont une réserve de	
Tous les modèles	env. 3,7 US gal (14,0 l)


Essence (EN 228)

Qualité du carburant

 Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités de gazole suffisent pour endommager le système d'injection.

 Pour éviter d'endommager le catalyseur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si vous constatez que le moteur ne tourne pas régulièrement, faites-le immédiatement contrôler et réparer. Sinon, l'excédent de carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur, provoquer une surchauffe et éventuellement un incendie.

 Pour garantir la longévité et la puissance du moteur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si du supercarburant sans plomb n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, tenez compte des mesures de précaution suivantes :

- remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ordinaire sans plomb uni-

quement jusqu'à la moitié et faites l'appoint le plus rapidement possible avec du supercarburant sans plomb.

- Ne roulez pas à vitesse maximale.
- Evitez les accélérations brutales.
- Si le véhicule est peu chargé, avec 2 personnes sans bagages, ne faites pas tourner le moteur à plus de 3 000 tr/min.
- Si le véhicule est chargé au maximum ou si vous roulez en montagne, n'enfonchez pas la pédale d'accélérateur à plus des $\frac{2}{3}$ de sa course.

! Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 au minimum.

Vous pouvez utiliser de l'essence reformulée (RFG) et/ou de l'essence sans plomb avec additifs. La proportion d'additifs dans le carburant ne doit cependant pas dépasser 10 %, par exemple :

- Ethanol
- TAME
- ETBE
- IPA
- TBA

Pour le MTBE, la proportion est de maximum 15 %.

La proportion de méthanol dans l'essence ne doit pas dépasser 3 %, autres additifs inclus.

Il est interdit d'utiliser des mélanges de méthanol et d'éthanol. Il est possible d'utiliser de l'essence-alcool, un mélange de 10 % d'éthanol et de 90 % d'essence sans plomb.

Chacun de ces carburants additivés doit présenter les caractéristiques suivantes :

- Résistance à la détonation
- Plage d'ébullition
- Pression de vapeur

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

i Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez notre site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (▷ page 109).

Véhicules AMG

! Utilisez uniquement du carburant Super Plus sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON/88 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme européenne EN 228 ou bien du carburant de qualité équivalente.

Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager celui-ci.

! Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON/85 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez impérativement de rouler à pleins gaz.

! Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser en cas de nécessité de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON.

Cela entraînera cependant une nette augmentation de la consommation de carburant, accompagnée d'une forte diminution de la puissance du moteur. Evitez de rouler à pleins gaz.

Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander à

un atelier qualifié d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

Additifs

! Ne ravitaillez pas en carburant de mauvaise qualité et n'utilisez pas d'additifs qui n'ont pas été testés ni agréés pour les véhicules Mercedes-Benz. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages ou des dysfonctionnements au niveau du système d'alimentation en carburant.

Les dépôts générés au cours de la combustion de l'essence sont l'un des principaux problèmes liés à l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Si vous utilisez des carburants sans additifs pendant une période prolongée, des dépôts peuvent se former. Ils se retrouvent en particulier au niveau des soupapes d'admission et de la chambre de combustion.

Cela peut entraîner des problèmes de fonctionnement du moteur, par exemple

- une phase de mise en température prolongée du moteur
- un ralenti irrégulier
- des bruits du moteur
- des ratés d'allumage
- une diminution de la puissance

Des dépôts peuvent se former dans les régions dans lesquelles il n'est pas possible de se procurer de l'essence avec les additifs correspondants. Dans ce cas, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les additifs agréés pour les véhicules Mercedes-Benz (voir <http://bevo.mercedes-benz.com>).

Pour obtenir une liste des produits agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit.

Ne mélangez aucun autre additif au carburant. Cela entraîne des coûts inutiles et pourrait endommager le moteur.

Remarques sur la consommation de carburant

☉ Protection de l'environnement

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le principal responsable du réchauffement de la Terre (effet de serre). Les émissions de CO₂ du véhicule dépendent directement de la consommation de carburant et, par conséquent,

- du rendement du moteur
- de votre style de conduite
- d'autres facteurs indépendants de la technique, tels que les conditions environnementales, l'état des routes ou la fluidité du trafic

En adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule, vous pouvez contribuer à la réduction des émissions de CO₂.

La consommation est plus élevée que la normale

- lorsque la température extérieure est très basse
- en ville
- lors de trajets courts
- en montagne
- lorsqu'une remorque est tractée

Huile moteur

Capacités

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre. Les valeurs pour le modèle suivant n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction :

- G 63 AMG

Type de véhicule	Quantité de remplacement (moteur avec filtre à huile)
G 550	2,4 US gal (9,0 l)
G 63 AMG	

Informations figurant dans la notice d'utilisation numérique

Vous trouverez dans la notice d'utilisation numérique des informations sur les thèmes suivants :

- Remarques sur l'huile moteur
- Additifs
- Viscosité

Réfrigérant du climatiseur

! N'utilisez jamais le réfrigérant R 12 (CFC) ni de lubrifiant minéral. Sinon, vous endommagez le climatiseur.

Le climatiseur fonctionne avec le réfrigérant R134a (HFC) et un lubrifiant PAG spécial.

Liquide de frein

ATTENTION

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse le point d'ébullition du liquide de frein. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont fortement sollicités. Cela réduit l'efficacité du freinage. Il y a un risque d'accident.

Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévues.

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives aux ingrédients et lubrifiants (▷ page 278).

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz et conforme à l'homologation MB 331.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Liquide de refroidissement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si du produit antigel entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a un risque d'incendie et de blessure.

Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint de produit antigel. Veillez à ne pas verser de produit antigel à côté de l'orifice de remplissage. Nettoyez soigneusement les composants encrassés avec du produit antigel avant de démarrer le moteur.

! Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

! Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si le liquide de refroidissement présente une protection antigel jusqu'à -35 °F (-37 °C), le point d'ébullition du liquide de refroidissement dans le système sous pression est à environ 266 °F (130 °C).

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à -35 °F (-37 °C) environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F [-45 °C]). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, faites l'appoint avec un mélange en proportions égales d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

i A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli d'usine d'un liquide de refroidissement qui assure la protection anticorrosion et antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C).

Votre véhicule est équipé de divers composants en aluminium. L'utilisation de compo-

sants en aluminium dans le moteur nécessite une adaptation spécifique du produit anticorrosion et antigel dans ces systèmes afin de protéger les pièces en aluminium. L'utilisation d'un autre produit anticorrosion et antigel ne présentant pas ces caractéristiques réduit la durée de service.

Le liquide de refroidissement doit être utilisé toute l'année pour garantir la protection nécessaire contre la corrosion et contre la surchauffe. Vous trouverez des informations sur l'intervalle de remplacement dans le carnet de maintenance.

L'intervalle de remplacement dépend du type de liquide de refroidissement et du type de circuit de refroidissement du moteur. L'intervalle de remplacement indiqué dans le carnet de maintenance est uniquement valable si vous remplacez le liquide de refroidissement ou faites l'appoint avec un produit agréé par Mercedes-Benz. Par conséquent, utilisez le produit anticorrosion et antigel MB 326.0 ou un autre produit agréé par Mercedes-Benz présentant la même spécification.

Pour tout renseignement sur d'autres produits agréés par Mercedes-Benz présentant la même spécification, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet

<http://bevo.mercedes-benz.com>.

Si la quantité de liquide de refroidissement est insuffisante, faites l'appoint avec du produit anticorrosion et antigel MB 325.0. Faites contrôler l'étanchéité du système de refroidissement du moteur.

Capacité

Modèle	Capacité
G 550	env. 11,1 US qt (10,5 l)
G 63 AMG	env. 14,6 US qt (13,8 l) Circuit basse température : env. 3,1 US qt (2,9 l)

- i** Utilisez le produit anticorrosion et antigel MB 325.0 ou MB 326.0.

Liquide de lave-glace**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

- !** Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.

- !** N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.

- !** Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Températures supérieures au point de congélation :

- ▶ Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).
- ▶ Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- ▶ Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Adaptez les proportions du mélange à la température extérieure.

- ▶ Températures jusqu'à 14 °F (-10 °C) : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 2 volumes d'eau.
- ▶ Températures jusqu'à -4 °F (-20 °C) : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.
- ▶ Températures jusqu'à -20,2 °F (-29 °C) : mélangez 2 volumes de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.

- i** Mélangez du concentré pour liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

Capacités

Modèle	Capacité
Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)	7,4 US qt (7,0 l)
Véhicules AMG	3,6 US qt (3,4 l)

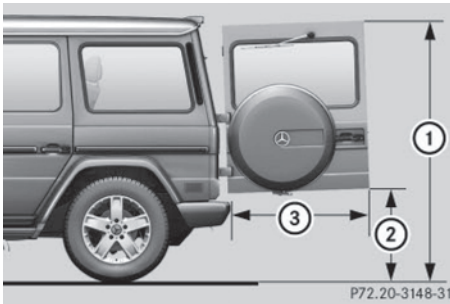
Caractéristiques du véhicule

Remarques générales

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
 - de l'équipement pneumatique
 - du chargement
 - de l'état de la suspension
 - des équipements optionnels
- La longueur du véhicule indiquée prend en compte l'adaptateur de plaque d'immatriculation avant.

Cotes et poids



P72.20-3148-31

Les valeurs pour le modèle suivant n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction :

- G 63 AMG

	G 550	G 63 AMG
① Distance par rapport au bord supérieur	75 in - 78,9 in (1 905 mm - 2 005 mm)	
② Distance par rapport au bord inférieur	26,8 in - 30,7 in (680 mm - 780 mm)	
③ Zone de pivotement	36,7 in (931 mm)	

Les valeurs pour le modèle suivant n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction :

- G 63 AMG

G 550	
Longueur	183,5 in (4 662 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	80,9 in (2 055 mm)
Hauteur maximale	76,8 in (1 951 mm)
Empattement	112,2 in (2 850 mm)
Garde au sol minimale	8,1 in (205 mm)
Diamètre de braquage	44,6 ft (13,60 m)
Poids total autorisé (GVWR)	7 054,8 lb (3 200 kg)
Charge autorisée sur l'essieu avant (GAWR)	3 196,7 lb (1 450 kg)
Charge autorisée sur l'essieu arrière (GAWR)	4 188,8 lb (1 900 kg)

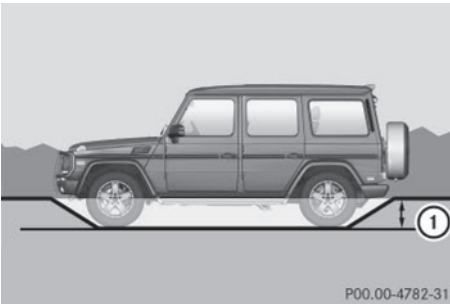
i Le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule. Le poids total du véhicule (GVW) prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, les ingrédients et lubrifiants, la roue de secours, les accessoires montés, le chargement et éventuellement la charge sur timon. Le poids total (GVW) ne doit jamais dépasser le poids total autorisé (GVWR).

i Le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu.

Caractéristiques du véhicule (conduite en tout-terrain)

Profondeur de gué

! Les profondeurs de gué indiquées dans les tableaux ne doivent pas être dépassées. Tenez compte du fait que la hauteur d'eau autorisée diminue lorsque l'eau est en mouvement.



① Profondeur de gué, 24 in (60 cm)

Le tableau indique la profondeur de gué pour le véhicule en ordre de marche.

Profondeur de gué 24 in (60 cm)

Pour de plus amples informations sur le passage d'un gué en tout-terrain, voir la notice d'utilisation numérique.

Angles d'attaque et de sortie

⚠ ATTENTION

Si vous roulez de biais ou faites demi-tour sur une pente, le véhicule peut glisser latéralement, se renverser et se retourner. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous montez ou descendez une pente, suivez toujours la ligne de plus grande pente (en ligne droite) et ne faites pas demi-tour.



Pour les véhicules équipés d'une suspension acier, un véhicule est en ordre de marche lorsque le réservoir de carburant est plein, que tous les fluides sont remplis et que le conducteur est à bord.

	①	②
G 550	34°	29°
G 63 AMG	36°	31°

Pour de plus amples informations sur les angles d'attaque et de sortie, voir la notice d'utilisation numérique.

Aptitude en côte maximale

Lorsque la nature du terrain est bonne, l'aptitude en côte maximale est de 100 %, ce qui correspond à un angle d'attaque ou de sortie de 45°. Notez que l'aptitude en côte du véhicule dépend des conditions du terrain.

Pour de plus amples informations sur l'aptitude en côte maximale, voir la notice d'utilisation numérique.

Dispositif d'attelage

Cotes de montage

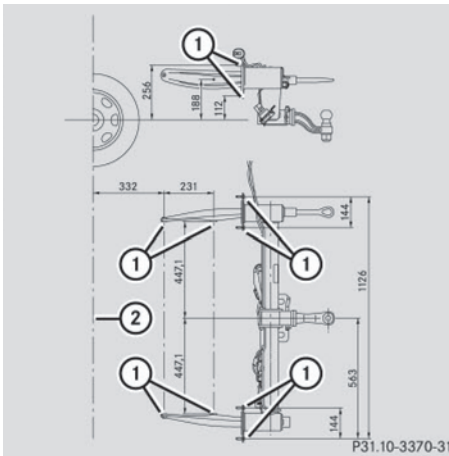
⚠ ATTENTION

Confiez le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage uniquement à un atelier qualifié.

❗ Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage exige, en fonction du type de véhicule, des modifications au niveau du système de refroidissement du moteur.

Pour le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage, tenez compte des points de fixation sur le cadre de châssis.

Dans le cas du dispositif d'attelage monté d'usine, le porte-à-faux est de 990,5 mm.



① Points de fixation

② Porte-à-faux

Dans le cas du dispositif d'attelage monté d'usine, le porte-à-faux, capuchon compris, est de 35,2 in (895 mm).

Charges tractées

G 550

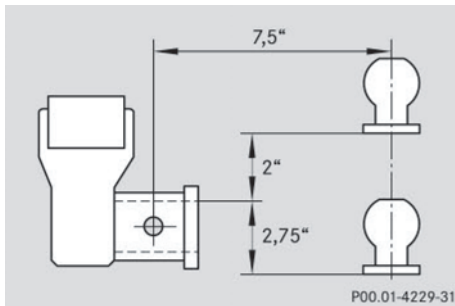
G 63 AMG

Charge tractée autorisée (remorque non freinée)	1 653 lb (750 kg)
Charge tractée autorisée (remorque freinée) - pour une aptitude au démarrage sur une pente minimale de 12 %	7 000 lb (3 175 kg)
Charge autorisée sur l'essieu arrière lorsqu'une remorque est attelée (la charge sur timon n'est pas comprise dans la charge tractée)	4 188 lb (1 900 kg)

Charge sur timon

Nombre de personnes pesant chacune 150 lb (68 kg)	Occupation des sièges	Charge du coffre	Charge maximale sur timon
2	Sièges avant	220 lb (100 kg)	562 lb (255 kg)
3	2 sièges avant 1 siège arrière	176 lb (80 kg)	562 lb (255 kg)
4	2 sièges avant 2 sièges arrière	132 lb (60 kg)	456 lb (207 kg)
5	2 sièges avant 3 sièges arrière	0 lb (0 kg)	423 lb (192 kg)

Position de la rotule



Position de la rotule du dispositif d'attelage

Respectez les cotes indiquées sur l'illustration lorsque vous choisissez une rotule.

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

©Daimler AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Constructeur du véhicule

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Allemagne



4635844000

N° de commande 6515 4154 43 Référence 463 584 40 00 Edition A 2014